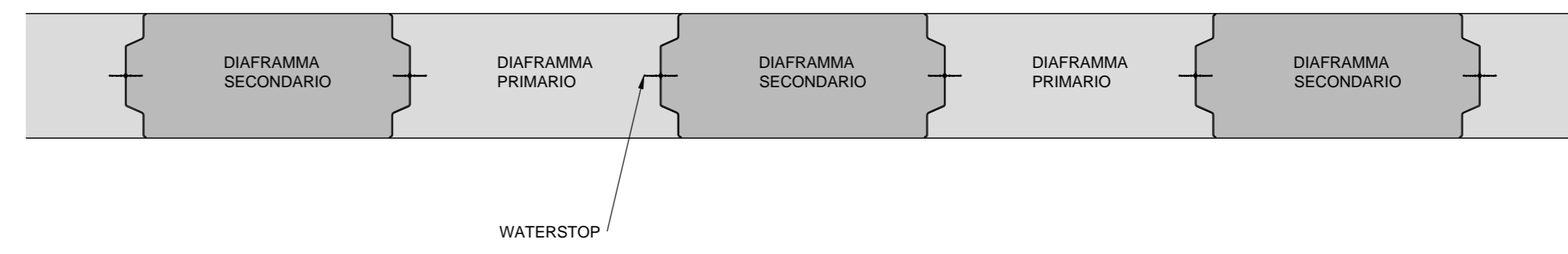
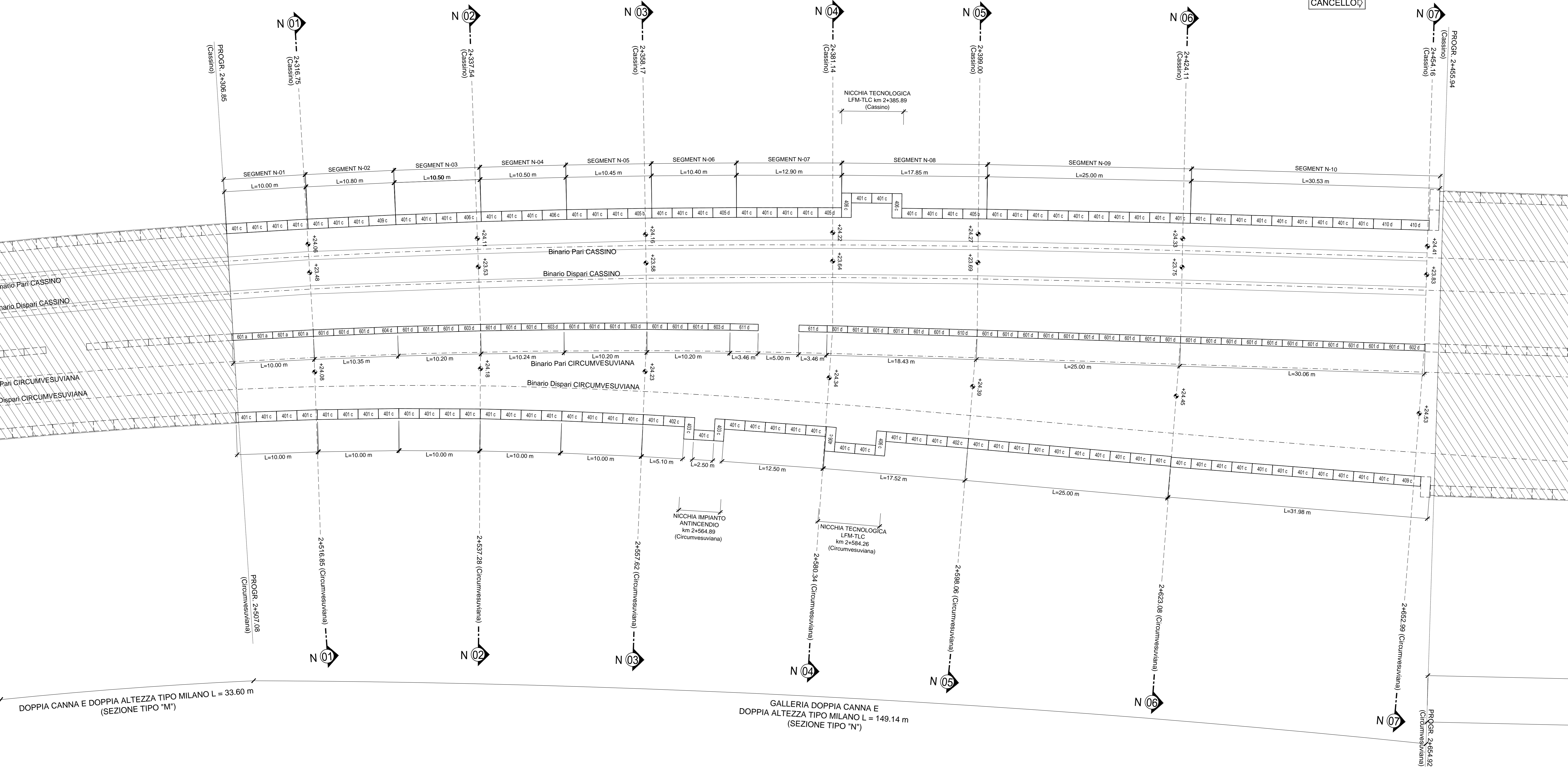
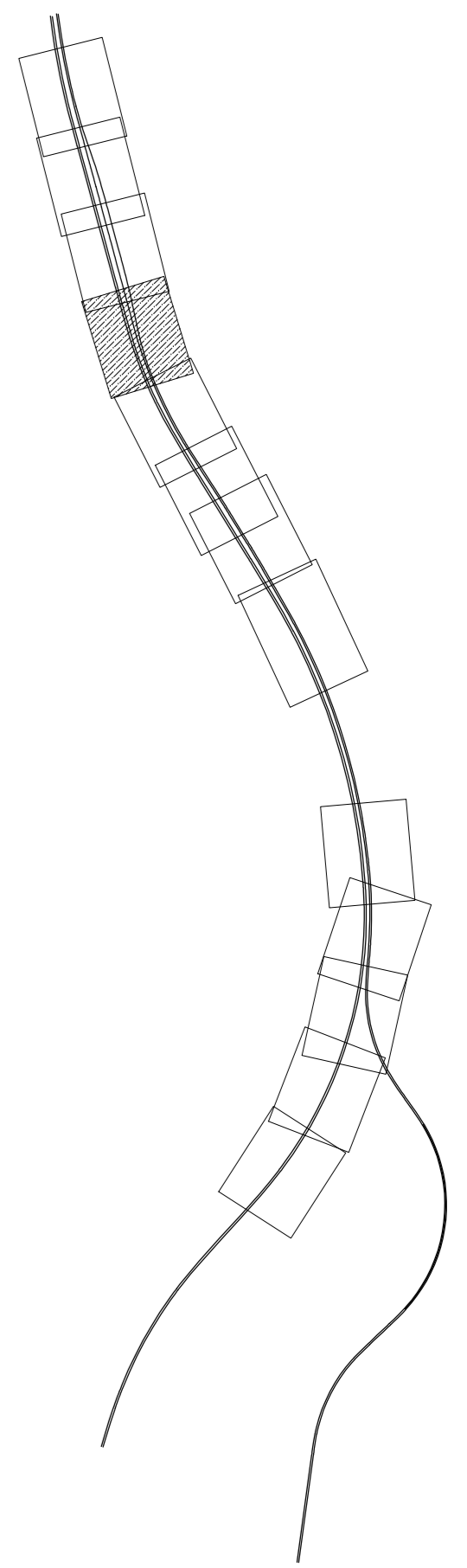


NAPOLI

DETTAGLIO DI CONNESSIONE DEI DIAFRAMMI



KEY-PLAN



NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCI RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCI RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
- POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
- VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICI) 0.5%
LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

DOPPIA CANNA E DOPPIA ALTEZZA TIPO MILANO L = 33,60 m (SEZIONE TIPO "M")

GALLERIA DOPPIA CANNA E DOPPIA ALTEZZA TIPO MILANO L = 149,14 m (SEZIONE TIPO "N")

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
DIREZIONE LAVORI: ITALFERR
APPALTATORE: salini impreglio ASTALDI
PROGETTAZIONE: SYSTRA SOTECNI ROCKSOIL

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21
SEZIONE TIPO N DA KM 2+306,85 A KM 2+455,94
OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Table with columns: APPALTATORE, DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE, and technical details.

Table with columns: COMMESSA, LOTTO, FASE, ENTE TIPO DOC, OPERA/DISCIPLINA, PROGR., REV., SCALA.

Table with columns: Rev., Descrizione, Redatto, Data, Verificato, Data, Approvato, Data, Autorizzato, Data.