

SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA O" _01

Sezione Prog. 2+473.00 km (Cassino)
Sezione Prog. 2+671.98 km (Circumvesuviana)

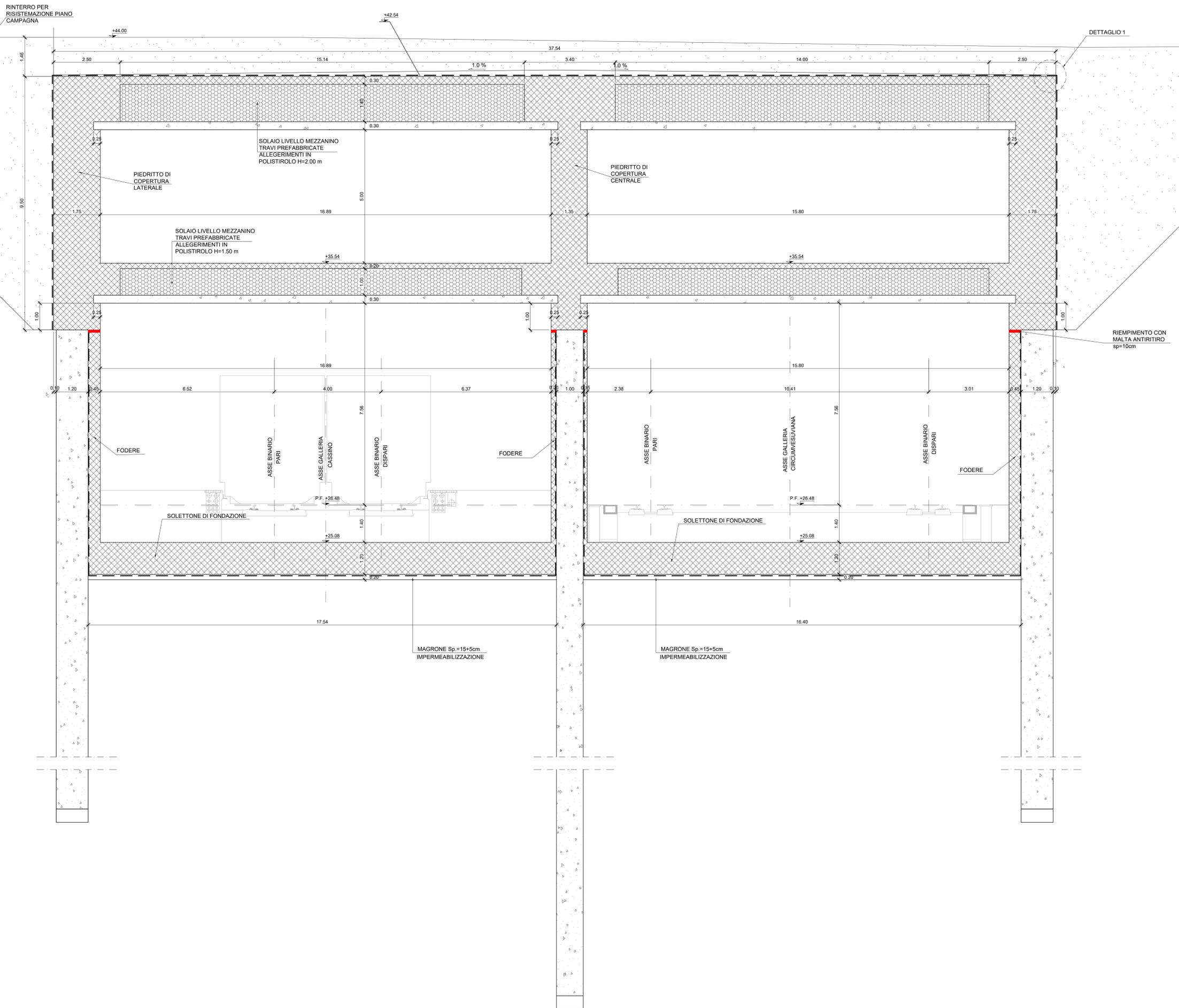


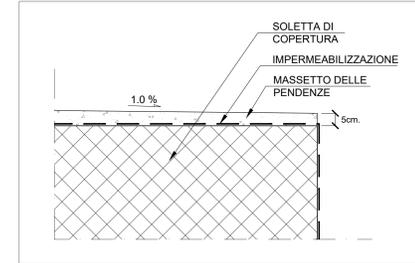
TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P	
DIAPRAMMI	Classe di resistenza C25/30 Classe di lavorabilità S4-S5 Classe di esposizione ambientale XC2 Diametro massimo inerti 25mm Copriferro 60 mm
ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATO)	Classe di resistenza C25/30 Classe di lavorabilità S4-S5 Classe di esposizione ambientale XC2 Diametro massimo inerti 25mm Copriferro 40 mm
SCALE	Classe di resistenza C28/35 Classe di lavorabilità S4-S5 Classe di esposizione ambientale XC2 Diametro massimo inerti 25mm Copriferro 40 mm
CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A	Classe di resistenza C30/37 Classe di lavorabilità S3-S4 Classe di esposizione ambientale XC3 Diametro massimo inerti 25mm Copriferro 40 mm
SPRITZ BETON	Classe di resistenza C25/30
PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE	Strato di protezione TNT in PP + ACCAPE 800 g/m ² min. Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm Guaina in PVC liscio sp. 2 mm Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m ²
ACCIAIO PER ARMATURE	Classe di resistenza B450C Valori limite di tensione f _{yk} ≥ 450MPa / f _{yk} ≥ 540MPa 1.15 ≤ f _{yk} / f _{yk} ≤ 1.35
ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI	Classe di resistenza S275JR
MAGRONE	Classe di resistenza C12/15
RINTERRO	Rientro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come: - A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito - A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi
	Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.
GETTO TERMINALE CONTROPARETI	Malta antiritiro tipo Emaco

NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO
- PER I DETTAGLI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI FACCIÀ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO

DETTAGLIO 1



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21
SEZIONE TIPO O (FERMATA CASALNUOVO) DA KM 2+455,940 A KM 2+755,940
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WB	GA0100	001	C 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	EMMISSIONE	BERTELLI	14/09/18	NARDONE	15/09/18	BELLOCCHIO	15/09/18	CASSINO
B	EMMISSIONE PER REV.	BERTELLI	10/09/18	NARDONE	11/09/18	BELLOCCHIO	11/09/18	
C	EMMISSIONE PER REV.	BERTELLI	02/10/18	NARDONE	03/10/18	BELLOCCHIO	03/10/18	