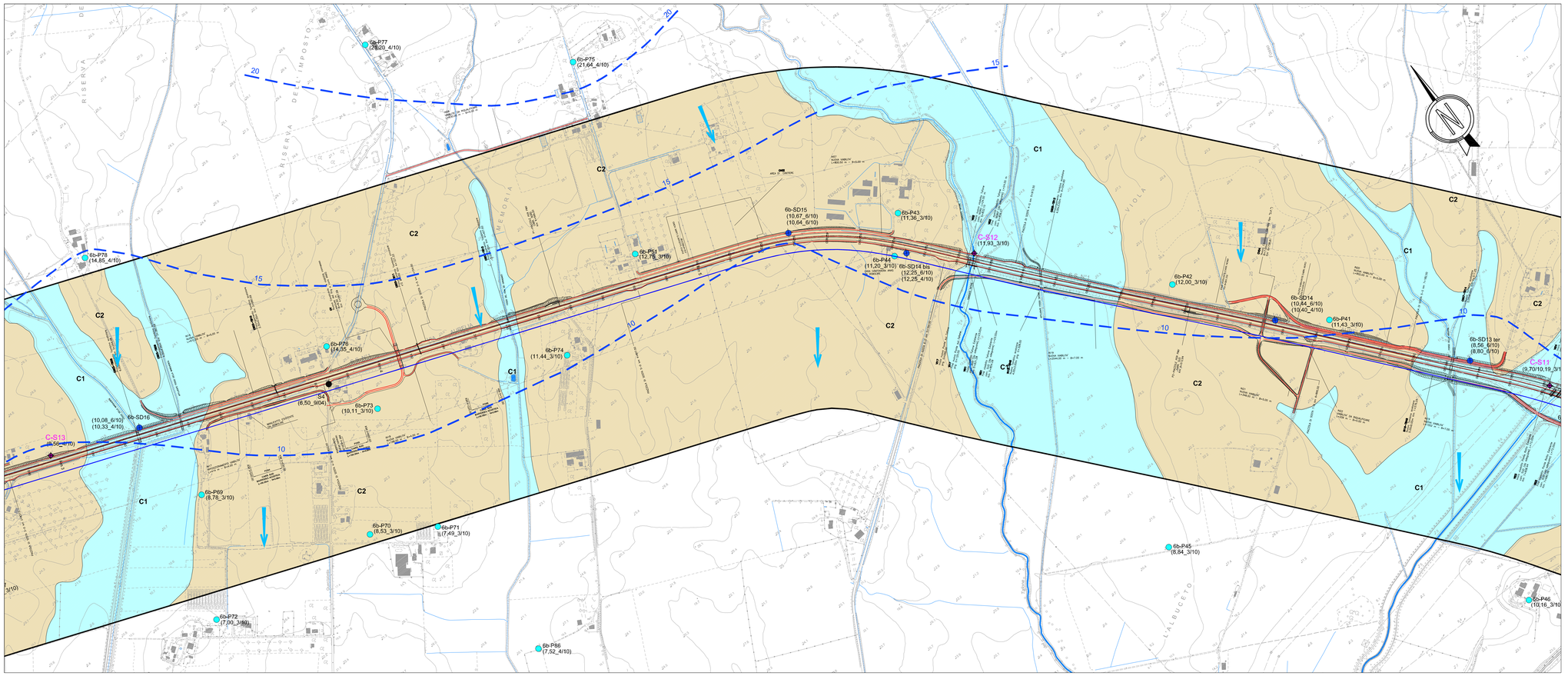
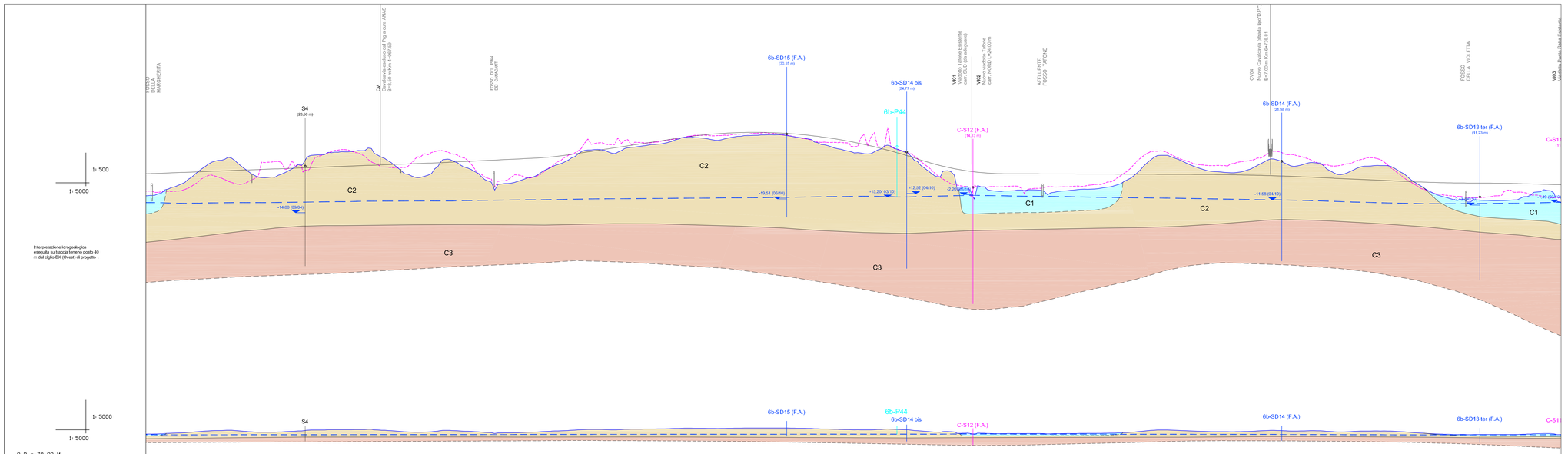




IDROGEOLOGIA

PERMEABILITA' PRIMARIA

PERMEABILITA' SECONDARIA FESSURATIVA

C1 — **C1 - Complesso dei depositi alluvionali**
e' costituito da depositi alluvionali quaternari (b) riconducibili al fiume Fiora, ai Torrenti Arrone, Tafone e corsi d'acqua minori; presenta una potenza variabile fino ad alcune decine di metri.
Puo' contenere falde multistrato a vario potenziale di sfruttamento, in relazione allo spessore e continuita' dei sedimenti granulari.
Permeabilità primaria variabile in relazione al tipo di matrice; media per i terreni granulari (10^{-3}÷ 10^{-5}m /s), da bassa a molto bassa per i sedimenti fini (10^{-8} -10^{-9}m /s).

C2 — **C2 - Complesso dei depositi terrigeni**
e' costituito da depositi continentali pleistocenici (Pmb, Sm, Qt1, Qt2), prevalentemente granulari, con presenza accessoria di livelli fini; gli spessori sono variabili fino a oltre 40 m.
Il complesso e' caratterizzato da valori di permeabilita' primaria variabile da media a bassa (10^{-5}÷ 10^{-7} m /s), in relazione al tipo di matrice.
Contiene falde piu' o meno produttive in relazione allo spessore del deposito

C3 — **C3 - Complesso dei depositi marini, evaporitici e costieri**
e' costituito da depositi marini e costieri prevalentemente argillosi, miocenici, pliocenici e pleistocenici (Mag, Faa, Om, Qt3). Localli intercalazioni granulari possono caratterizzare la parte mediana o sommitale dei depositi; nella parte basale vi possono essere intercalzioni gessose.
Il complesso è caratterizzato generalmente da permeabilita' primaria bassa o molto bassa (10^{-6}÷ 10^{-9}m/s). La circolazione idrica è quasi assente, o limitata ai soli livelli più grossolani, caratterizzati da limitata continuità

C4 — **C4- Complesso dei depositi flyschoidi prevalentemente argillitici**
e' costituito dalla successione cretacica Pietraforte / Argilliti varicolori con irregolari intercalazioni litoidi calcareo-marnose, in serie regolare o in giacitura caotica.
Il complesso ć caratterizzato da permeabilita' per fessurazione (o primaria nei termini terrigeni poco strutturati) variabile da bassa a molto bassa, compresa tra 10^{-6}÷ 10^{-9}m /s.
I termini litoidi fessurati possono contenere falde discontinue e in genere di limitata estensione; la circolazione idrica e' pressoche' assente nei termini terrigeni. Globalmente il complesso e' caratterizzato da limitata produttivita'

Traccia profilo idrogeologico

Contatto tettonico presunto

PIEZOMETRIA E FREATIMETRIA

Indagini pregresse

PLANIMETRIA: S4 — PROFILO: S4 — Piezometro- ANAS (2004)

Indagini di Progetto

PLANIMETRIA: A1-S4 (5,0) — PROFILO: A1–S4 — Piezometro Fase A (indagini 2003) e numero identificativo del sondaggio
Tra parentesi il livello piezometrico in m s.l.m. e data di misura (con asterisco misura del 2003)

B1-S8 (6,6) — Piezometro Fase B (indagini 2004) e numero identificativo del sondaggio
Tra parentesi il livello piezometrico in m s.l.m. e data di misura (mese/anno)

C-S5 (2,5) — C–S5 — Piezometro Fase C (indagini 2009) e numero identificativo del sondaggio
Tra parentesi il livello piezometrico in m s.l.m. e data di misura (mese/anno)

6a-S05 (3,0) — 6a–S05 — Piezometro Fase D (indagini 2010) e numero identificativo del sondaggio
Tra parentesi il livello piezometrico in m s.l.m. e data di misura (mese/anno)

6a-S8 (3,2) — 6a–S8 — Piezometro Fase E (indagini 2010) e numero identificativo del sondaggio
Tra parentesi il livello piezometrico in m s.l.m. e data di misura (mese/anno)

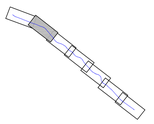
6a-P3 (3,0) — 6a–P3 — Pozzo (trivellato o a gravita') e relativo numero d'ordine
Tra parentesi il livello piezometrico in m s.l.m. e data di misura (mese/anno)

Principale direzione di deflusso

20 — Curva piezometrica e relativo valore in metri s.l.m. Equidistanza 5 metri

-2,27 (06/10) — Livello piezometrico misurato in piezometro o in pozzo
m da p.c. e data di misura (la presenza di più misure č riferita a doppia strumentazione piezometrica)

Livello di falda dedotto dalle letture piezometriche



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 6B
TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA E PROFILO IDROGEOLOGICO DAL km 3+450 AL km 7+600

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Vittorio Boerio Ord. Geo. Lombardia N. 794 RESPONSABILE UFFICIO GID–GEO	Ing. Alessandro Arfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 14442 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO																DATA: FEBBRAIO 2011	REVISIONE n.	REVISIONE data
	DIRETTORIO					FILE												
	codice commessa				N.Prog.	unita'		n. progressivo										
–	1	2	1	2	1	6	0	2	G	E	0	0	1	4	–	SCALA: 1:5000/500		

spea ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Dr. Geol. Enrico Maronini
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Tiziano Collotta Ord. Ingg. Lecco N. 122

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Arch. Mario Conato Ord. Arch. Venezia N. 1294	SAT	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

IL PRESENTE DISEGNO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAT, AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OVE LECITO NON AUTORIZZATO. SAVE PERMITTED BY NORM IN LEGISLATION OR BY CONSENT IN WRITING, THIS DRAWING OR ANY PART OF IT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, DIRECTLY OR INDIRECTLY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAT, AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.