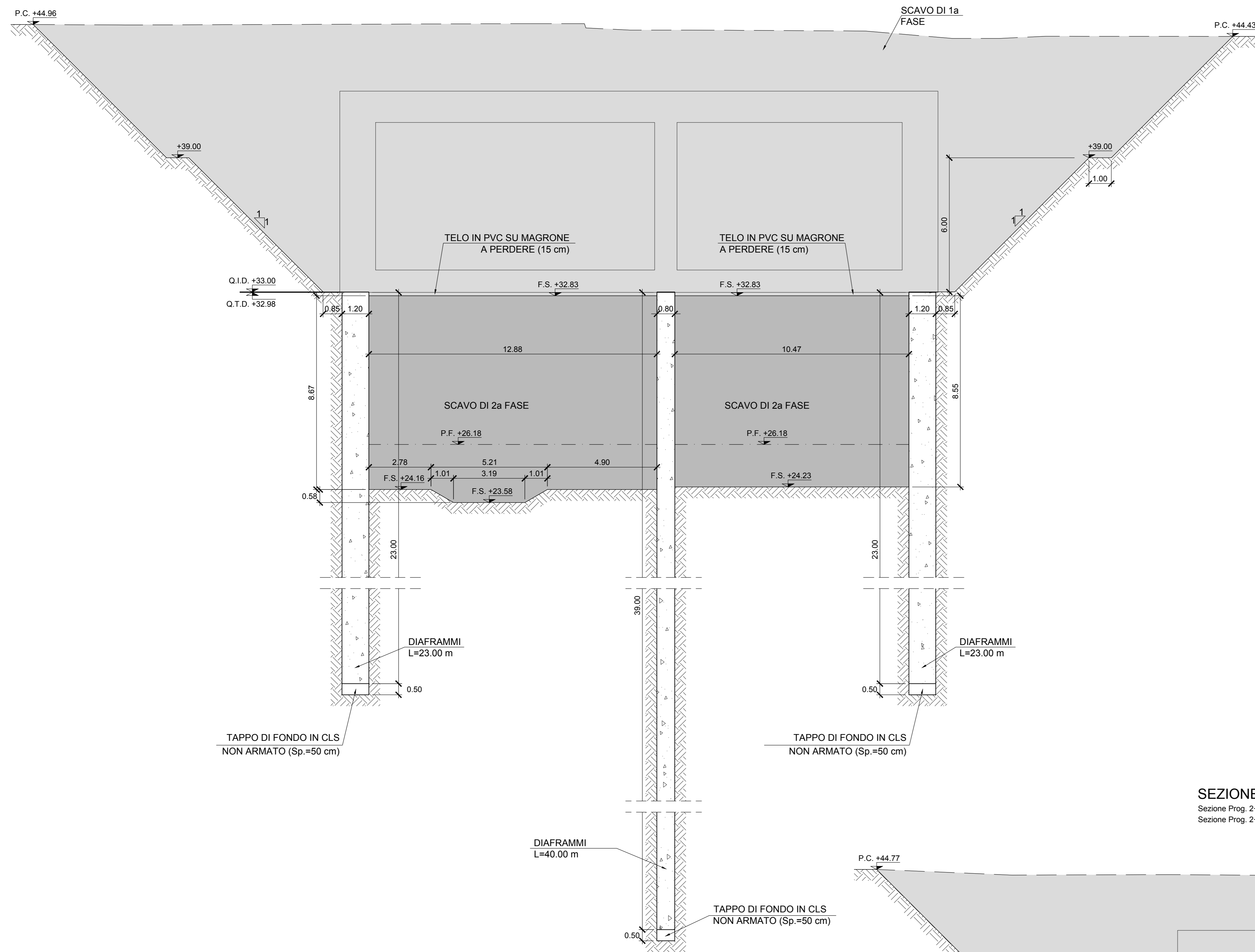


SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA N\_03

Sezione Prog. 2+358.17 km (Cassino)  
Sezione Prog. 2+557.62 km (Circumvesuviana)



SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA N\_04

Sezione Prog. 2+381.14 km (Cassino)  
Sezione Prog. 2+580.34 km (Circumvesuviana)

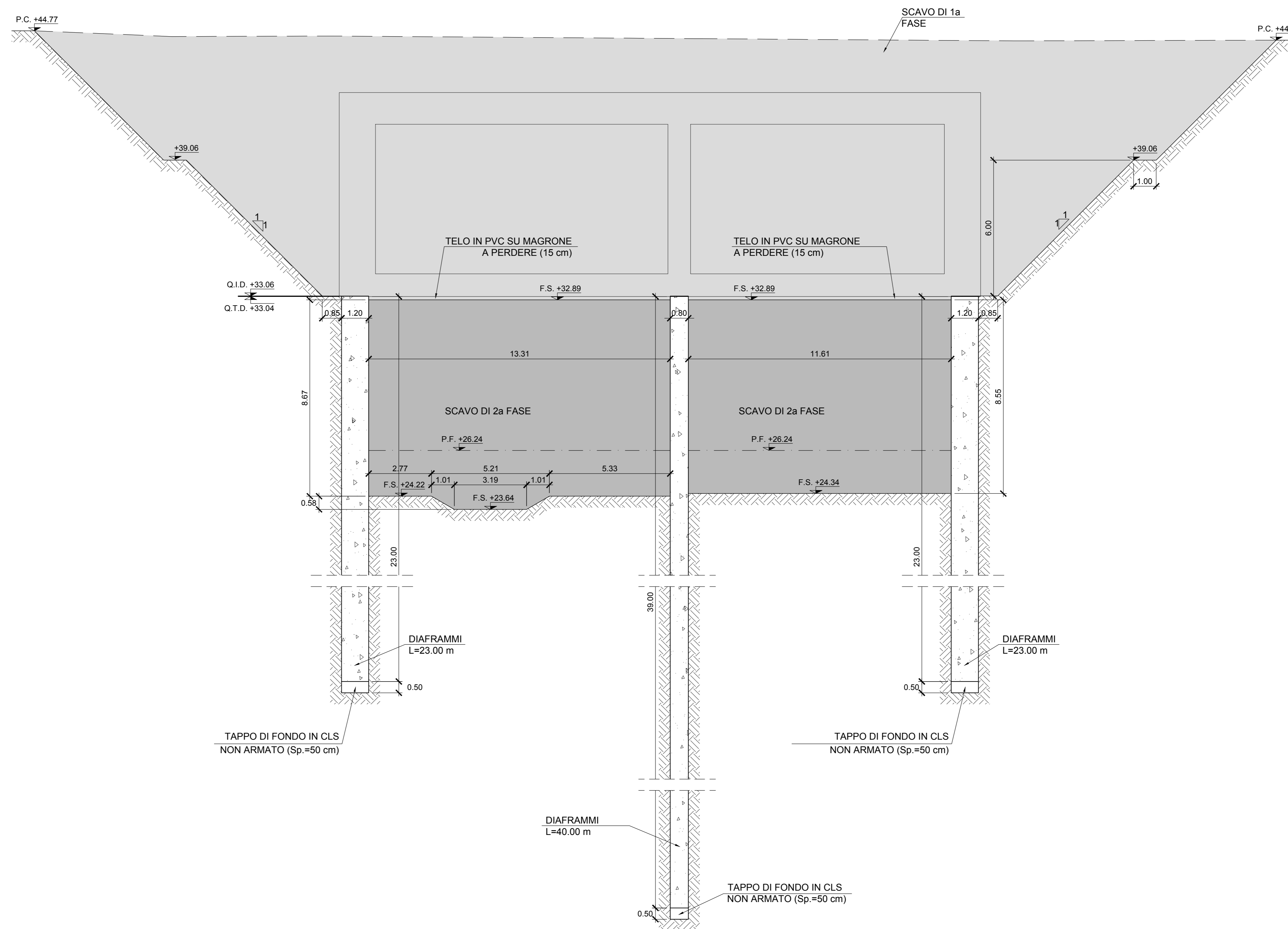


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P

**DIAFRAMMI**  
Classe di resistenza C25/30  
Classe di lavorabilità S4-S5  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 60 mm

**ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATO)**  
Classe di resistenza C25/30  
Classe di lavorabilità S4-S5  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 40 mm

**SCALE**  
Classe di resistenza C28/35  
Classe di lavorabilità S4-S5  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 40 mm

**CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A**  
Classe di resistenza C30/37  
Classe di lavorabilità S3-S4  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 40 mm

**SPRITZ BETON**  
Classe di resistenza C25/30

**PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE**  
Strato di protezione TNT in PP + ACC.APE 800 g/m² min.  
Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm  
Guaina in PVC liscio sp. 2 mm  
Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m²

**ACCIAIO PER ARMATURE**  
Classe di resistenza B450C  
Valori limite di tensione f<sub>yk</sub> ≥ 450MPa / f<sub>yk</sub> ≤ 540MPa / 1.15 ≤ f<sub>tk</sub> / f<sub>yk</sub> ≤ 1.35

**ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI**  
Classe di resistenza S275JR

**MAGRONE**  
Classe di resistenza C12/15

**RINTERRO**  
Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:

- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi

Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.

**GETTO TERMINALE CONTROPARETI**  
Malta antirivolo tipo Emaco

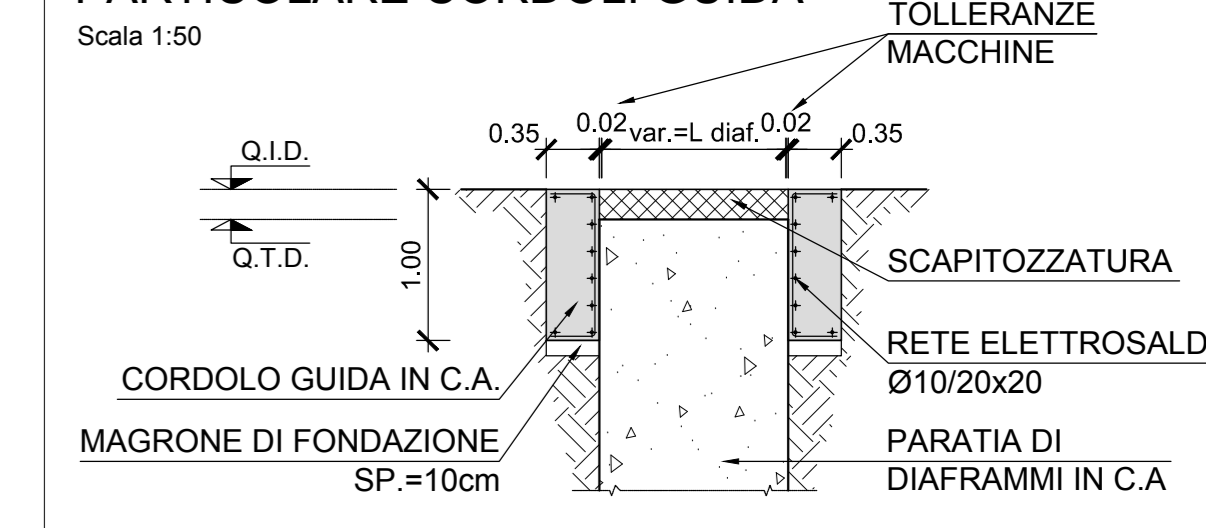
LEGENDA

Q.I.D. QUOTA DI IMPOSTA DIAFRAMMI  
Q.T.D. QUOTA DI TESTA DIAFRAMMI

NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
- PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
  - POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
  - VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICO) 0.5%
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

PARTICOLARE CORDOLI GUIDA



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA; **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA; **SOTECNI** MANDANTE; **ROCKSOIL** MANDANTE

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

GA - GALLERIE  
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21  
SEZIONE TIPO N da km 2+306,85 a km 2+455,94  
OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE								
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI								
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:	
IF1M	00	E	ZZ	WA	GA01N0	002	C	1:100	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	BERTELLI	14/09/18	NARONE	15/09/18	BELLOCCHIO	15/09/18	CASINI	
B	EMMISSIONE PER REV	BERTELLI	10/09/18	NARONE	11/09/18	BELLOCCHIO	11/09/18		
C	EMMISSIONE PER REV	BERTELLI	02/10/18	NARONE	03/10/18	BELLOCCHIO	03/10/18		

File: IF1M.0.E.ZZ.WA.GA.01.N.002-C.DWG n. Elab: