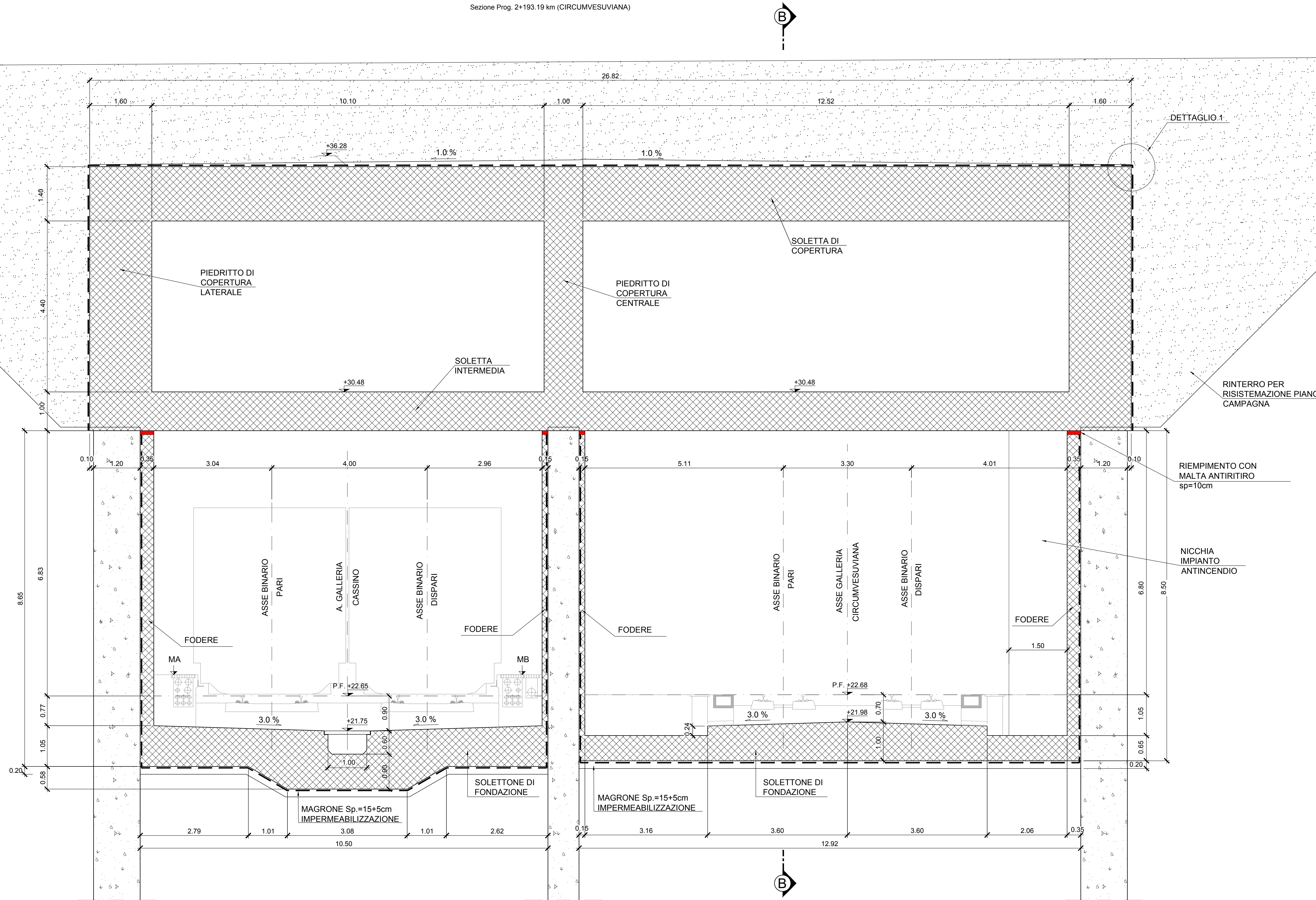


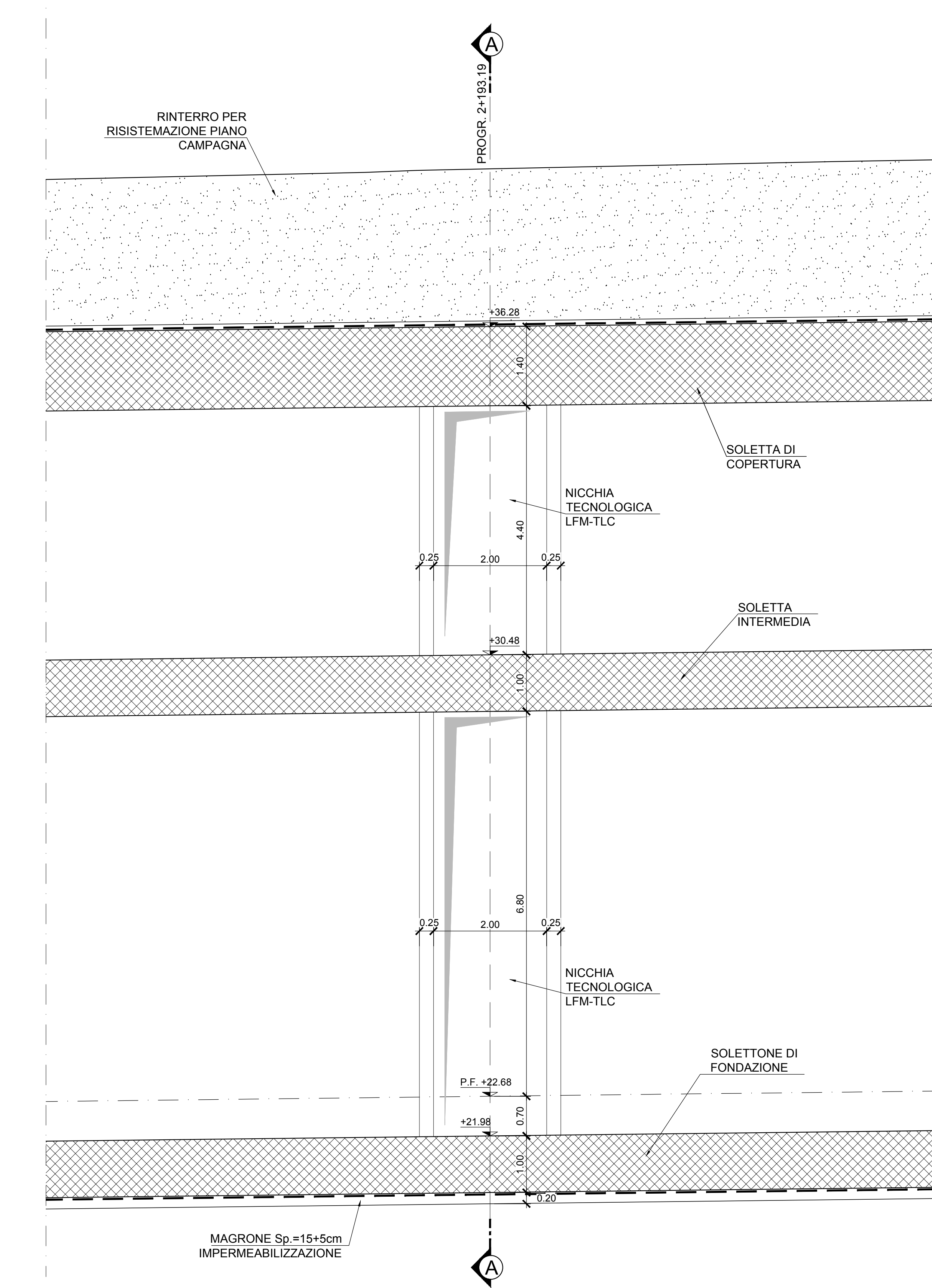
SEZIONE TRASVERSALE A-A  
NICCHIA IMPIANTO ANTINCENDIO

Sezione Prog. 2+193.19 km (CIRCUMVESUVIANA)



PROFILO LONGITUDINALE B-B  
NICCHIA IMPIANTO ANTINCENDIO

Sezione Prog. 2+193.19 km (CIRCUMVESUVIANA)

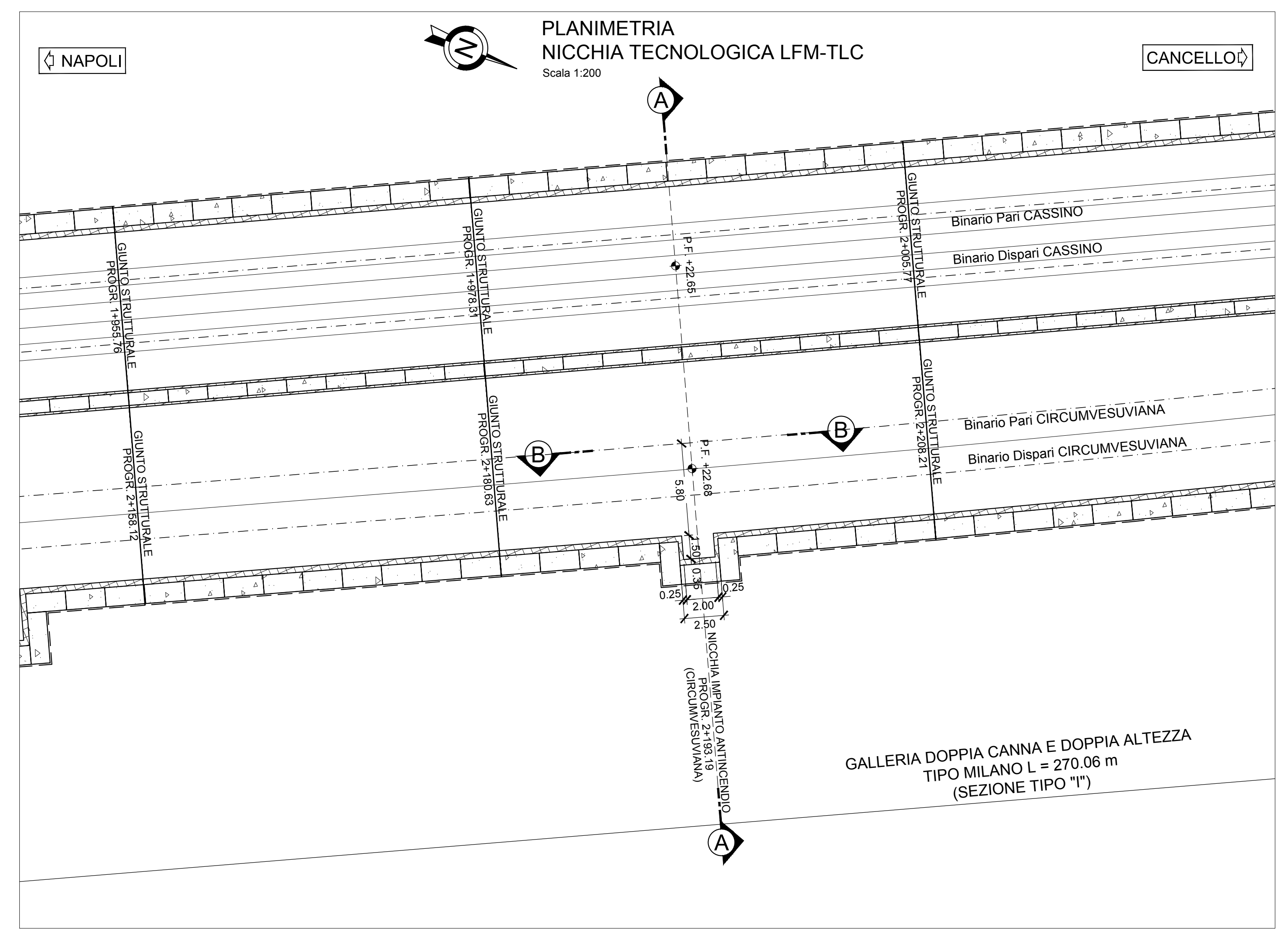
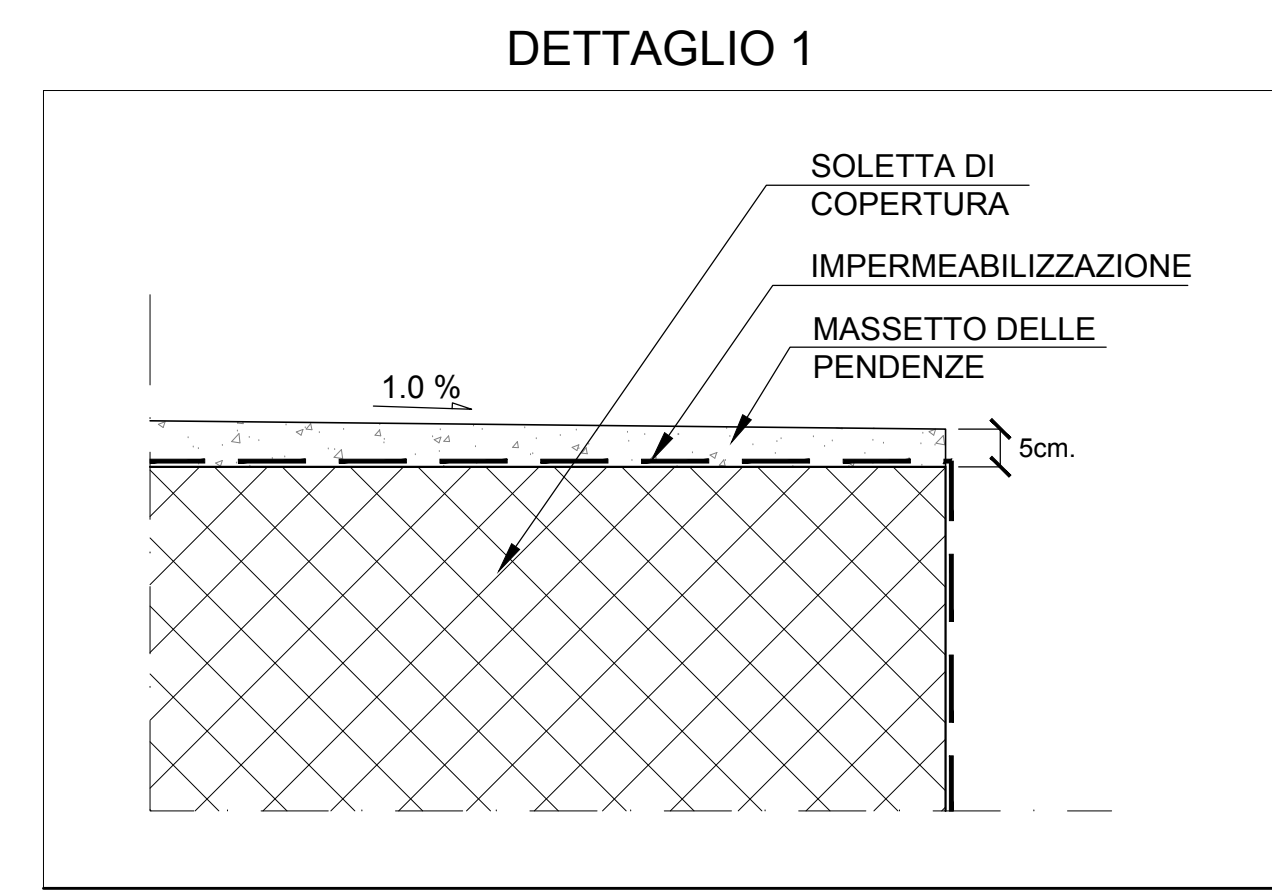


**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P**

<b>DIAPHRAMI</b>	Classe di resistenza	C25/30
	Classe di lavorabilità	S4-S5
	Classe di esposizione ambientale	XC2
	Diámetro massimo inerti	25mm
	Copriferro	60 mm
<b>ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATE)</b>	Classe di resistenza	C25/30
	Classe di lavorabilità	S4-S5
	Classe di esposizione ambientale	XC2
	Diámetro massimo inerti	25mm
	Copriferro	40 mm
<b>SCALE</b>	Classe di resistenza	C28/35
	Classe di lavorabilità	S4-S5
	Classe di esposizione ambientale	XC2
	Diámetro massimo inerti	25mm
	Copriferro	40 mm
<b>CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A</b>	Classe di resistenza	C30/37
	Classe di lavorabilità	S3-S4
	Classe di esposizione ambientale	XC3
	Diámetro massimo inerti	25mm
	Copriferro	40 mm
<b>SPRITZ BETON</b>	Classe di resistenza	C25/30
<b>PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE</b>	Strato di protezione TNT in PP + ACCAPE 800 g/m <sup>2</sup> min.	
	Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm	
	Guaina in PVC liscio sp. 2 mm	
	Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m <sup>2</sup>	
<b>ACCIAIO PER ARMATURE</b>	Classe di resistenza	B450C
	Valori limite di tensione	f <sub>yk</sub> ≥ 450MPa / f <sub>yk</sub> ≤ 540MPa / 1.15 ≤ f <sub>tk</sub> / f <sub>yk</sub> ≤ 1.35
<b>ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI</b>	Classe di resistenza	S275JR
<b>MAGRONE</b>	Classe di resistenza	C12/15
<b>RINTERRO</b>	Rinterramento per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come: - A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito - A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi	
	Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.	
<b>GETTO TERMINALE CONTROPARETI</b>	Malta antiritiro tipo Emaco	

- NOTE**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
  - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
  - LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
  - LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO
  - PER I DETTAGLI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI FACCIÀ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO
  - PER LE QUOTE DEI MARCIAPEDI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO IF1M.0.0.E.ZZ.BA.GA.01.00.001



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**

GA - GALLERIE  
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550.00 A KM 2+860.21  
SEZIONE TIPO I DA KM 1+823.22 A KM 2+093.28  
NICCHIE TECNOLOGICHE  
NICCHIA IMPIANTO ANTINCENDIO KM 2+193.19 (CIRCUMVESUVIANA)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROIEZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	GA01	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE PER RAV	NAPOLINI	13/09/18	FINOCCHIO	13/09/18	BELOCCO	13/09/18	CASSINO	
B	EMISSIONE PER RAV	NAPOLINI	03/10/18	FINOCCHIO	03/10/18	BELOCCO	03/10/18		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.1.0004-B.DWG n. Elab.