

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P

DIAPRAMMI	Classe di resistenza	C25/30
	Classe di lavorabilità	S4-S5
	Classe di esposizione ambientale	XC2
	Diámetro massimo inerti	25mm
	Copriferro	60 mm

ALTR E STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATO)

	Classe di resistenza	C25/30
	Classe di lavorabilità	S4-S5
	Classe di esposizione ambientale	XC2
	Diámetro massimo inerti	25mm
	Copriferro	40 mm

SCALE

	Classe di resistenza	C28/35
	Classe di lavorabilità	S4-S5
	Classe di esposizione ambientale	XC2
	Diámetro massimo inerti	25mm
	Copriferro	40 mm

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO A

	Classe di resistenza	C30/37
	Classe di lavorabilità	S3-S4
	Classe di esposizione ambientale	XC3
	Diámetro massimo inerti	25mm
	Copriferro	40 mm

SPRITZ BETON

	Classe di resistenza	C25/30
--	----------------------	--------

PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE

Strato di protezione TNT in PP + ACC APE 800 g/m² min.
Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm
Guaina in PVC liscio sp. 2 mm
Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m²

ACCIAIO PER ARMATURE

	Classe di resistenza	B450C
	Valori limite di tensione	f _{yk} ≥ 450MPa; f _{yk} ≤ 540MPa 1.15 ≤ f _{tdk} /f _{yk} ≤ 1.35

ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI

	Classe di resistenza	S275JR
--	----------------------	--------

MAGRONE

	Classe di resistenza	C12/15
--	----------------------	--------

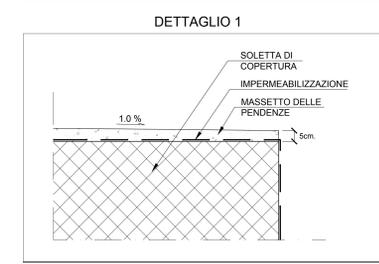
RINTERRO

Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:
- AL A2, A3 se provenienti da cave di prestito
- AL A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi

Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.

GETTO TERMINALE CONTROPARETI

Malta antiritiro tipo Emaco



COMMITTENTE: **RFI** (R.F.I. - R.F.T. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

APPALTATORE: **salini impregio** (INNOVATOR) and **ASTALDI** (INNOVATOR)

PROGETTAZIONE: **SVSTRA** (INNOVATOR) and **SOTECNI** (INNOVATOR)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

DISEGNO

GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550.00 A KM 2+860.21
TRATTO GA CASALNUOVO GIÀ REALIZZATO DA KM 2+172.17 A KM 2+273.20
NICCHIE TECNOLOGICHE
NICCHIA ALLA PK 2+229.12 (CASSINO) PK 2+423.40 (CIRCUMVESUVIANA)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IF1M	01	E	ZI	AZ	GA01	L01	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Verificato	Data
A	EMISSIONE PER REV.	IMPREGIO	10/04/2014	FINEMPO	10/04/2014	BELOCCIO	11/04/2014	CASSINO		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.0.004.A.DWG