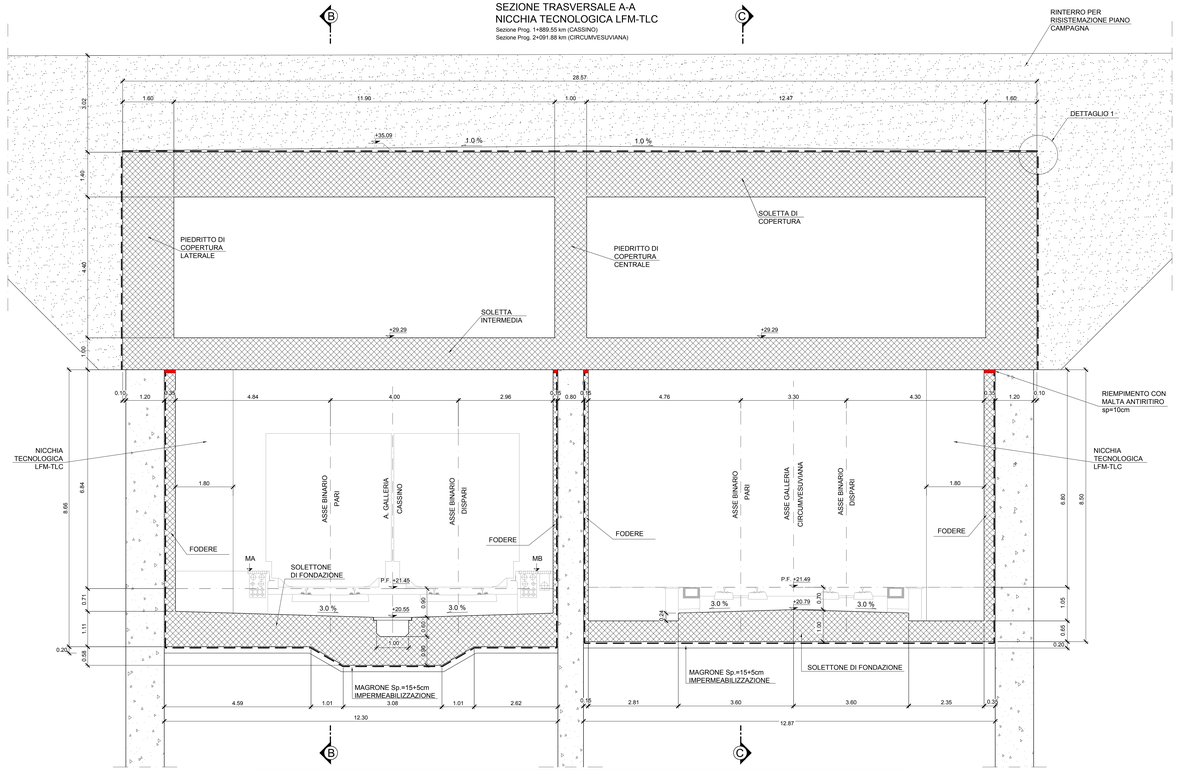
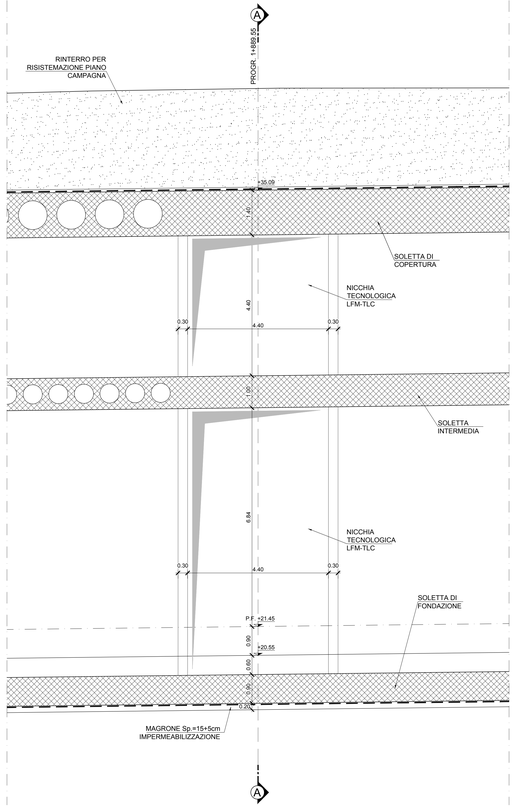
SEZIONE TRASVERSALE A-A
NICCHIA TECNOLOGICA LFM-TLC

Sezione Prog. 1+889.55 km (CASSINO)
Sezione Prog. 2+091.88 km (CIRCUMVESUVIANA)



PROFILO LONGITUDINALE B-B
NICCHIA TECNOLOGICA LFM-TLC

Sezione Prog. 1+889.55 km (CASSINO)



PROFILO LONGITUDINALE C-C
NICCHIA TECNOLOGICA LFM-TLC

Sezione Prog. 2+091.88 km (CIRCUMVESUVIANA)

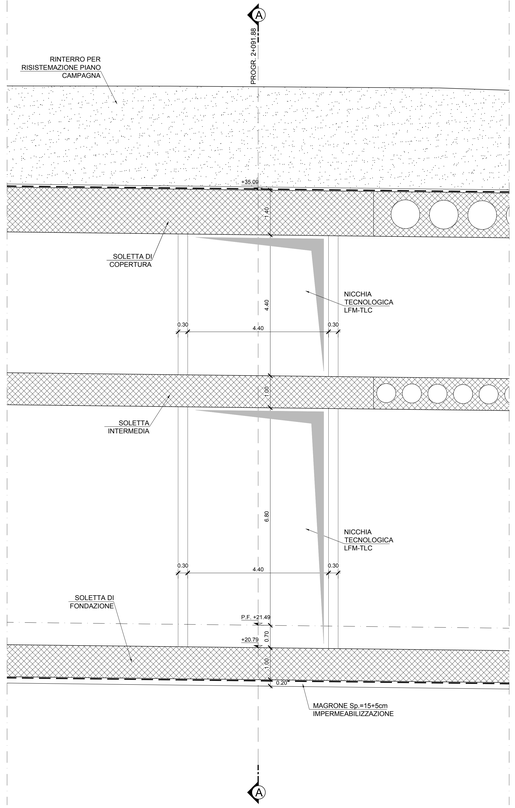


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P

DIAFRAMMI

Classe di resistenza	C25/30
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	60 mm

ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATO)

Classe di resistenza	C25/30
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm

SCALE

Classe di resistenza	C28/35
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A

Classe di resistenza	C30/37
Classe di lavorabilità	S3-S4
Classe di esposizione ambientale	XC3
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm

SPRITZ BETON

Classe di resistenza	C25/30

PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE

Strato di protezione TNT in PP + ACE.APE 800 g/m² min.
Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm
Guaina in PVC liscio sp. 2 mm
Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m²

ACCIAIO PER ARMATURE

Classe di resistenza	B450C
Valori limite di tensione	fyk ≥ 450MPa ftk ≥ 540MPa 1.15 ≤ ftk/ fyk ≤ 1.35

ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI

Classe di resistenza	S275JR

MAGRONE

Classe di resistenza	C12/15

RINTERRO

Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi

Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.

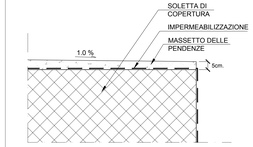
GETTO TERMINALE CONTROPARETI

Malta antiritiro tipo Emaco

NOTE

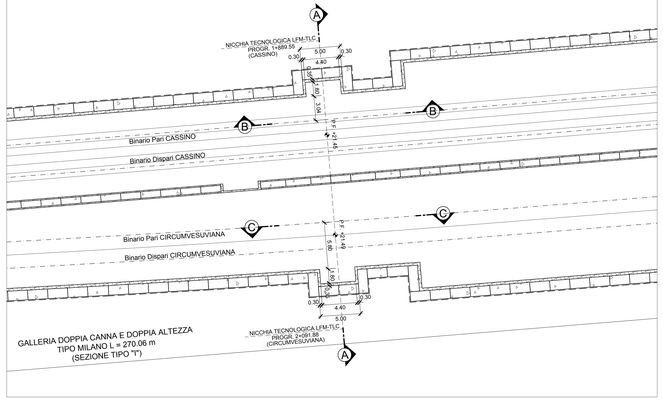
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIA RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIA RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO
- PER I DETTAGLI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI FACCIA RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO
- PER LE QUOTE DEI MARCIAPIEDI SI FACCIA RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO IF1M.0.0.E.ZZ.BA.GA.01.00.001

DETTAGLIO 1



PLANIMETRIA
NICCHIA TECNOLOGICA LFM-TLC

Scala 1:200



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA salini impregilo; MANDANTE ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA SYSTRA; MANDANTI SOTECNI; PROGEGIS

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550.00 A KM 2+860,21
SEZIONE TIPO I DA KM 1+823.22 A KM 2+093.28
NICCHIE TECNOLOGICHE
NICCHIA TECNOLOGICA LFM-TLC KM 2+091.88 (CIRCUMVESUVIANA)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	GA01I0	003	B	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE PER RAV	MARCONE	10/08/18	FRANZINO	11/08/18	BELLOCCHIO	11/08/18	CHIORINI
B	EMISSIONE PER RAV	MARCONE	02/10/18	FRANZINO	02/10/18	BELLOCCHIO	02/10/18	04/10/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.I.00.0.B.DWG | n. Elab.:

026_77\1837110.DWG 10.10.18 — REV.01 AG