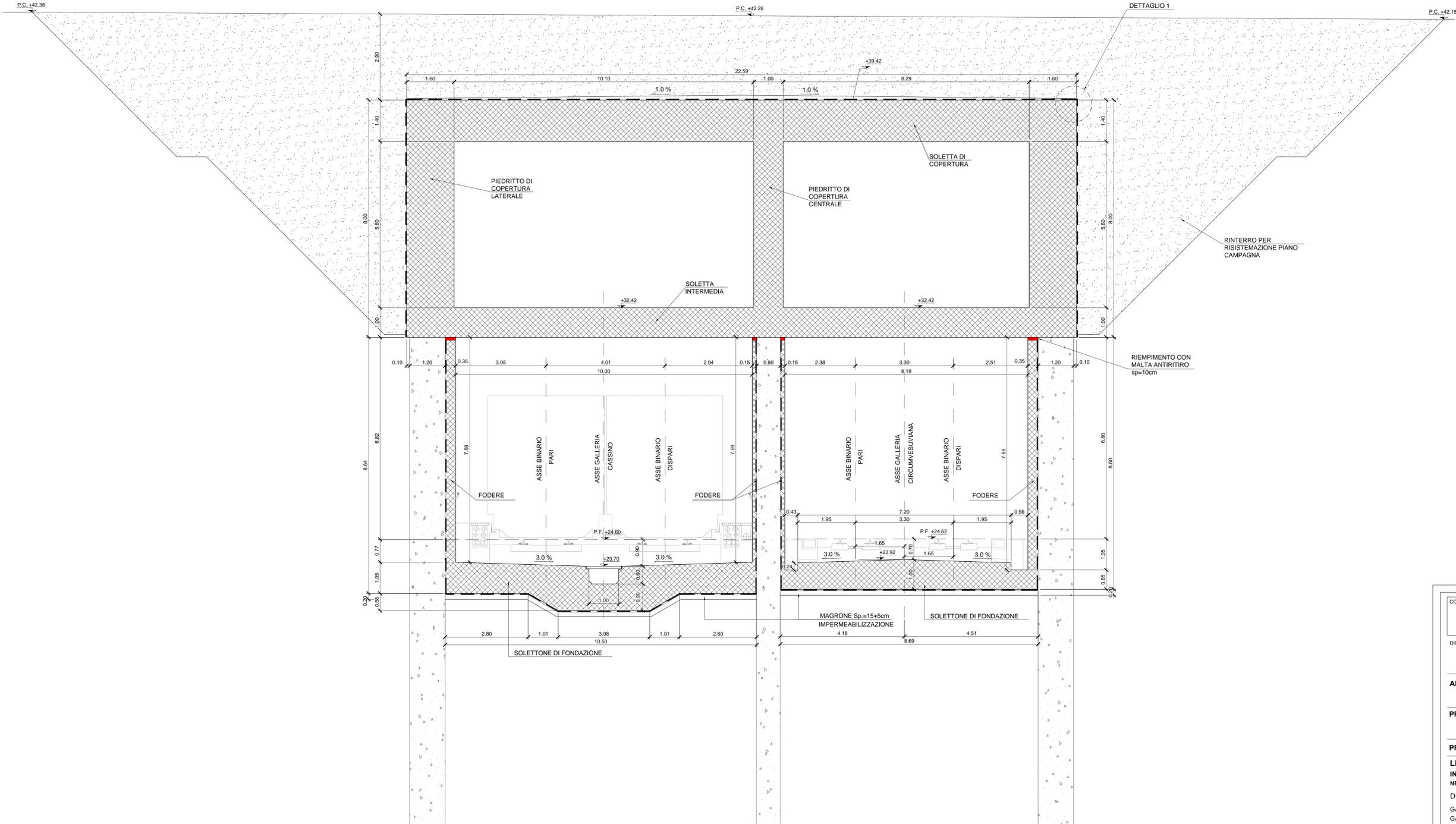


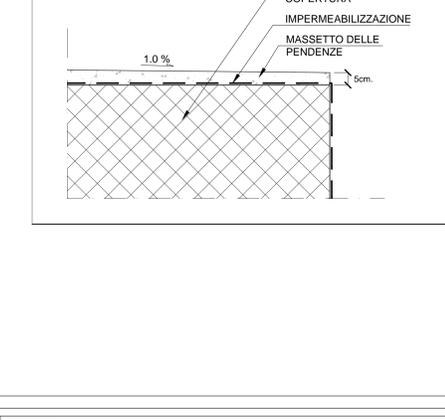
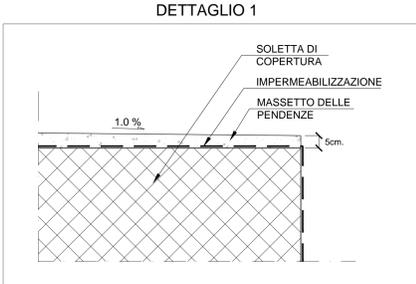
SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA L_05
 Sezione Prog. 2+156.24 km (Cassino)
 Sezione Prog. 2+358.35 km (Circumvesuviana)



DETTAGLIO 1

TABELLA MATERIALI	
CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P	
DIAPRAMMI	Classe di resistenza C25/30 Classe di lavorabilità S4-S5 Classe di esposizione ambientale XC2 Diametro massimo inerti 25mm Copriferro 50 mm
ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATE)	Classe di resistenza C25/30 Classe di lavorabilità S4-S5 Classe di esposizione ambientale XC2 Diametro massimo inerti 25mm Copriferro 40 mm
SCALE	Classe di resistenza C28/35 Classe di lavorabilità S4-S5 Classe di esposizione ambientale XC2 Diametro massimo inerti 25mm Copriferro 40 mm
CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A	Classe di resistenza C30/37 Classe di lavorabilità S3-S4 Classe di esposizione ambientale XC3 Diametro massimo inerti 25mm Copriferro 40 mm
SPRITZ BETON	Classe di resistenza C25/30
PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE	Strato di protezione TNT in PP + ACC.APE 800 g/m ² min. Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm Guaina in PVC liscio sp. 2 mm Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m ²
ACCIAIO PER ARMATURE	Classe di resistenza B450C Valori limite di tensione f _{yk} ≥ 450MPa / f _{yk} ≤ 540MPa 1.15 ≤ f _{tk} / f _{yk} ≤ 1.35
ACCIAIO PER PROFILI METALLICI	Classe di resistenza S275JR
MAGRONE	Classe di resistenza C12/15
RINTERRO	Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come: - A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito - A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.
GETTO TERMINALE CONTROPARETI	Malta antiritiro tipo Emaco

- NOTE**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIA RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
 - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIA RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
 - LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
 - LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO
 - PER I DETTAGLI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI FACCIA RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE:

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **REKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE
 GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21
 SEZIONE TIPO L da km 2+093.28 a km 2+172.17
 SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. A. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZI	WB	GA01L0	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	BERTINELLI	14/06/18	NARONE	15/06/18	BELLICCHIO	15/06/18	CASSANI	
B	EMMISSIONE PER RIV	BERTINELLI	10/09/18	NARONE	11/09/18	BELLICCHIO	11/09/18		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.WB.GA.01.L.0.005-B.DWG n. Elab: