

- NOTE**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (F1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
 - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (F1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
 - LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
 - LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO
 - PER I DETTAGLI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI FACCIÀ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **salini impreglio**  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA**  **SOTECNI**  **R&S**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550.00 A KM 2+860.21
SEZIONE TIPO O (FERMATA CASALNUOVO) DA KM 2+455.94 A KM 2+755.94
STAZIONE - CARPENTERIA
PIANTA COPERTURA - TAV. 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE DELLA PROIEZIONE Ing. M. PANISI	Ing. A. CHEDDI

Scala 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ PA	GA01010	012	B	1:100

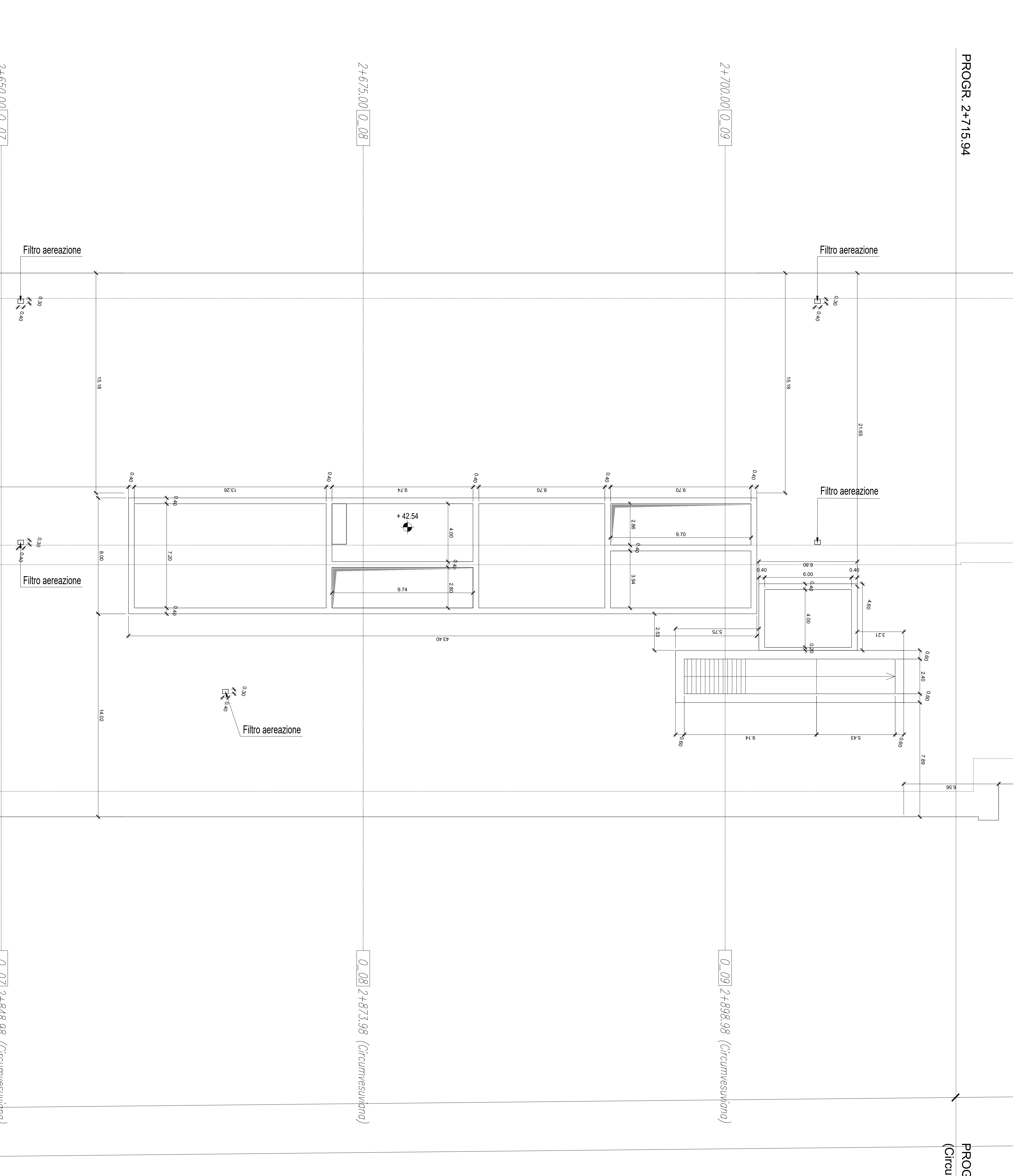
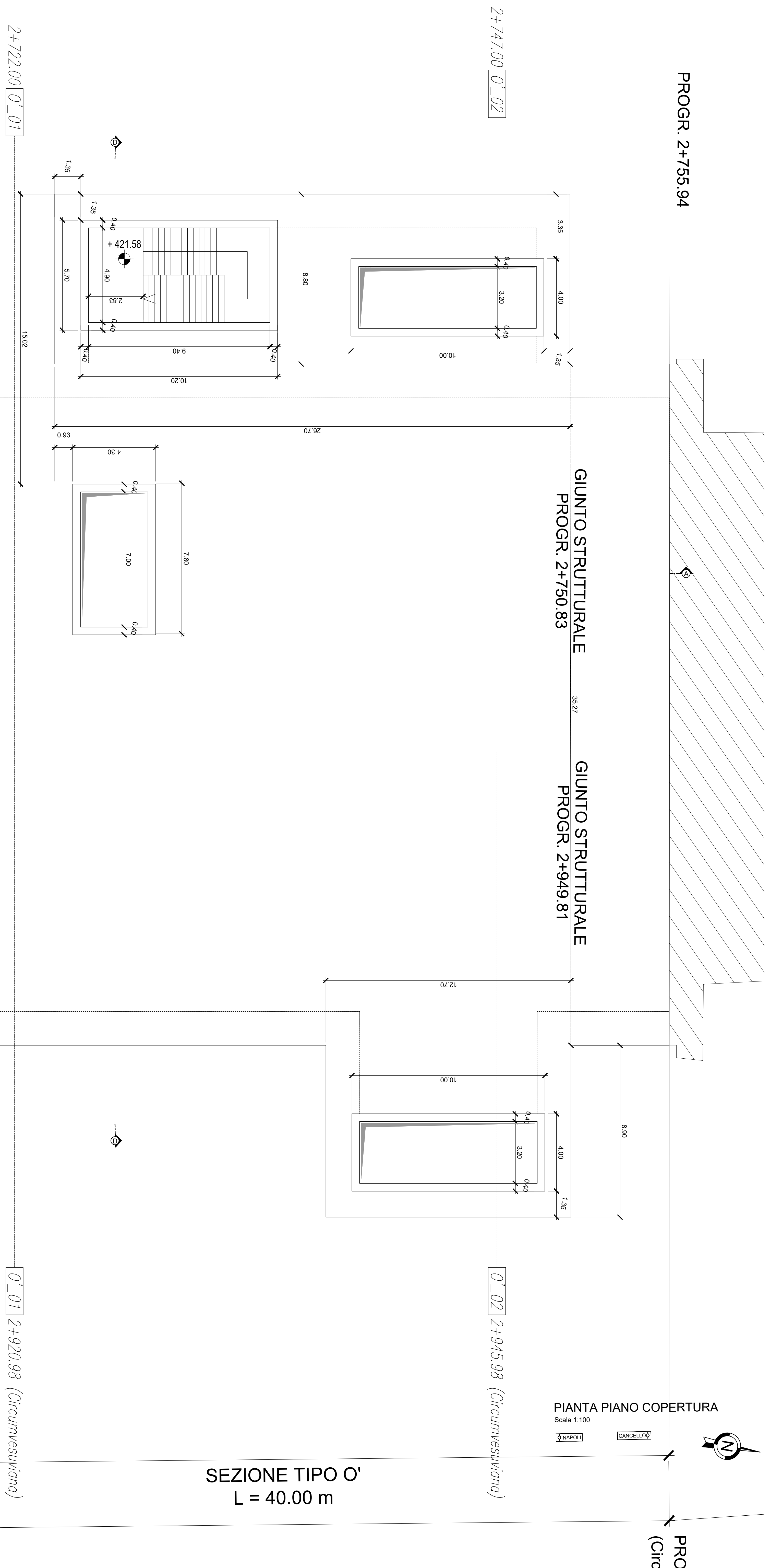
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	BERTELLI	15/06/18	MARONE	15/06/18	BELOCCO	15/06/18	CASANO	
B	EMMISSIONE PER REV.	BERTELLI	15/06/18	MARONE	15/06/18	BELOCCO	15/06/18		

F:\k\IF1M.0.0.E.ZZ.PA.GA.01.0.0.012-B.DWG n. Edab.

SEZIONE TIPO O'
L = 40.00 m

PIANTA PIANO COPERTURA
Scala 1:100

COPERTURA CANCELLO



PROGR. 2+755.94

GIUNTO STRUTTURALE
PROGR. 2+750.83

GIUNTO STRUTTURALE
PROGR. 2+949.81

PROG (Circu

PROG (Circu

PROGR. 2+715.94

2+722.00 [0_01]

[0_01] 2+920.98 (Circumvesuviano)

2+700.00 [0_09]

[0_09] 2+898.98 (Circumvesuviano)

2+675.00 [0_08]

[0_08] 2+873.98 (Circumvesuviano)

2+650.00 [0_07]

[0_07] 2+848.98 (Circumvesuviano)