



- ### NOTE
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCI RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
 - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCI RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
 - LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
 - PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
 - POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
 - VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICO) 0.5%
 - LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIA

GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21

SEZIONE TIPO O (Formata Casalnuovo) da km 2+455.94 a km 2+755.94

OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - Tav. 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	GA01	008	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISSIONE	RETTRELLI	14/09/18	NARDONE	15/09/18	BELLOCCHIO	15/09/18	CASSINO
B	EMISSIONE PER RUV	RETTRELLI	10/09/18	NARDONE	11/09/18	BELLOCCHIO	11/09/18	

PUNTO O'01	PUNTO O'02	PUNTO O'03	PUNTO O'04	PUNTO O'05
X 10.095,92	X 10.096,89	X 10.088,22	X 10.087,25	X 10.083,97
Y 29.295,34	Y 29.296,74	Y 29.295,18	Y 29.293,79	Y 29.318,91
φ //	φ //	φ //	φ //	φ //
PUNTO O'06	PUNTO O'07	PUNTO O'08	PUNTO O'09	PUNTO O'10
X 10.082,58	X 10.091,45	X 10.091,24	X 10.115,78	X 10.109,60
Y 29.319,88	Y 29.320,25	Y 29.321,43	Y 29.280,74	Y 29.325,19
φ //	φ //	φ //	φ //	φ //
PUNTO O'11	PUNTO O'12	PUNTO O'13	PUNTO O'14	PUNTO O'15
X 10.132,65	X 10.134,06	X 10.131,39	X 10.130,42	X 10.127,96
Y 29.295,24	Y 29.295,49	Y 29.296,23	Y 29.294,84	Y 29.315,36
φ //	φ //	φ //	φ //	φ //
PUNTO O'16	PUNTO O'17	PUNTO P18	PUNTO O'19	PUNTO O'20
X 10.126,57	X 10.135,33	X 10.108,21	X 10.133,54	X 10.134,51
Y 29.316,33	Y 29.317,90	Y 29.334,03	Y 29.327,84	Y 29.329,24
φ //	φ //	φ //	φ //	φ //
PUNTO O'21	PUNTO O'22			
X 10.125,75	X 10.125,97			
Y 29.327,67	Y 29.326,48			
φ //	φ //			