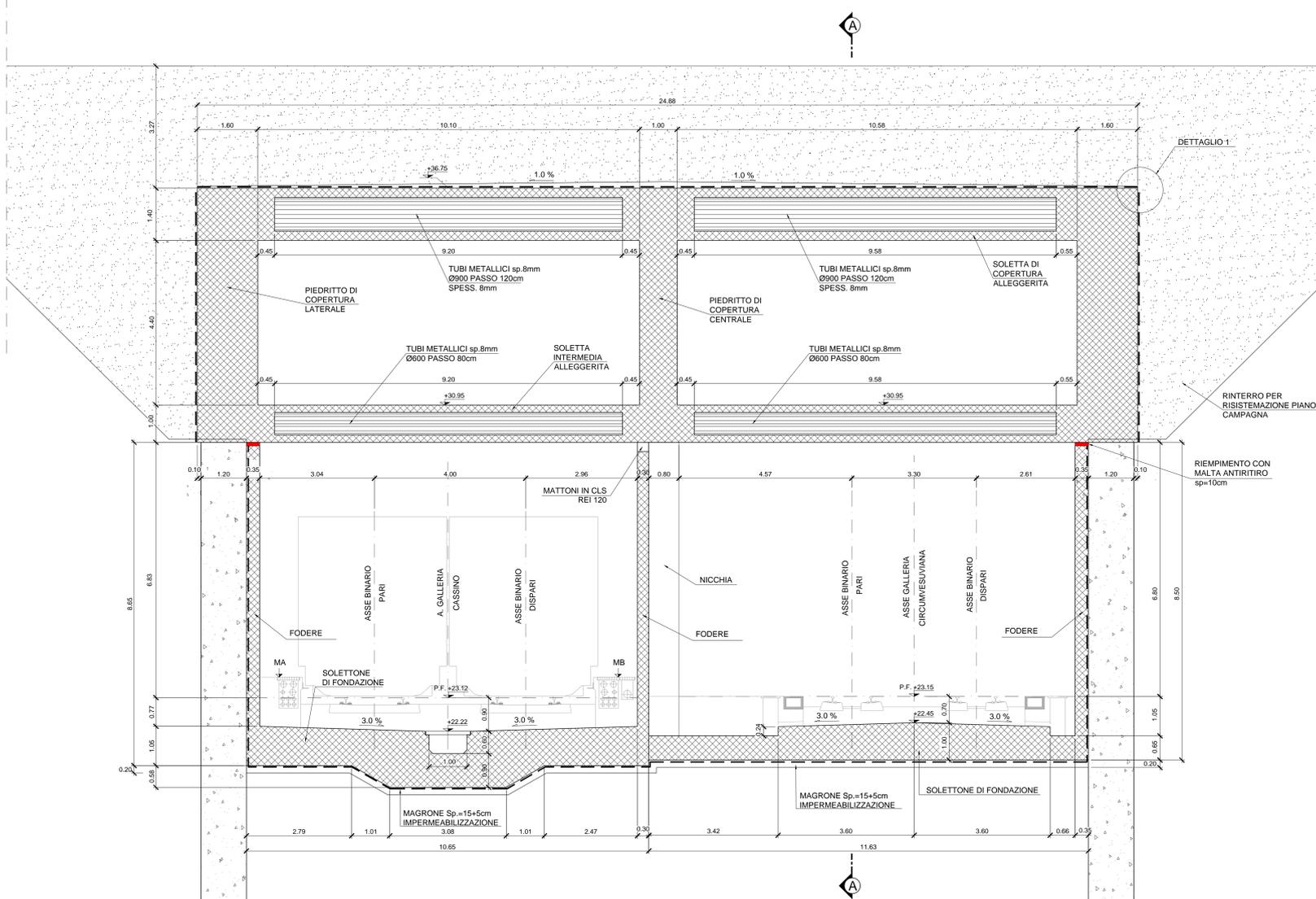


SEZIONE TRASVERSALE A-A
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALE DIAFRAMMI
Sezione Prog. 2+233.42 km (CIRCUMVESUVIANA)



PROFILO LONGITUDINALE B-B
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALE DIAFRAMMI
Sezione Prog. 2+233.42 km (CIRCUMVESUVIANA)

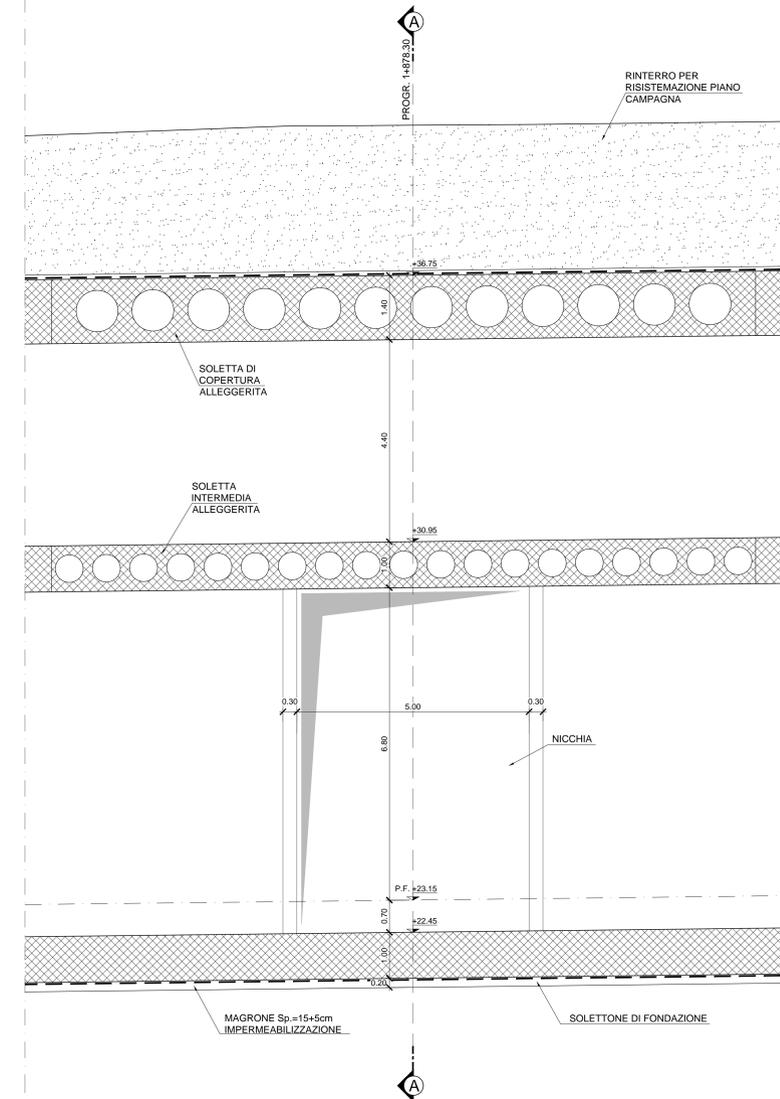


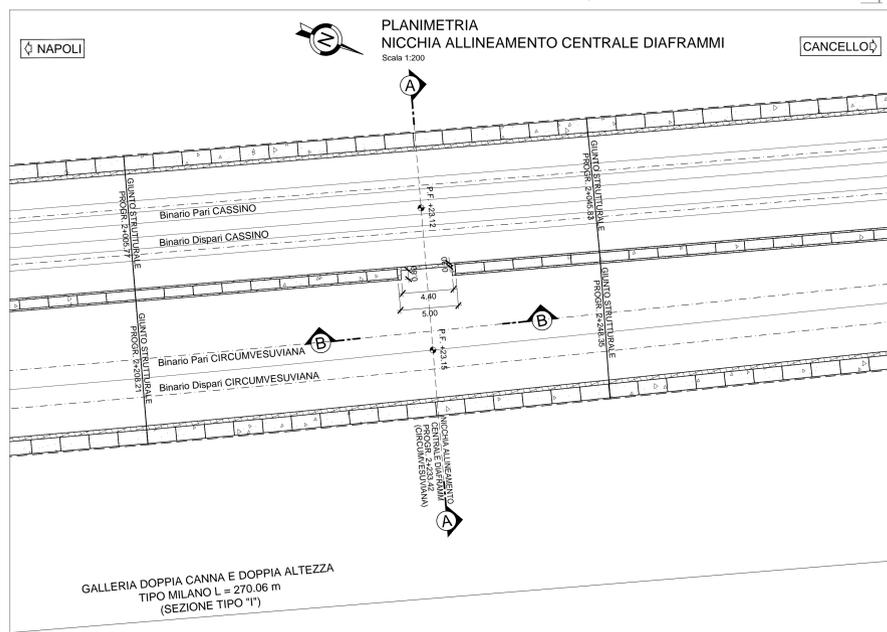
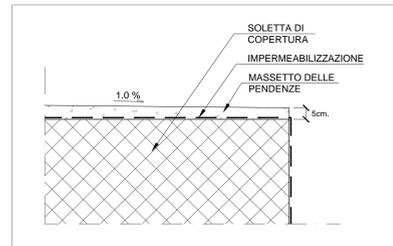
TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P	
DIAPRAMMI	C25/30
Classe di resistenza	C25/30
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diámetro massimo inerti	25mm
Copifero	60 mm
ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATE)	C25/30
Classe di resistenza	C25/30
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diámetro massimo inerti	25mm
Copifero	40 mm
SCALE	C28/35
Classe di resistenza	C28/35
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diámetro massimo inerti	25mm
Copifero	40 mm
CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A	C30/37
Classe di resistenza	C30/37
Classe di lavorabilità	S3-S4
Classe di esposizione ambientale	XC3
Diámetro massimo inerti	25mm
Copifero	40 mm
SPRITZ BETON	C25/30
Classe di resistenza	C25/30
PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE	
Strato di protezione TNT in PP + ACC.APE 800 g/m ² min.	
Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm	
Guaina in PVC liscio sp. 2 mm	
Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m ²	
ACCIAIO PER ARMATURE	B450C
Classe di resistenza	f _{yk} ≥ 450MPa f _{tk} ≥ 540MPa
Valori limite di tensione	1.15 ≤ f _{tk} /f _{yk} ≤ 1.35
ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI	S275JR
Classe di resistenza	S275JR
MAGRONE	C12/15
Classe di resistenza	C12/15
RINTERRO	
Rinterramento per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:	
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito	
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi	
Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.	
GETTO TERMINALE CONTROPARETI	
Malta antiritiro tipo Emaco	

NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (F1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DALLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (F1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPlicitAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO
- PER I DETTAGLI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI FACCIÀ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO
- PER LE QUOTE DEI MARCIAPIEDI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (F1M.0.0.E.ZZ.BA.GA.01.00.001)

DETTAGLIO 1



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKWELL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE

GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550.00 A KM 2+660.21

SEZIONE TIPO I DA KM 1+823.22 A KM 2+093.28

NICCHIE TECNOLOGICHE

NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALE DIAFRAMMI KM 2+233.42 (CIRCUMVESUVIANA)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	GA01	10	005 A VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE PER REV	PANISI	13/09/18	CHECCHI	13/09/18	PELLICCIOLI	11/09/18	CASANOVA	13/09/18

F1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.1.0.05-A.DWG (n. Ed.:)