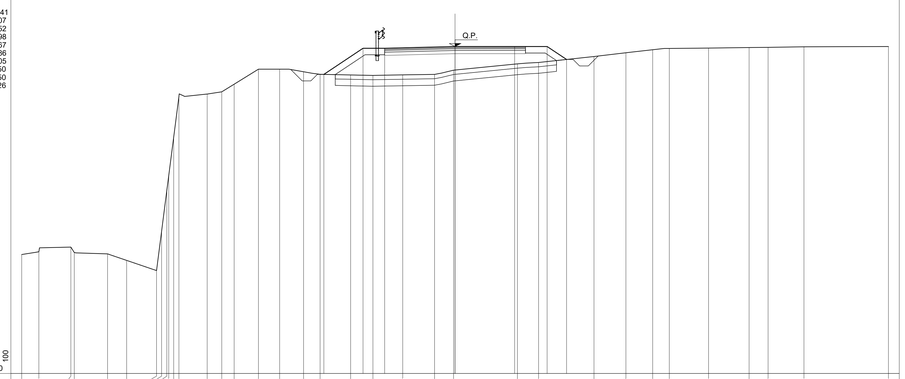
SEZIONE N.: 7

DIST. PROG.: 250.00

R RIPORTO	m²	10.41
B BONIFICA	m²	3.07
C STRATO DI BASE	m²	0.52
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.98
F FOSSO	m²	0.67
RI RILEVATO	m²	6.86
SC SCOTICO	m²	2.05
a STRATO DI USURA	m	6.50
b BINDER	m	6.50
v TERRENO VEGETALE	m	5.26



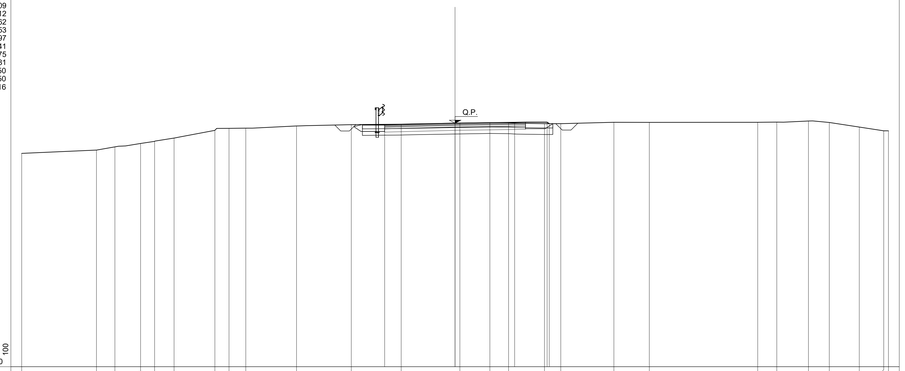
Q.RIF. 29

PROGRESSIVE TERRENO	0.00 19.21 21.73 21.77 31.04 31.16 33.74 33.76 33.80 33.84 33.86 33.88 33.90 33.92 33.94 41.74 41.90 42.00 42.35 43.05 43.04 42.93 42.81 42.78 42.76 42.78 42.81 43.00 43.29 43.35 43.63 43.80 43.94 44.00 44.02 44.04 44.05 44.08 44.09
PARZIALI TERRENO	0.79 1.48 0.16 1.53 0.88 1.38 0.24 0.04 0.02 0.02 0.02 0.02 0.02 0.24 1.30 0.67 0.57 1.13 0.97 1.11 0.76 1.41 1.03 1.38 1.46 0.88 2.94 0.98 2.56 1.47 1.24 0.76 1.82 1.87 0.88 1.65 3.90
PROGRESSIVE PROGETTO	-6.06 -4.25 -3.25 0.00 2.75 4.25 5.15
PARZIALI PROGETTO	1.81 1.00 3.25 2.75 1.50 0.90
QUOTE PROGETTO	42.80 44.01 44.01 44.09 44.09 44.09 43.49

SEZIONE N.: 8

DIST. PROG.: 301.02

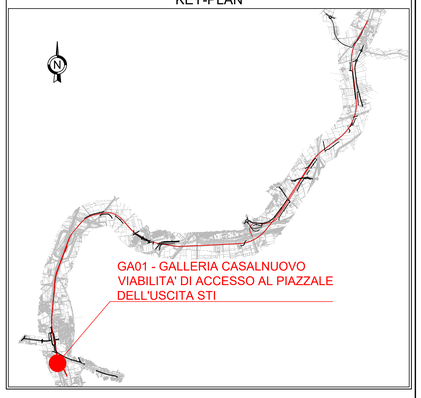
S STERRO	m²	0.09
R RIPORTO	m²	0.12
B BONIFICA	m²	1.62
C STRATO DI BASE	m²	0.53
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.97
F FOSSO	m²	0.41
SC SCOTICO	m²	1.75
ST STERRO	m²	2.81
a STRATO DI USURA	m	6.50
b BINDER	m	6.50
v TERRENO VEGETALE	m	3.16



Q.RIF. 34

PROGRESSIVE TERRENO	0.00 10.98 15.70 14.51 13.87 13.87 11.08 10.43 9.66 7.32 4.79 2.49 0.22 1.61 2.47 4.12 4.88 7.33 8.96 13.97 14.65 16.31 17.27 18.66 19.75 20.00
PARZIALI TERRENO	3.45 0.85 1.19 0.64 0.90 1.89 0.65 0.43 0.77 2.34 2.53 2.30 2.71 1.39 0.86 1.65 0.76 2.45 1.63 5.01 0.88 1.46 0.96 1.39 1.13 0.21
QUOTE TERRENO	43.85 44.00 44.15 44.30 44.40 44.55 44.91 45.01 45.01 45.11 45.17 45.19 45.25 45.27 45.26 45.22 45.22 45.28 45.28 45.28 45.29 45.34 45.27 45.06 44.89 44.88
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.25 0.00 2.75 4.25 4.35
PARZIALI PROGETTO	3.25 2.75 1.50 0.10 0.90
QUOTE PROGETTO	45.16 45.24 45.28 45.29 45.22

KEY-PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA NEL SOTTOSUOLO GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA km 0+550.00 A km 2+860.21
SEZIONE TIPO I DA km 1+823.22 A km 2+093.28
VIABILITA' DI ACCESSO AL PIAZZALE DELL'USCITA STI AL km 1+901.03
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2 DI 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	W9	GA0110	002	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAFANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI 30/06/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.W9.GA.01.I.0.002-A.DWG n. Elab.: