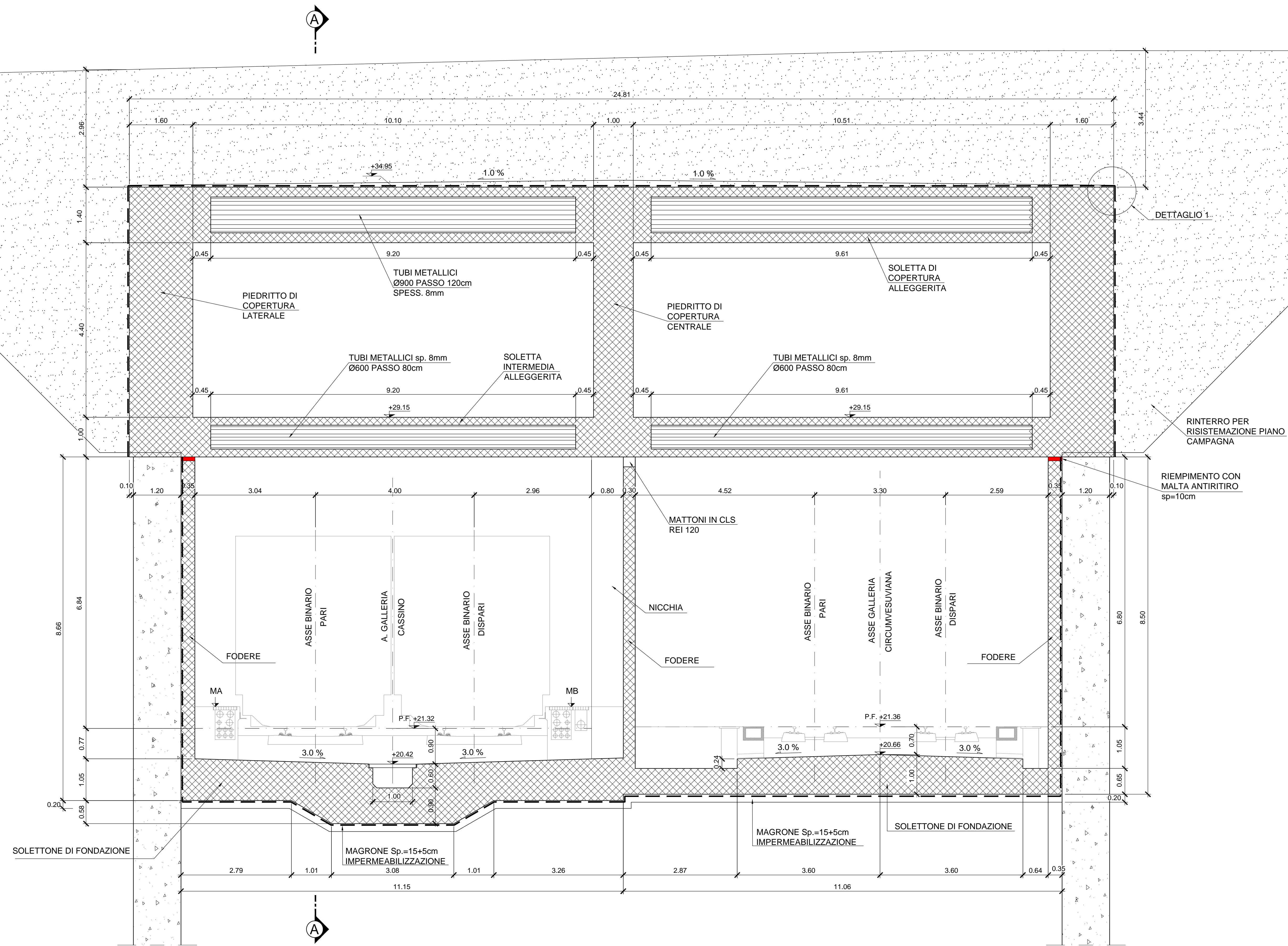
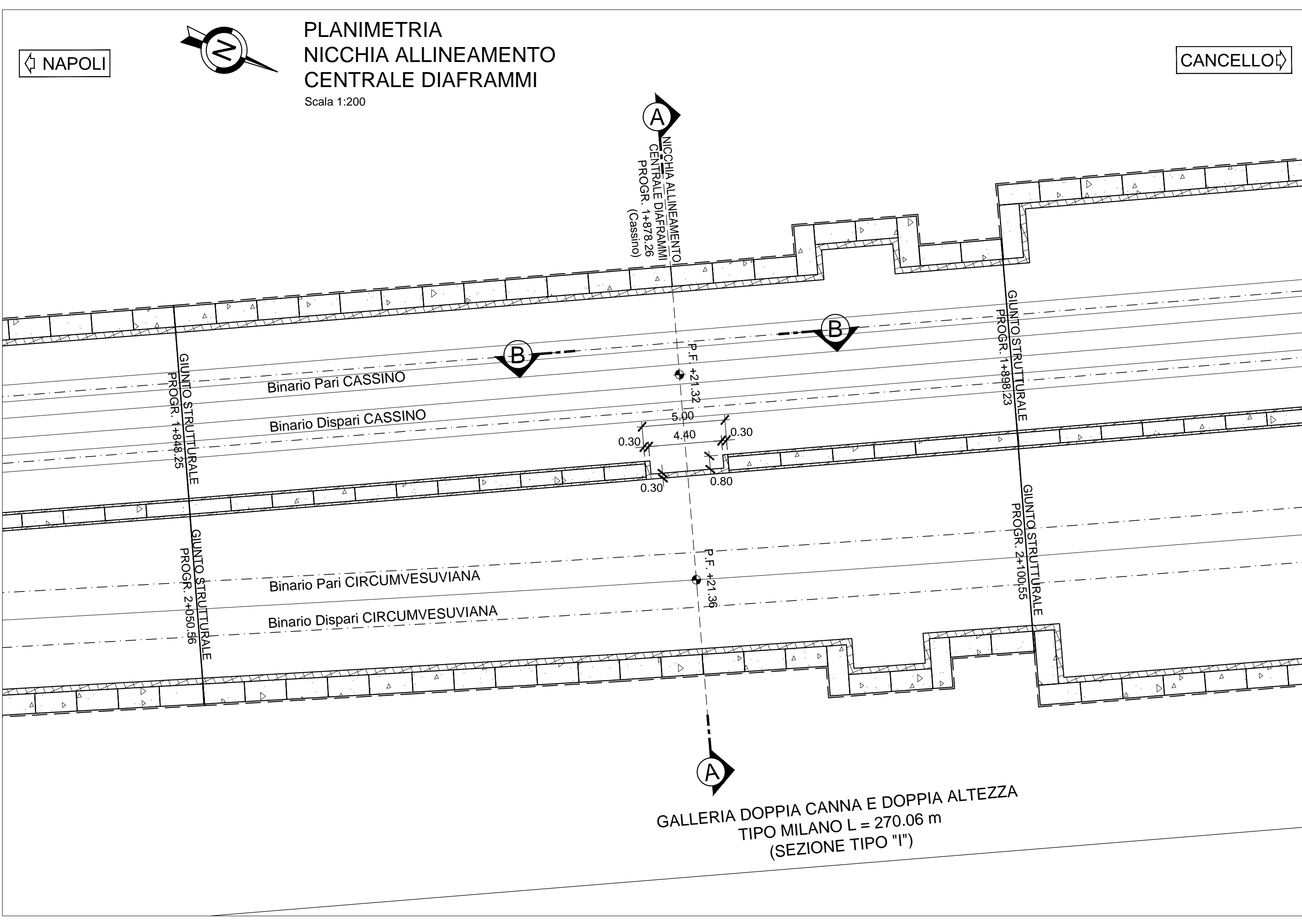


SEZIONE TRASVERSALE A-A
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALE DIAFRAMMI
Sezione Prog. 1+878.26 km (CASSINO)



DETTAGLIO 1

RIEMPIMENTO CON MALTA ANTIRITIRO sp=10cm



PROFILO LONGITUDINALE B-B
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALE DIAFRAMMI
Sezione Prog. 1+878.26 km

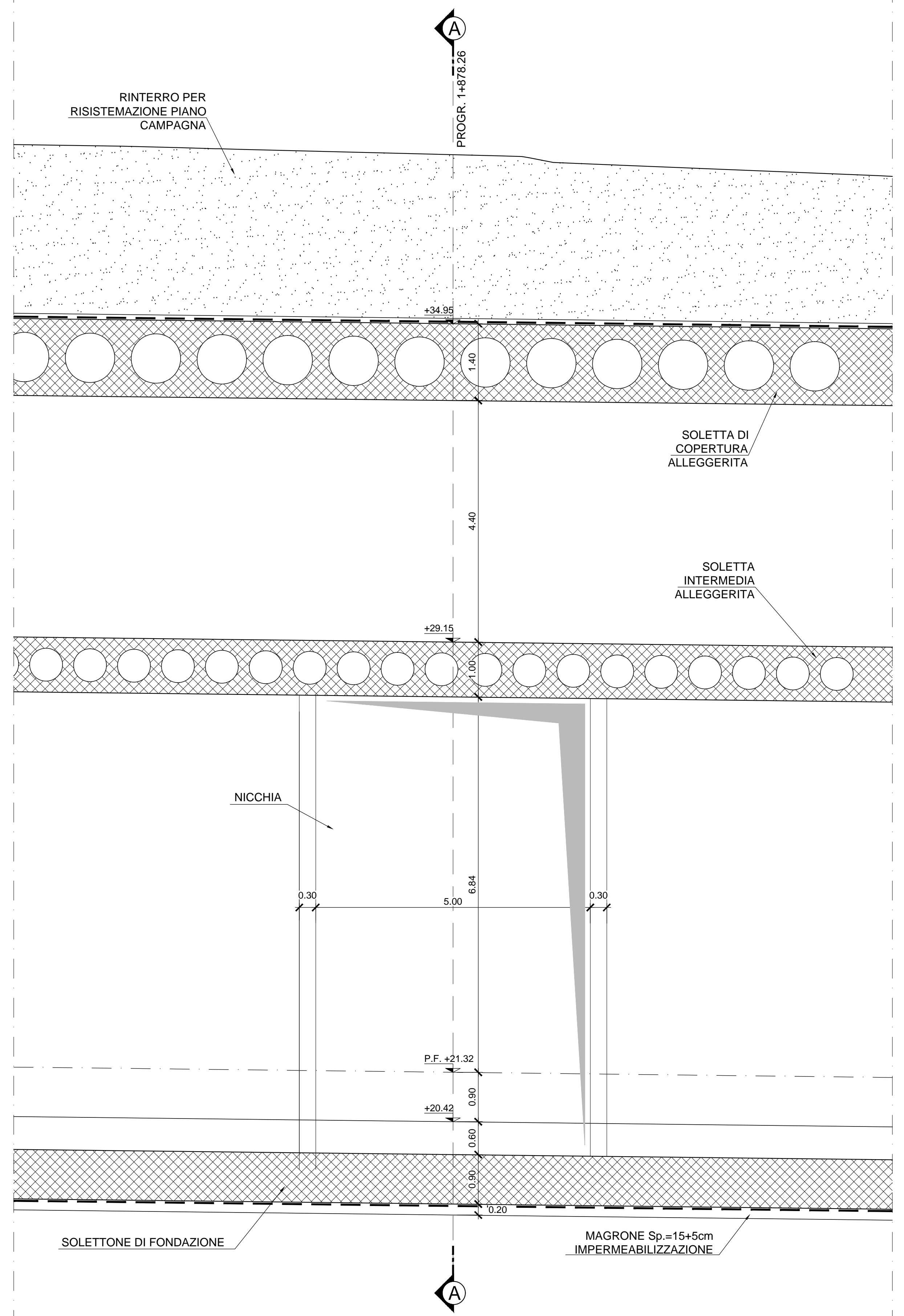


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P

DIAFRAMMI
Classe di resistenza C25/30
Classe di lavorabilità S4-S5
Classe di esposizione ambientale XC2
Diametro massimo inerti 25mm
Copri ferro 60 mm

ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATE)
Classe di resistenza C25/30
Classe di lavorabilità S4-S5
Classe di esposizione ambientale XC2
Diametro massimo inerti 25mm
Copri ferro 40 mm

SCALE
Classe di resistenza C28/35
Classe di lavorabilità S4-S5
Classe di esposizione ambientale XC2
Diametro massimo inerti 25mm
Copri ferro 40 mm

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A
Classe di resistenza C30/37
Classe di lavorabilità S3-S4
Classe di esposizione ambientale XC3
Diametro massimo inerti 25mm
Copri ferro 40 mm

SPRITZ BETON
Classe di resistenza C25/30

PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE
Strato di protezione TNT in PP + ACC.APE 800 g/m² min.
Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm
Guaina in PVC liscio sp. 2 mm
Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m²

ACCIAIO PER ARMATURE
Classe di resistenza B450C
Valori limite di tensione f_{yk} ≥ 450MPa f_{yk} ≥ 540MPa
1.15 ≤ f_{yk}/f_{yk} ≤ 1.35

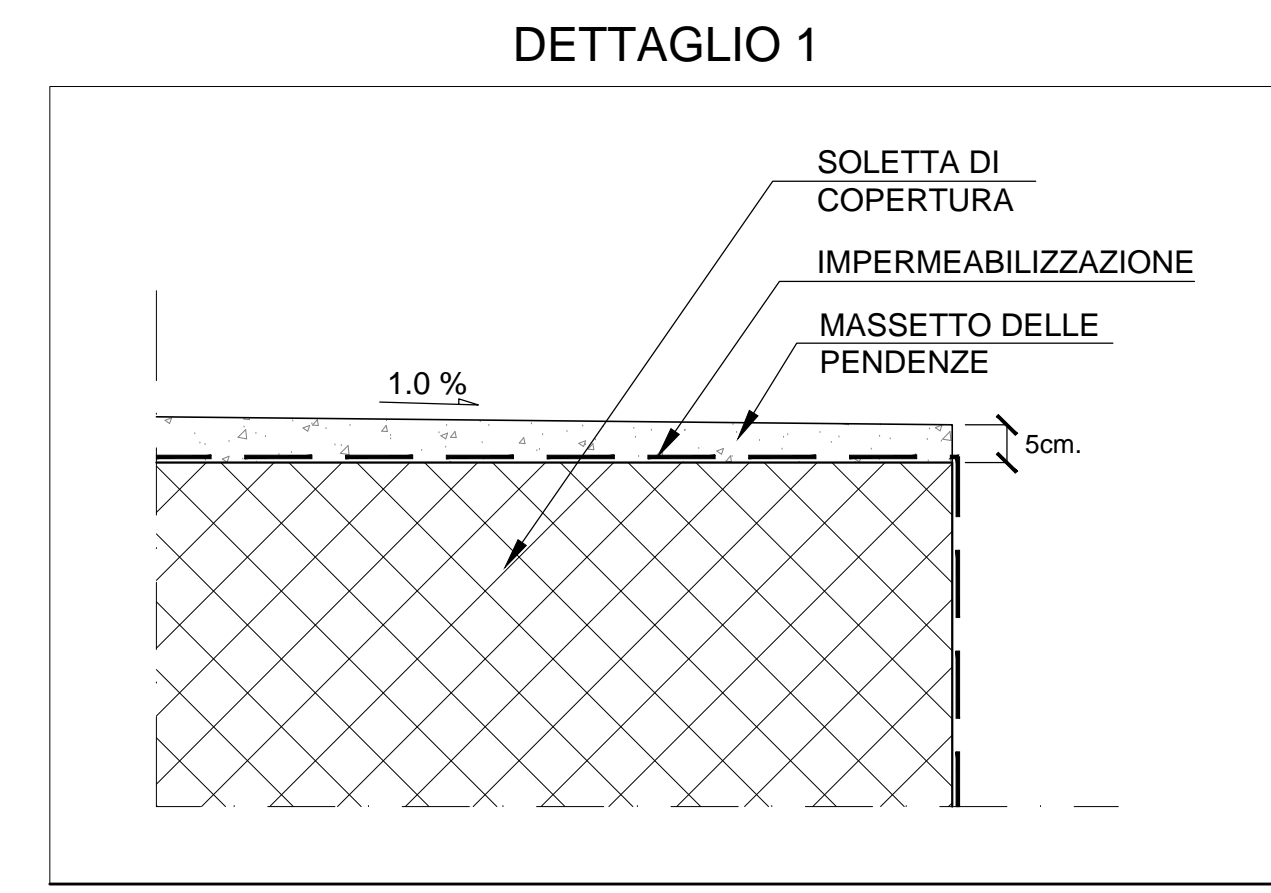
ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI
Classe di resistenza S275JR

MAGRONE
Classe di resistenza C12/15

RINTERRO
Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi
Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.

GETTO TERMINALE CONTROPARETI
Malta antiritiro tipo Emaco

- NOTE**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (F3M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
 - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (F3M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
 - LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
 - LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO
 - PER I DETTAGLI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI FACCIÀ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO
 - PER LE QUOTE DEI MARCIAPEDI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (F3M.0.0.E.ZZ.BA.GA.01.00.001)



COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impreglio** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROCKWELL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550.00 A KM 2+660.21
SEZIONE TIPO I DA KM 1+823.22 A KM 2+093.28
NICCHIE TECNOLOGICHE
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALE DIAFRAMMI KM 1+878.26 (CASSINO)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROIEZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA: **IF1M00EZZAZZGA01.0.002.A.DWG** | LOTTO: **00** | FASE: **E** | ENTE TIPO DOC: **ZZAZ** | OPERA/DISCIPLINA: **GA0110** | PROG. REV.: **002 A** | SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE PER RUV	PANISI	13/09/18	PANISI	13/09/18	HELLER	11/09/18	CASSINO	

F3M.0.0.E.ZZ.BA.GA.01.0.002.A.DWG | n. Ediz.: 1