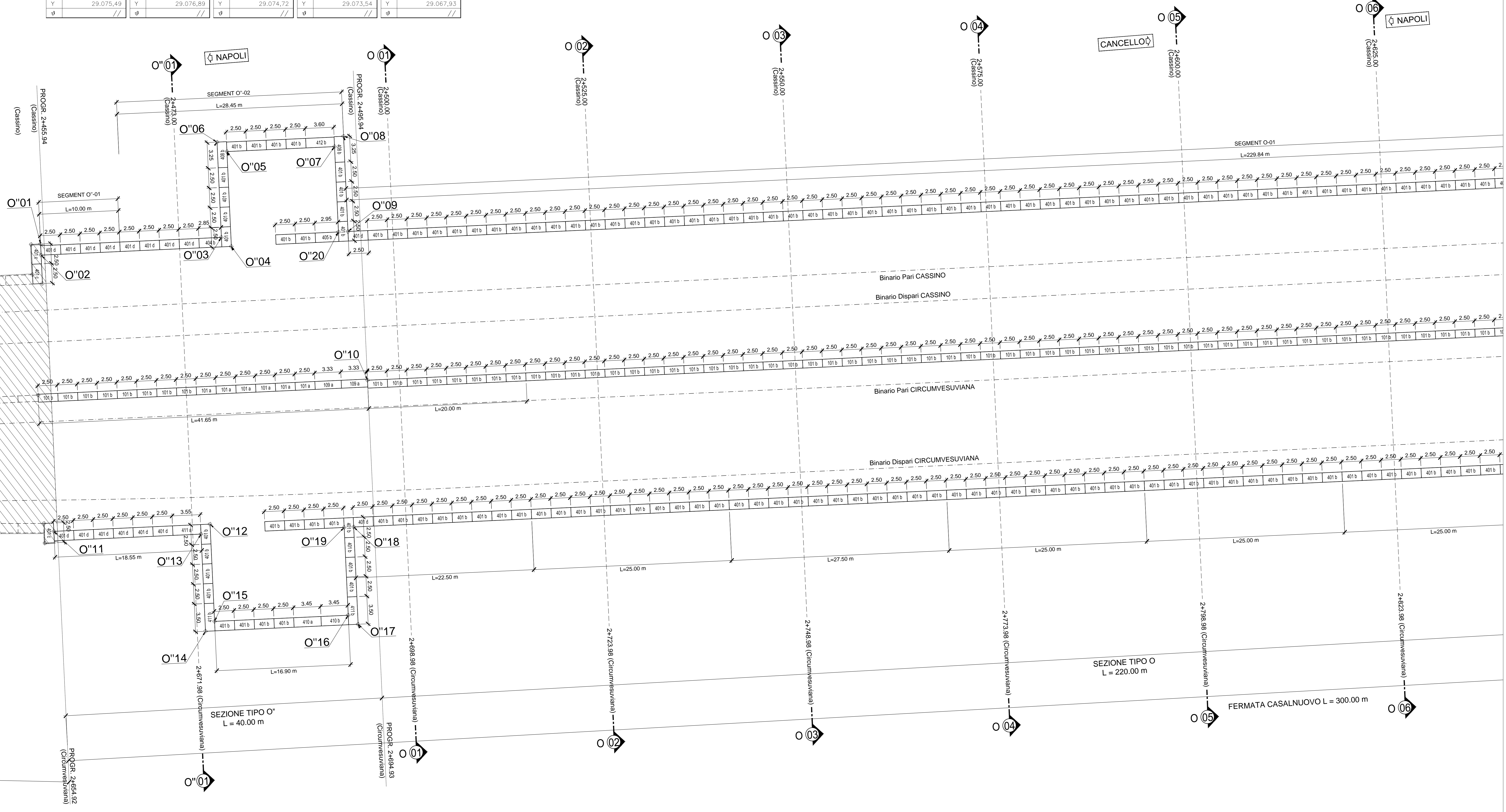
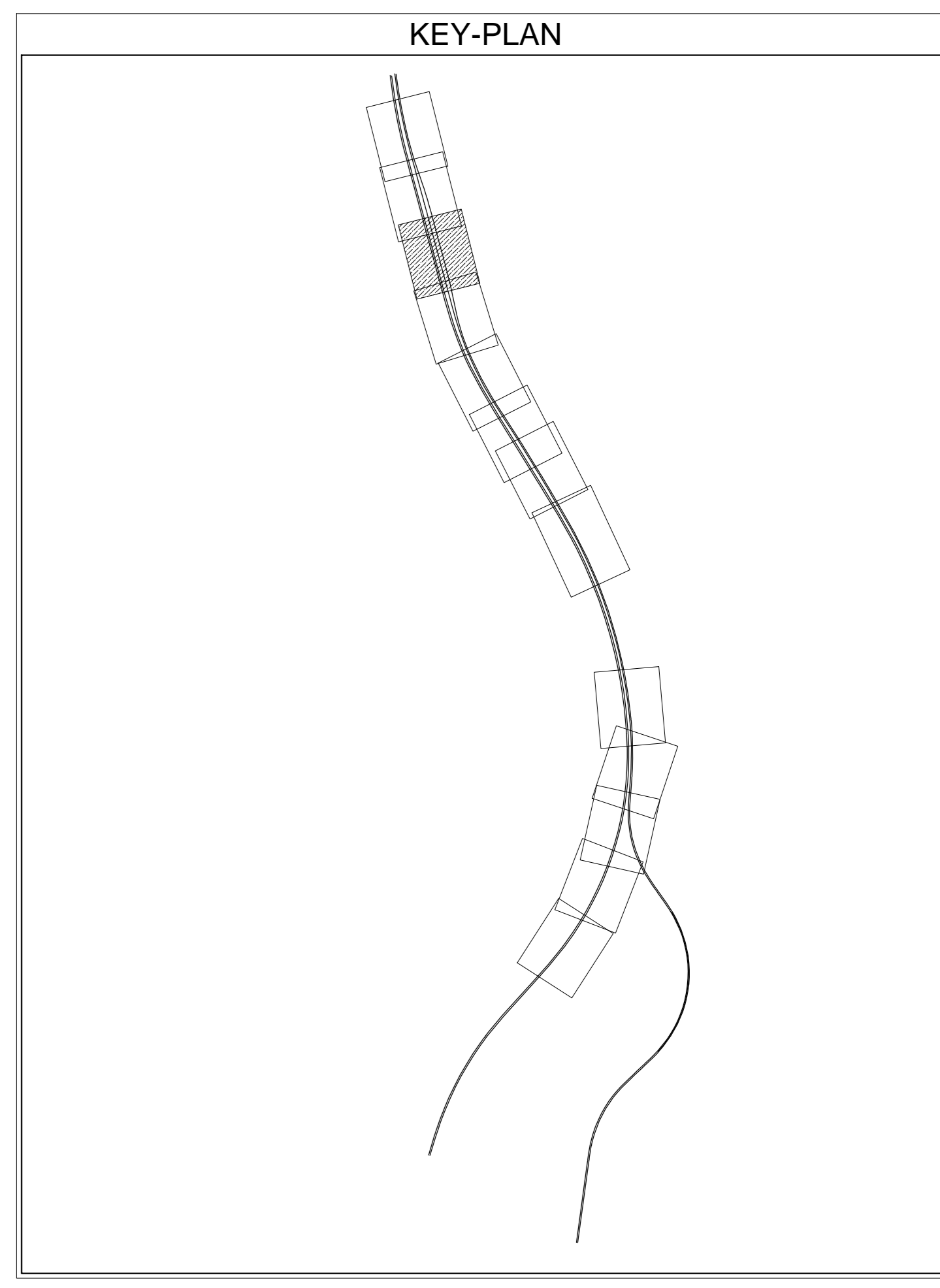
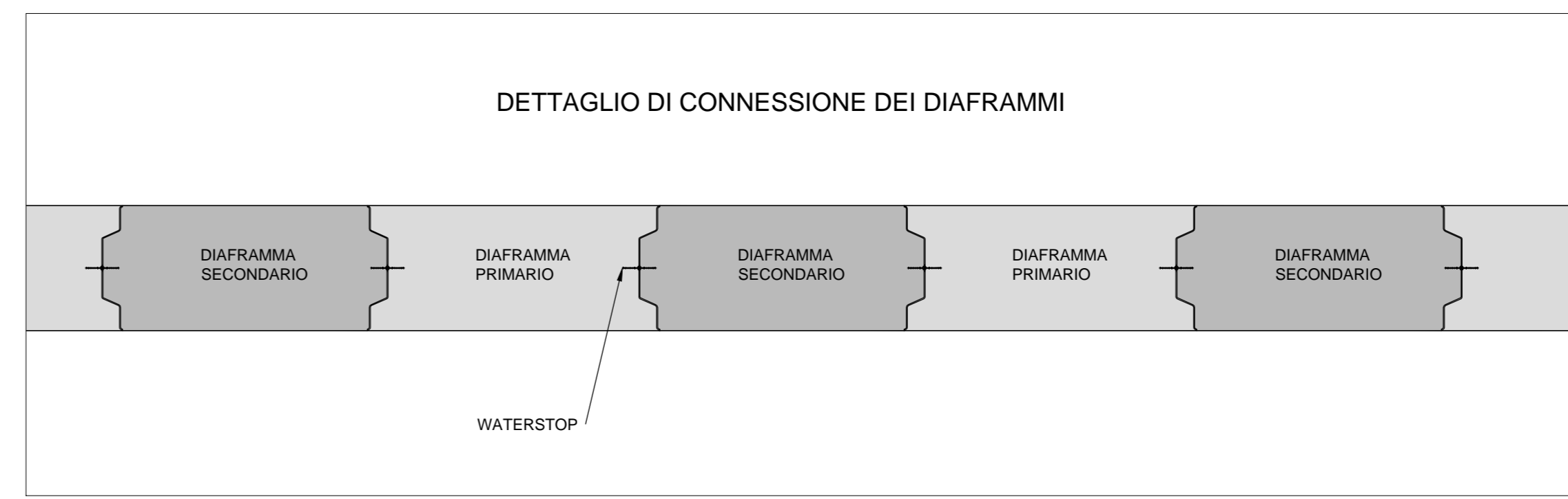


PUNTO	O"01	PUNTO	O"02	PUNTO	O"03	PUNTO	O"04	PUNTO	O"05
X	10.143,12	X	10.144,51	X	10.139,30	X	10.140,27	X	10.128,46
Y	29.030,83	Y	29.031,08	Y	29.053,36	Y	29.054,76	Y	29.052,64
ϕ		ϕ		ϕ		ϕ		ϕ	
PUNTO	O"06	PUNTO	O"07	PUNTO	O"08	PUNTO	O"09	PUNTO	O"10
X	10.127,44	X	10.126,06	X	10.124,61	X	10.136,48	X	10.154,79
Y	29.051,24	Y	29.066,02	Y	29.066,98	Y	29.069,11	Y	29.074,02
ϕ		ϕ		ϕ		ϕ		ϕ	
PUNTO	O"11	PUNTO	O"12	PUNTO	O"13	PUNTO	O"14	PUNTO	O"15
X	10.178,90	X	10.175,42	X	10.176,81	X	10.188,92	X	10.187,53
Y	29.037,25	Y	29.056,69	Y	29.055,72	Y	29.057,89	Y	29.058,86
ϕ		ϕ		ϕ		ϕ		ϕ	
PUNTO	O"16	PUNTO	O"17	PUNTO	O"18	PUNTO	O"19	PUNTO	O"20
X	10.184,54	X	10.185,51	X	10.173,41	X	10.173,62	X	10.136,69
Y	29.075,49	Y	29.076,89	Y	29.074,72	Y	29.073,54	Y	29.067,93
ϕ		ϕ		ϕ		ϕ		ϕ	



- NOTE
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCI RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
 - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCI RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
 - LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
 - PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
 - POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
 - VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICO) 0,5%
 - LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE

GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21

SEZIONE TIPO O (Fermata Casalnuovo) da km 2+455,94 a km 2+755,94

OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	GA0100	007	B	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMMISSIONE	RETTINELLI	14/09/18	NARDONE	15/09/18	BELLOCCHIO	15/09/18	CASSINO
B	EMMISSIONE PER RUV	RETTINELLI	10/09/18	NARDONE	11/09/18	BELLOCCHIO	11/09/18	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.GA.01.0.0.007-B.DWG n. Elab: