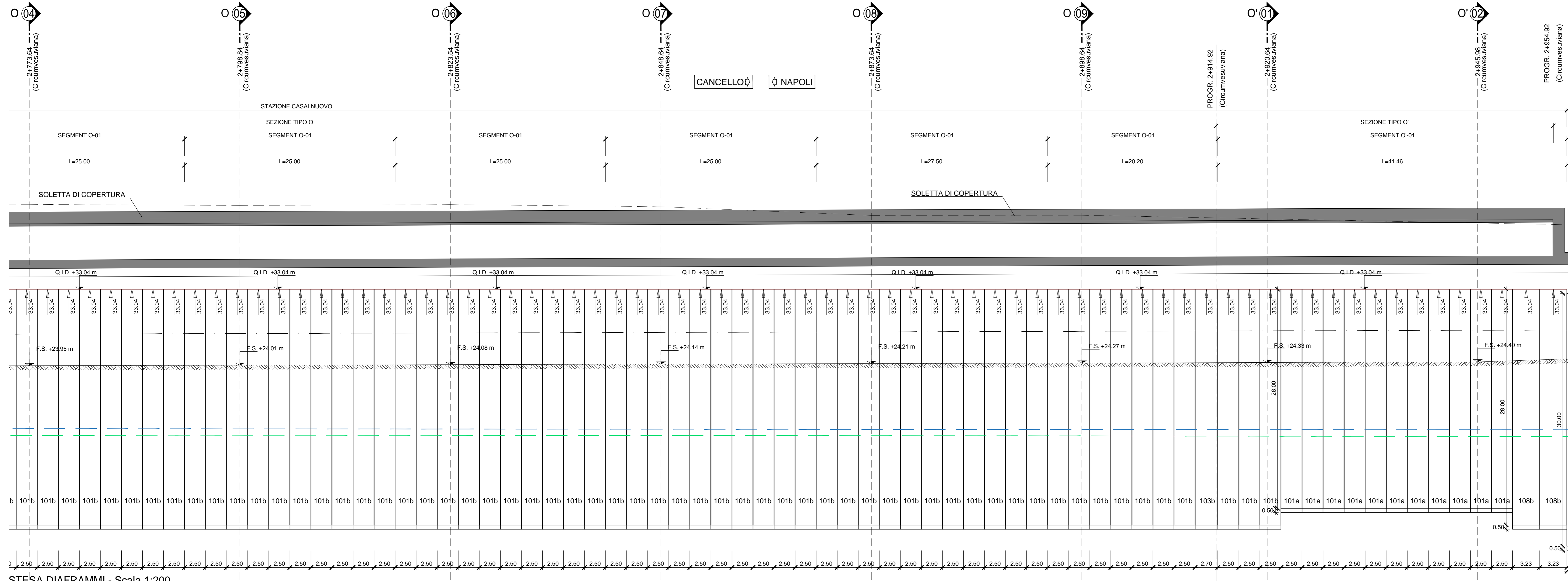


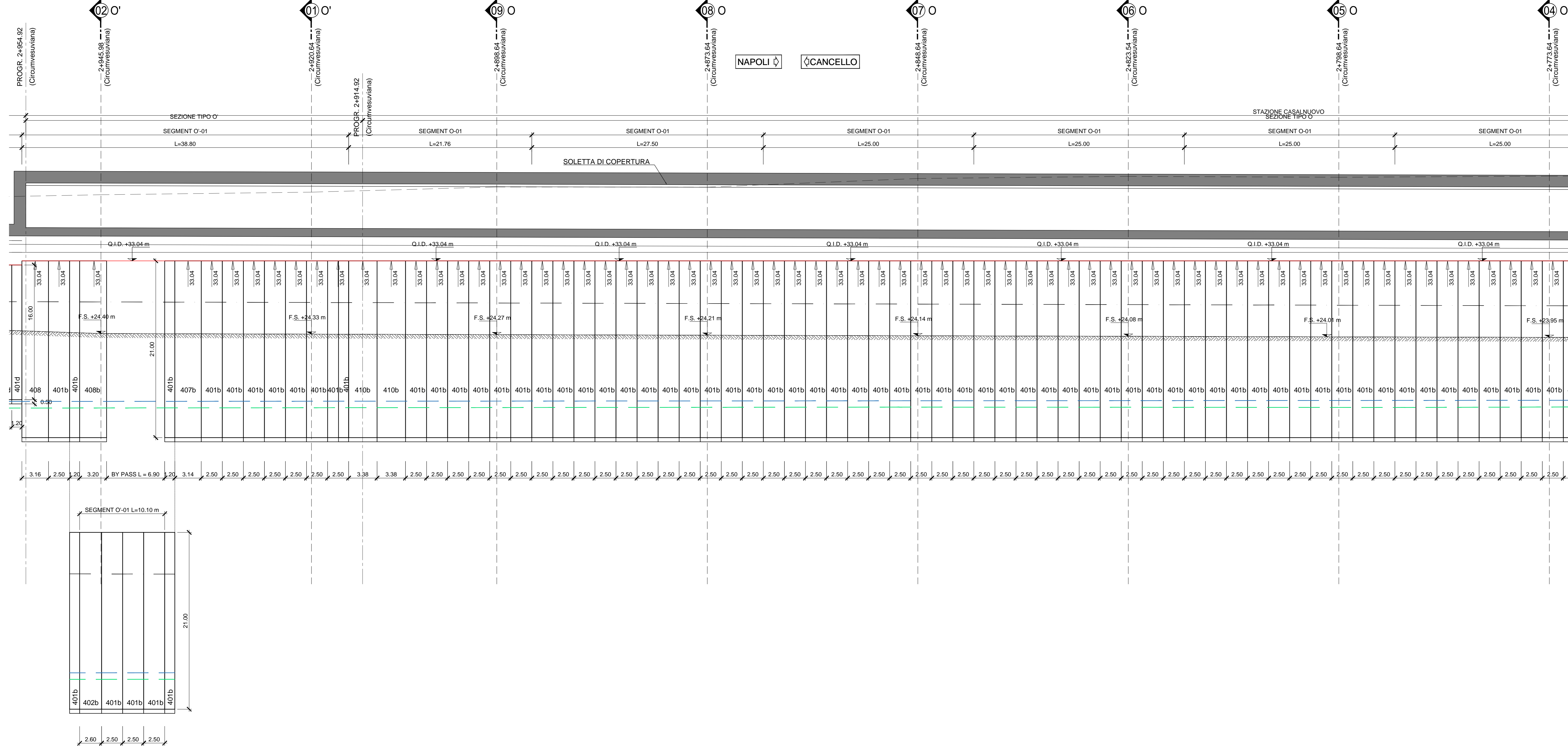
STESA DIAFRAMMI - Scala 1:200

Vista interna diaframmi laterali lato Circumvesuviana  
(Le progressive sono riferite all'asse del binario pari della linea variante Circumvesuviana)



STESA DIAFRAMMI - Scala 1:200

Vista diaframmi centrali da linea Circumvesuviana  
(Le progressive sono riferite all'asse del binario pari della linea variante Circumvesuviana)



**LEGENDA**

|        |                                   |
|--------|-----------------------------------|
| Q.I.D. | QUOTA DI IMPOSTA DIAFRAMMI        |
| P.F.   | QUOTA DI TESTA DIAFRAMMI          |
| ---    | P.F.                              |
| ---    | LIVELLO MASSIMO DI FALDA PRESUNTO |
| ---    | LIVELLO MINIMO DI FALDA PRESUNTO  |

- NOTE**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
  - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
  - LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPlicitAMENTE INDICATO
  - PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
    - POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
    - VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICO) 0.5%
  - LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CIRCUMVESUVIANA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
GA - GALLERIE  
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21  
SEZIONE TIPO O (Formata Casalnuovo) da km 2+455.94 a km 2+755.94  
OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI  
SVILUPPATA - TAV 2

|                                     |  |            |                |                  |          |           |          |             |
|-------------------------------------|--|------------|----------------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|
| APPALTATORE                         | PROGETTAZIONE                                    |            |                |                  |          |           |          |             |
| DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. A. CHECCHI |            |                |                  |          |           |          |             |
| COMMESSA                            | LOTTO  | FASE       | ENTE TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR.   | REV.      | SCALA:   |             |
| IF1M                                | 00   | E          | ZZ             | Z9               | GA0100   | 002       | 1:200    |             |
| Rev.                                | Descrizione                                      | Redatto    | Data           | Verificato       | Data     | Approvato | Data     | Autore/Date |
| A                                   | EMISSIONE  | RETTINELLI | 14/09/18       | NARDONE          | 15/09/18 | BELLOCCO  | 15/09/18 | CASANI      |
| B                                   | EMISSIONE PER RUV                                | RETTINELLI | 10/09/18       | NARDONE          | 11/09/18 | BELLOCCO  | 11/09/18 |             |

File: IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.01.0.0.002-B.DWG n. Elab: