



GEOMORFOLOGIA

FORME FLUVIO-DENUDAZIONALI

Forme di erosione

- Orlo di scarpata fluviale $h < 5m$
- Orlo di scarpata fluviale $5 < h < 10m$
- Orlo di scarpata fluviale $h > 10m$
- Orlo di scarpata di denudazione
- Alveo in approfondimento
- Alveo con erosione laterale o sponda in erosione
- Solco di ruscellamento concentrato
- Vallecola a conca
- Canale di esondazione
- Dilavamento diffuso
- Dilavamento concentrato

Forme di accumulo

- Argilla, limo e sabbia - Deposito attivo (alluvioni attuali e recenti - b)
- Deposito colluviale

FORME E DEPOSITI LACUSTRI

- Acquitrino o zona paludosa

SUPERFICI DI SPIANAMENTO

- Forma spianata
- Orlo di scarpata delimitante forme spianate

FORME ANTROPICHE

- Orlo di scarpata di cava
- Cava
- Cavità
- Area urbanizzata

TETTONICA

- Giacitura degli strati
- Faglia presunta

RISCHIO INONDAZIONE

- Area a pericolo inondazione
- Fascia a pericolosità A di esondazione - frequenza media trentennale.
- Fascia a pericolosità B di esondazione - frequenza media da trentennale a duecentennale.

RISCHIO FRANA

- Area a rischio idrogeologico
- Area a Pericolosità B - pericolo di frana elevata.
- Area a Rischio R3 - frana areale a rischio elevato.
- Area di attenzione
- Area di attenzione per pericolo frana.

RISCHIO ESONDAZIONE

- Area a pericolo inondazione
- Fascia a pericolosità 4 di esondazione - frequenza media trentennale.
- Fascia a pericolosità 3 di esondazione - frequenza media da trentennale a duecentennale.

ELEMENTI GEOLOGICO - STRUTTURALI

Litologie del substrato morfologico

- Litotipi costituiti da alternanze calcaree-pellicche-marmose
- Litotipi argillosi
- Litotipi prevalentemente sabbiosi e arenacei

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 6B
TRATTO: PESCIA ROMANA - TARQUINIA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA
DAL km15+600 AL km 23+600

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Dott. Vittorio Basso Dott. Geo. Lombardi N. 794 RESPONSABILE UFFICIO GE-020	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Ariani Dott. Papp. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Dott. Papp. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REVISIONI (ELABORAZIONI)	DATA	REVISIONE
12/21/602	FEBBRAIO 2011	1
12/21/602		2
12/21/602		3
12/21/602		4
12/21/602		5
12/21/602		6
12/21/602		7
12/21/602		8
12/21/602		9
12/21/602		10
12/21/602		11
12/21/602		12
12/21/602		13
12/21/602		14
12/21/602		15
12/21/602		16
12/21/602		17
12/21/602		18
12/21/602		19
12/21/602		20
12/21/602		21
12/21/602		22
12/21/602		23
12/21/602		24
12/21/602		25
12/21/602		26
12/21/602		27
12/21/602		28
12/21/602		29
12/21/602		30
12/21/602		31
12/21/602		32
12/21/602		33
12/21/602		34
12/21/602		35
12/21/602		36
12/21/602		37
12/21/602		38
12/21/602		39
12/21/602		40
12/21/602		41
12/21/602		42
12/21/602		43
12/21/602		44
12/21/602		45
12/21/602		46
12/21/602		47
12/21/602		48
12/21/602		49
12/21/602		50
12/21/602		51
12/21/602		52
12/21/602		53
12/21/602		54
12/21/602		55
12/21/602		56
12/21/602		57
12/21/602		58
12/21/602		59
12/21/602		60
12/21/602		61
12/21/602		62
12/21/602		63
12/21/602		64
12/21/602		65
12/21/602		66
12/21/602		67
12/21/602		68
12/21/602		69
12/21/602		70
12/21/602		71
12/21/602		72
12/21/602		73
12/21/602		74
12/21/602		75
12/21/602		76
12/21/602		77
12/21/602		78
12/21/602		79
12/21/602		80
12/21/602		81
12/21/602		82
12/21/602		83
12/21/602		84
12/21/602		85
12/21/602		86
12/21/602		87
12/21/602		88
12/21/602		89
12/21/602		90
12/21/602		91
12/21/602		92
12/21/602		93
12/21/602		94
12/21/602		95
12/21/602		96
12/21/602		97
12/21/602		98
12/21/602		99
12/21/602		100

RESPONSABILE DI COMEDIA: Arch. Mario Gualdo, Ord. Arch. Venezia N. 1254

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO: **SAT**

VISTO DEL COMMITTENTE: **SAT**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **SAT**