

SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA O\_01

Sezione Prog. 2+600.00 km (Cassino)  
Sezione Prog. 2+698.98 km (Circumvesuviana)

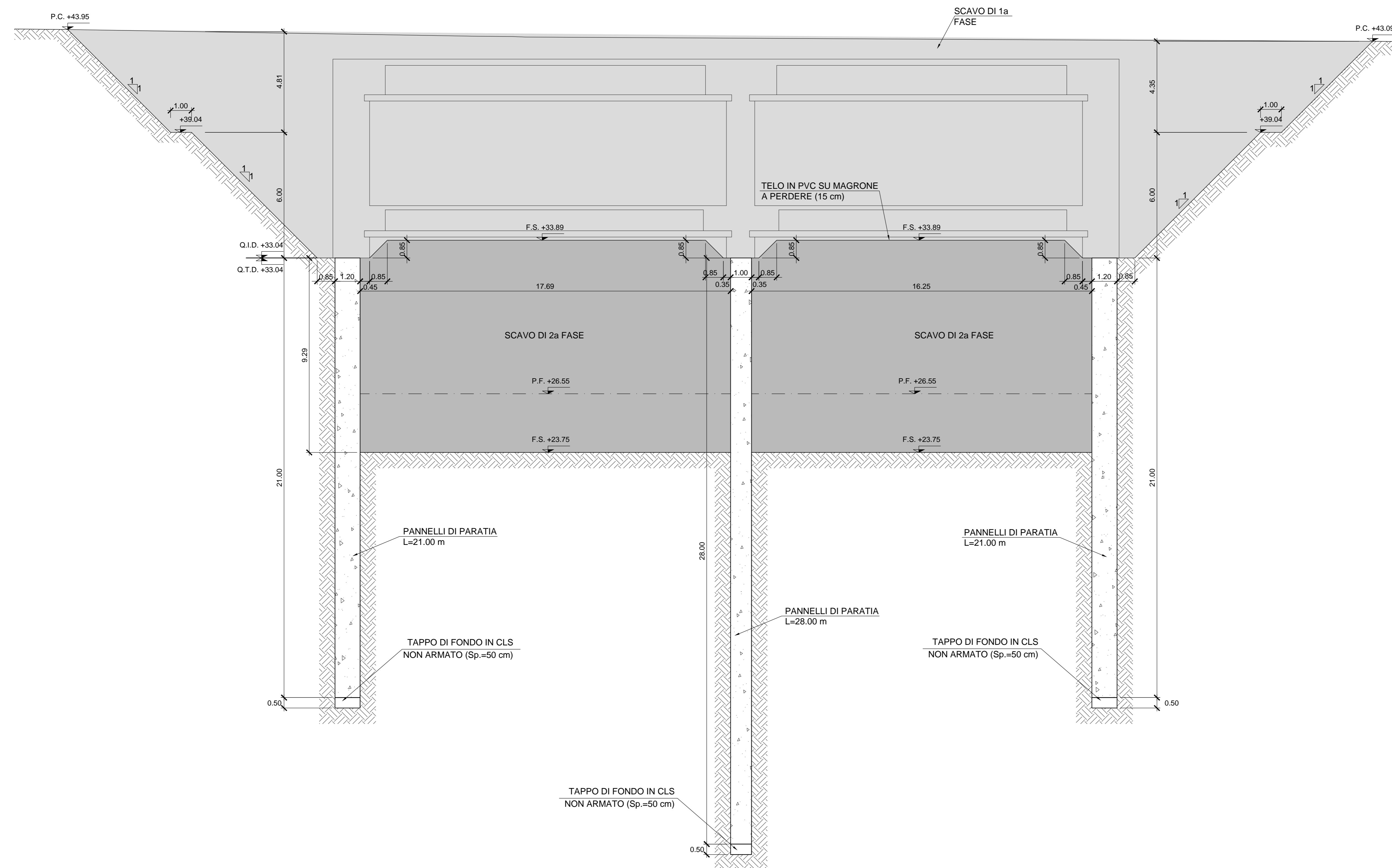


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P

<b>DIAFRAMMI</b>	C25/30
Classe di resistenza	S4-S5
Classe di lavorabilità	XC2
Classe di esposizione ambientale	25mm
Diametro massimo inerti	60 mm
Copriferro	
<b>ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATO)</b>	C25/30
Classe di resistenza	S4-S5
Classe di lavorabilità	XC2
Classe di esposizione ambientale	25mm
Diametro massimo inerti	40 mm
Copriferro	
<b>SCALE</b>	C28/35
Classe di resistenza	S4-S5
Classe di lavorabilità	XC2
Classe di esposizione ambientale	25mm
Diametro massimo inerti	40 mm
Copriferro	

<b>CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A</b>	C30/37
Classe di resistenza	S3-S4
Classe di lavorabilità	XC3
Classe di esposizione ambientale	25mm
Diametro massimo inerti	40 mm
Copriferro	

<b>SPRITZ BETON</b>	C25/30
Classe di resistenza	

<b>PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE</b>	
Strato di protezione TNT in PP + ACC.APE 800 g/m <sup>2</sup> min.	
Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm	
Guaina in PVC liscio sp. 2 mm	
Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m <sup>2</sup>	

<b>ACCIAIO PER ARMATURE</b>	B450C
Classe di resistenza	f <sub>yk</sub> ≥ 450MPa / f <sub>yk</sub> ≤ 540MPa
Valori limite di tensione	1.15 ≤ f <sub>tk</sub> / f <sub>yk</sub> ≤ 1.35

<b>ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI</b>	S275JR
Classe di resistenza	

<b>MAGRONE</b>	C12/15
Classe di resistenza	

**RINTERRO**  
Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:

- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi

Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.

**GETTO TERMINALE CONTROPARETI**  
Malta antirintiro tipo Emaco

LEGENDA

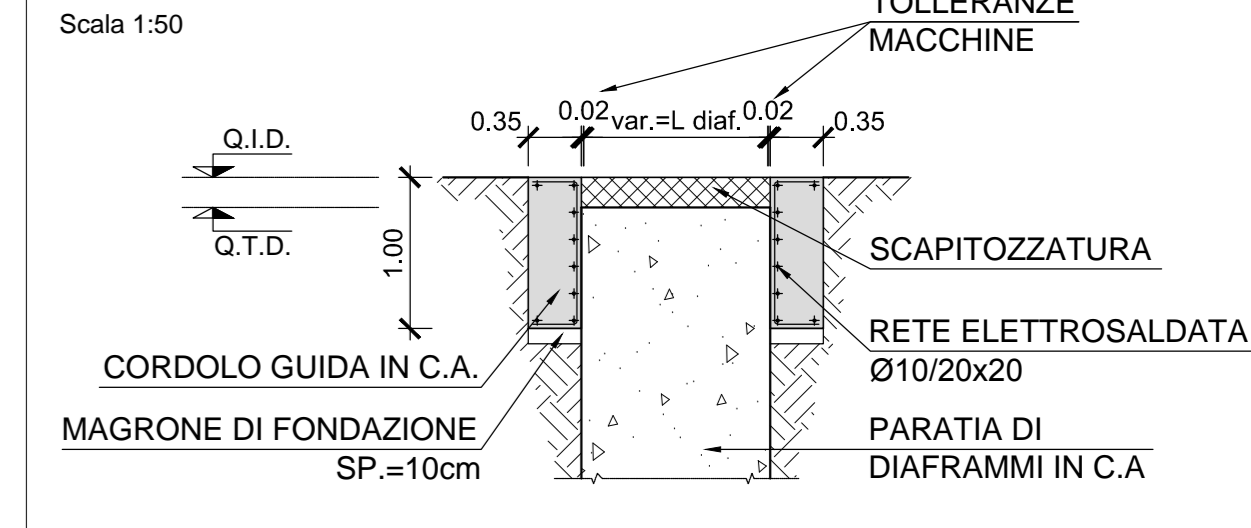
Q.I.D. QUOTA DI IMPOSTA DIAFRAMMI

Q.T.D. QUOTA DI TESTA DIAFRAMMI

NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
- PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
  - POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
  - VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICO) 0.5%
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

PARTICOLARE CORDOLI GUIDA



COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
GA - GALLERIE  
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+450,00 A KM 2+860,21  
SEZIONE TIPO O (FERMATATA CASALNUOVO) DA KM 2+455,940 A KM 2+755,940  
OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	GA0100	002	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	EMMISSIONE	RETTRELLI	14/09/18	NARDONE	15/09/18	BELLOCCHIO	15/09/18	CASSINO
B	EMMISSIONE PER RUV	RETTRELLI	10/09/18	NARDONE	11/09/18	BELLOCCHIO	11/09/18	