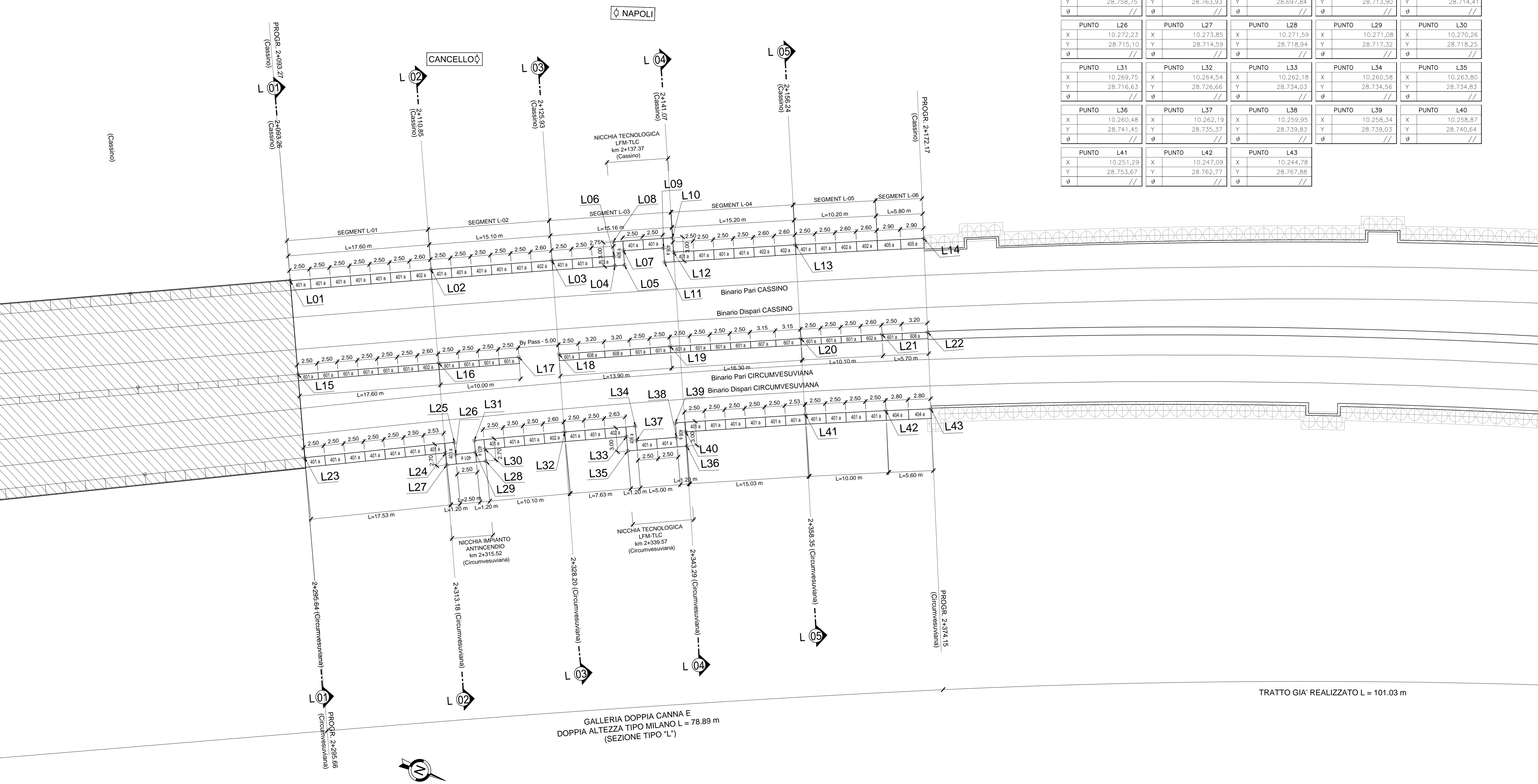
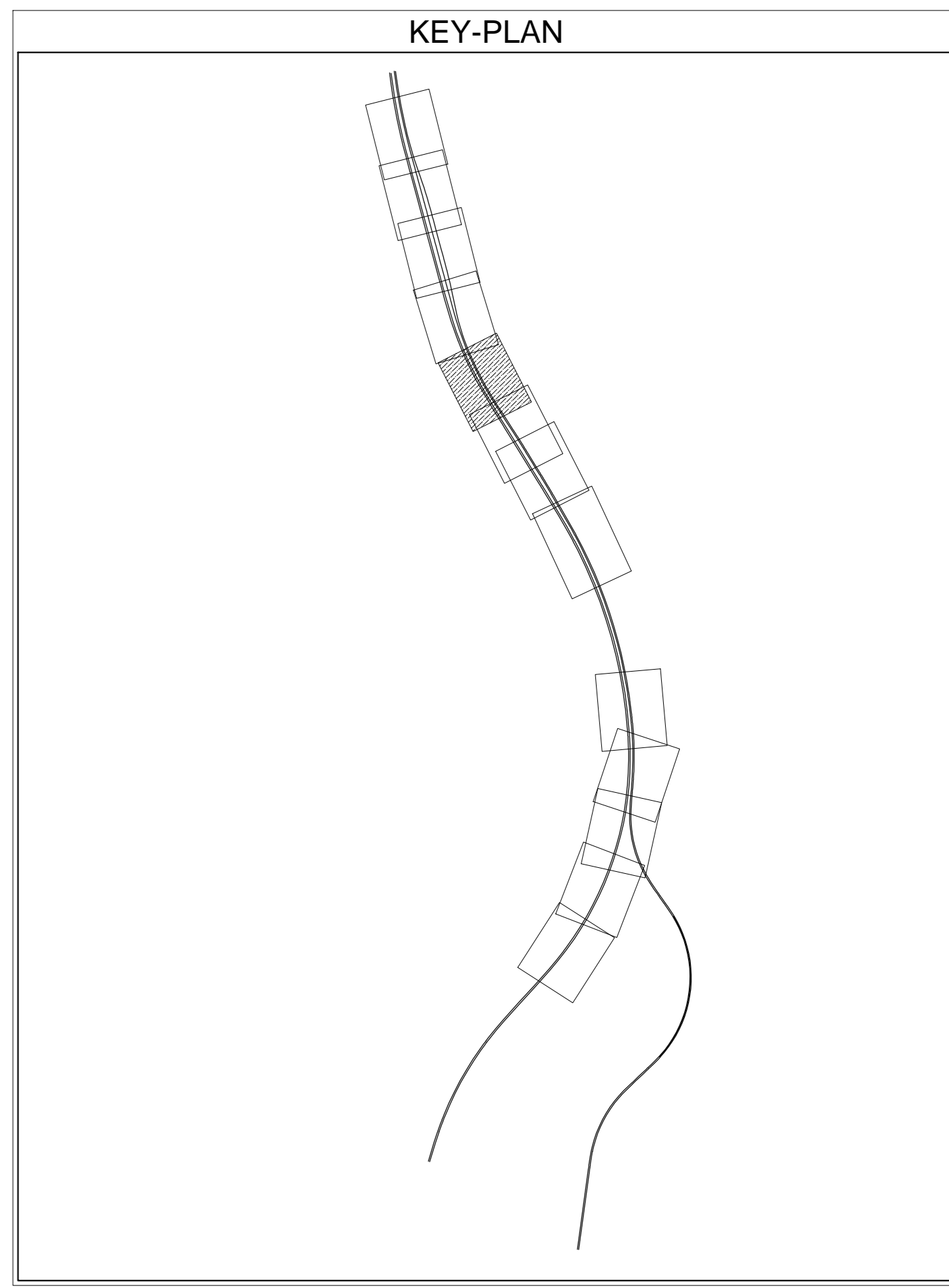


PUNTO L01	PUNTO L02	PUNTO L03	PUNTO L04	PUNTO L05
X 10.259,87 Y 28.687,91 Ø //	X 10.252,01 Y 28.703,65 Ø //	X 10.245,33 Y 28.717,20 Ø //	X 10.243,02 Y 28.724,70 Ø //	X 10.242,47 Y 28.725,78 Ø //
PUNTO L06	PUNTO L07	PUNTO L08	PUNTO L09	PUNTO L10
X 10.241,94 Y 28.724,18 Ø //	X 10.240,86 Y 28.725,00 Ø //	X 10.240,30 Y 28.723,39 Ø //	X 10.238,67 Y 28.729,49 Ø //	X 10.237,07 Y 28.730,05 Ø //
PUNTO L11	PUNTO L12	PUNTO L13	PUNTO L14	PUNTO L15
X 10.240,29 Y 28.730,28 Ø //	X 10.238,68 Y 28.730,84 Ø //	X 10.232,16 Y 28.744,57 Ø //	X 10.225,42 Y 28.759,10 Ø //	X 10.220,34 Y 28.693,17 Ø //
PUNTO L16	PUNTO L17	PUNTO L18	PUNTO L19	PUNTO L20
X 10.262,46 Y 28.708,91 Ø //	X 10.258,04 Y 28.717,88 Ø //	X 10.255,82 Y 28.722,37 Ø //	X 10.249,73 Y 28.734,86 Ø //	X 10.242,73 Y 28.749,59 Ø //
PUNTO L21	PUNTO L22	PUNTO L23	PUNTO L24	PUNTO L25
X 10.238,46 Y 28.758,75 Ø //	X 10.236,08 Y 28.763,93 Ø //	X 10.279,65 Y 28.697,84 Ø //	X 10.272,52 Y 28.713,90 Ø //	X 10.270,90 Y 28.714,41 Ø //
PUNTO L26	PUNTO L27	PUNTO L28	PUNTO L29	PUNTO L30
X 10.272,23 Y 28.715,10 Ø //	X 10.273,85 Y 28.714,59 Ø //	X 10.271,59 Y 28.718,94 Ø //	X 10.271,08 Y 28.717,32 Ø //	X 10.270,26 Y 28.718,25 Ø //
PUNTO L31	PUNTO L32	PUNTO L33	PUNTO L34	PUNTO L35
X 10.269,75 Y 28.716,63 Ø //	X 10.264,54 Y 28.726,66 Ø //	X 10.262,18 Y 28.734,03 Ø //	X 10.260,58 Y 28.734,56 Ø //	X 10.263,80 Y 28.734,83 Ø //
PUNTO L36	PUNTO L37	PUNTO L38	PUNTO L39	PUNTO L40
X 10.260,48 Y 28.741,45 Ø //	X 10.262,19 Y 28.735,37 Ø //	X 10.259,95 Y 28.739,83 Ø //	X 10.258,34 Y 28.739,03 Ø //	X 10.258,87 Y 28.740,64 Ø //
PUNTO L41	PUNTO L42	PUNTO L43		
X 10.251,29 Y 28.753,67 Ø //	X 10.247,09 Y 28.762,77 Ø //	X 10.244,78 Y 28.767,88 Ø //		



- NOTE
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCI RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
  - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCI RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
  - LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
  - PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
    - POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
    - VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICO) 0.5%
  - LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA; **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA; **SOTECNI** MANDANTE; **ROXSOIL** MANDANTE

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

GA - GALLERIE

GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550.00 A KM 2+860.21

SEZIONE TIPO L da km 2+093.28 a km 2+172.17

OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. A. PANISI	Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF1M 00 E ZZ P9 GA01L0 002 B 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato	Data
A	EMISSIONE	BERTINELLI	14/08/19	NARBONE	19/08/19	BELLICCHIO	19/08/19	CASSANO	
B	EMISSIONE PER REV.	BERTINELLI	10/09/19	NARBONE	11/09/19	BELLICCHIO	11/09/19		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.GA.01.L.002-B.DWG n. EMB.