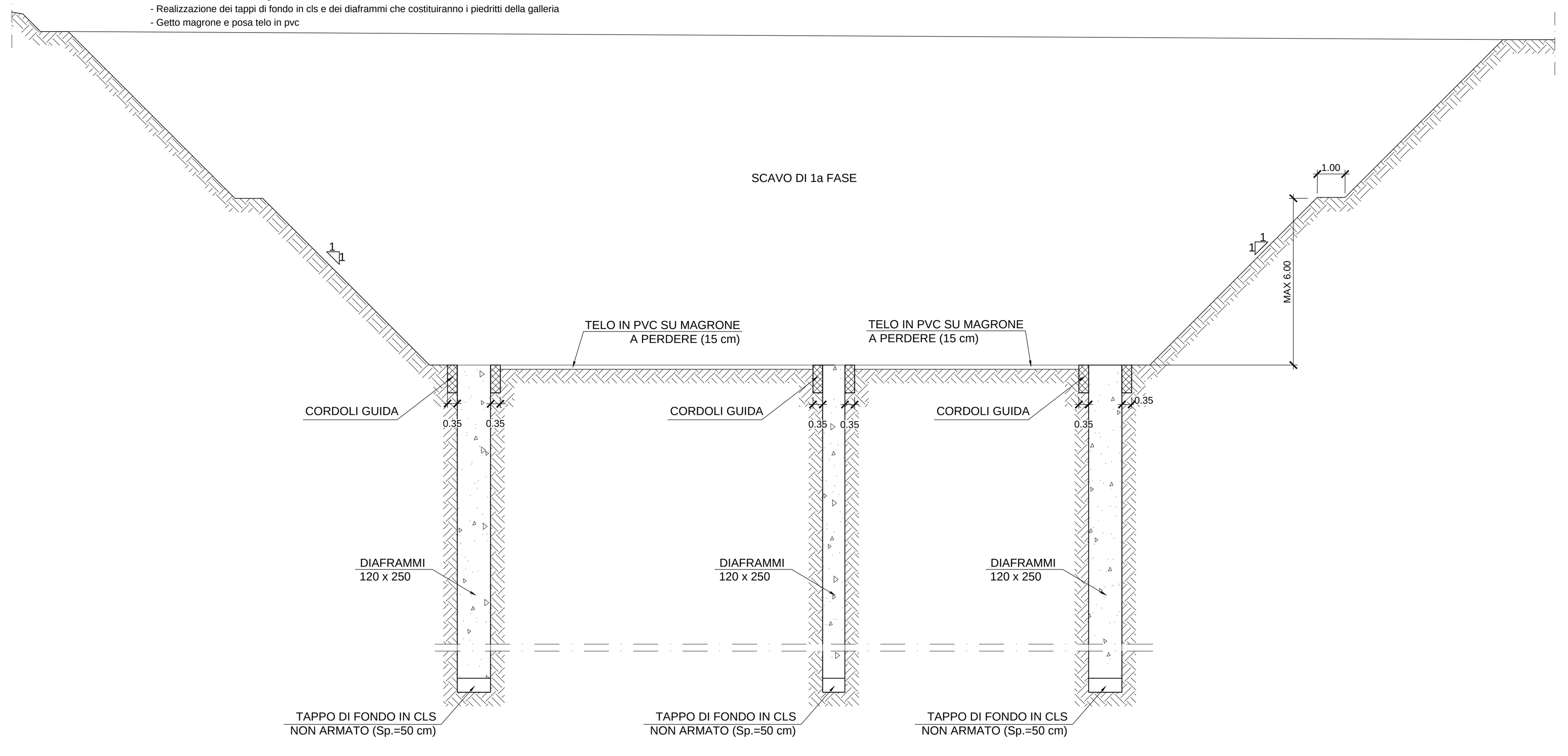
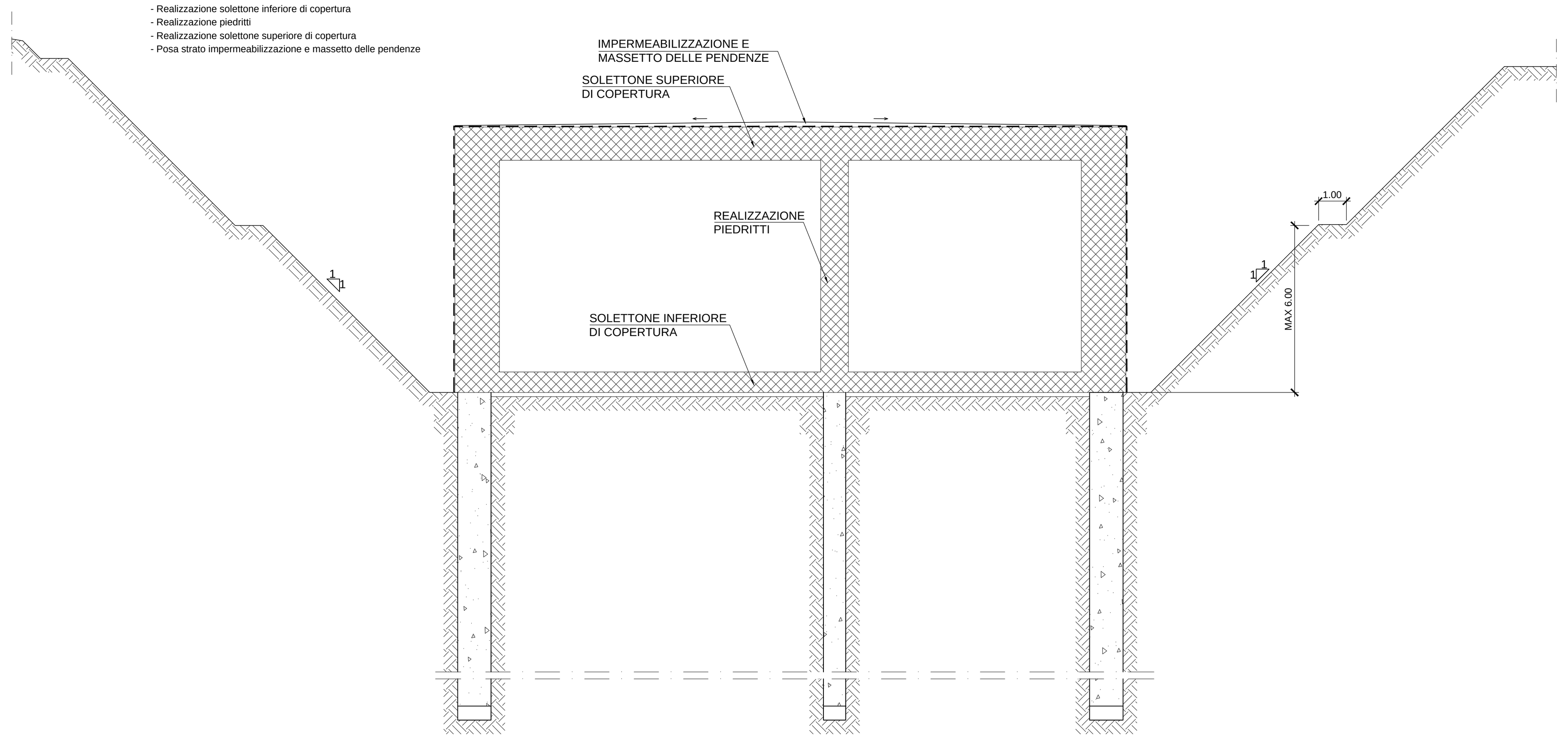
SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA M. FASE 1:

- Scavo di 1ª fase fino alla quota di intradosso della copertura e spostamento dei sottoservizi
- Realizzazione dei cordoli guida
- Realizzazione dei tappi di fondo in cls e dei diaframmi che costituiranno i piedritti della galleria
- Getto magrone e posa telo in pvc



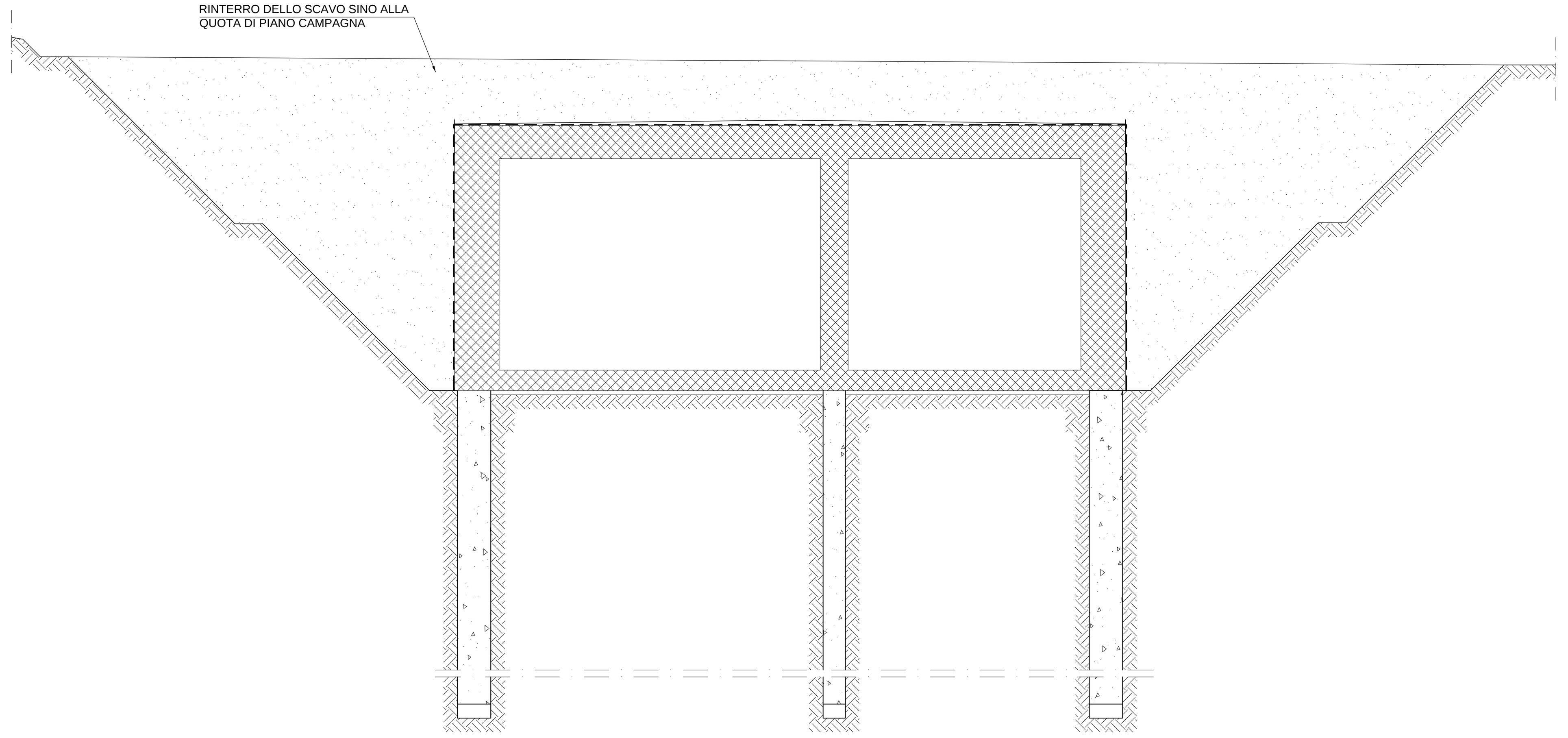
SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA M. FASE 2:

- Realizzazione solettone inferiore di copertura
- Realizzazione piedritti
- Realizzazione solettone superiore di copertura
- Posa strato impermeabilizzazione e massetto delle pendenze



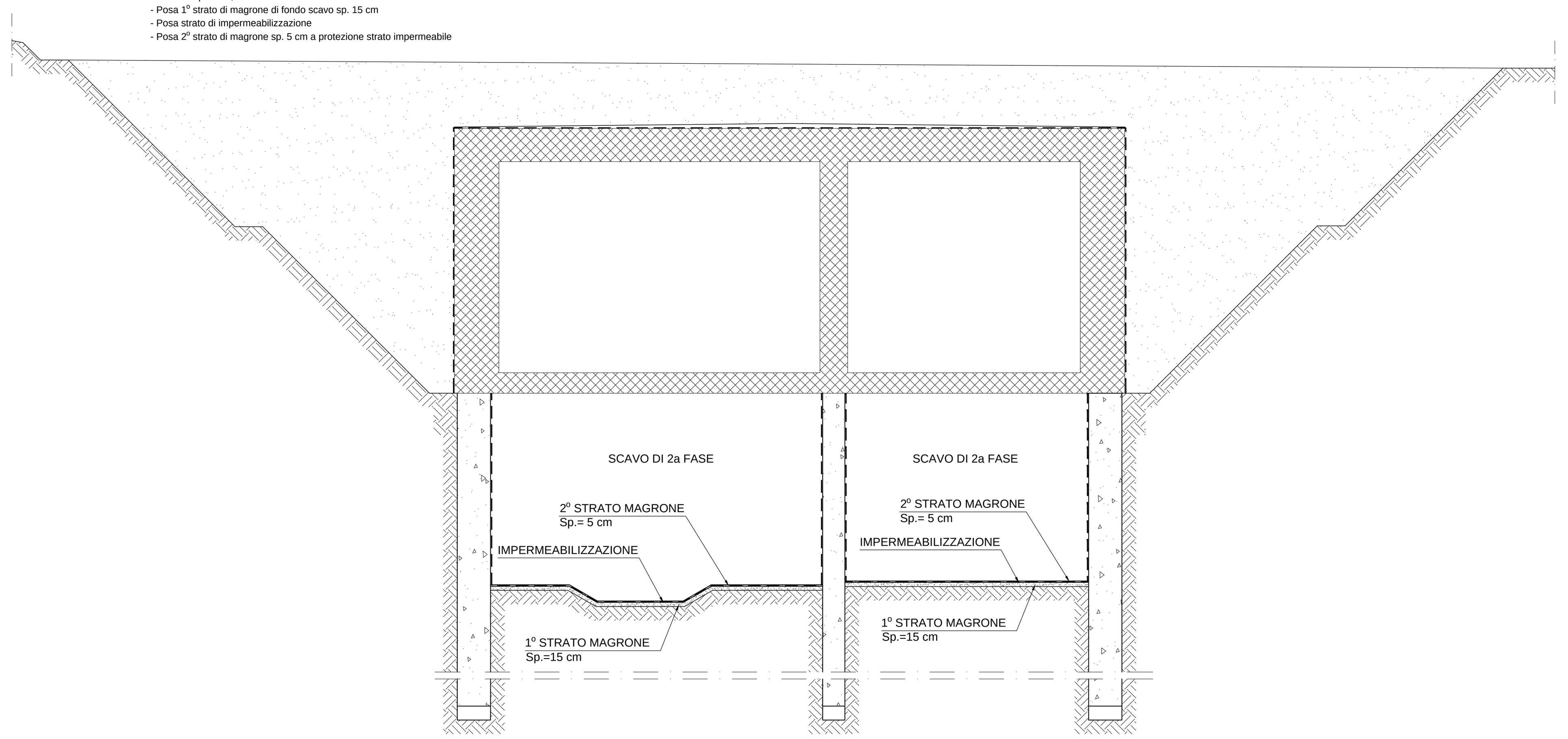
SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA M. FASE 3:

- Rinterro dello scavo sino alla quota di piano campagna



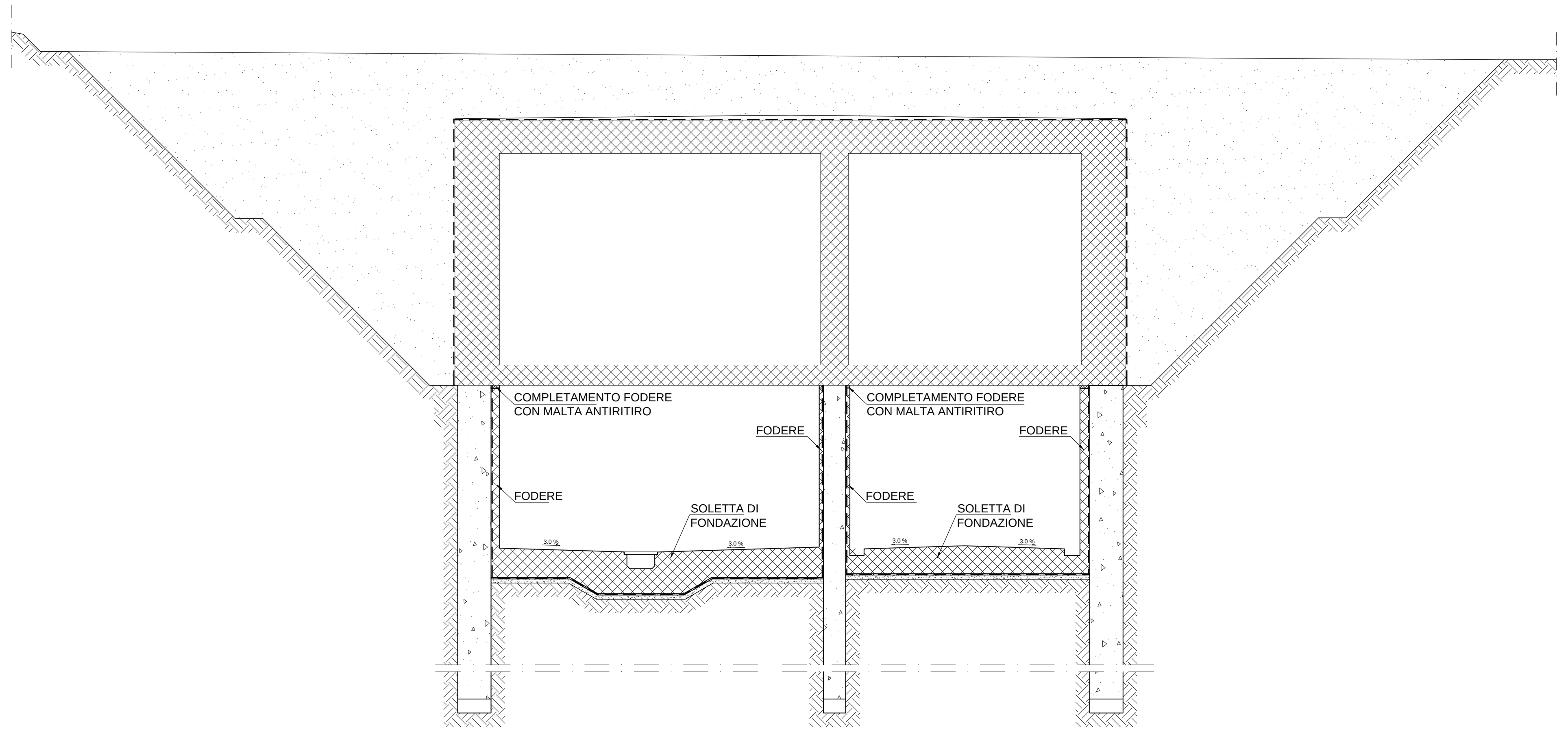
SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA M. FASE 4:

- Scavo di 2ª fase a foro cieco fino a quota imposta fondazione con dislivello massimo ammesso tra le due canne pari a 3,00 m
- Posa 1° strato di magrone di fondo scavo sp. 15 cm
- Posa strato di impermeabilizzazione
- Posa 2° strato di magrone sp. 5 cm a protezione strato impermeabile



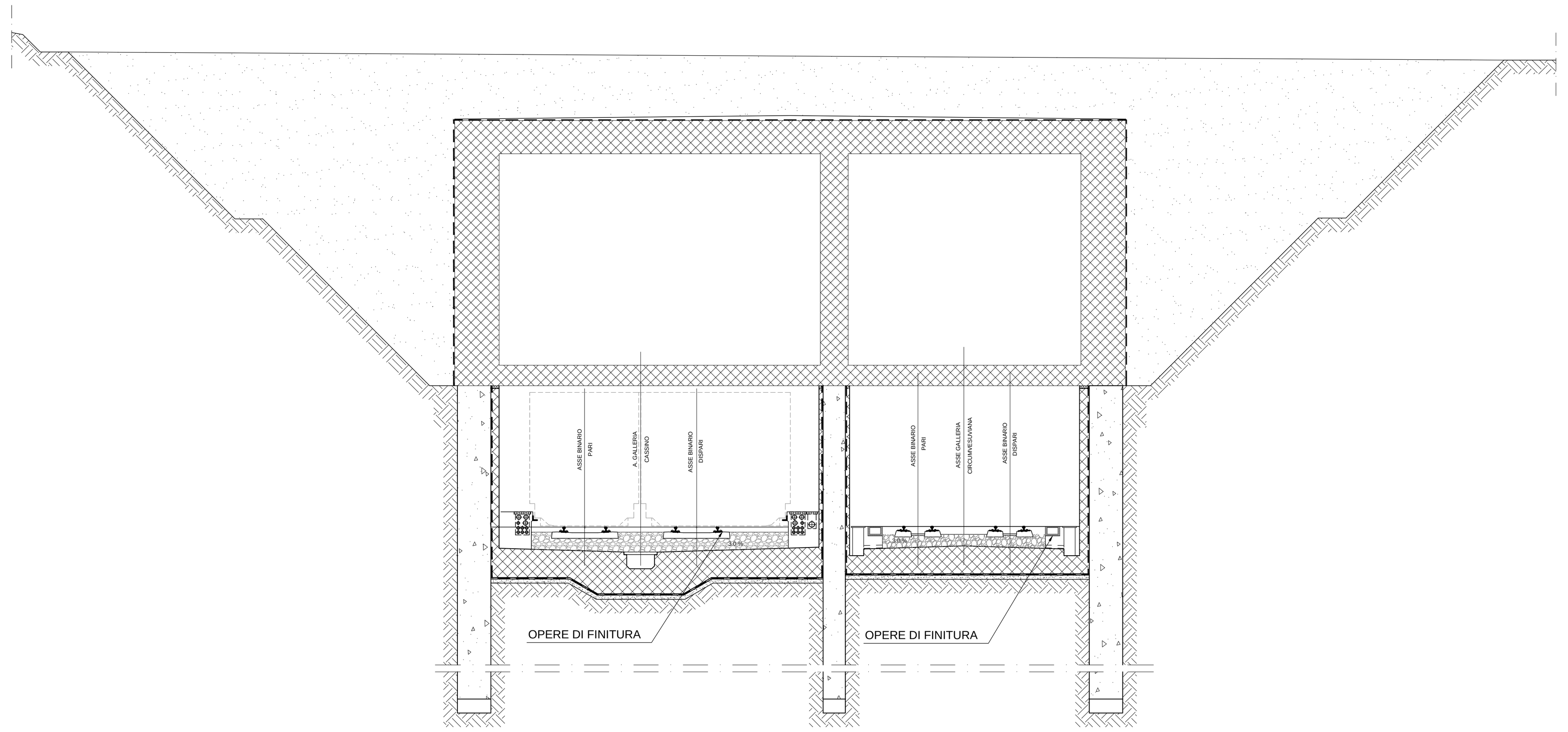
SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA M. FASE 5:

- Realizzazione soletta di fondazione
- Realizzazione fodere con completamento con malta antiritiro sp. 10 cm



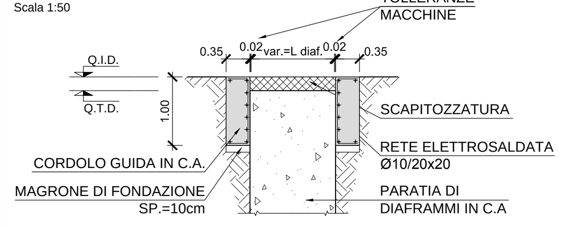
SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA M. FASE 6:

- Completamento opere interne di finitura



PARTICOLARE CORDOLI GUIDA

Scala 1:50



NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIA RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIA RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO
- LE LUNGHEZZE INDICATE SULLO SVILUPPOO DELLA GALLERIA SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO
- PER I DETTAGLI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI FACCIA RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo – MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA – MANDANTI: SOTECNI (SYSTRA GROUP), ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21
SEZIONE TIPO M da km 2+273.20 a km 2+306.85
FASI ESECUTIVE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AA	GA01M0	001	d	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	BERTINELLI	14/06/18	NARDONE	15/06/18	BELLOCCHIO	15/06/18	CASSANI
B	EMISSIONE PER RdV	BERTINELLI	10/09/18	NARDONE	11/09/18	BELLOCCHIO	11/09/18	
								12/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.AA.GA.01.M.0.001.DWG — n. Elab.: