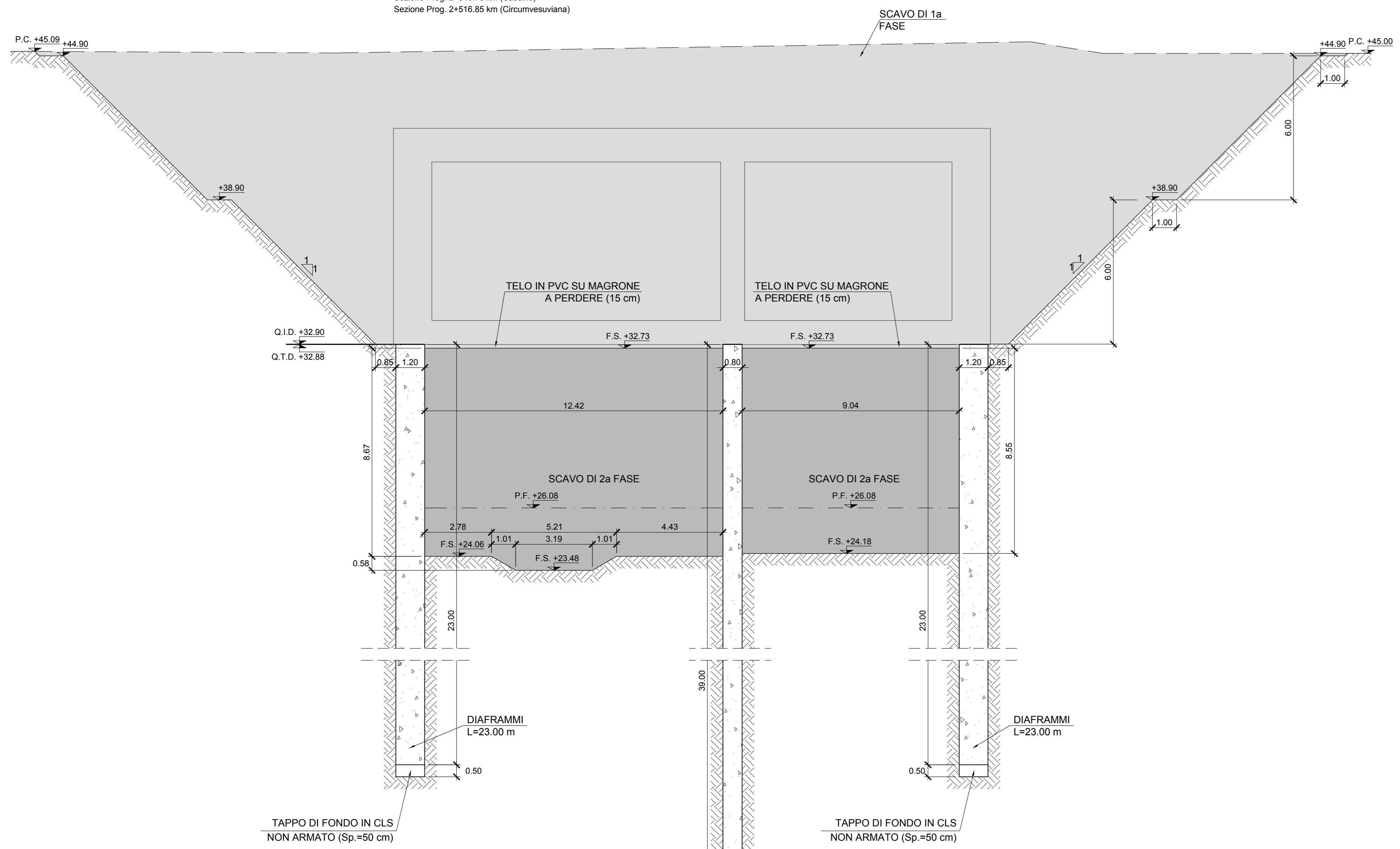


SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA N\_01

Sezione Prog. 2+316.75 km (Cassino)  
Sezione Prog. 2+516.85 km (Circumvesuviana)



SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA N\_02

Sezione Prog. 2+337.54 km (Cassino)  
Sezione Prog. 2+537.28 km (Circumvesuviana)

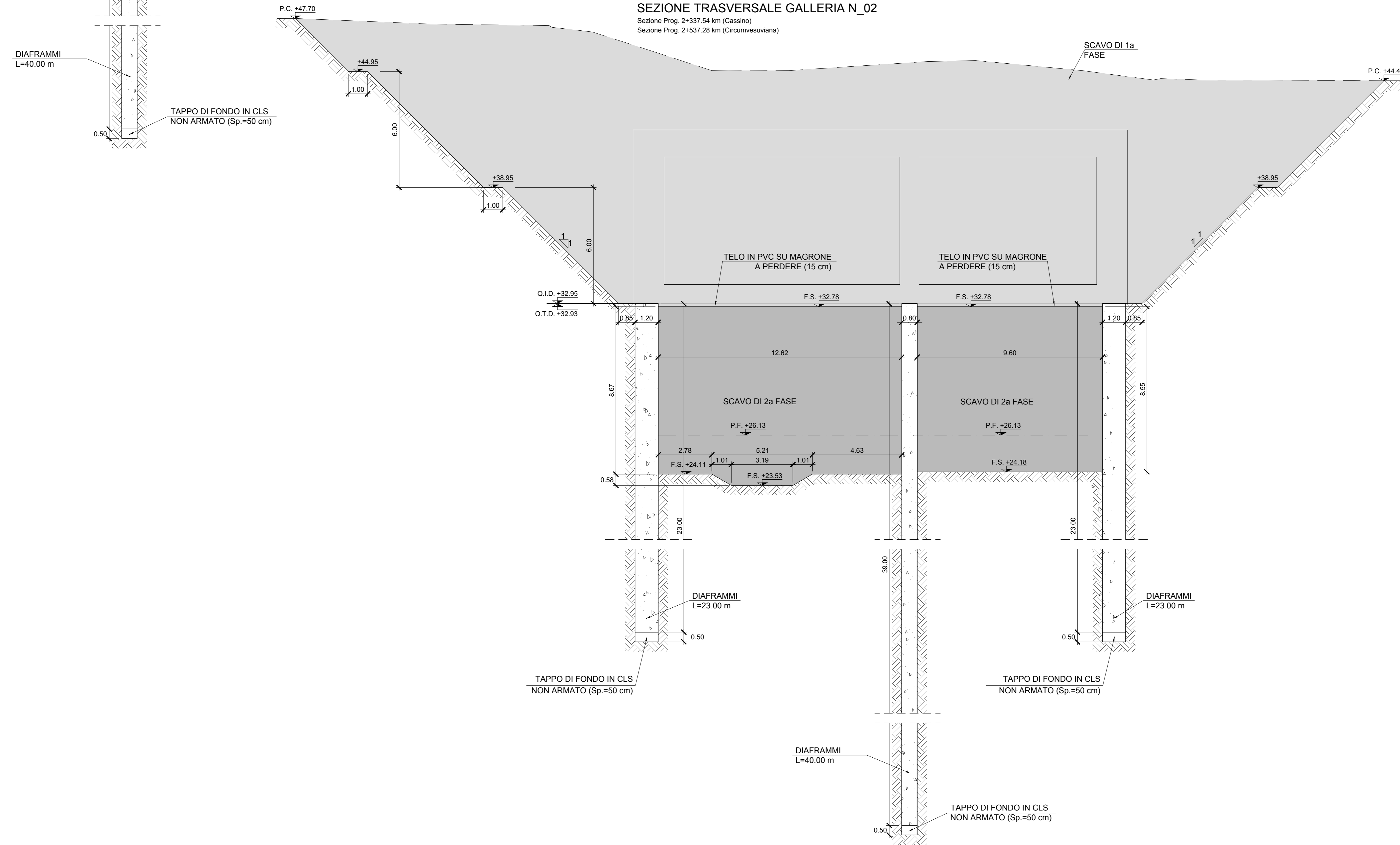


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P

<b>DIAPRAMMI</b>	C25/30
Classe di resistenza	S4-S5
Classe di lavorabilità	XC2
Classe di esposizione ambientale	25mm
Diametro massimo inerti	60 mm
Copriferro	
<b>ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATO)</b>	C25/30
Classe di resistenza	S4-S5
Classe di lavorabilità	XC2
Classe di esposizione ambientale	25mm
Diametro massimo inerti	40 mm
Copriferro	
<b>SCALE</b>	C28/35
Classe di resistenza	S4-S5
Classe di lavorabilità	XC2
Classe di esposizione ambientale	25mm
Diametro massimo inerti	40 mm
Copriferro	

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A

Classe di resistenza	C30/37
Classe di lavorabilità	S3-S4
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm

SPRITZ BETON

Classe di resistenza	C25/30
----------------------	--------

PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE

Strato di protezione TNT in PP + ACC.APE 800 g/m² min.  
Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm  
Guaina in PVC liscio sp. 2 mm  
Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m²

ACCIAIO PER ARMATURE

Classe di resistenza	B450C
Valori limite di tensione	f <sub>yk</sub> ≥ 450MPa / f <sub>yk</sub> ≥ 540MPa 1.15 ≤ f <sub>tk</sub> / f <sub>yk</sub> ≤ 1.35

ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI

Classe di resistenza	S275JR
----------------------	--------

MAGRONE

Classe di resistenza	C12/15
----------------------	--------

RINTERRO

Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:  
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito  
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi

Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.

GETTO TERMINALE CONTROPARETI

Malta antirivolo tipo Emaco

LEGENDA

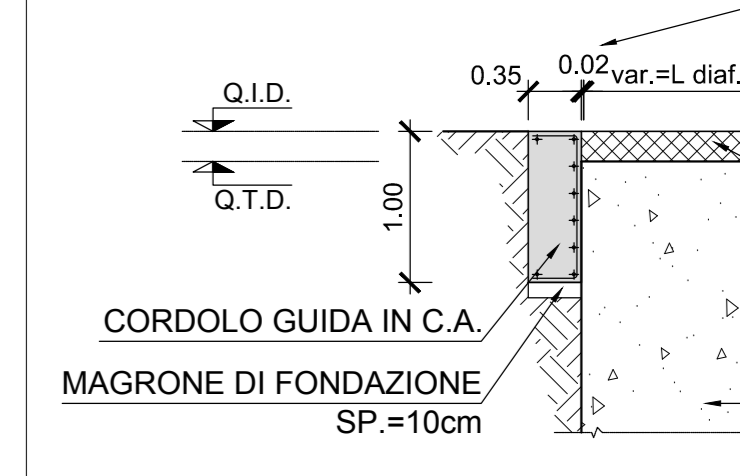
Q.I.D.	QUOTA DI IMPOSTA DIAFRAMMI
Q.T.D.	QUOTA DI TESTA DIAFRAMMI

NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
- PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
  - POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
  - VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICO) 0.5%
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

PARTICOLARE CORDOLI GUIDA

Scala 1:50



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE  
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21  
SEZIONE TIPO N da km 2+306.85 a km 2+455.94  
OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	GA01N0	001	C 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	BEITNELLI	14/09/18	NARDONE	15/09/18	BELLOCCHIO	15/09/18		
B	EMMISSIONE PER REV.	BEITNELLI	10/09/18	NARDONE	11/09/18	BELLOCCHIO	11/09/18		
C	EMMISSIONE PER REV.	BEITNELLI	02/10/18	NARDONE	03/10/18	BELLOCCHIO	03/10/18		