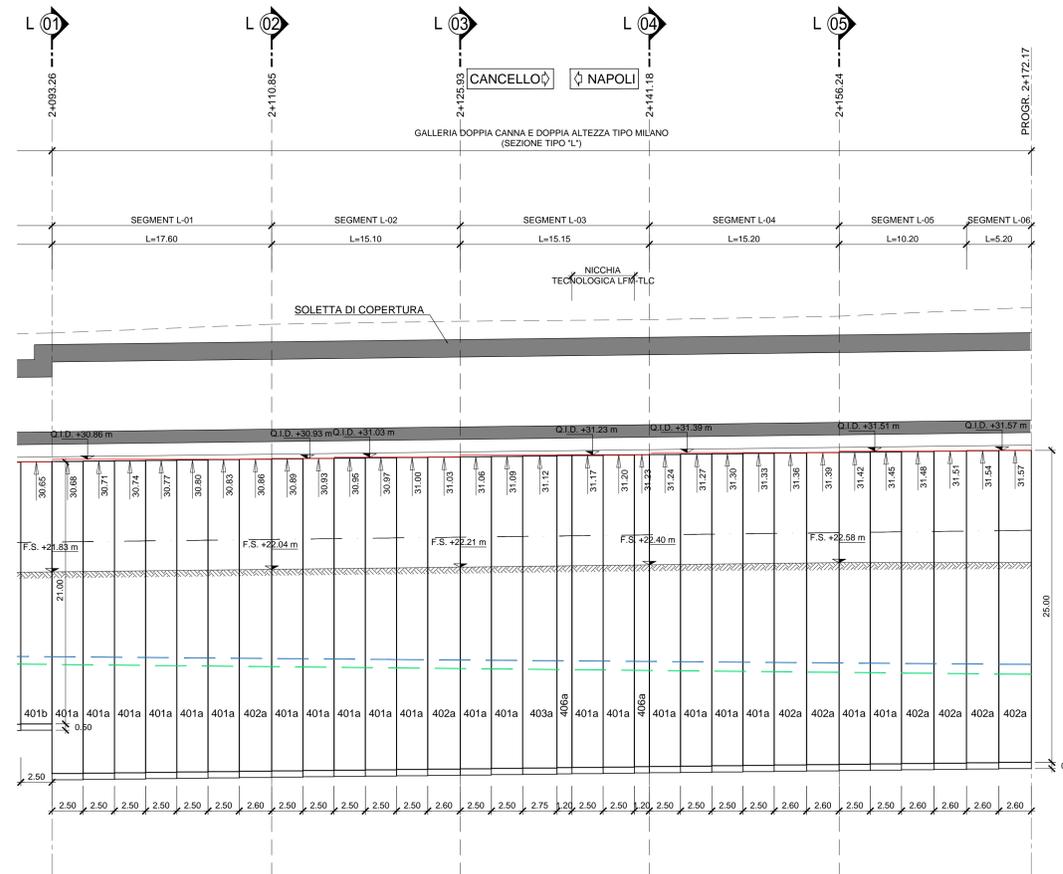


STESA DIAFRAMMI - Scala 1:200

Vista interna diaframmi laterali lato Cassino
(Le progressive sono riferite all'asse del binario pari della linea variante Cassino)



LEGENDA	
Q.I.D.	QUOTA DI IMPOSTA DIAFRAMMI
	QUOTA DI TESTA DIAFRAMMI
	P.F.
	LIVELLO MASSIMO DI FALDA PRESUNTO
	LIVELLO MINIMO DI FALDA PRESUNTO

- NOTE**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCI RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
 - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCI RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
 - LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
 - PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
 - POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
 - VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICI) 0.5%
 - LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE

GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21

SEZIONE TIPO L da km 2+093,28 a km 2+172,17

OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI

SVILUPPATA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	Z9	GA01L0	002	B	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	BERTRELLI	14/09/18	NARONE	15/09/18	BELLOCCO	15/09/18	CASSINI	
B	EMMISSIONE PER RUV	BERTRELLI	10/09/18	NARONE	11/09/18	BELLOCCO	11/09/18		