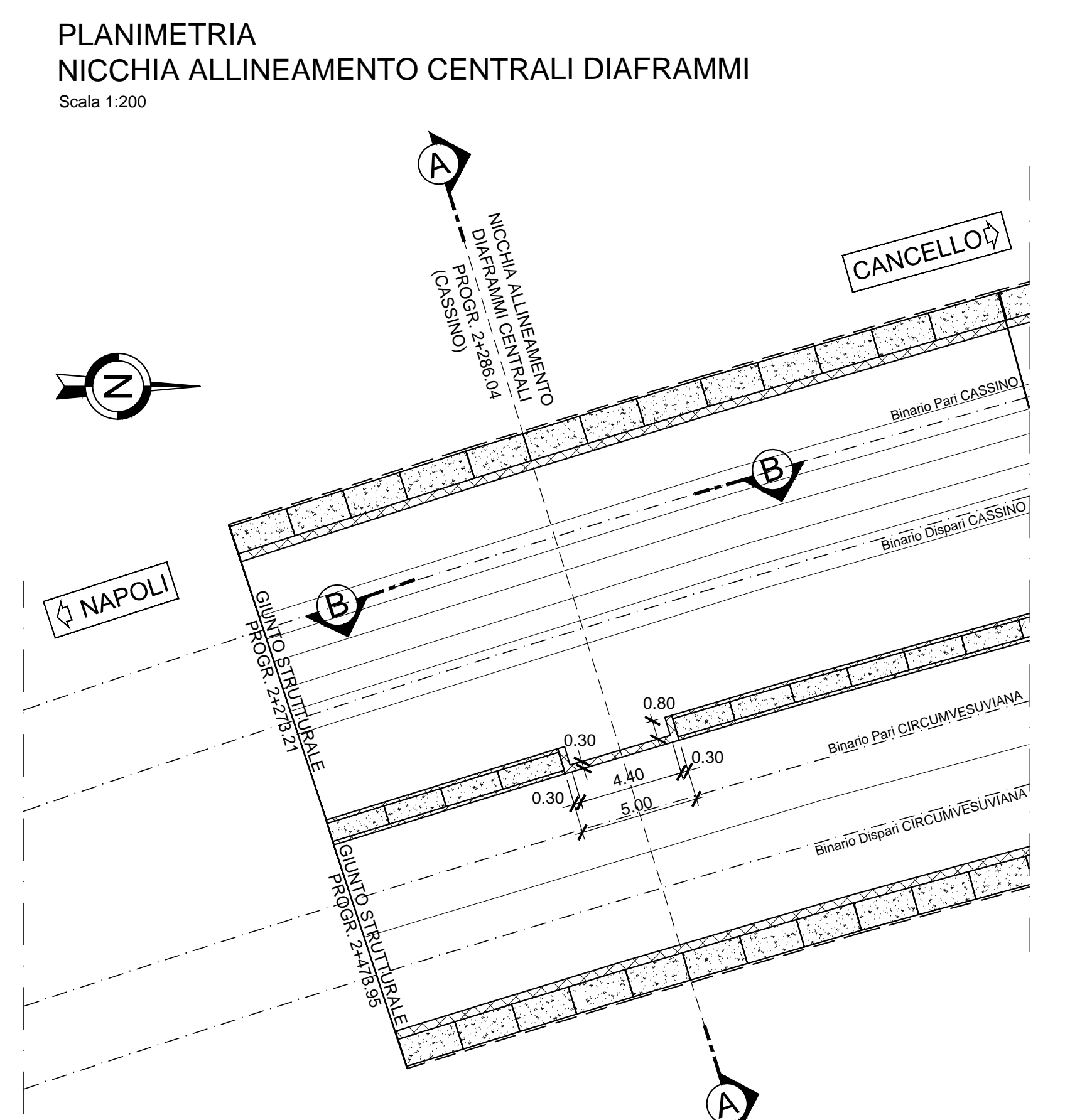
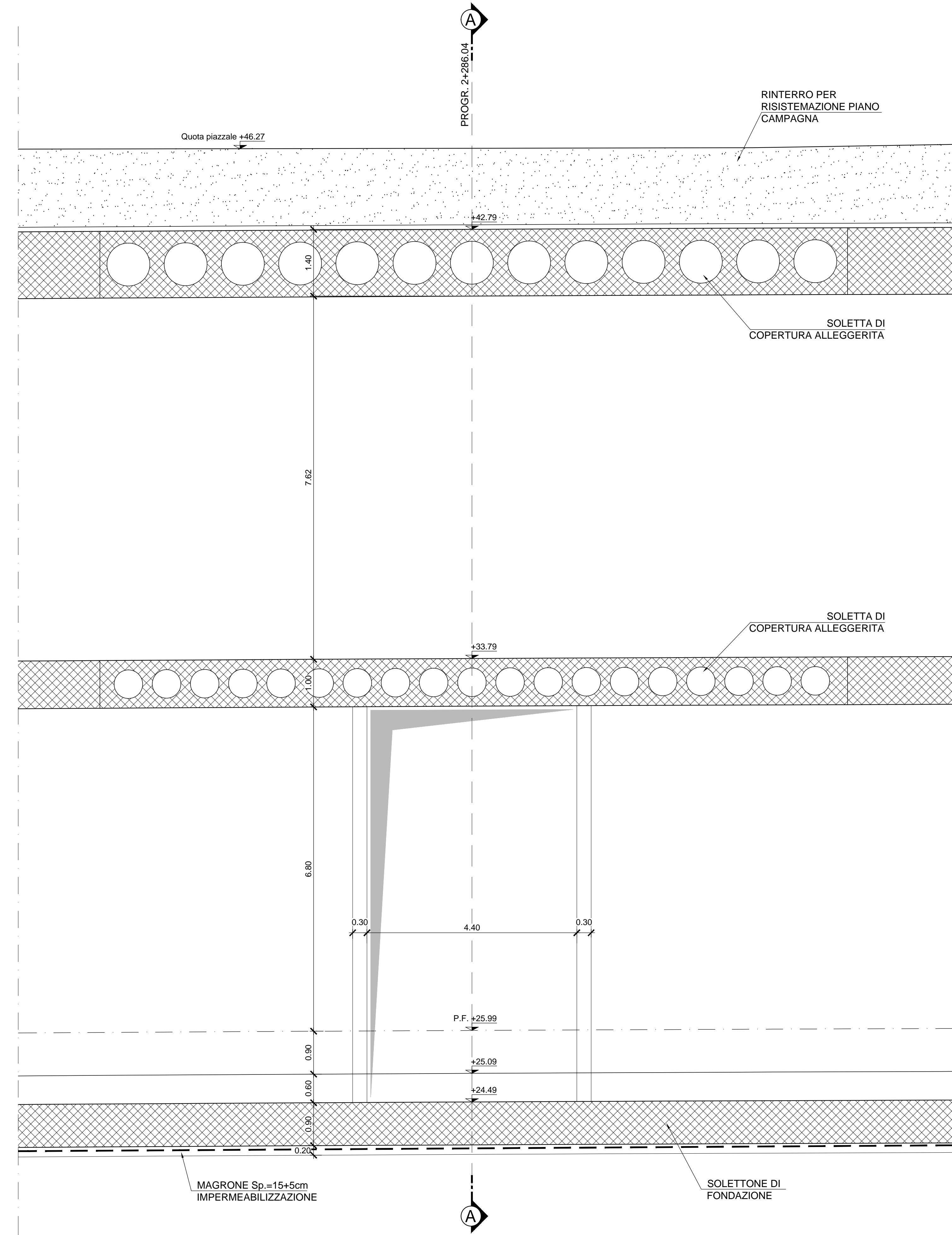


PROFILO LONGITUDINALE B-B  
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALI DIAFRAMMI  
Sezione Progr. 2+286.04 km (CASSINO)



**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P**

**DIAPRAMMI**  
 Classe di resistenza C25/30  
 Classe di lavorabilità S4-S5  
 Classe di esposizione ambientale XC2  
 Diametro massimo inerti 25mm  
 Copriferro 60 mm

**ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATE)**  
 Classe di resistenza C25/30  
 Classe di lavorabilità S4-S5  
 Classe di esposizione ambientale XC2  
 Diametro massimo inerti 25mm  
 Copriferro 40 mm

**SCALE**  
 Classe di resistenza C28/35  
 Classe di lavorabilità S4-S5  
 Classe di esposizione ambientale XC2  
 Diametro massimo inerti 25mm  
 Copriferro 40 mm

**CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A**  
 Classe di resistenza C30/37  
 Classe di lavorabilità S3-S4  
 Classe di esposizione ambientale XC3  
 Diametro massimo inerti 25mm  
 Copriferro 40 mm

**SPRITZ BETON**  
 Classe di resistenza C25/30

**PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE**  
 Strato di protezione TNT in PP + ACCAPE 800 g/m<sup>2</sup> min.  
 Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm  
 Guaina in PVC liscio sp. 2 mm  
 Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m<sup>2</sup>

**ACCIAIO PER ARMATURE**  
 Classe di resistenza B450C  
 Valori limite di tensione fyk ≥ 450MPa; fyk ≥ 540MPa  
 1.15 ≤ fyk / fyk ≤ 1.35

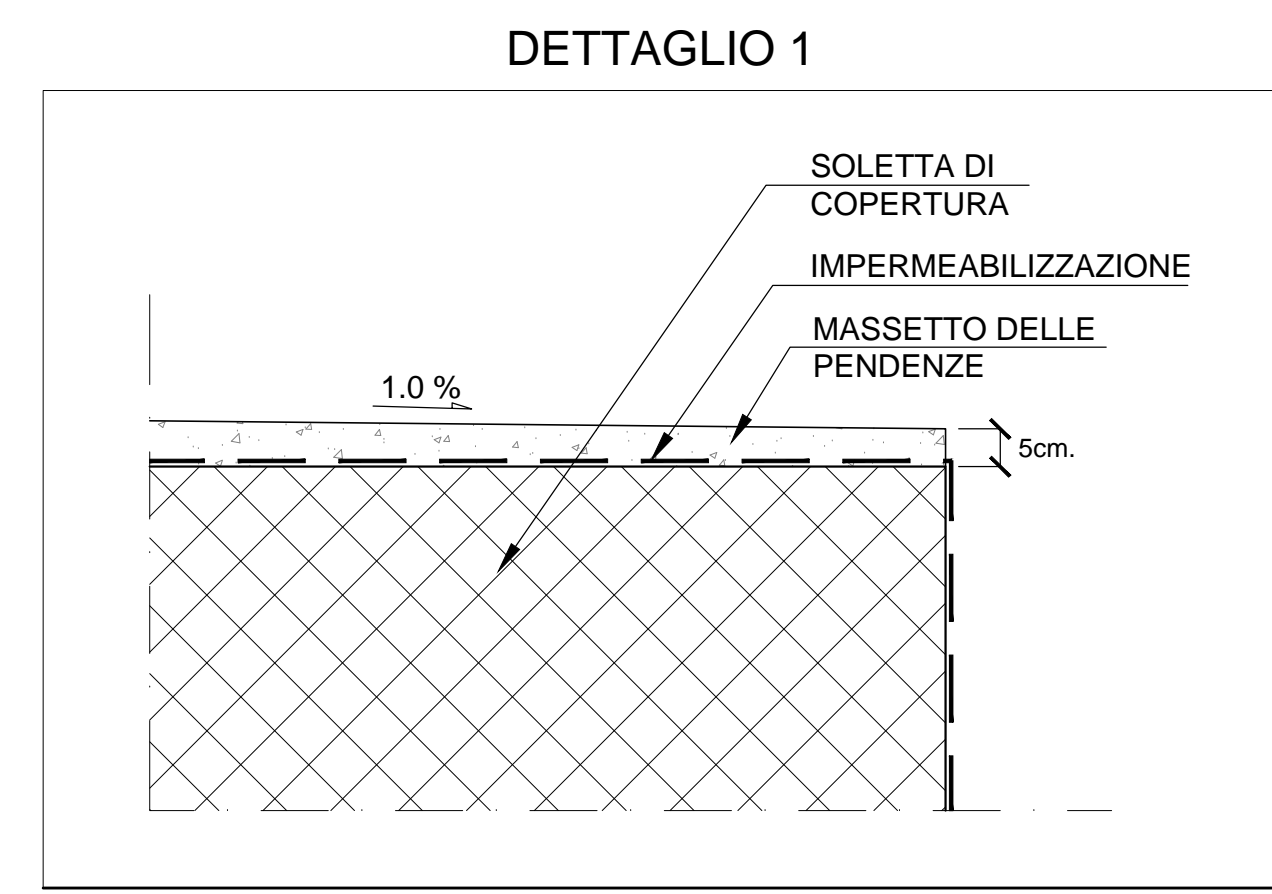
**ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI**  
 Classe di resistenza S275JR

**MAGRONE**  
 Classe di resistenza C12/15

**RINTERRO**  
 Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:  
 - A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito  
 - A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi  
 Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.

**GETTO TERMINALE CONTROPARETI**  
 Malta antiritiro tipo Emaco

- NOTE**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF3M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
  - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF3M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
  - LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPlicitAMENTE INDICATO
  - LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO
  - PER I DETTAGLI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI FACCIÀ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO
  - PER LE QUOTE DEI MARCIAPIEDI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO IF3M.0.0.E.ZZ.BA.GA.01.00.001



COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLOR, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
 GA - GALLERIE  
 GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550.00 A KM 2+620.21  
 SEZIONE TIPO M DA KM 2+273.20 A KM 2+306.85  
 NICCHIE TECNOLOGICHE  
 NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALE DIAFRAMMI KM 2+286.04 (CASSINO)

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE PER REV	NAZIONALE	1/2016	PROVINCIALE	1/2016	REGIONALE	1/2016	CASSINO	1/2016

COMMESSA: I F 1 M 0 0 E Z Z A Z A Z O A 0 1 M 0 0 0 1 A  
 LOTTO: 00  
 FASE: E  
 ENTE TIPO DOC: Z Z A Z  
 OPERA/DISCIPLINA: GA01M0  
 PROG. REV.: 001 A  
 SCALA: VARIE

APPALTATORE: DIRETTORE TECNICO: Ing. M. PANESI  
 PROGETTAZIONE: DIRETTORE DELLA PROIEZIONE: Ing. A. CHECCHI

FILE: IF3M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.M.001-A.DWG