



2+550.00 0.03

2+575.00 0.04

2+600.00 0.05

2+625.00 0.06

0.03 2+748.98 (Circumvesuviana)

0.04 2+773.98 (Circumvesuviana)

0.05 2+798.98 (Circumvesuviana)

0.06 2+823.98 (Circumvesuviana)

SEZIONE TIPO O
L = 220.00 m

FERMATATA CASALNUOVO L = 300.00 m

PIANTA PIANO BANCHINA (+28.83)
Scala 1:100



- NOTE**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO IP/M/00 EZZ/T/54.00.0.0.001
 - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO IP/M/00 EZZ/T/54.00.0.0.001
 - LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPlicitAMENTE INDICATO
 - LE RIGHE DI INNEVAMENTO/ABBIGLIAMENTO SONO RIFERITE AL BANCHINO PIAN DELLA LINEA CASANO
 - PER I DETTAGLI DI INNEVAMENTO/ABBIGLIAMENTO SI FACCIÀ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO

COMITENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

APPALTATORE:

 ASTALDI

PROGETTAZIONE:

 salini Impregilo

 SOTECNICA

 REX S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO
 LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN Variante TRA LE PK 0+000 E PK 19+885, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014
 DISEGNO
 CA - CALIERE
 GAO CASALNUOVO DA KM 0+650.00 A KM 2+880.21
 SEZIONE TIPO O FERMATATA CASALNUOVO DA KM 2+463.94 A KM 2+755.94
 STAZIONE: CARPENTERIA
 PIANTA PIANO BANCHINA - TNV/2

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	PROGETTAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	SCALE
01	01/10/2014	PROGETTO ESECUTIVO	CA	CA	CA	1:100
02	01/10/2014	PROGETTO ESECUTIVO	CA	CA	CA	1:100
03	01/10/2014	PROGETTO ESECUTIVO	CA	CA	CA	1:100
04	01/10/2014	PROGETTO ESECUTIVO	CA	CA	CA	1:100
05	01/10/2014	PROGETTO ESECUTIVO	CA	CA	CA	1:100
06	01/10/2014	PROGETTO ESECUTIVO	CA	CA	CA	1:100
07	01/10/2014	PROGETTO ESECUTIVO	CA	CA	CA	1:100
08	01/10/2014	PROGETTO ESECUTIVO	CA	CA	CA	1:100
09	01/10/2014	PROGETTO ESECUTIVO	CA	CA	CA	1:100
10	01/10/2014	PROGETTO ESECUTIVO	CA	CA	CA	1:100