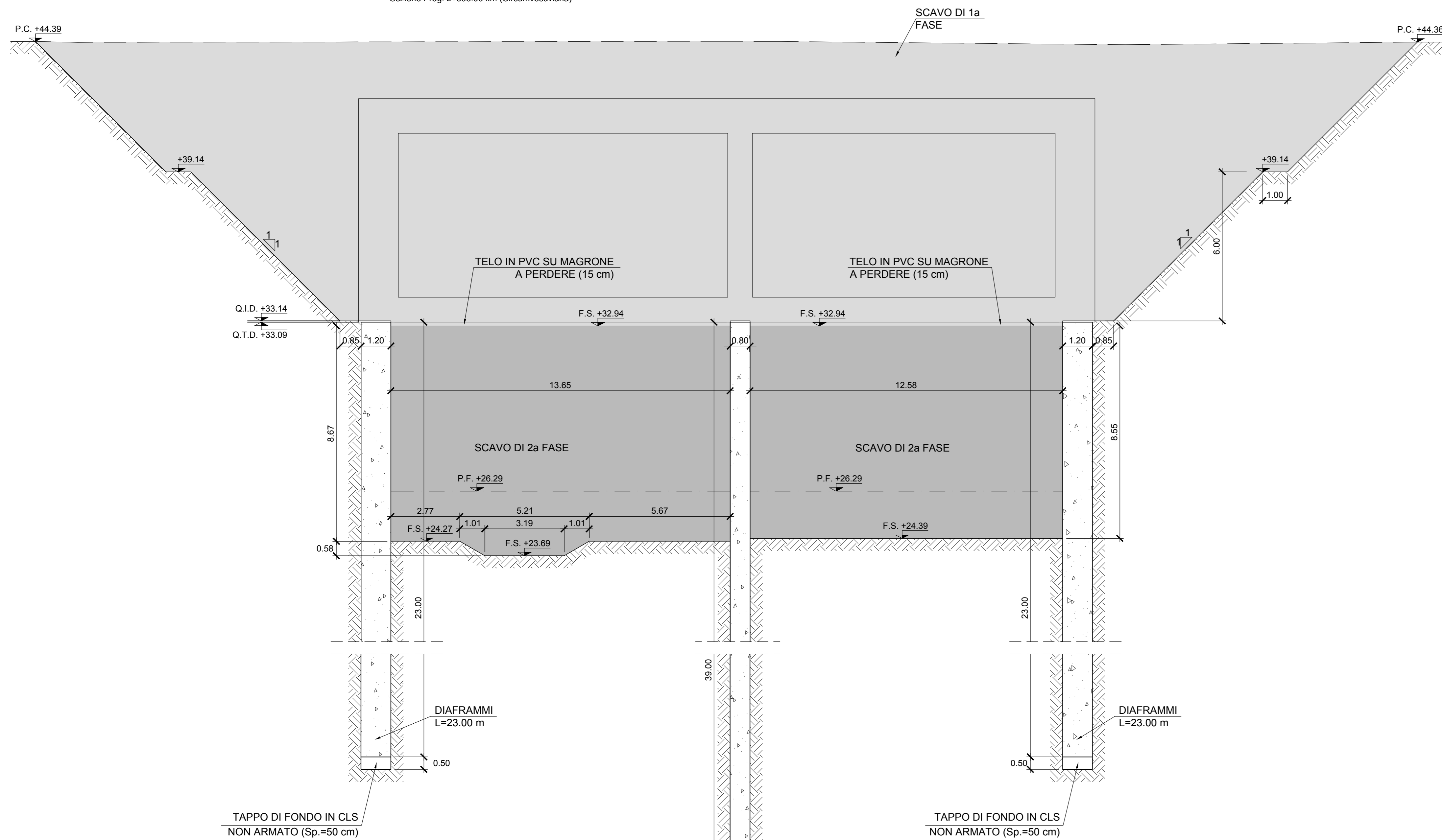


SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA N\_05

Sezione Prog. 2+398.00 km (Cassino)  
Sezione Prog. 2+598.06 km (Circumvesuviana)



SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA N\_06

Sezione Prog. 2+424.11 km (Cassino)  
Sezione Prog. 2+623.08 km (Circumvesuviana)

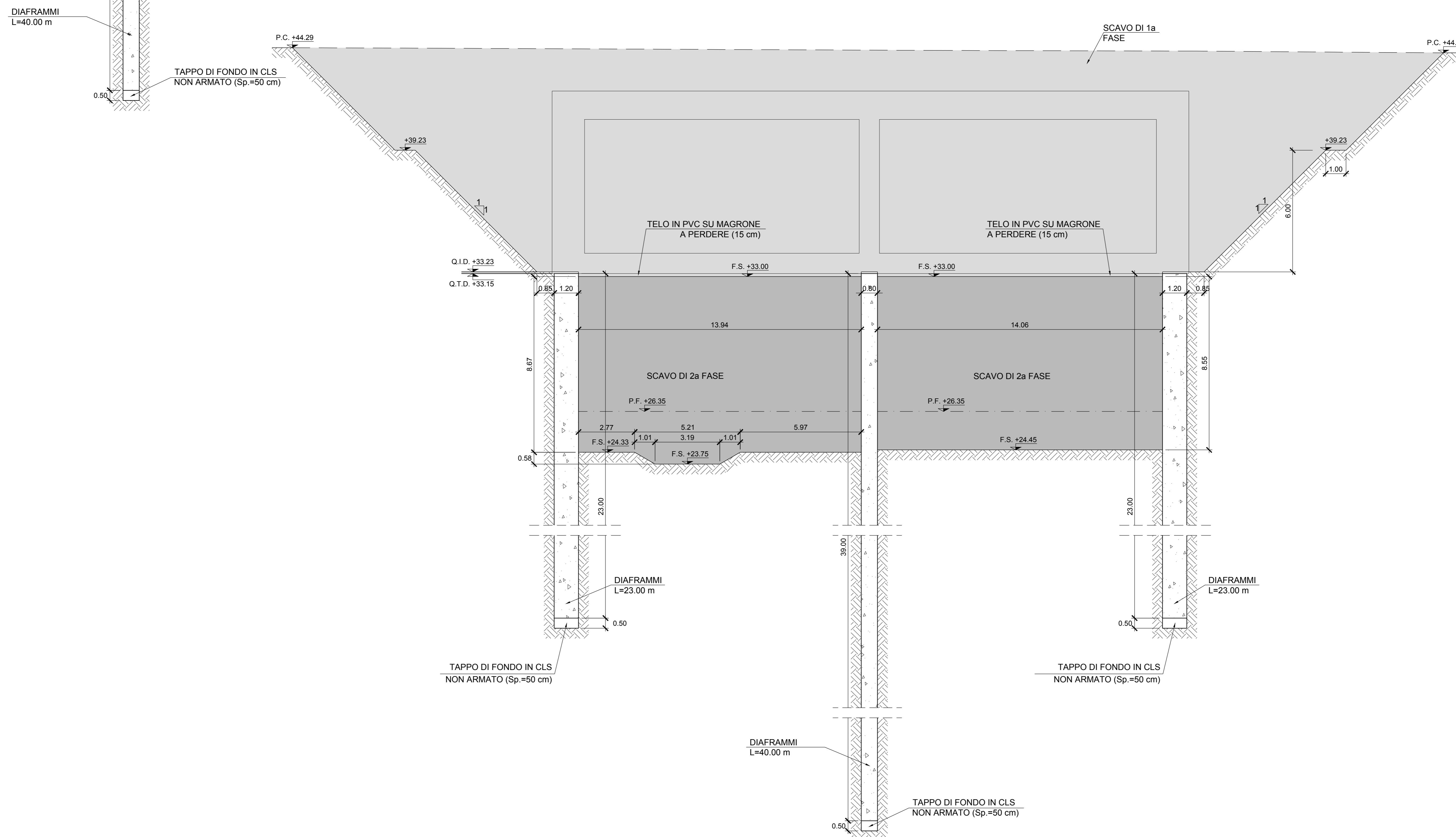


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P

**DIAFRAMMI**  
Classe di resistenza C25/30  
Classe di lavorabilità S4-S5  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 60 mm

**ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATO)**  
Classe di resistenza C25/30  
Classe di lavorabilità S4-S5  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 40 mm

**SCALE**  
Classe di resistenza C28/35  
Classe di lavorabilità S4-S5  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 40 mm

**CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A**  
Classe di resistenza C30/37  
Classe di lavorabilità S3-S4  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 40 mm

**SPRITZ BETON**  
Classe di resistenza C25/30

**PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE**  
Strato di protezione TNT in PP + ACC.APE 800 g/m<sup>2</sup> min.  
Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm  
Guaina in PVC liscio sp. 2 mm  
Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m<sup>2</sup>

**ACCIAIO PER ARMATURE**  
Classe di resistenza B450C  
Valori limite di tensione f<sub>yk</sub> ≥ 450MPa / f<sub>yk</sub> ≤ 540MPa  
1.15 ≤ f<sub>tk</sub> / f<sub>yk</sub> ≤ 1.35

**ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI**  
Classe di resistenza S275JR

**MAGRONE**  
Classe di resistenza C12/15

**RINTERRO**  
Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:  
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito  
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi

Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.

**GETTO TERMINALE CONTROPARETI**  
Malta antirivolo tipo Emaco

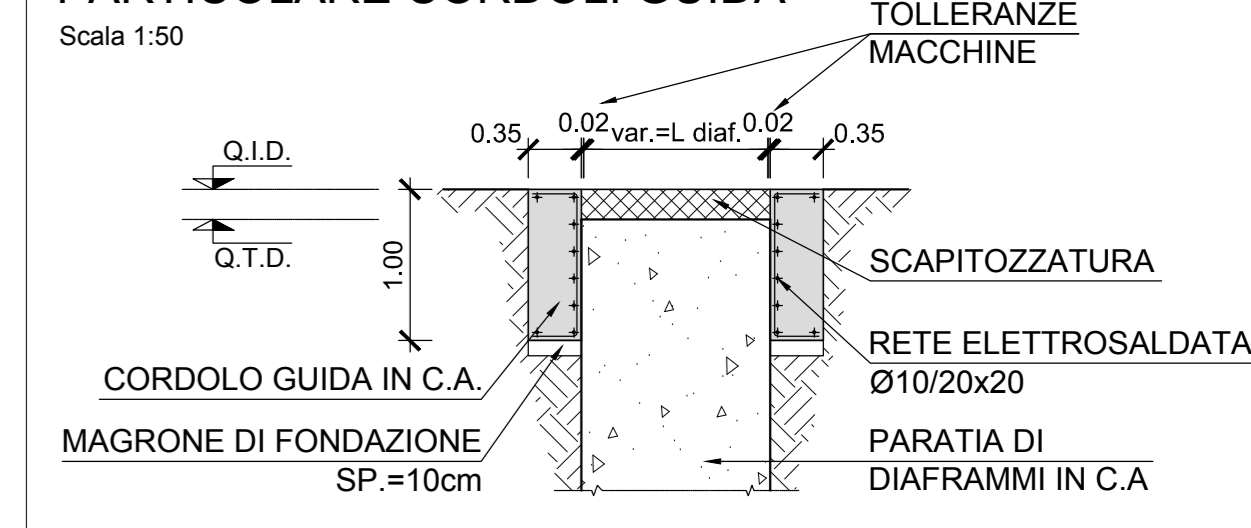
LEGENDA

Q.I.D. QUOTA DI IMPOSTA DIAFRAMMI  
Q.T.D. QUOTA DI TESTA DIAFRAMMI

NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
- PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
  - POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
  - VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICO) 0.5%
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

PARTICOLARE CORDOLI GUIDA



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA **SOTECNI** MANDANTE **ROCKSOUL** MANDANTE

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

GA - GALLERIE

GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21

SEZIONE TIPO N da km 2+306,85 a km 2+455,94

OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3

APPALTATORE: **ING. M. PANISI** DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. A. CHECCHI**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato	Data
A	EMMISSIONE	BEITNELLI	14/09/18	NARDONE	15/09/18	BELLOCCHIO	15/09/18		
B	EMMISSIONE PER REV	BEITNELLI	10/09/18	NARDONE	11/09/18	BELLOCCHIO	11/09/18		
C	EMMISSIONE PER REV	BEITNELLI	02/10/18	NARDONE	03/10/18	BELLOCCHIO	03/10/18		