

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

RELAZIONE

GA – GALLERIE

Fabbricato tecnologico - Relazione di calcolo fabbricato

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	C	L	G	A	0	1	O	O	0	0	5	B	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	S. CHECCHI	14/06/18	PINTI	15/06/18	D'ANGELO	15/06/18	COPPA
B	EMISSIONE PER RdV	S. CHECCHI	10/09/18	PINTI	11/09/18	D'ANGELO	11/09/18	
								12/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.CL.GA.01.O.0.005.B

n. Elab.:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 2 di 114

1	<i>PREMESSA</i>	4
2	<i>DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA</i>	5
3	<i>NORMATIVA DI RIFERIMENTO</i>	7
4	<i>CARATTERISTICHE DEI MATERIALI</i>	8
4.1	CALCESTRUZZO	8
4.1.1	<i>Strutture di elevazione</i>	8
4.1.2	<i>Solaio in lastre di predalles</i>	8
4.1.3	<i>Fondazione</i>	9
4.2	ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE	10
4.3	COPRIFERRI MINIMI	10
5	<i>CARATTERISTICHE GEOTECNICHE</i>	11
6	<i>ANALISI DEI CARICHI E CONDIZIONI DI CARICO</i>	12
6.1	PESO PROPRIO DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI G1	12
6.2	SOVRACCARICHI PERMANENTI G2	13
6.3	SOVRACCARICHI ACCIDENTALI Q	14
6.4	VARIAZIONI TERMICHE ϵ_3	19
6.5	EFFETTI AERODINAMICI ASSOCIATI AL PASSAGGIO DEI CONVOGLI	19
7	<i>AZIONE SISMICA DI VERIFICA</i>	20
7.1.1	<i>Spettri di risposta elastici</i>	28
7.1.2	<i>Classe di duttilità</i>	32
7.1.3	<i>Regolarità strutturale e fattore di struttura</i>	32
7.1.4	<i>Spettri di risposta di progetto</i>	35

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV. PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B 3 di 114

7.1.5	<i>Combinazione delle componenti dell'azione sismica.....</i>	39
8	COMBINAZIONI DI CARICO E VALUTAZIONE DELLE MASSE	40
9	CRITERI PER LE VERIFICHE STRUTTURALI.....	43
9.1	VERIFICHE AGLI STATI LIMITE DI ESERCIZIO	43
9.1.1	<i>Verifica a fessurazione.....</i>	43
9.1.2	<i>Verifica delle tensioni in esercizio</i>	44
9.2	VERIFICHE AGLI STATI LIMITE ULTIMI	46
9.2.1	<i>Sollecitazioni flettenti.....</i>	46
9.2.2	<i>Sollecitazioni taglianti.....</i>	46
10	CRITERI DI MODELLAZIONE	48
10.1	MODELLO STRUTTURALE DI ANALISI	48
11	ANALISI DEI RISULTATI: DEFORMATE E SOLLECITAZIONI.....	57
11.1	MODI PROPRI DI VIBRAZIONE E DEFORMAZIONI SISMICHE.....	57
11.2	DEFORMAZIONI STATICHE.....	60
11.3	SOLLECITAZIONI	61
12	VERIFICHE STRUTTURALI.....	65
12.1	TRAVE ELEVAZIONE	65
12.2	PILASTRO	80
12.3	SOLAIO DI COPERTURA	91
13	VERIFICA INCIDENZA.....	112
14	INDICE DELLE FIGURE	113
15	ALLEGATO DI CALCOLO.....	114

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. ASTALDI S.p.A.	<p style="text-align: center;">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p style="text-align: center;">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.00.005</td> <td>B</td> <td>4 di 114</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	4 di 114
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	4 di 114								

1 PREMESSA

La presente relazione afferisce ai calcoli e alle verifiche strutturali dei fabbricati di stazione relativi alla fermata Casalnuovo – Fabbricato tecnologico - posti dal km 2+458.01 al km 2+758.01, nell'ambito della redazione dei documenti tecnici relativi alla progettazione esecutiva della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Napoli-Cancello, in variante tra le pk 0+000 e 15+585.

Le opere sono comprese nell'ambito della Galleria artificiale ferroviaria Casalnuovo.

Le strutture sono state progettate coerentemente con quanto previsto dalla normativa vigente, "Norme Tecniche per le Costruzioni"- DM 14.1.2008 e Circolare n .617 "Istruzioni per l'applicazione delle Nuove norme tecniche per le costruzioni".

La modellazione dell'azione sismica e delle strutture è stata eseguita mediante il programma di calcolo agli elementi finiti EdiTus ACCA.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 5 di 114

2 DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA

Le opere strutturali consistono nella realizzazione di un telaio spaziale monopiano, eseguito in c.a. gettato in opera, con copertura piana.

In particolare, il telaio strutturale è costituito da una campata singola in direzione trasversale, di luce 5.50m, ed è suddiviso in 9 campate in direzione longitudinale, caratterizzate da luci di 4.50m e 4.90m.

Il corpo si estende per un'altezza di 4.38m da quota estradosso fondazione a quota impalcato di copertura, come evidente nelle sezioni riportate di seguito.

L'ingombro planimetrico del fabbricato, di tipo rettangolare, prevede dimensioni di 8.00mx43.20m.

Per quanto riguarda la geometria degli elementi dell'intelaiatura, i pilastri adottati presentano sezione 30*40cm; le travi di copertura perimetrali sono del tipo 30*60cm, quelle interne di collegamento trasversale che sono del tipo 40*60cm.

I solai di copertura adottati sono del tipo semiprefabbricato a prèdalles, con getto in opera dei travetti e della caldana superiore. Le predalles prevedono uno spessore di 4cm, i travetti in c.a. un'altezza di 12cm, e il getto di completamento in calcestruzzo della sovrastante soletta, uno spessore di 4cm. Lo spessore complessivo dei solai risulta pari a 20cm (4+12+4). L'orditura dei solai segue la direzione longitudinale del fabbricato. Le lastre tipo prèdalles sono larghe 120 cm e presentano tre tralici di irrigidimento ed elementi di alleggerimento delimitanti le nervature intermedie.

Il sistema strutturale in elevazione poggia su travi estradossate in calcestruzzo armato gettato in opera di spessore pari a 40 cm che spiccano dalle travi della struttura sottostante..

Il calcoli esibiti nel presente documento fanno riferimento alle strutture in elevazione.

Nelle Figure riportate di seguito si forniscono le piante e le sezioni indicative della struttura in esame. Si rimanda agli elaborati grafici per l'ottenimento di dettagli ulteriori.

Le strutture sono state modellate incastrate alla fondazione per simulare la copertura della Stazione di Casalnuovo.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	Mandante: ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 6 di 114	

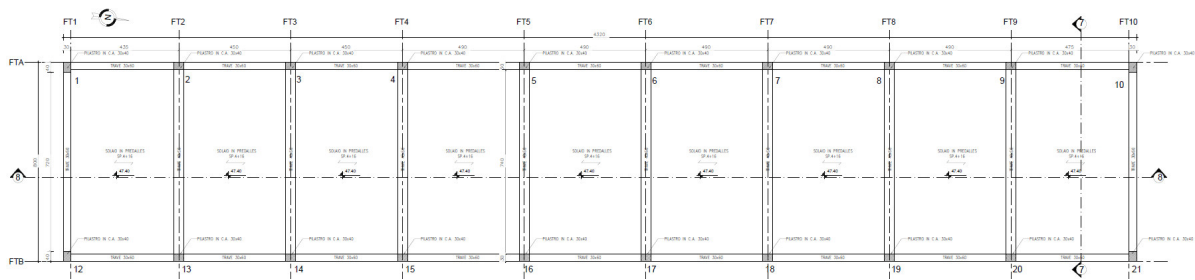


Figura 1: Pianta copertura

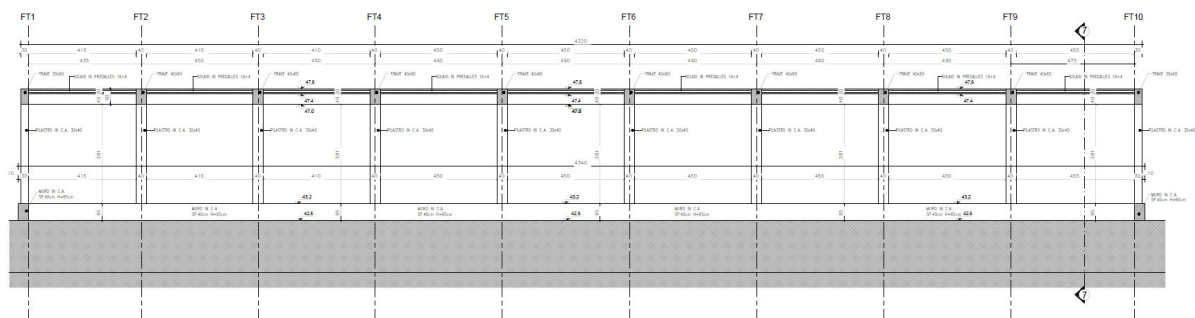


Figura 2: Sezione longitudinale

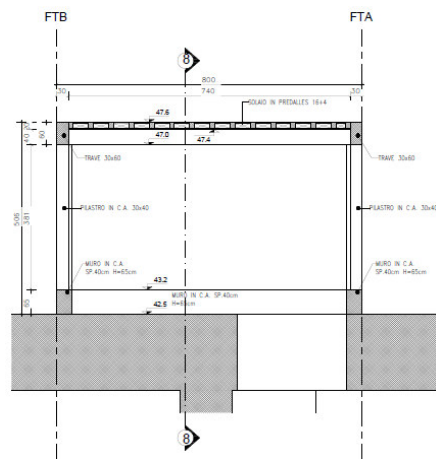


Figura 3: Sezione trasversale

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. PAGINA B 7 di 114

3 **NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

L'analisi dell'opera e le verifiche degli elementi strutturali sono state condotte in accordo con le vigenti disposizioni legislative e in particolare con le seguenti norme e circolari:

- Decreto Ministeriale del 14 gennaio 2008: "Norme Tecniche per le Costruzioni".
- Circolare M.LL.PP. n. 617 del 2 febbraio 2009: Istruzioni per l'applicazione delle "Nuove norme tecniche per le costruzioni di cui al Decreto Ministeriale del 14/01/2008".

Si è tenuto inoltre conto dei seguenti documenti:

- UNI EN 1990 – Aprile 2006: Eurocodice: Criteri generali di progettazione strutturale.
- UNI EN 1991-1-1 – Agosto 2004: Eurocodice 1 – Parte 1-1: Azioni in generale – Pesi per unità di volume, pesi propri e sovraccarichi variabili.
- UNI EN 1991-1-4 – Luglio 2005: Eurocodice 1. Azioni sulle strutture. Parte 1-4: Azioni in generale - Azioni del vento.
- UNI EN 1992-1-1 – Novembre 2005: Eurocodice 2 – Progettazione delle strutture di calcestruzzo - Parte 1-1: Regole generali e regole per gli edifici.
- UNI EN 1992-2 – Gennaio 2006: Eurocodice 2. Progettazione delle strutture di calcestruzzo. Parte 2: Ponti di calcestruzzo – Progettazione e dettagli costruttivi.
- UNI-EN 1997-1 – Febbraio 2005: Eurocodice 7. Progettazione geotecnica. Parte 1: Regole generali.
- UNI-EN 1998-1 – Marzo 2005: Eurocodice 8: Progettazione delle strutture per la resistenza sismica. Parte 1: Regole generali, azioni sismiche e regole per gli edifici.
- UNI-EN 1998-5 – Gennaio 2005: Eurocodice 8: Progettazione delle strutture per la resistenza sismica. Parte 5: Fondazioni, strutture di contenimento ed aspetti geotecnici.
- Legge 5-1-1971 n° 1086: "Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso, ed a struttura metallica".
- Legge. 2 febbraio 1974, n. 64.: "Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche".
- UNI EN 206-1-2016: Calcestruzzo. "Specificazione, prestazione, produzione e conformità".
- RFI DTC SI MA IFS 001 A – Dicembre 2016: Manuale di progettazione delle opere civili.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. PAGINA B 8 di 114

4 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Di seguito si riportano le caratteristiche dei materiali impiegati, ricavate con riferimento alle indicazioni contenute D.M.14 gennaio 2008. Le classi di esposizione dei calcestruzzi sono coerenti con la UNI EN 206-1-2001.

4.1 CALCESTRUZZO

4.1.1 Strutture di elevazione

Per il getto in opera delle strutture di elevazione (travi-pilastrini) si adotta un calcestruzzo con le caratteristiche riportate di seguito:

Classe d'esposizione: XC3

C28/35 $f_{ck} \geq 28$ MPa $R_{ck} \geq 35$ MPa

Classe minima di consistenza: S4-S5

In accordo con le norme vigenti, risulta per il materiale in esame:

Resistenza caratteristica cubica a 28 giorni	R_{ck}	35	N/mm ²
Resistenza caratteristica cilindrica a 28 giorni	$f_{ck} = 0.83 R_{ck}$	29.05	N/mm ²
Valore medio della resistenza cilindrica	$f_{cm} = f_{ck} + 8$	37.05	N/mm ²
Resistenza di calcolo breve durata	$f_{cd} \text{ (Breve durata)} = f_{ck} / 1.5$	19.37	N/mm ²
Resistenza di calcolo lunga durata	$f_{cd} \text{ (Lungho durata)} = 0.85 f_{cd}$	16.46	N/mm ²
Resistenza media a trazione assiale	$f_{ctm} = 0.3 (f_{ck})^{2/3}$ [Rck<50/60]	2.83	N/mm ²
Resistenza caratteristica a trazione	$f_{ctk 0,05} = 0.7 f_{ctm}$	1.98	N/mm ²
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{cfm} = 1.2 f_{ctm}$	3.40	N/mm ²
Resistenza di calcolo a trazione	$f_{ctd} = f_{ctk 0,05} / 1.5$	1.32	N/mm ²
Modulo di Young	$E = 22000 (f_{cm}/10)^{0.3}$	32588	N/mm ²

4.1.2 Solaio in lastre di predalles

Classe d'esposizione: XC4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 9 di 114

C32/40 $f_{ck} \geq 32$ MPa $R_{ck} \geq 40$ MPa

Classe minima di consistenza: S4-S5

accordo con le norme vigenti, risulta per il materiale in esame:

Resistenza caratteristica cubica a 28 giorni	R_{ck}	40	N/mm ²
Resistenza caratteristica cilindrica a 28 giorni	$f_{ck} = 0.83 R_{ck}$	33.20	N/mm ²
Valore medio della resistenza cilindrica	$f_{cm} = f_{ck} + 8$	41.20	N/mm ²
Resistenza di calcolo breve durata	$f_{cd} \text{ (Breve durata)} = f_{ck} / 1.5$	22.13	N/mm ²
Resistenza di calcolo lunga durata	$f_{cd} \text{ (Lungo durata)} = 0.85 f_{cd}$	18.81	N/mm ²
Resistenza media a trazione assiale	$f_{ctm} = 0.3 (f_{ck})^{2/3}$ [Rck<50/60]	3.10	N/mm ²
Resistenza caratteristica a trazione	$f_{ctk 0,05} = 0.7 f_{ctm}$	2.17	N/mm ²
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{cfm} = 1.2 f_{ctm}$	3.72	N/mm ²
Resistenza di calcolo a trazione	$f_{ctd} = f_{ctk 0,05} / 1.5$	1.45	N/mm ²
Modulo di Young	$E = 22000 (f_{cm}/10)^{0.3}$	33643	N/mm ²

4.1.3 **Fondazione**

Per il getto in opera degli elementi di fondazione si adotta un calcestruzzo con le caratteristiche riportate di seguito:

Classe d'esposizione: XC2

C25/30 $f_{ck} \geq 25$ MPa $R_{ck} \geq 30$ MPa

Classe minima di consistenza: S4-S5

In accordo con le norme vigenti, risulta per il materiale in esame:

Resistenza caratteristica cubica a 28 giorni	R_{ck}	30	N/mm ²
Resistenza caratteristica cilindrica a 28 giorni	$f_{ck} = 0.83 R_{ck}$	24.90	N/mm ²
Valore medio della resistenza cilindrica	$f_{cm} = f_{ck} + 8$	32.90	N/mm ²
Resistenza di calcolo breve durata	$f_{cd} \text{ (Breve durata)} = f_{ck} / 1.5$	16.60	N/mm ²
Resistenza di calcolo lunga durata	$f_{cd} \text{ (Lungo durata)} = 0.85 f_{cd}$	14.11	N/mm ²

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	10 di 114

Resistenza media a trazione assiale	$f_{ctm} = 0.3 (f_{ck})^{2/3}$	[Rck<50/60]	2.56	N/mm ²
Resistenza caratteristica a trazione	$f_{ctk 0,05} = 0.7 f_{ctm}$		1.79	N/mm ²
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{ctm} = 1.2 f_{ctm}$		3.07	N/mm ²
Resistenza di calcolo a trazione	$f_{ctd} = f_{ctk 0,05} / 1.5$		1.19	N/mm ²
Modulo di Young	$E = 22000 (f_{cm}/10)^{0.3}$		31447	N/mm ²

4.2 ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE

Classe acciaio per armature ordinarie	B450C
Tensione di snervamento caratteristica	$f_{yk} \geq 450$ MPa
Tensione caratteristica di rottura	$f_t \geq 540$ MPa
Modulo di elasticità	$E_a = 210000$ MPa

4.3 COPRIFERRI MINIMI

Si riportano di seguito i copriferri minimi per le strutture in calcestruzzo armato:

Strutture di elevazione	4.0 cm
Strutture di fondazione	4.0 cm

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. PAGINA B 11 di 114

5 CARATTERISTICHE GEOTECNICHE

In accordo con gli elaborati specifici si considerano le seguenti caratteristiche geotecniche del terreno in sito:

$c' = 0$ KPa	Coesione efficace
$\varphi' = 33^\circ$	Angolo di attrito interno efficace
$\gamma = 16$ kN/m ³	Peso dell'unità di volume
$z_w = -20,00$ m	Livello di falda rispetto al piano campagna

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV. PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B 12 di 114

6 ANALISI DEI CARICHI E CONDIZIONI DI CARICO

Si considerano sulla struttura le azioni elementari elencate di seguito:

- peso proprio della struttura e della costruzione;
- sovraccarichi permanenti;
- sovraccarichi accidentali: carico dovuto all'azione della neve e del vento; carico dovuto alla sola manutenzione della copertura;
- variazioni termiche;
- effetti aerodinamici associati al passaggio dei convogli.

Per il calcolo dell'azione eccezionale del sisma si rimanda alla successiva analisi sismica della struttura.

6.1 PESO PROPRIO DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI G1

I pesi propri strutturali sono calcolati in automatico dal programma di calcolo strutturale sulla base delle caratteristiche dei materiali utilizzati. Il peso specifico del calcestruzzo è assunto pari a 25kN/m³.

Per quanto riguarda il solaio di copertura (H=20cm), eseguito con lastre predalles in c.a. e getti di completamento in opera, eseguiti tra gli elementi di alleggerimento in polistirene espanso, se ne riporta di seguito la valutazione del peso proprio:

Altezza solaio	H =4+12+4=20cm
Larghezza lastra predalles	L=1,20m
Peso predalles (s = 4cm)	Pp=25x0,04x1,20=1,2kN/m
Peso nervatura centrale (h=12cm, s=13cm)	Pn=25x0,12x0,13= 0,4kN/m
Peso nervature laterali (h=12cm, s=13cm)	Pnl=2x25x0,12x0,13= 0,78kN/m
Peso soletta superiore (s=4cm)	Ps=25x0,04x1,20= 1,2kN/m
Peso polistirene espanso (h=12cm, s=40cm)	Pa=2x0,15x0,4x0,12=0,01kN/m

Peso totale di una lastra (L=1,20 m): G1=1,2+0,4+0,78+1,2+0,01= 3,6 kN/m

Peso totale al metro quadrato: 3,6/1,20 =**3,00 kN/m²**

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. PAGINA B 13 di 114

Risulta pertanto per il solaio di copertura in esame:

PESO PROPRIO ELEMENTI STRUTTURALI G1

Solaio in c.a. in predalles (4+12+4)	3.00 kN/m ²
--------------------------------------	------------------------

6.2 SOVRACCARICHI PERMANENTI G2

Sono considerati carichi permanenti non strutturali i carichi non rimovibili durante il normale esercizio della costruzione.

Il calcolo del peso proprio degli elementi non strutturali gravante sui solai di copertura è riportato nelle Tabelle seguenti:

Carichi permanenti non strutturali agenti in copertura

Massetto delle pendenze	1,80	kN/m ²
Isolante/impermeabilizzante/impianti	1,50	kN/m ²
Pavimento	0,40	kN/m ²
Intonaco	0,40	kN/m ²
Carico totale al metro quadrato:	4.10	kN/m²

I carichi permanenti non strutturali sono sintetizzati nel prospetto di seguito:

PESO PROPRIO ELEMENTI NON STRUTTURALI G2

Carichi permanenti non strutturali in copertura	4.10 kN/m ²
---	------------------------

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 14 di 114

6.3 SOVRACCARICHI ACCIDENTALI Q

Di seguito si riportano i carichi variabili di superficie uniformemente distribuiti qk.

- **Carico neve** (par.3.4 - DM 14.1.2008):

In accordo alla posizione e all'altezza sul livello del mare valutata nel sito di realizzazione dell'edificio si riporta il calcolo dell'azione da neve con i relativi coefficienti:

○	Zona I - Alpina Aosta, Belluno, Bergamo, Biella, Bolzano, Brescia, Como, Cuneo, Lecco, Pordenone, Sondrio, Torino, Trento, Udine, Verbania, Vercelli, Vicenza.	$q_{sk} = 1,50 \text{ kN/mq}$ $q_{sk} = 1,39 [1+(a_s/728)^2] \text{ kN/mq}$	$a_s \leq 200 \text{ m}$ $a_s > 200 \text{ m}$
○	Zona I - Mediterranea Alessandria, Ancona, Asti, Bologna, Cremona, Forlì-Cesena, Lodi, Milano, Modena, Novara, Parma, Pavia, Pesaro e Urbino, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia, Rimini, Treviso, Varese.	$q_{sk} = 1,50 \text{ kN/mq}$ $q_{sk} = 1,35 [1+(a_s/602)^2] \text{ kN/mq}$	$a_s \leq 200 \text{ m}$ $a_s > 200 \text{ m}$
○	Zona II Arezzo, Ascoli Piceno, Bari, Campobasso, Chieti, Ferrara, Firenze, Foggia, Genova, Gorizia, Imperia, Isernia, La Spezia, Lucca, Macerata, Mantova, Massa Carrara, Padova, Perugia, Pescara, Pistoia, Prato, Rovigo, Savona, Teramo, Trieste, Venezia, Verona.	$q_{sk} = 1,00 \text{ kN/mq}$ $q_{sk} = 0,85 [1+(a_s/481)^2] \text{ kN/mq}$	$a_s \leq 200 \text{ m}$ $a_s > 200 \text{ m}$
◼	Zona III Agrigento, Avellino, Benevento, Brindisi, Cagliari, Caltanissetta, Carbonia-Iglesias, Caserta, Catania, Catanzaro, Cosenza, Crotone, Enna, Frosinone, Grosseto, L'Aquila, Latina, Lecce, Livorno, Matera, Medio Campidano, Messina, Napoli, Nuoro, Ogliastra, Olbia Tempio, Oristano, Palermo, Ptsa, Potenza, Ragusa, Reggio Calabria, Rieti, Roma, Salerno, Sassari, Siena, Siracusa, Taranto, Terni, Trapani, Vibo Valentia, Viterbo.	$q_{sk} = 0,60 \text{ kN/mq}$ $q_{sk} = 0,51 [1+(a_s/481)^2] \text{ kN/mq}$	$a_s \leq 200 \text{ m}$ $a_s > 200 \text{ m}$

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B PAGINA 15 di 114

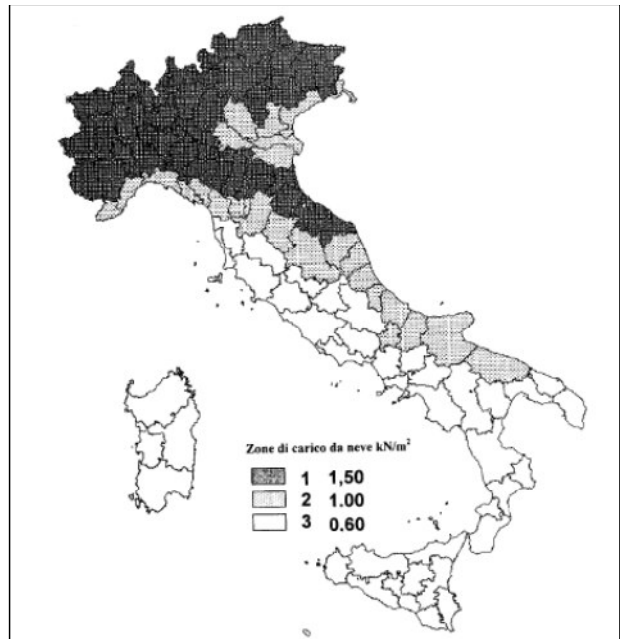
q_s (carico neve sulla copertura [N/mq]) = $\mu_i \cdot q_{sk} \cdot C_E \cdot C_t$ μ_i (coefficiente di forma) q_{sk} (valore caratteristico della neve al suolo [kN/mq]) C_E (coefficiente di esposizione) C_t (coefficiente termico)

Valore caratteristico della neve al suolo

a_s (altitudine sul livello del mare [m])	26
q_{sk} (val. caratt. della neve al suolo [kN/mq])	0.60

Coefficiente termico

Il coefficiente termico può essere utilizzato per tener conto della riduzione del carico neve a causa dello scioglimento della stessa, causata dalla perdita di calore della costruzione. Tale coefficiente tiene conto delle proprietà di isolamento termico del materiale utilizzato in copertura. In assenza di uno specifico e documentato studio, deve essere utilizzato **C_t = 1**.



Coefficiente di esposizione

Topografia	Descrizione	C _E
Normale	Aree in cui non è presente una significativa rimozione di neve sulla costruzione prodotta dal vento, a causa del terreno, altre costruzioni o alberi.	1

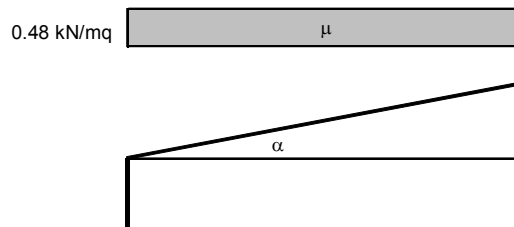
Valore del carico della neve al suolo

q_s (carico della neve al suolo [kN/mq])	0.60
--	------

Coefficiente di forma (copertura ad una falda)

α (inclinazione falda [°])	0
-----------------------------------	---

μ	0.8
-------	-----



Si assume per l'azione della neve, un carico distribuito di entità pari a:

Neve (par.3.4 - DM 14.1.2008)	0.50 kN/m ²
-------------------------------	------------------------

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	16 di 114

- **Carico vento** (par.3.3 - DM 14.1.2008):

In accordo alla posizione e all'altezza sul livello del mare valutata nel sito di realizzazione dell'edificio si riporta di seguito il calcolo dell'azione del vento.

In particolare, per la valutazione del coefficiente di forma c_p , funzione della tipologia, della geometria della costruzione e del suo orientamento rispetto alla direzione del vento, in assenza di opportuna documentazione o prove sperimentali in galleria del vento, si fa riferimento a quanto stabilito nella Circolare M.LL.PP. n. 617 del 2 febbraio 2009: Istruzioni per l'applicazione delle "Nuove norme tecniche per le costruzioni di cui al Decreto Ministeriale del 14/01/2008".

3) Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo, Molise, Puglia, Campania, Basilicata, Calabria (esclusa la provincia di Reggio Calabria)

Zona	$v_{b,0}$ [m/s]	a_0 [m]	k_a [1/s]
3	27	500	0.02
a_s (altitudine sul livello del mare [m])	26		
T_R (Tempo di ritorno)	115		
$v_b = v_{b,0}$ per $a_s \leq a_0$ $v_b = v_{b,0} + k_a (a_s - a_0)$ per $a_0 < a_s \leq 1500$ m			
v_b ($T_R = 50$ [m/s])	27.000		
α_R (T_R)	1.04681		
v_b (T_R) = $v_b \times \alpha_R$ [m/s]	28.264		

p (pressione del vento [N/mq]) = $q_b \cdot c_e \cdot c_p \cdot c_d$ q_b (pressione cinetica di riferimento [N/mq]) c_e (coefficiente di esposizione) c_p (coefficiente di forma) c_d (coefficiente dinamico)



Pressione cinetica di riferimento

$$q_b = 1/2 \cdot \rho \cdot v_b^2 \quad (\rho = 1,25 \text{ kg/mc})$$

q_b [N/mq]	499.28
--------------	--------

Coefficiente di forma

E' il coefficiente di forma (o coefficiente aerodinamico), funzione della tipologia e della geometria della costruzione e del suo orientamento rispetto alla direzione del vento. Il suo valore può essere ricavato da dati suffragati da opportuna documentazione o da prove sperimentali in galleria del vento.

Coefficiente dinamico

Esso può essere assunto autelativamente pari ad 1 nelle costruzioni di tipologia ricorrente, quali gli edifici di forma regolare non eccedenti 80 m di altezza ed i capannoni industriali, oppure può essere determinato mediante analisi specifiche o facendo riferimento a dati di comprovata affidabilità.

APPALTATORE: Mandatario: SALINI IMPREGILO S.p.A. Mandante: ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO												
PROGETTISTA: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.00.005</td> <td>B</td> <td>17 di 114</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	17 di 114
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	17 di 114								

Coefficiente di esposizione

Classe di rugosità del terreno

D) Aree prive di ostacoli (aperta campagna, aeroporti, aree agricole, pascoli, zone paludose o sabbiose, superfici innevate o ghiacciate, mare, laghi,....)

Categoria di esposizione

<p>ZONE 1,2,3,4,5</p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>--</td> <td>IV</td> <td>IV</td> <td>V</td> <td>V</td> <td>V</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>--</td> <td>III</td> <td>III</td> <td>IV</td> <td>IV</td> <td>IV</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>--</td> <td>*</td> <td>III</td> <td>III</td> <td>IV</td> <td>IV</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>I</td> <td>II</td> <td>II</td> <td>II</td> <td>III</td> <td>**</td> </tr> </table> <p>* Categoria II in zona 1,2,3,4 Categoria III in zona 5</p> <p>** Categoria III in zona 2,3,4,5 Categoria IV in zona 1</p>	A	--	IV	IV	V	V	V	B	--	III	III	IV	IV	IV	C	--	*	III	III	IV	IV	D	I	II	II	II	III	**	<p>ZONA 6</p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>--</td> <td>III</td> <td>IV</td> <td>V</td> <td>V</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>--</td> <td>II</td> <td>III</td> <td>IV</td> <td>IV</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>--</td> <td>II</td> <td>III</td> <td>III</td> <td>IV</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>I</td> <td>I</td> <td>II</td> <td>II</td> <td>III</td> </tr> </table>	A	--	III	IV	V	V	B	--	II	III	IV	IV	C	--	II	III	III	IV	D	I	I	II	II	III	<p>ZONE 7,8</p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>IV</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>IV</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>III</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>I</td> <td>II</td> <td>*</td> </tr> </table> <p>* Categoria II in zona 8 Categoria III in zona 7</p>	A	--	--	IV	B	--	--	IV	C	--	--	III	D	I	II	*	<p>ZONA 9</p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>--</td> <td>I</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>--</td> <td>I</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>--</td> <td>I</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>I</td> <td>I</td> </tr> </table>	A	--	I	B	--	I	C	--	I	D	I	I
A	--	IV	IV	V	V	V																																																																													
B	--	III	III	IV	IV	IV																																																																													
C	--	*	III	III	IV	IV																																																																													
D	I	II	II	II	III	**																																																																													
A	--	III	IV	V	V																																																																														
B	--	II	III	IV	IV																																																																														
C	--	II	III	III	IV																																																																														
D	I	I	II	II	III																																																																														
A	--	--	IV																																																																																
B	--	--	IV																																																																																
C	--	--	III																																																																																
D	I	II	*																																																																																
A	--	I																																																																																	
B	--	I																																																																																	
C	--	I																																																																																	
D	I	I																																																																																	

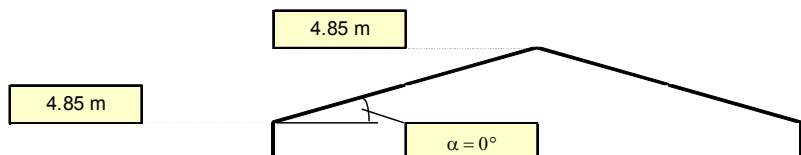
Zona	Classe di rugosità	a _s [m]
3	D	26

$$C_e(z) = k_r^2 \cdot c_t \cdot \ln(z/z_0) [7 + c_t \cdot \ln(z/z_0)] \quad \text{per } z \geq z_{\min}$$

$$C_e(z) = C_e(z_{\min}) \quad \text{per } z < z_{\min}$$

Cat. Esposiz.	k _r	z ₀ [m]	z _{min} [m]	c _t
II	0.19	0.05	4	1

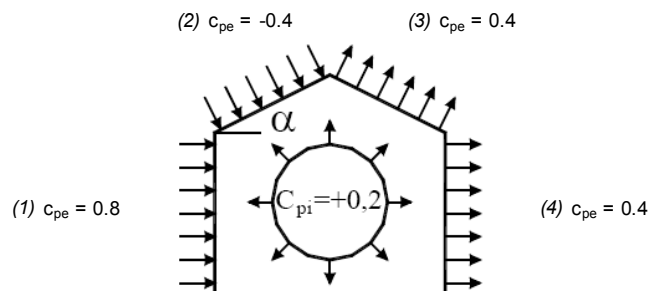
z [m]	c _e
z ≤ 4	1.801
z = 4.85	1.912
z = 4.85	1.912



Coefficiente di forma (Edificio aventi una parete con aperture di superficie < 33% di quella totale)

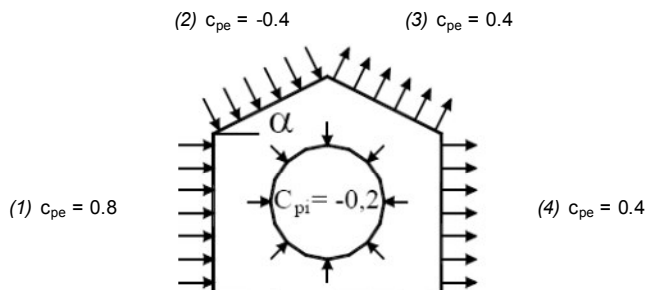
Strutture non stagne

(1)	c _p	p [kN/mq]
	0.60	0.573
(2)	c _p	p [kN/mq]
	-0.60	-0.573
(3)	c _p	p [kN/mq]
	0.60	0.573
(4)	c _p	p [kN/mq]
	0.60	0.573



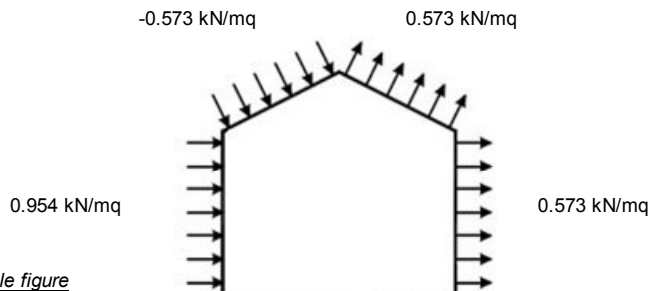
APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. PAGINA B 18 di 114

(1)	c_p	p [kN/mq]
	1.00	0.954
(2)	c_p	p [kN/mq]
	-0.20	-0.191
(3)	c_p	p [kN/mq]
	0.20	0.191
(4)	c_p	p [kN/mq]
	0.20	0.191



Combinazione più sfavorevole:

	p [kN/mq]
(1)	0.954
(2)	-0.573
(3)	0.573
(4)	0.573



N.B. Se p (o c_{pe}) è > 0 il verso è concorde con le frecce delle figure

- Carico dovuto alla sola manutenzione della copertura** (par.3.1.4-DM 14.1.2008):

Si considera una copertura non praticabile, accessibile per sola manutenzione (Cat. H1; Tab.3.1.II):

Copertura non accessibile (par.3.1.4-DM 14.1.2008)	0.5 kN/m²
--	-----------------------------

Per quanto riguarda il carico eccezionale da cenere, pari a 1 kN/m², questo non risulta essere dimensionante ai fini del calcolo in quanto, considerato nella combinazione eccezionale, risulta meno gravoso del carico da neve e del sovraccarico variabile in copertura accessibile per sola manutenzione.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B
				PAGINA 19 di 114		

6.4 VARIAZIONI TERMICHE ϵ_3

Conformemente con quanto prescritto nel par.3.5.5 del DM 14.1.2008, nel caso in cui la temperatura non costituisca azione fondamentale per la sicurezza o per la efficienza funzionale della struttura è consentito tener conto, per gli edifici, della sola componente ΔT_u , ricavandola direttamente dalla Tab. 3.5.II del DM 14.1.2008, riportata nel seguito.

Tabella 3.5.II – Valori di ΔT_u per gli edifici

Tipo di struttura	ΔT_u
Strutture in c.a. e c.a.p. esposte	$\pm 15 \text{ }^\circ\text{C}$
Strutture in c.a. e c.a.p. protette	$\pm 10 \text{ }^\circ\text{C}$
Strutture in acciaio esposte	$\pm 25 \text{ }^\circ\text{C}$
Strutture in acciaio protette	$\pm 15 \text{ }^\circ\text{C}$

Nel caso in esame, si tiene conto della sola componente ΔT_u e in particolare si assume $\Delta T_u = \pm 15 \text{ }^\circ\text{C}$ per tutta la struttura.

6.5 EFFETTI AERODINAMICI ASSOCIATI AL PASSAGGIO DEI CONVOGLI

Nel caso del fabbricato in esame, gli effetti aerodinamici associati al passaggio dei treni risultano trascurabili.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. PAGINA B 20 di 114

7 AZIONE SISMICA DI VERIFICA

Nel presente paragrafo si riportano la descrizione e la valutazione dell'azione sismica secondo le specifiche del DM 14.1.2008.

L'azione sismica è descritta mediante spettri di risposta elastici e di progetto. In particolare nel DM 14.1.2008, vengono presentati gli spettri di risposta in termini di accelerazioni orizzontali e verticali.

L'espressione analitica dello spettro di risposta elastico in termini di accelerazione orizzontale è la seguente:

$$0 \leq T \leq T_B \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left[\frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_0} \left(1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T \leq T_C \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0$$

$$T_C \leq T \leq T_D \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left(\frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left(\frac{T_C \cdot T_D}{T} \right)$$

In cui:

$$S = S_s \cdot S_T;$$

S_s : coefficiente di amplificazione stratigrafica;

S_T : coefficiente di amplificazione topografica;

η : fattore che tiene conto di un coefficiente di smorzamento viscoso equivalente ξ , espresso in punti percentuali diverso da 5 ($\eta=1$ per $\xi=5$):

$$\eta = \sqrt{\frac{10}{5 + \xi}} \geq 0,55$$

F_0 : valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale;

a_g : accelerazione massima al suolo;

T: periodo di vibrazione dell'oscillatore semplice;

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. PAGINA B 21 di 114

T_B, T_C, T_D : periodi che separano i diversi rami dello spettro, e che sono pari a:

$$T_C = C_C \cdot T^*_C$$

$$T_B = \frac{T_C}{3}$$

$$T_D = 4.0 + \frac{a_g}{g} + 1.6$$

In cui :

C_C : coefficiente che tiene conto della categoria del terreno;

T^*_C : periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

L'espressione analitica dello spettro di risposta elastico in termini di accelerazione verticale è la seguente:

$$0 \leq T \leq T_B \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v \cdot \left[\frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_v} \left(1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T \leq T_C \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v$$

$$T_C \leq T \leq T_D \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v \cdot \left(\frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v \cdot \left(\frac{T_C \cdot T_D}{T} \right)$$

nelle quali:

$S = S_S \times S_T$: con S_S pari sempre a 1 per lo spettro verticale;

η : fattore che tiene conto di un coefficiente di smorzamento viscoso equivalente ξ , espresso in punti percentuali diverso da 5 ($\eta=1$ per $\xi=5$):

$$\eta = \sqrt{\frac{10}{5 + \xi}} \geq 0,55$$

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	22 di 114

T: periodo di vibrazione dell'oscillatore semplice;

T_B, T_C, T_D: periodi che separano i diversi rami dello spettro, e che sono pari a:

$$T_C = 0.05 \quad T_B = 0.15 \quad T_D = 1.0$$

F_V: fattore che quantifica l'amplificazione spettrale massima mediante la relazione:

$$F_V = 1.35 \cdot F_0 \cdot \left(\frac{a_g}{g} \right)^{0.5}$$

Di seguito si riporta il calcolo dei parametri per la valutazione degli spettri in accelerazione orizzontale e verticale, effettuata mediante l'utilizzo del software "Spettri NTC ver. 1.0.3" reperibile presso il sito del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

Vita Nominale

La vita nominale di un'opera strutturale (V_N), è intesa come il numero di anni nel quale la struttura, purchè soggetta alla manutenzione ordinaria, deve potere essere usata per lo scopo al quale è destinata. La vita nominale delle infrastrutture ferroviarie può, di norma, assumersi come indicato nella seguente tabella.

TIPI DI COSTRUZIONE	Vita Nominale (VN)
Opere nuove su infrastrutture ferroviarie progettate con le norme vigenti prima del DM14/1/2008 a velocità convenzionale V<250 Km/h	50
Altre opere nuove a velocità V<250 Km/h	75
Altre opere nuove a velocità V>250 Km/h	100
Opere di grandi dimensioni: ponti e viadotti con campate di luce maggiore di 150 m	≥100

Per l'opera in oggetto si considera una vita nominale VN = 75 anni.

Classi D'uso

Il Decreto Ministeriale del 14 gennaio 2008 prevede quattro categorie di classi d'uso riportate nel seguito:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. PAGINA B 23 di 114

Classe I: Costruzioni con presenza solo occasionale di persone, edifici agricoli.

Classe II: Costruzioni il cui uso preveda normali affollamenti, senza contenuti pericolosi per l'ambiente e senza funzioni pubbliche e sociali essenziali. Industrie con attività non pericolose per l'ambiente. Ponti, opere infrastrutturali, reti viarie non ricadenti in Classe III o in Classe IV, reti ferroviarie la cui interruzione non provochi situazioni di emergenza. Dighe il cui collasso non provochi conseguenze rilevanti.

Classe III: Costruzioni il cui uso preveda affollamenti significativi. Industrie con attività pericolose per l'ambiente. Reti viarie extraurbane non ricadenti in Classe IV. Ponti e reti ferroviarie la cui interruzione provochi situazioni di emergenza. Dighe rilevanti per le conseguenze di un loro eventuale collasso.

Classe IV: Costruzioni con funzioni pubbliche o strategiche importanti, anche con riferimento alla gestione della protezione civile in caso di calamità. Industrie particolarmente pericolose per l'ambiente. Reti viarie di tipo A o B, di cui al D.M. 5 novembre 2001, n. 6792, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione di strade", e di tipo quando appartenenti ad itinerari di collegamento tra capoluoghi di provincia non altresì serviti da strade di tipo A o B. Ponti o reti ferroviarie di importanza critica per il mantenimento delle vie di comunicazione, particolarmente dopo un evento sismico. Dighe connesse al funzionamento di acquedotti e a impianti di produzione di energia elettrica.

Per l'opera in oggetto si considera una **Classe d'uso III**.

Periodo di Riferimento dell'Azione Sismica

Le azioni sismiche su ciascuna costruzione vengono valutate in relazione ad un periodo di riferimento V_R che si ricava per ciascun tipo di costruzione, moltiplicando la vita nominale V_n per il coefficiente d'uso C_U :

$$V_R = V_N \cdot C_U$$

Il valore del coefficiente d'uso C_U è definito, al variare della classe d'uso, come mostrato nella tabella seguente:

CLASSE D'USO	I	II	III	IV
COEFFICIENTE C_U	0.7	1	1.5	2

Pertanto per l' opera in oggetto il periodo di riferimento è pari a $75 \times 1,5 = 112,5$ anni.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B
				PAGINA 24 di 114		

Stati limite e relative probabilità di superamento

Nei confronti delle azioni sismiche gli stati limite, sia di esercizio che ultimi, sono individuati riferendosi alle prestazioni della costruzione nel suo complesso, includendo gli elementi strutturali, quelli non strutturali e gli impianti.

La probabilità di superamento nel periodo di riferimento P_{VR} , cui riferirsi per individuare l'azione sismica agente in ciascuno degli stati limite considerati, sono riportati nella tabella successiva.

Stati Limite		P_{VR} : Probabilità di superamento nel periodo di riferimento V_R
Stati limite di esercizio	SLO	81%
	SLD	63%
Stati limite ultimi	SLV	10%
	SLC	5%

Accelerazione (a_g), fattore (F_0) e periodo (T^*_c)

Ai fini del D.M. 14-01-2008 le forme spettrali, per ciascuna delle probabilità di superamento nel periodo di riferimento P_{VR} , sono definite a partire dai valori dei seguenti parametri su sito di riferimento rigido orizzontale:

a_g : accelerazione orizzontale massima sul sito;

F_0 : valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale;

T^*_c : periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

I parametri prima elencati dipendono dalle coordinate geografiche, espresse in termini di latitudine e longitudine, del sito interessato dall'opera, dal periodo di riferimento (V_R), e quindi dalla vita nominale (V_N) e dalla classe d'uso (C_u) e dallo stato limite considerato. Si riporta nel seguito la valutazione di detti parametri per i vari stati limite.

Latitudine: 40.934039°

Longitudine: 14.355459°

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 25 di 114

SLATO LIMITE	T_R [anni]	a_g [g]	F_o [-]	T_c^* [s]
SLO	68	0.072	2.345	0.324
SLD	113	0.092	2.351	0.335
SLV	1068	0.218	2.470	0.357
SLC	2193	0.269	2.560	0.359

Tabella 1: Valutazione dei parametri a_g , F_o e T_c^* per i periodi di ritorno associati a ciascuno stato limite

I parametri ai quali si è fatto riferimento nella definizione dell'azione sismica di progetto, indicati nella tabella precedente, corrispondono, cautelativamente, a quei parametri che danno luogo al sisma di massima entità, fra tutti quelli individuati lungo le progressive dell'opera in progetto.

Sono stati presi in esame, secondo quanto previsto dal DM 14.1.2008 "Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni", cap. 7.1, i seguenti Stati Limite sismici:

- SLV: Stato Limite di Salvaguardia della Vita (Stato Limite Ultimo)
- SLD: Stato Limite di Danno (Stato Limite di Esercizio)
- SLO: Stato Limite di Operatività (Stato Limite di Esercizio)

Si riportano al termine dell'analisi, i parametri ed i punti dello spettro di risposta elastici e di progetto per gli stati limite sismici considerati.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 26 di 114

Classificazione dei terreni

Per la definizione dell'azione sismica di progetto, la valutazione dell'influenza delle condizioni litologiche e morfologiche locali sulle caratteristiche del moto del suolo in superficie, deve essere basata su studi specifici di risposta sismica locale esistenti nell'area di intervento. In mancanza di tali studi la normativa prevede la classificazione, riportata nella tabella seguente, basata sulla stima dei valori della velocità media delle onde sismiche di taglio V_{s30} , ovvero sul numero medio di colpi NSPT ottenuti in una prova penetrometrica dinamica (per terreni prevalentemente granulari), ovvero sulla coesione non drenata media c_u (per terreni prevalentemente coesivi).

Categoria di suolo di fondazione	Descrizione
Cat. A	Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi caratterizzati da valori di $V_{s,30}$ superiori a 800 m/s eventualmente comprendenti in superficie uno strato di alterazione, con spessore massimo di 3 m.
Cat. B	Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori $V_{s,30}$ compresi tra 360 m/s e 800 m/s (ovvero $N_{spt,30} > 50$ nei terreni a grana grossa e $c_{u,30} > 250$ kPa nei terreni a grana fina)
Cat. C	Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di $V_{s,30}$ compresi tra 180 m/s e 360 m/s (ovvero $15 < N_{spt,30} < 50$ nei terreni a grana grossa e $70 < c_{u,30} < 250$ kPa nei terreni a grana fina)
Cat. D	Depositi di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fina scarsamente consistenti, con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori $V_{s,30}$ inferiori a 180 m/s (ovvero $N_{spt,30} < 15$ nei terreni a grana grossa e $c_{u,30} < 70$ kPa nei terreni a grana fina)
Cat. E	Terreni dei sottosuoli di tipo C o D per spessore non superiore a 20 m, posti sul substrato di riferimento (con $V_s > 800$ m/s)
Cat. S1	Depositi di terreni caratterizzati da valori di $V_{s,30}$ inferiori a 100 m/s (ovvero $10 < c_{u,30} < 20$ kPa), che includono uno strato di almeno 8 m di terreni a grana fina di bassa consistenza, oppure che includono almeno 3 m di torba o di argille altamente organiche.
Cat. S2	Depositi di terreni suscettibili di liquefazione, di argille sensitive o qualsiasi altra categoria di sottosuolo non classificabile nei tipi precedenti.

Si considera una **categoria D** di suolo di fondazione.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV. PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B 27 di 114

Amplificazione stratigrafica

I due coefficienti prima definiti, S_s e C_c , dipendono dalla categoria del sottosuolo come mostrato nel prospetto seguente.

Per i terreni di categoria A, entrambi i coefficienti sono pari a 1, mentre per le altre categorie i due coefficienti sono pari a:

Categoria sottosuolo	S_s	C_c
A	1,00	1,00
B	$1,00 \leq 1,40 - 0,40 \cdot F_o \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,20$	$1,10 \cdot (T_C^*)^{-0,20}$
C	$1,00 \leq 1,70 - 0,60 \cdot F_o \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,50$	$1,05 \cdot (T_C^*)^{-0,33}$
D	$0,90 \leq 2,40 - 1,50 \cdot F_o \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,80$	$1,25 \cdot (T_C^*)^{-0,50}$
E	$1,00 \leq 2,00 - 1,10 \cdot F_o \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,60$	$1,15 \cdot (T_C^*)^{-0,40}$

Nel caso in esame (categoria di sottosuolo C) allo SLV risulta:

$$S_s = 1.38$$

$$C_c = 1.48$$

Amplificazione topografica

Per poter tenere conto delle condizioni topografiche e in assenza di specifiche analisi di risposta sismica, si utilizzano i valori del coefficiente topografico S_T riportati nella seguente tabella.

Categoria topografica	Ubicazione dell'opera o dell'intervento	S_T
T1	-	1
T2	In corrispondenza della sommità del pendio	1.2
T3	In corrispondenza della cresta del rilievo con inclinazione media $15^\circ \leq i \leq 30^\circ$	1.2
T4	In corrispondenza della cresta del rilievo con inclinazione media $i > 30^\circ$	1.4

Nel caso in esame $S_T = 1$

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 28 di 114
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato								

7.1.1 Spettri di risposta elastici

Stato limite di salvaguardia della vita

Di seguito si forniscono lo spettro di risposta elastico per lo stato limite di salvaguardia della vita e la tabella dei parametri rispettivi.

Spettri di risposta (componenti orizz. e vert.) per lo stato limite: SLV

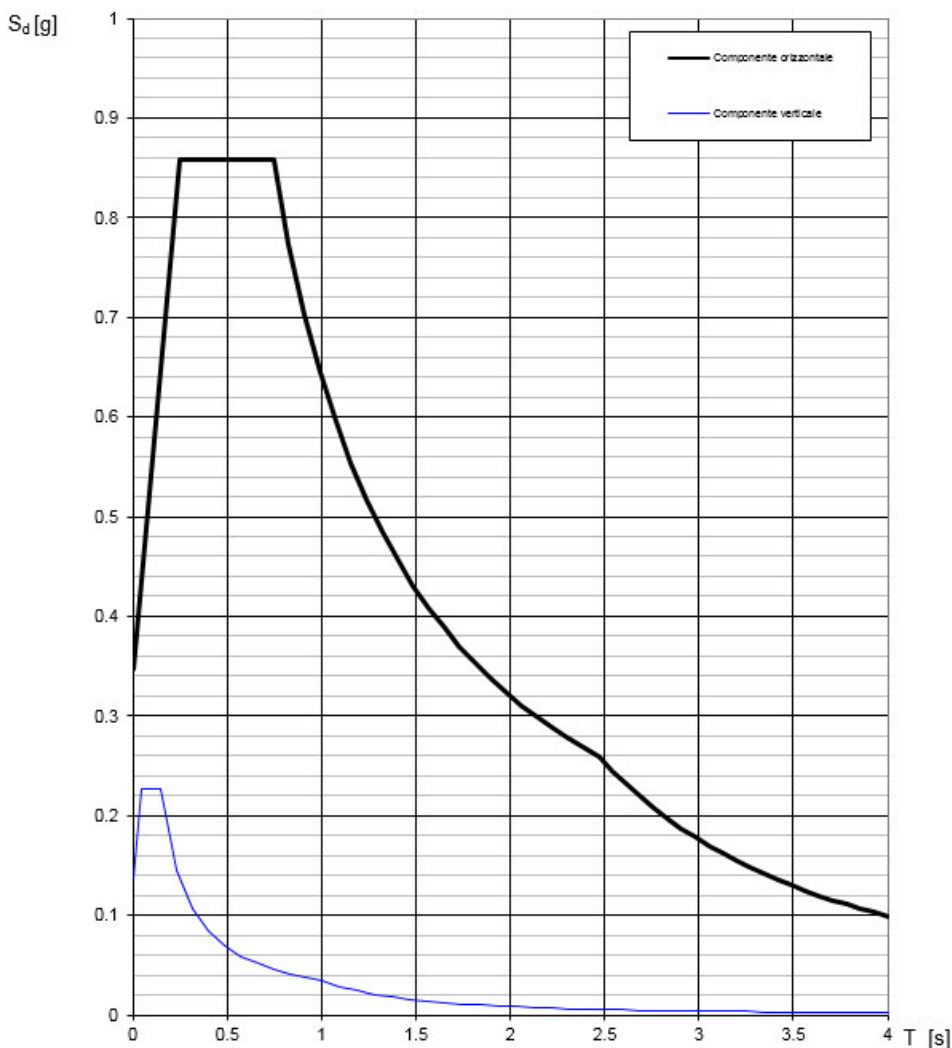


Figura 4: Spettri di risposta elastici_SLV (Componente orizzontale e verticale)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	29 di 114

Parametri indipendenti

STATO LIMITE	SLV
a_g	0.218 g
F_0	2.470
T_C	0.357 s
S_S	1.592
C_C	2.093
S_T	1.000
q	1.000

Parametri dipendenti

S	1.592
η	1.000
T_B	0.249 s
T_C	0.746 s
T_D	2.473 s

Espressioni dei parametri dipendenti

$$S = S_S \cdot S_T \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.5})$$

$$\eta = \sqrt{10/(S+\xi)} \geq 0,55; \quad \eta = 1/q \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.6; §. 3.2.3.5})$$

$$T_B = T_C / 3 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.8})$$

$$T_C = C_C \cdot T_C^* \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.7})$$

$$T_D = 4,0 \cdot a_g / g + 1,6 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.9})$$

Espressioni dello spettro di risposta (NTC-08 Eq. 3.2.4)

$$0 \leq T < T_B \quad \left| \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left[\frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_0} \left(1 - \frac{T}{T_B} \right) \right] \right.$$

$$T_B \leq T < T_C \quad \left| \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \right.$$

$$T_C \leq T < T_D \quad \left| \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left(\frac{T_C}{T} \right) \right.$$

$$T_D \leq T \quad \left| \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left(\frac{T_C T_D}{T^2} \right) \right.$$

Lo spettro di progetto $S_d(T)$ per le verifiche agli Stati Limite Ultimi è ottenuto dalle espressioni dello spettro elastico $S_e(T)$ sostituendo η con $1/q$, dove q è il fattore di struttura. (NTC-08 § 3.2.3.5)

Punti dello spettro di risposta

	T [s]	Se [g]
	0.000	0.347
$T_B \leftarrow$	0.249	0.858
$T_C \leftarrow$	0.746	0.858
	0.829	0.773
	0.911	0.703
	0.993	0.645
	1.075	0.595
	1.157	0.553
	1.240	0.516
	1.322	0.484
	1.404	0.456
	1.486	0.431
	1.568	0.408
	1.651	0.388
	1.733	0.369
	1.815	0.353
	1.897	0.337
	1.979	0.323
	2.062	0.311
	2.144	0.299
	2.226	0.288
	2.308	0.277
	2.390	0.268
$T_D \leftarrow$	2.473	0.259
	2.545	0.244
	2.618	0.231
	2.691	0.219
	2.764	0.207
	2.836	0.197
	2.909	0.187
	2.982	0.178
	3.054	0.170
	3.127	0.162
	3.200	0.155
	3.273	0.148
	3.345	0.141
	3.418	0.135
	3.491	0.130
	3.564	0.125
	3.636	0.120
	3.709	0.115
	3.782	0.111
	3.855	0.107
	3.927	0.103
	4.000	0.099

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 30 di 114
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato								

Stato limite di danno

Di seguito si forniscono lo spettro di risposta elastico per lo stato limite di danno e la tabella dei parametri rispettivi.

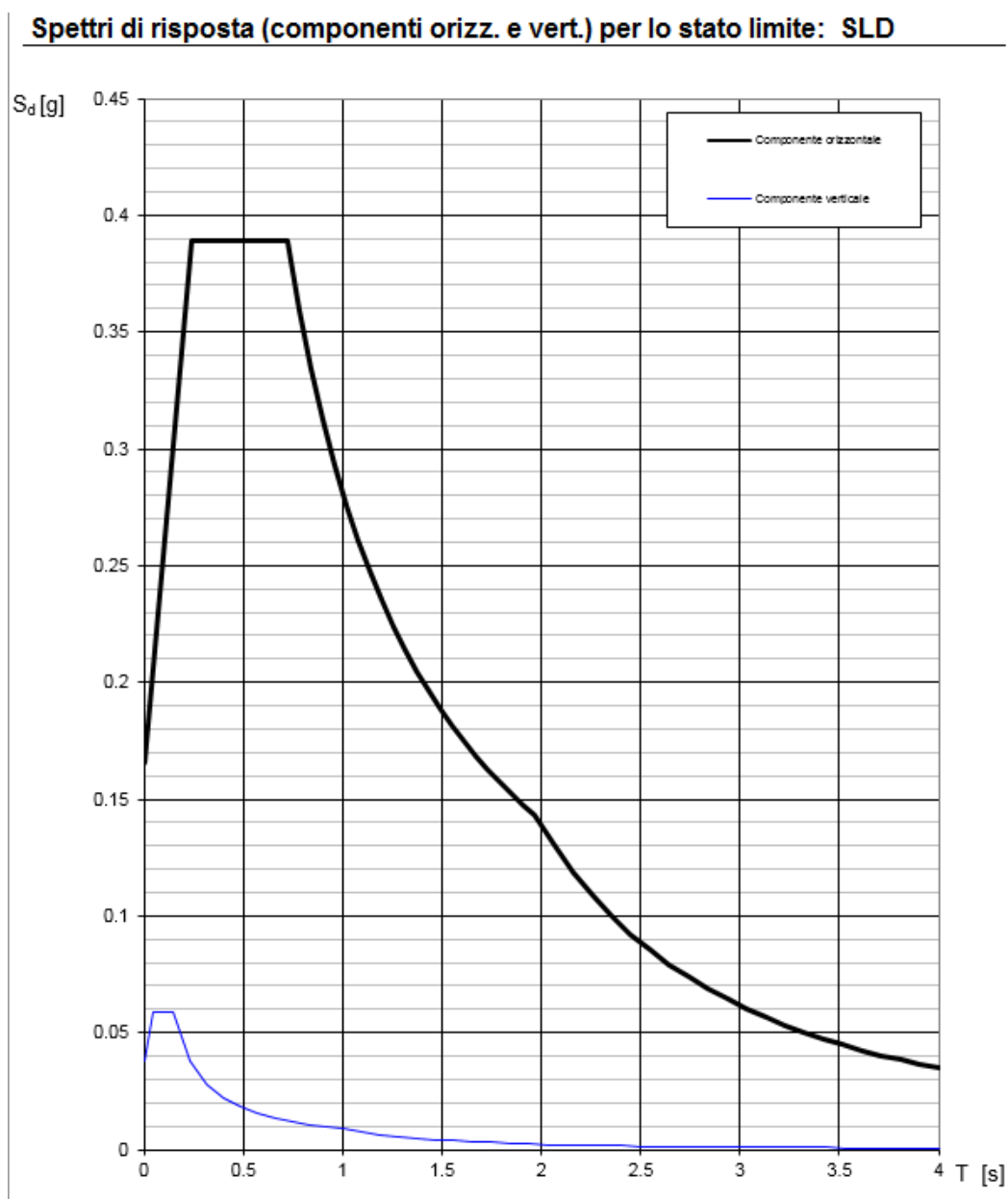


Figura 5: Spettri di risposta elastici_SLD (Componente orizzontale e verticale)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	31 di 114

Parametri indipendenti

STATO LIMITE	SLD
a_g	0.092 g
F_0	2.351
T_C	0.335 s
S_S	1.800
C_C	2.160
S_T	1.000
q	1.000

Parametri dipendenti

S	1.800
η	1.000
T_B	0.241 s
T_C	0.723 s
T_D	1.968 s

Espressioni dei parametri dipendenti

$$S = S_S \cdot S_T \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.5})$$

$$\eta = \sqrt{10/(5+\xi)} \geq 0,55; \quad \eta = 1/q \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.6; §. 3.2.3.5})$$

$$T_B = T_C / 3 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.8})$$

$$T_C = C_C \cdot T_C^* \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.7})$$

$$T_D = 4,0 \cdot a_g / g + 1,6 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.9})$$

Espressioni dello spettro di risposta (NTC-08 Eq. 3.2.4)

$$0 \leq T < T_B \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left[\frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_0} \left(1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T < T_C \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0$$

$$T_C \leq T < T_D \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left(\frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left(\frac{T_C T_D}{T^2} \right)$$

Lo spettro di progetto $S_d(T)$ per le verifiche agli Stati Limite Ultimi è ottenuto dalle espressioni dello spettro elastico $S_e(T)$ sostituendo η con $1/q$, dove q è il fattore di struttura. (NTC-08 § 3.2.3.5)

Punti dello spettro di risposta

	T [s]	Se [g]
	0.000	0.166
T_B	0.241	0.389
T_C	0.723	0.389
	0.783	0.360
	0.842	0.334
	0.901	0.312
	0.960	0.293
	1.020	0.276
	1.079	0.261
	1.138	0.247
	1.197	0.235
	1.257	0.224
	1.316	0.214
	1.375	0.205
	1.434	0.196
	1.494	0.188
	1.553	0.181
	1.612	0.175
	1.672	0.168
	1.731	0.163
	1.790	0.157
	1.849	0.152
	1.909	0.148
T_D	1.968	0.143
	2.065	0.130
	2.161	0.119
	2.258	0.109
	2.355	0.100
	2.452	0.092
	2.548	0.085
	2.645	0.079
	2.742	0.074
	2.839	0.069
	2.936	0.064
	3.032	0.060
	3.129	0.057
	3.226	0.053
	3.323	0.050
	3.419	0.047
	3.516	0.045
	3.613	0.042
	3.710	0.040
	3.806	0.038
	3.903	0.036
	4.000	0.035

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. PAGINA B 32 di 114

7.1.2 Classe di duttilità

La classe di duttilità è rappresentativa della capacità dell'edificio di dissipare energia in campo anelastico per azioni cicliche ripetute.

Le deformazioni anelastiche devono essere distribuite nel maggior numero di elementi duttili, in particolare le travi, salvaguardando in tal modo i pilastri e soprattutto i nodi travi pilastro che sono gli elementi più fragili.

Il DM 14.1.2008 definisce due tipi di comportamento strutturale:

- comportamento strutturale non-dissipativo;
- comportamento strutturale dissipativo.

Per strutture con comportamento strutturale dissipativo si distinguono due livelli di Capacità Dissipativa o Classi di Duttilità (CD):

- CD"A" (Alta);
- CD"B" (Bassa).

La differenza tra le due classi risiede nell'entità delle plasticizzazioni cui ci si riconduce in fase di progettazione.

La struttura in esame è stata progettata in classe di duttilità BASSA.

7.1.3 Regolarità strutturale e fattore di struttura

Sia per la scelta del metodo di calcolo, sia per la valutazione del fattore di struttura adottato, deve essere effettuato il controllo della regolarità della struttura. La tabella seguente riepiloga, per la struttura in esame, le condizioni di regolarità in pianta ed in altezza soddisfatte.

REGOLARITÀ DELLA STRUTTURA IN PIANTA	
La configurazione in pianta è compatta e approssimativamente simmetrica rispetto a due direzioni ortogonali, in relazione alla distribuzione di masse e rigidezze	SI
Il rapporto tra i lati di un rettangolo in cui la costruzione risulta inscritta è inferiore a 4	SI
Nessuna dimensione di eventuali rientri o sporgenze supera il 25 % della dimensione totale della costruzione nella corrispondente direzione	SI
Gli orizzontamenti possono essere considerati infinitamente rigidi nel loro piano rispetto agli elementi verticali e sufficientemente resistenti	SI

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. PAGINA B 33 di 114

REGOLARITÀ DELLA STRUTTURA IN ALTEZZA	
Tutti i sistemi resistenti verticali (quali telai e pareti) si estendono per tutta l'altezza della costruzione	SI
Massa e rigidità rimangono costanti o variano gradualmente, senza bruschi cambiamenti, dalla base alla sommità della costruzione (le variazioni di massa da un orizzontamento all'altro non superano il 25 %, la rigidità non si riduce da un orizzontamento a quello sovrastante più del 30% e non aumenta più del 10%); ai fini della rigidità si possono considerare regolari in altezza strutture dotate di pareti o nuclei in c.a. o pareti e nuclei in muratura di sezione costante sull'altezza o di telai controventati in acciaio, ai quali sia affidato almeno il 50% dell'azione sismica alla base	SI
Nelle strutture intelaiate progettate in CD"B" il rapporto tra resistenza effettiva e resistenza richiesta dal calcolo non è significativamente diverso per orizzontamenti diversi (il rapporto fra la resistenza effettiva e quella richiesta, calcolata ad un generico orizzontamento, non deve differire più del 20% dall'analogo rapporto determinato per un altro orizzontamento); può fare eccezione l'ultimo orizzontamento di strutture intelaiate di almeno tre orizzontamenti	SI
Eventuali restringimenti della sezione orizzontale della costruzione avvengono in modo graduale da un orizzontamento al successivo, rispettando i seguenti limiti: ad ogni orizzontamento il rientro non supera il 30% della dimensione corrispondente al primo orizzontamento, né il 20% della dimensione corrispondente all'orizzontamento immediatamente sottostante. Fa eccezione l'ultimo orizzontamento di costruzioni di almeno quattro piani per il quale non sono previste limitazioni di restringimento	SI

La rigidità è calcolata come rapporto fra il taglio complessivamente agente al piano e δ , spostamento relativo di piano (il taglio di piano è la sommatoria delle azioni orizzontali agenti al di sopra del piano considerato).

La struttura è pertanto:

in pianta REGOLARE	in altezza REGOLARE
------------------------------	-------------------------------

Di seguito si esplicita il calcolo dei coefficienti per la determinazione del fattore di struttura utilizzato per il sisma orizzontale, eseguito considerando la regolarità della struttura e la classe di duttilità bassa di progetto:

Tipologia (Tab. 7.4.I D.M. 14/01/2008)	Dir. X A telaio, miste equivalenti a telaio	Dir. Y A telaio, miste equivalenti a telaio
α_w/α_1	1.1	1.1
k_w	1.0	1.0
q_0	3.3	3.3
k_R	1.0	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. PAGINA B 34 di 114

Il fattore di struttura è definito in accordo con il par. 7.3.1 del DM 14.1.2008:

$$q = q_0 \cdot K_R$$

dove:

q_0 è il valore massimo del fattore di struttura che dipende dal livello di duttilità attesa, dalla tipologia strutturale e dal rapporto α_u / α_1 tra il valore dell'azione sismica per il quale si verifica la formazione di un numero di cerniere plastiche tali da rendere la struttura labile e quello per il quale il primo elemento strutturale raggiunge la plasticizzazione a flessione. Per prevenire il collasso delle strutture a seguito della rottura delle pareti, il valore di q_0 deve essere ridotto mediante il fattore k_w , che è unitario per strutture a telaio, e miste equivalenti a telai;

K_R è un fattore riduttivo che dipende dalle caratteristiche di regolarità in altezza della costruzione, con valore pari ad 1 per costruzioni regolari in altezza e pari a 0,8 per costruzioni non regolari in altezza.

I valori di q_0 , sopra ricavati, sono desunti dalla Tab.7.4.I del DM 14.1.2008, riportata di seguito:

Tabella 7.4.I - Valori di q_0

Tipologia	q_0	
	CD"B"	CD"A"
Strutture a telaio, a pareti accoppiate, miste	$3,0 \cdot \alpha_u / \alpha_1$	$4,5 \cdot \alpha_u / \alpha_1$
Strutture a pareti non accoppiate	3,0	$4,0 \cdot \alpha_u / \alpha_1$
Strutture deformabili torsionalmente	2,0	3,0
Strutture a pendolo inverso	1,5	2,0

Per la struttura in esame sono stati dunque determinati, secondo i criteri esposti in precedenza, i seguenti valori del fattore di struttura:

Fattore di Struttura (q_x) per sisma orizzontale in direzione X:	3.30
Fattore di Struttura (q_y) per sisma orizzontale in direzione Y:	3.30
Fattore di Struttura (q_z) per sisma verticale:	1.50

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	35 di 114

7.1.4 Spettri di risposta di progetto

In accordo con il par. 3.2.3.5 del DM 14.1.2008 le capacità dissipative delle strutture possono essere prese in considerazione attraverso una riduzione delle forze elastiche. Tale riduzione tiene conto in modo semplificato della capacità dissipativa anelastica della struttura, della sua sovraresistenza, dell'incremento del suo periodo proprio a seguito delle plasticizzazioni. Lo spettro di progetto $S_d(T)$ che ne risulta, sia per le componenti orizzontali, che per la componente verticale, deriva dunque dallo spettro elastico con le ordinate ridotte e lo si ottiene sostituendo, nelle espressioni che lo definiscono, il termine η con il termine $1/q$, dove q è il cosiddetto fattore di struttura, ricavato nei precedenti paragrafi.

Stato limite di salvaguardia della vita

Secondo quanto riportato nel DM 14/01/2008 "Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni", cap. 3.2.3.5, lo spettro di progetto delle componenti orizzontali per lo SLV è stato determinato secondo le seguenti relazioni:

$$0 \leq T < T_B \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \frac{1}{q} \cdot F_O \cdot \left[\frac{T}{T_B} + \frac{1}{\frac{1}{q} \cdot F_O} \cdot \left(1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T < T_C \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \frac{1}{q} \cdot F_O$$

$$T_C \leq T < T_D \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \frac{15}{q} \cdot F_O \cdot \left(\frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \frac{1}{q} \cdot F_O \cdot \left(\frac{T_C T_D}{T^2} \right)$$

In cui:

$$S = S_S \cdot S_T;$$

S_S : coefficiente di amplificazione stratigrafica;

S_T : coefficiente di amplificazione topografica;

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	36 di 114				

F_0 : valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale;

T_C : periodo corrispondente all'inizio del tratto a velocità costante dello spettro ed è ottenuto mediante la seguente relazione:

$$T_C = C_C \cdot T_C^*$$

In cui :

C_C : coefficiente che tiene conto della categoria del terreno;

T_C^* : periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

T_B : periodo corrispondente all'inizio del tratto dello spettro ad accelerazione costante ed è ottenuto mediante la seguente relazione:

$$T_B = \frac{T_C}{3}$$

T_D : periodo corrispondente all'inizio del tratto dello spettro a spostamento costante ed è ottenuto mediante la seguente relazione:

$$T_D = 4,0 \cdot \frac{a_g}{g} + 1,6$$

q : fattore di struttura.

Sulla base delle coordinate geografiche del sito su cui sorge l'opera in esame, sono stati determinati gli spettri di risposta di progetto ed i parametri per lo *SLV*, riportati di seguito:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.		<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.		LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.							
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato				PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 37 di 114

Spettri di risposta (componenti orizz. e vert.) per lo stato limite: SLV

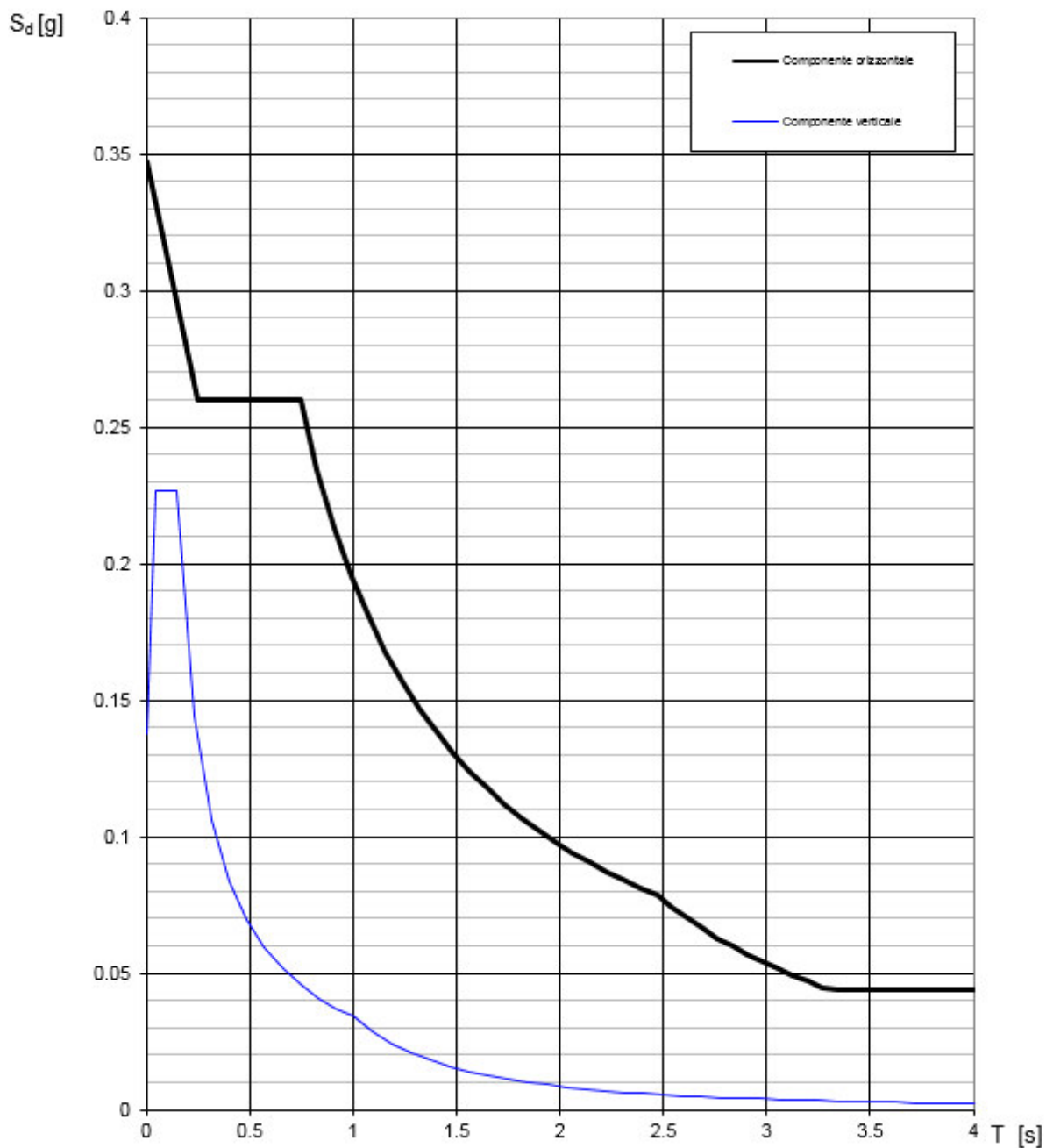


Figura 6: Spettri di risposta di progetto_SLV (Componente orizzontale e verticale)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	38 di 114

Parametri indipendenti

STATO LIMITE	SLV
a_g	0.218 g
F_0	2.470
T_C	0.357 s
S_S	1.592
C_C	2.093
S_T	1.000
q	3.300

Parametri dipendenti

S	1.592
η	0.303
T_B	0.249 s
T_C	0.746 s
T_D	2.473 s

Espressioni dei parametri dipendenti

$$S = S_S \cdot S_T \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.5})$$

$$\eta = \sqrt{10/(5+\xi)} \geq 0,55; \quad \eta = 1/q \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.6; §. 3.2.3.5})$$

$$T_B = T_C / 3 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.8})$$

$$T_C = C_C \cdot T_C^* \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.7})$$

$$T_D = 4,0 \cdot a_g / g + 1,6 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.9})$$

Espressioni dello spettro di risposta (NTC-08 Eq. 3.2.4)

$$0 \leq T < T_B \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left[\frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_0} \left(1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T < T_C \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0$$

$$T_C \leq T < T_D \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left(\frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left(\frac{T_C T_D}{T^2} \right)$$

Lo spettro di progetto $S_d(T)$ per le verifiche agli Stati Limite Ultimi è ottenuto dalle espressioni dello spettro elastico $S_e(T)$ sostituendo η con $1/q$, dove q è il fattore di struttura. (NTC-08 § 3.2.3.5)

Punti dello spettro di risposta

	T [s]	Se [g]
	0.000	0.347
T_B	0.249	0.260
T_C	0.746	0.260
	0.829	0.234
	0.911	0.213
	0.933	0.195
	1.075	0.180
	1.157	0.168
	1.240	0.157
	1.322	0.147
	1.404	0.138
	1.486	0.131
	1.568	0.124
	1.651	0.118
	1.733	0.112
	1.815	0.107
	1.897	0.102
	1.979	0.098
	2.062	0.094
	2.144	0.090
	2.226	0.087
	2.308	0.084
	2.390	0.081
T_D	2.473	0.078
	2.545	0.074
	2.618	0.070
	2.691	0.066
	2.764	0.063
	2.836	0.060
	2.909	0.057
	2.982	0.054
	3.054	0.051
	3.127	0.049
	3.200	0.047
	3.273	0.045
	3.345	0.044
	3.418	0.044
	3.491	0.044
	3.564	0.044
	3.636	0.044
	3.709	0.044
	3.782	0.044
	3.855	0.044
	3.927	0.044
	4.000	0.044

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	39 di 114

7.1.5 *Combinazione delle componenti dell'azione sismica*

Il sisma viene convenzionalmente considerato come agente separatamente in due direzioni tra loro ortogonali prefissate (direzione longitudinale rispetto al fabbricato e trasversale); per tenere conto che nella realtà il moto del terreno durante l'evento sismico ha direzione casuale e in accordo con le prescrizioni normative, per ottenere l'effetto complessivo del sisma, a partire dagli effetti delle direzioni calcolati separatamente, si è provveduto a sommare i massimi ottenuti in una direzione con il 30% dei massimi ottenuti per l'azione applicata nell'altra direzione.

Per valutare le eccentricità accidentali, previste in aggiunta all'eccentricità effettiva sono state considerate condizioni di carico aggiuntive ottenute applicando l'azione sismica nelle posizioni del centro di massa di ogni piano ottenute traslando gli stessi, in ogni direzione considerata, di una distanza pari a +/- 5% della dimensione massima del piano in direzione perpendicolare all' azione sismica.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	40 di 114

8 **COMBINAZIONI DI CARICO E VALUTAZIONE DELLE MASSE**

Le masse strutturali sono calcolate in automatico dal software di calcolo utilizzato considerando le masse sismiche provenienti dai carichi superficiali, dai carichi lineari, dal peso proprio degli elementi strutturali.

$$G_1 + G_2 + \sum_j \psi_{2j} \cdot Q_{kj}$$

I carichi accidentali sono stati considerati ai fini del peso sismico secondo i seguenti coefficienti di combinazione, Ψ_{2j} (da tab. 2.5.I NTC-2008):

- Carico neve: 0
- Carico vento: 0
- Categoria H - Coperture: 0
- Variazione termiche: 0

La componente sismica E è stata calcolata separatamente per ciascuna delle tre componenti ed è stata poi combinata con gli effetti pseudo-statici indotti dagli spostamenti relativi prodotti dalla variabilità spaziale della componente stessa, utilizzando la radice quadrata della somma dei quadrati. Gli effetti sulla struttura (sollecitazioni, deformazioni, spostamenti, ecc.) sono combinati successivamente, applicando la seguente espressione:

$$1,00 \cdot E_x + 0,30 \cdot E_y + 0,30 \cdot E_z$$

Gli effetti della torsione accidentale sono presi in considerazione applicando ad ogni piano i momenti $M_i = e_{ai} F_i$, con $e_{ai} = \pm 5\%$ della dimensione massima del piano in direzione perpendicolare all'azione sismica.

Le combinazioni delle azioni sono state definite in accordo con quanto riportato al par. 2.5.3 del DM 14.1.2008:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	41 di 114	

- Combinazione fondamentale, generalmente impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots \quad (2.5.1)$$

- Combinazione caratteristica (rara), generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili, da utilizzarsi nelle verifiche alle tensioni ammissibili di cui al § 2.7:

$$G_1 + G_2 + P + Q_{k1} + \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots \quad (2.5.2)$$

- Combinazione frequente, generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) reversibili:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{11} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots \quad (2.5.3)$$

- Combinazione quasi permanente (SLE), generalmente impiegata per gli effetti a lungo termine:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots \quad (2.5.4)$$

- Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica E (v. § 3.2):

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots \quad (2.5.5)$$

- Combinazione eccezionale, impiegata per gli stati limite ultimi connessi alle azioni eccezionali di progetto A_d (v. § 3.6):

$$G_1 + G_2 + P + A_d + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots \quad (2.5.6)$$

Sulla base dei criteri esposti sopra, si riportano nei prospetti di seguito i coefficienti dedotti per ciascuna delle combinazioni di carico adottate nell'analisi strutturale, per i diversi stati limite.

STATO LIMITE DI ESERCIZIO

Combinazione caratteristica

SLE Rara	Peso Proprio	Permanenti	Var. Cop.	Neve	Vento	Aerod.	Var. Term.
Comb. 1	1,00	1,00	1,00	0,50	0,60	0,80	0,60
Comb. 2	1,00	1,00	0,70	1,00	0,60	0,80	0,60
Comb. 3	1,00	1,00	0,70	0,50	1,00	0,80	0,60
Comb. 4	1,00	1,00	0,70	0,50	0,60	1,00	0,60
Comb. 5	1,00	1,00	0,70	0,50	0,60	0,80	1,00

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	
				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	42 di 114	

Combinazione frequente

<u>SLE frequenti</u>	Peso Proprio	Permanenti	Var. Cop.	Neve	Vento	Aerod.	Var. Term.
Comb. 1	1,00	1,00	0,50				
Comb. 2	1,00	1,00	0,30	0,20			
Comb. 3	1,00	1,00	0,30		0,20		
Comb. 4	1,00	1,00	0,30			0,50	
Comb. 5	1,00	1,00	0,30				0,50

Combinazione quasi permanente

<u>SLE q.p.</u>	Peso Proprio	Permanenti	Var. Cop.	Neve	Vento	Aerod.	Var. Term.
Comb. 1	1,00	1,00	0,30				

STATO LIMITE ULTIMO

Combinazione fondamentale

<u>SLU</u>	Peso Proprio	Permanenti	Var. Cop.	Neve	Vento	Aerod.	Var. Term.
Comb. 1	1,3	1,3	1,5	0,75	0,9	1,2	0,9
Comb. 2	1,3	1,3	1,05	1,5	0,9	1,2	0,9
Comb. 3	1,3	1,3	1,05	0,75	1,5	1,2	0,9
Comb. 4	1,3	1,3	1,05	0,75	0,9	1,5	0,9
Comb. 5	1,3	1,3	1,05	0,75	0,9	1,2	1,5

Combinazione sismica

<u>SLD</u>	Peso Proprio	Perm.	SismaX _{SLD}	SismaY _{SLD}	Ecc.acc.	Var.	Neve	Vento	Aerod.	Var. Term.
Comb. 1	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00
Comb. 2	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00
<u>SLV</u>	Peso Proprio	Perm.	SismaX _{SLV}	SismaY _{SLV}	Ecc.acc.	Var.	Neve	Vento	Aerod.	Var. Term.
Comb. 1	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00
Comb. 2	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00
<u>SLO</u>	Peso Proprio	Perm.	SismaX _{SLO}	SismaY _{SLO}	Ecc.acc.	Var.	Neve	Vento	Aerod.	Var. Term.
Comb. 1	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00
Comb. 2	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV. PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B 43 di 114

9 CRITERI PER LE VERIFICHE STRUTTURALI

Le verifiche di sicurezza sono state effettuate sulla base dei criteri definiti nelle vigenti norme tecniche - "Norme tecniche per le costruzioni"- DM 14.1.2008 -, tenendo inoltre conto delle integrazioni riportate nel "Manuale di progettazione delle opere civili" - RFI DTC SI MA IFS 001 A .

In particolare vengono effettuate le verifiche agli stati limite di servizio ed allo stato limite ultimo. Le combinazioni di carico considerate ai fini delle verifiche sono quelle indicate nei precedenti paragrafi.

Si espongono di seguito i criteri di verifica adottati per le verifiche degli elementi strutturali.

9.1 VERIFICHE AGLI STATI LIMITE DI ESERCIZIO

9.1.1 Verifica a fessurazione

Le verifiche a fessurazione sono eseguite adottando i criteri definiti nel paragrafo 4.1.2.2.4.5 del DM 14.1.2008, tenendo inoltre conto delle ulteriori prescrizioni riportate nel "Manuale di progettazione delle opere civili".

Con riferimento alle classi di esposizione delle varie parti della struttura (si veda il paragrafo relativo alle caratteristiche dei materiali impiegati), alle corrispondenti condizioni ambientali ed alla sensibilità delle armature alla corrosione (armature sensibili per gli acciai da precompresso; poco sensibili per gli acciai ordinari), si individua lo stato limite di fessurazione per assicurare la funzionalità e la durata delle strutture, in accordo con il DM 14.1.2008:

Gruppi di esigenze	Condizioni ambientali	Combinazione di azioni	Armatura			
			Sensibile		Poco sensibile	
			Stato limite	w_d	Stato limite	w_d
a	Ordinarie	frequente	ap. fessure	$\leq w_2$	ap. fessure	$\leq w_3$
		quasi permanente	ap. fessure	$\leq w_1$	ap. fessure	$\leq w_2$
b	Aggressive	frequente	ap. fessure	$\leq w_1$	ap. fessure	$\leq w_2$
		quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$
c	Molto aggressive	frequente	formazione fessure	-	ap. fessure	$\leq w_1$
		quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$

Tabella 2: Criteri di scelta dello stato limite di fessurazione - Tabella 4.1.IV del DM 14.1.2008

Nella Tabella sopra riportata, $w_1=0.2\text{mm}$, $w_2=0.3\text{mm}$; $w_3=0.4\text{mm}$.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV. PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B 44 di 114

Più restrittivi risultano i limiti di apertura delle fessure riportati nel “Manuale di progettazione delle opere civili”. L’apertura convenzionale delle fessure, calcolata con la combinazione caratteristica (rara) per gli SLE, deve risultare:

- a) $\delta_f \leq w_1$ per strutture in condizioni ambientali aggressive e molto aggressive, così come identificate nel par. 4.1.2.2.4.3 del DM 14.1.2008, per tutte le strutture a permanente contatto con il terreno e per le zone non ispezionabili di tutte le strutture;
- b) $\delta_f \leq w_2$ per strutture in condizioni ambientali ordinarie secondo il citato paragrafo del DM 14.1.2008.

Si assume pertanto per tutti gli elementi strutturali analizzati nel presente documento:

- *Stato limite di fessurazione*: $w_d \leq w_1 = 0.2 \text{ mm}$ - combinazione di carico rara

In accordo con la vigente normativa, il valore di calcolo di apertura delle fessure w_d è dato da:

$$w_d = 1,7 w_m$$

dove w_m rappresenta l’ampiezza media delle fessure calcolata come prodotto della deformazione media delle barre d’armatura ϵ_{sm} per la distanza media tra le fessure Δ_{sm} :

$$w_m = \epsilon_{sm} \Delta_{sm}$$

Per il calcolo di ϵ_{sm} e Δ_{sm} vanno utilizzati i criteri consolidati riportati nella letteratura tecnica.

9.1.2 Verifica delle tensioni in esercizio

Valutate le azioni interne nelle varie parti della struttura, dovute alle combinazioni caratteristica e quasi permanente delle azioni, si calcolano le massime tensioni sia nel calcestruzzo sia nelle armature; si verifica che tali tensioni siano inferiori ai massimi valori consentiti, di seguito riportati.

Le prescrizioni riportate di seguito fanno riferimento al par. 2.5.1.8.3.2.1 del “Manuale di progettazione delle opere civili”.

La massima tensione di compressione del calcestruzzo σ_c , deve rispettare la limitazione seguente:

$$\sigma_c < 0,55 f_{ck} \text{ per combinazione caratteristica (rara)}$$

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO												
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.												
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.00.005</td> <td>B</td> <td>45 di 114</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	45 di 114
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	45 di 114								

$\sigma_c < 0,40 f_{ck}$ per combinazione quasi permanente.

Per l'acciaio ordinario, la tensione massima σ_s per effetto delle azioni dovute alla combinazione caratteristica deve rispettare la limitazione seguente:

$$\sigma_s < 0,75 f_{yk}$$

dove f_{yk} per armatura ordinaria è la tensione caratteristica di snervamento dell'acciaio.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	46 di 114

9.2 VERIFICHE AGLI STATI LIMITE ULTIMI

9.2.1 Sollecitazioni flettenti

La verifica di resistenza (SLU) è stata condotta attraverso il calcolo dei domini di interazione N-M, ovvero il luogo dei punti rappresentativi di sollecitazioni che portano in crisi la sezione di verifica secondo i criteri di resistenza da normativa.

Nel calcolo dei domini sono state mantenute le consuete ipotesi, tra cui:

- conservazione delle sezioni piane;
- legame costitutivo del calcestruzzo parabolo-rettangolo non reagente a trazione, con plateau ad una deformazione pari a 0.002 e a rottura pari a 0.0035 ($\sigma_{max} = 0.85 \times 0.83 \times R_{ck} / 1.5$);
- legame costitutivo dell'armatura d'acciaio elastico-perfettamente plastico con deformazione limite di rottura a 0.01 ($\sigma_{max} = f_{yk} / 1.15$)

9.2.2 Sollecitazioni taglianti

La resistenza a taglio V_{Rd} di elementi sprovvisti di specifica armatura è stata calcolata sulla base della resistenza a trazione del calcestruzzo.

Con riferimento all'elemento fessurato da momento flettente, la resistenza al taglio si valuta con:

$$V_{Rd} = \left\{ 0,18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_1 \cdot f_{ck})^{1/3} / \gamma_c + 0,15 \cdot \sigma_{cp} \right\} \cdot b_w \cdot d \geq (v_{min} + 0,15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$$

con:

$$k = 1 + (200/d)^{1/2} \leq 2$$

$$v_{min} = 0,035 k^{3/2} f_{ck}^{1/2}$$

e dove:

d è l'altezza utile della sezione (in mm);

$\rho_1 = A_{sl} / (b_w \times d)$ è il rapporto geometrico di armatura longitudinale ($\leq 0,02$);

$\sigma_{cp} = N_{Ed} / A_c$ è la tensione media di compressione nella sezione ($\leq 0,2 f_{cd}$);

b_w è la larghezza minima della sezione (in mm).

La resistenza a taglio V_{Rd} di elementi strutturali dotati di specifica armatura a taglio deve essere valutata sulla base di una adeguata schematizzazione a traliccio. Gli elementi

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	47 di 114

resistenti dell'ideale traliccio sono: le armature trasversali, le armature longitudinali, il corrente compresso di calcestruzzo e i puntoni d'anima inclinati. L'inclinazione θ dei puntoni di calcestruzzo rispetto all'asse della trave deve rispettare i limiti seguenti:

$$1 \leq \operatorname{ctg} \theta \leq 2.5$$

La verifica di resistenza (SLU) si pone con:

$$V_{Rd} \geq V_{Ed}$$

dove V_{Ed} è il valore di calcolo dello sforzo di taglio agente.

Con riferimento all'armatura trasversale, la resistenza di calcolo a "taglio trazione" è stata calcolata con:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot (\operatorname{ctg} \alpha + \operatorname{ctg} \theta) \cdot \sin \alpha$$

Con riferimento al calcestruzzo d'anima, la resistenza di calcolo a "taglio compressione" è stata calcolata con:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f'_{cd} \cdot (\operatorname{ctg} \alpha + \operatorname{ctg} \theta) / (1 + \operatorname{ctg}^2 \theta)$$

La resistenza al taglio della trave è la minore delle due sopra definite:

$$V_{Rd} = \min (V_{Rsd}, V_{Rcd})$$

In cui:

- d è l'altezza utile della sezione;
- b_w è la larghezza minima della sezione;
- σ_{cp} è la tensione media di compressione della sezione;
- A_{sw} è l'area dell'armatura trasversale;
- S è l'interasse tra due armature trasversali consecutive;
- θ è l'angolo di inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave;
- f'_{cd} è la resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo d'anima ($f'_{cd}=0.5f_{cd}$);
- α è un coefficiente maggiorativo, pari ad 1 per membrature non compresse.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 48 di 114

10 CRITERI DI MODELLAZIONE

10.1 MODELLO STRUTTURALE DI ANALISI

Per la modellazione ad elementi finiti della struttura in esame è stato utilizzato il programma "EdiLus ACCA".

È stata eseguita un'analisi dinamica modale.

Gli orizzontamenti sono stati definiti rigidi.

Si è assunto lo schema statico di telaio.

Alla base dei pilastri i vincoli esterni sono simulati con degli incastri. Viene definita un'opportuna numerazione degli elementi (nodi, aste, shell) costituenti il modello, al fine di individuare univocamente ciascun elemento nei tabulati di calcolo.

Qui di seguito è fornita una rappresentazione grafica dettagliata della discretizzazione operata, con evidenziazione dei nodi e degli elementi. Si riportano inoltre le viste assonometriche corrispondenti agli schemi statici forniti, allo scopo di consentire una migliore comprensione della struttura oggetto della presente relazione.

Dagli schemi statici forniti si evince come le aste, sia travi che pilastri, siano schematizzate con un tratto flessibile centrale e con due tratti (braccetti) rigidi alle estremità. I nodi vengono posizionati sull'asse verticale dei pilastri, in corrispondenza dell'estradosso della trave più alta che in esso si collega. Tramite i braccetti i tratti flessibili sono quindi collegati ad esso.

In questa maniera il nodo risulta perfettamente aderente alla realtà poiché vengono presi in conto tutti gli eventuali disassamenti degli elementi con gli effetti che si possono determinare, quali momenti flettenti/torcenti aggiuntivi.

Le sollecitazioni vengono determinate solo per il tratto flessibile. Sui tratti rigidi, infatti, essendo (teoricamente) nulle le deformazioni, le sollecitazioni risultano indeterminate.

Tale schematizzazione dei nodi viene automaticamente realizzata dal programma di calcolo, anche quando il nodo è determinato dall'incontro di più travi senza il pilastro, o all'attacco di travi/pilastri con elementi shell.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. PAGINA B 49 di 114

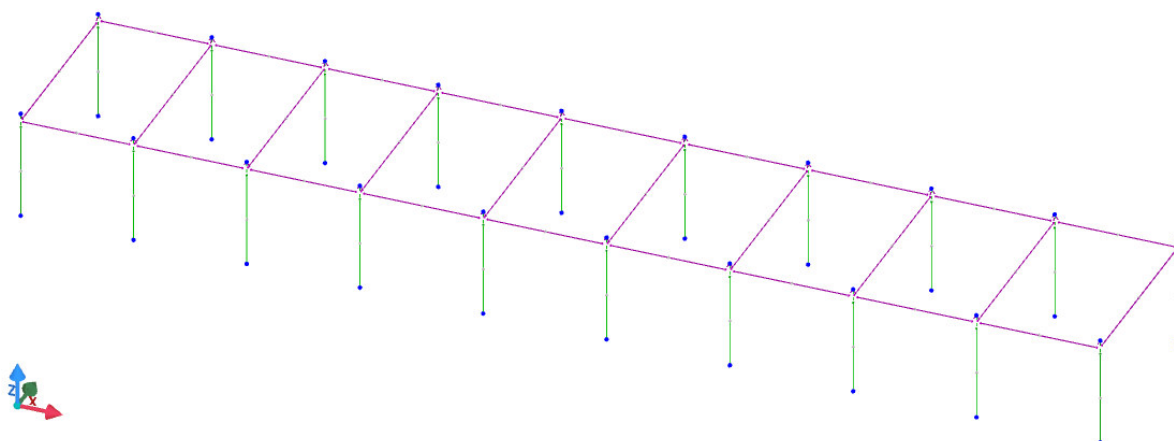


Figura 7: Schema statico di riferimento del modello di analisi

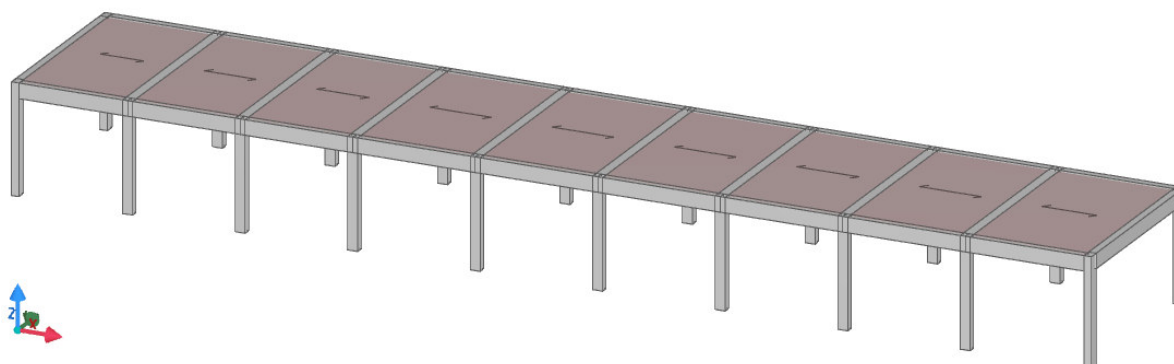


Figura 8: Viste assometriche di riferimento del modello di analisi

Si forniscono di seguito le indicazioni relative alla numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi.

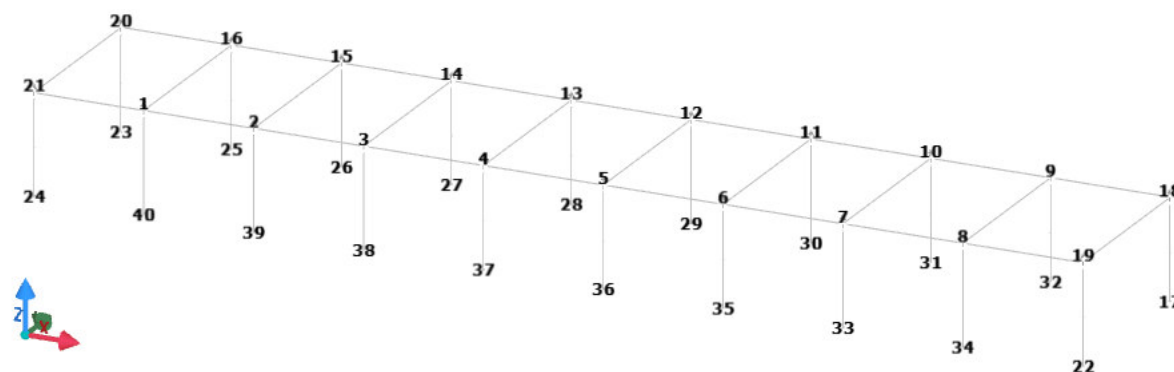


Figura 9: Numerazione dei nodi del modello di analisi – Vista 3D

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<p style="text-align: center;">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p style="text-align: center;">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.00.005</td> <td>B</td> <td>50 di 114</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	50 di 114
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	50 di 114								

Si faccia riferimento alla numerazione dei nodi riportati sopra nella vista 3D, per individuare la posizione dei telai longitudinali e trasversali di riferimento, riportati nelle Figure di seguito.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005		REV. B

Telaio 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10

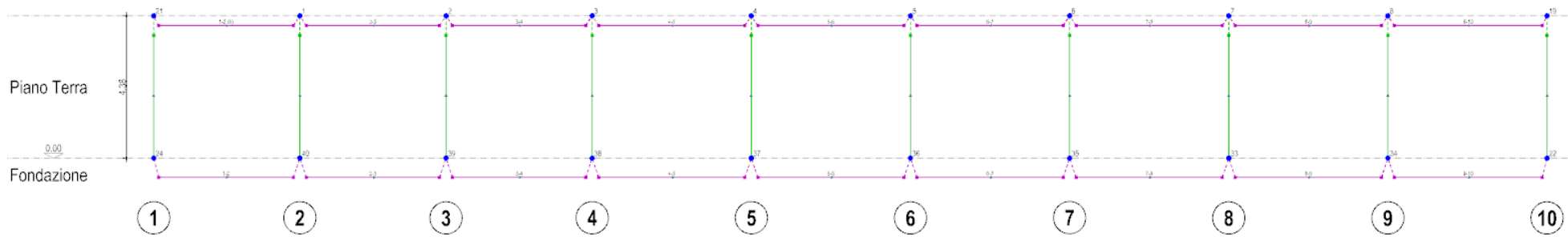


Figura 10: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telaio longitudinale 1

Telaio 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20

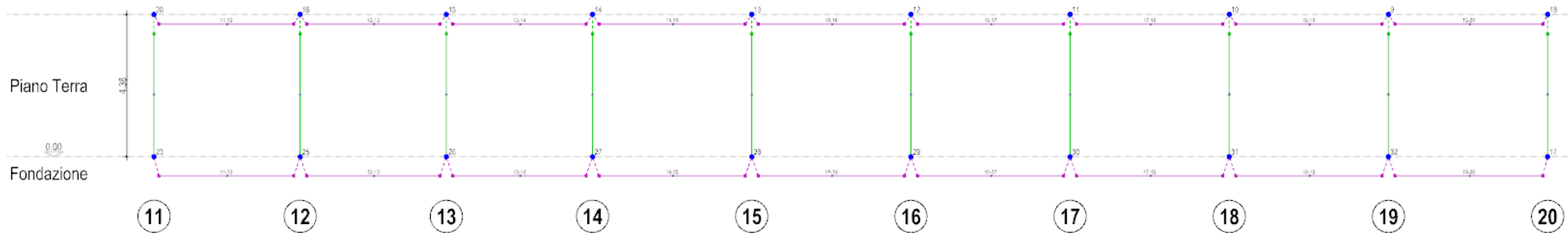
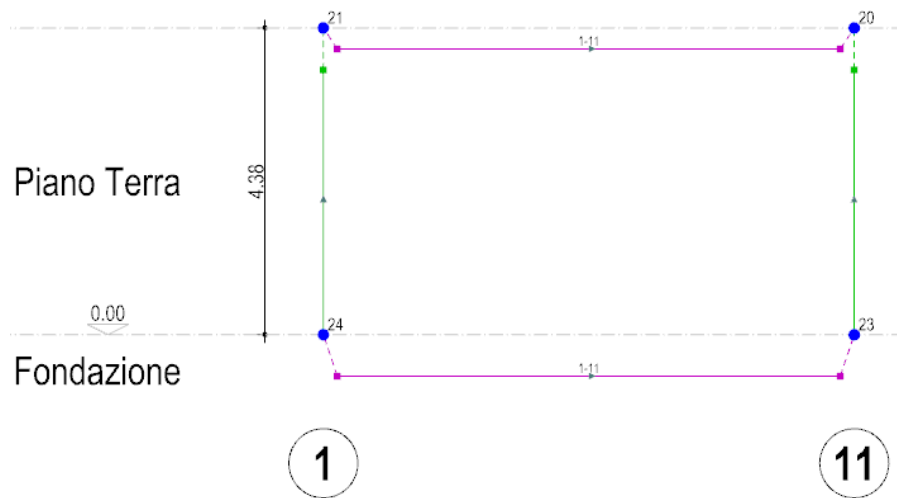


Figura 11: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telaio longitudinale 2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	52 di 114

Telaio 1-11



Telaio 2-12

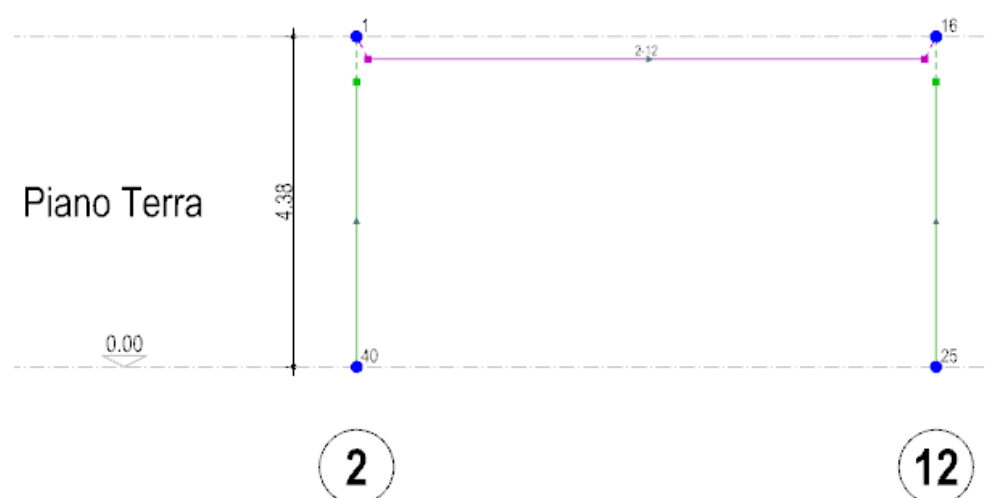


Figura 12: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 1-2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 53 di 114



Figura 13: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 3-4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 54 di 114

Telaio 5-15

Telaio 6-16

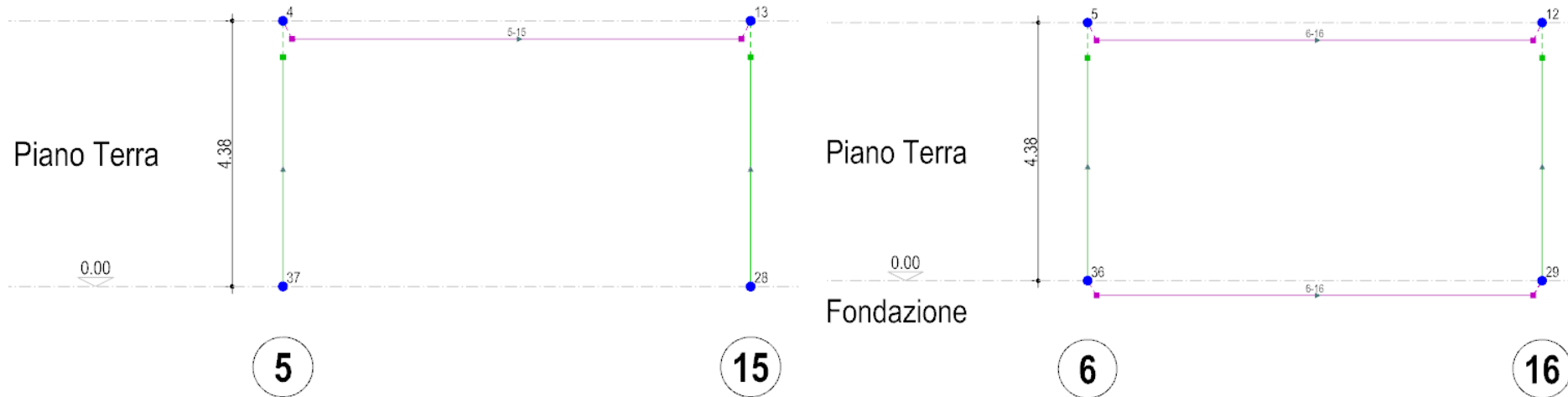


Figura 14: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 5-6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	55 di 114

Telaio 7-17

Telaio 8-18



Figura 15: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 7-8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 56 di 114

Telaio 9-19

Telaio 10-20

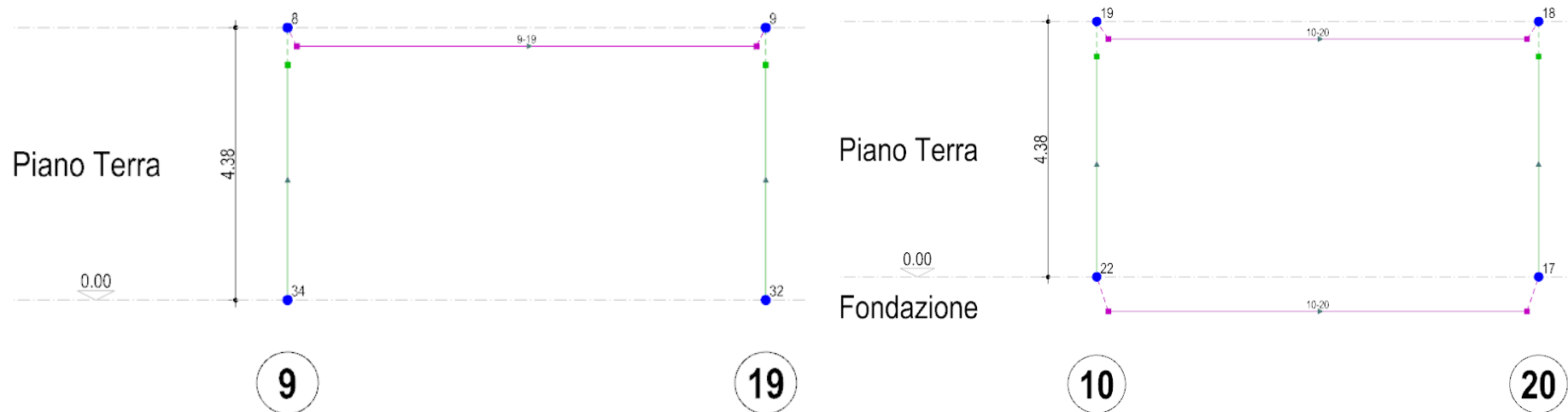


Figura 16: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 9-10

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B PAGINA 57 di 114

11 ANALISI DEI RISULTATI: DEFORMATE E SOLLECITAZIONI

Si esibiscono di seguito i risultati dell'analisi strutturale condotta sul modello globale della struttura, per mezzo del software di calcolo descritto in precedenza.

11.1 MODI PROPRI DI VIBRAZIONE E DEFORMAZIONI SISMICHE

Di seguito si riportano i risultati dell'analisi in termini di risposta modale; in particolare si riportano le grandezze caratterizzanti i primi tre modi di vibrazione della struttura e la deformata corrispondente al primo modo:

Sptr	T [s]	a _{g,0} [m/s ²]	a _{g,v} [m/s ²]	Γ	CM	%M.M [%]	M _{Ecc} [N·s ² /m]
Modo Vibrazione n. 1							
SLU-X	0.340	2.595	0.000	564.678	1.6497	100.00	318,861
SLU-Y	0.340	2.595	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.340	4.026	0.000	564.678	1.6497	100.00	318,861
SLD-Y	0.340	4.026	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	4.026	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	4.026	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 2							
SLU-X	0.422	2.595	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.422	2.595	0.000	563.717	2.5410	99.66	317,776
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.422	4.026	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.422	4.026	0.000	563.717	2.5410	99.66	317,776
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	4.026	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	4.026	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 3							
SLU-X	0.362	2.595	0.000	0.005	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.362	2.595	0.000	-32.890	-0.1089	0.34	1,082
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.362	4.026	0.000	0.005	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.362	4.026	0.000	-32.890	-0.1089	0.34	1,082
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	4.026	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	4.026	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-

LEGENDA:

Sptr	Spettro di risposta considerato.
T	Periodo del Modo di vibrazione.
Γ	Coefficiente di partecipazione.
CM	Coefficiente modale del modo di vibrazione.
%M.M	Percentuale di mobilitazione delle masse nel modo di vibrazione.
M_{Ecc}	Massa Eccitata nel modo di vibrazione.
SLU-X	Spettro di progetto allo S.L. Ultimo per sisma in direzione X.
SLU-Y	Spettro di progetto allo S.L. Ultimo per sisma in direzione Y.
SLU-Z	Spettro di progetto allo S.L. Ultimo per sisma in direzione Z.
SLD-X	Spettro di progetto allo S.L. di Danno per sisma in direzione X.
SLD-Y	Spettro di progetto allo S.L. di Danno per sisma in direzione Y.
SLD-Z	Spettro di progetto allo S.L. di Danno per sisma in direzione Z.
Elast-X	Spettro Elastico per sisma in direzione X.
Elast-Y	Spettro Elastico per sisma in direzione Y.
Elast-Z	Spettro Elastico per sisma in direzione Z.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014		
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV. PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B 58 di 114

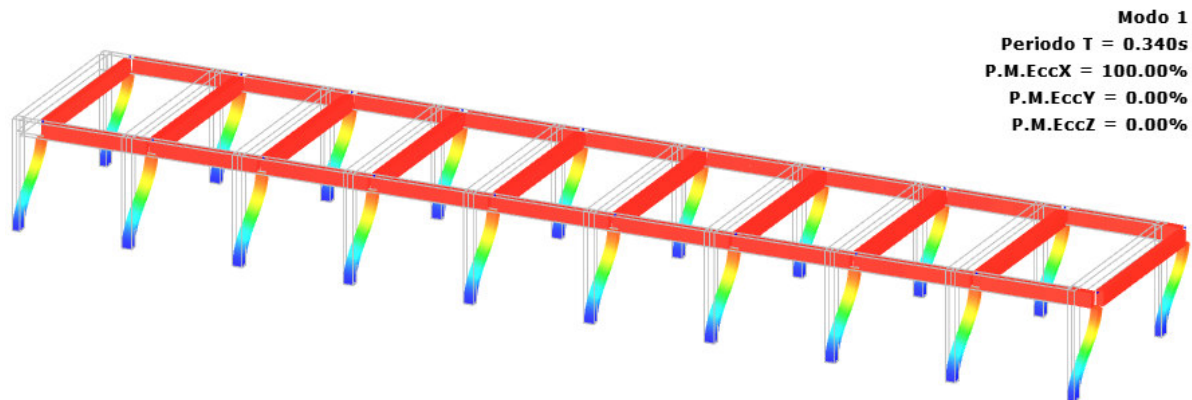


Figura 17: Primo modo di vibrazione della struttura T1= 0.340 s

Come anticipato in precedenza, la costruzione ricade in classe d'uso III, pertanto in accordo con il Decreto Ministeriale del 14 gennaio 2008 - "Norme Tecniche per le Costruzioni", è necessario verificare che l'azione sismica di progetto non produca danni agli elementi costruttivi senza funzione strutturale tali da rendere temporaneamente non operativa la costruzione.

Tale condizione risulta soddisfatta in quanto gli spostamenti di interpiano d_r ottenuti dall'analisi in presenza dell'azione sismica di progetto relativa allo SLO (v. § 3.2.1 e § 3.2.3.2) sono inferiori ai **2/3** del limite indicato di seguito (v. § 7.3.7.2-NTC08):

$$d_r < 0,005 h$$

dove:

- d_r è lo spostamento interpiano, ovvero la differenza tra gli spostamenti al solaio superiore ed inferiore;
- h è l'altezza del piano.

Si mostrano di seguito gli spostamenti della struttura registrati in presenza di sisma, allo Stato Limite di Operatività.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 59 di 114

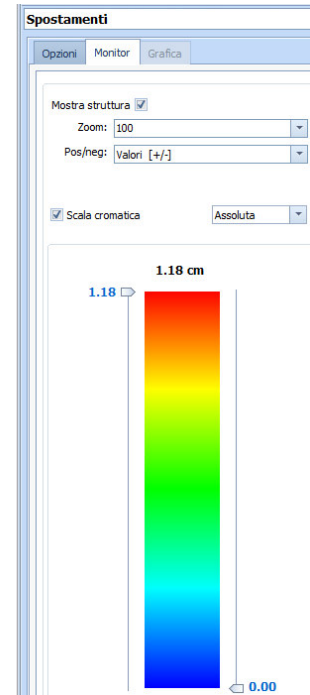
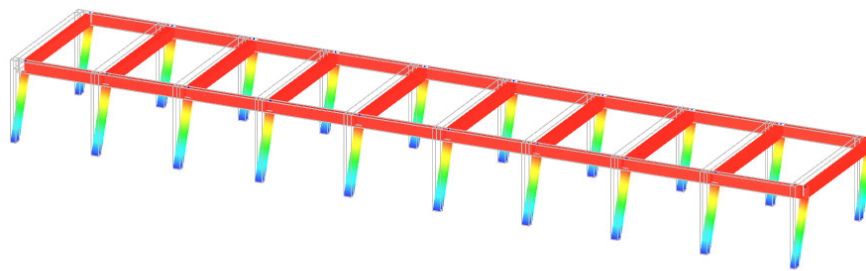


Figura 18: Spostamenti dir.-X della struttura in presenza di sisma (combinazione SLO)

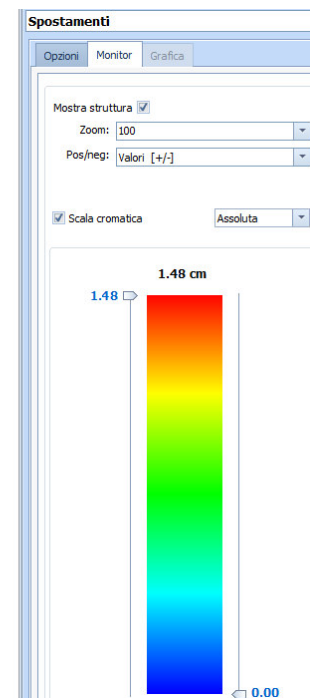
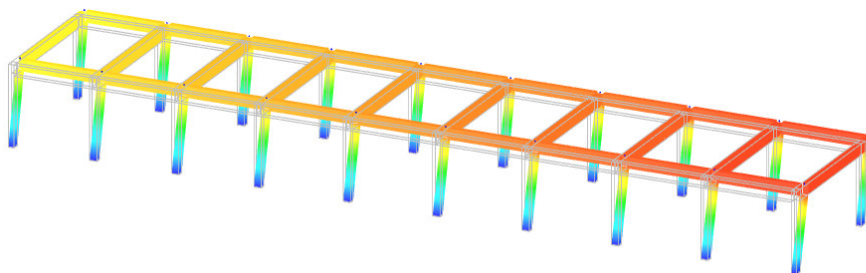


Figura 19: Spostamenti dir.-Y della struttura in presenza di sisma (combinazione SLO)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005		REV. B

Si riporta di seguito la Tabella di sintesi delle verifiche di deformabilità relative allo Stato Limite di Operatività, eseguite nelle due direzioni principali.

Le verifiche risultano soddisfatte.

Verifica deformabilità SLO						
h _{piano}	dr _y	dr _{lim_y}	dr _x	dr _{lim_x}	Verifica dir.Y	Verifica dir.X
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	-	-
4.38	0.015	0.015	0.012	0.015	VERIFICATO	VERIFICATO

11.2 DEFORMAZIONI STATICHE

Di seguito si riportano i risultati dell'analisi in termini di spostamenti degli elementi strutturali per soli carichi statici, estrapolati dal modello nella combinazione di carico con coefficienti moltiplicativi unitari.

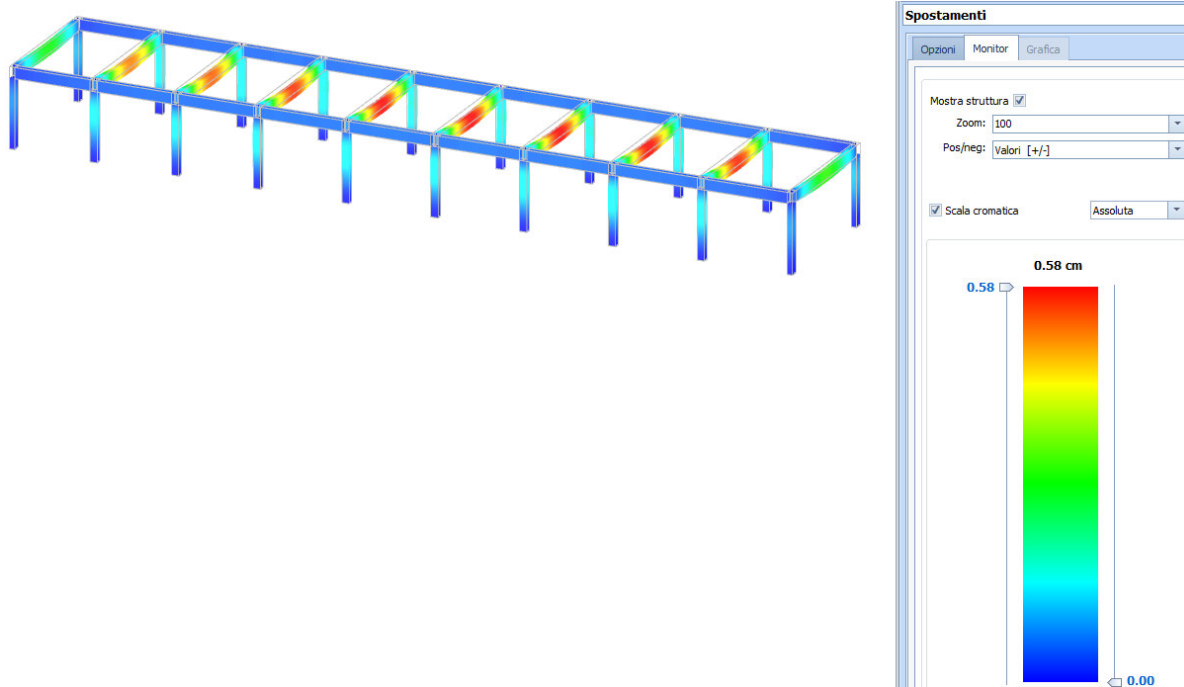


Figura 20: Spostamenti della struttura per soli carichi statici (combinazione con coefficienti moltiplicativi unitari)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 61 di 114
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato								

11.3 SOLLECITAZIONI

Di seguito si riportano i risultati dell'analisi in termini di sollecitazioni degli elementi strutturali per soli carichi statici, estrapolati dal modello nella combinazione di carico con coefficienti moltiplicativi unitari.

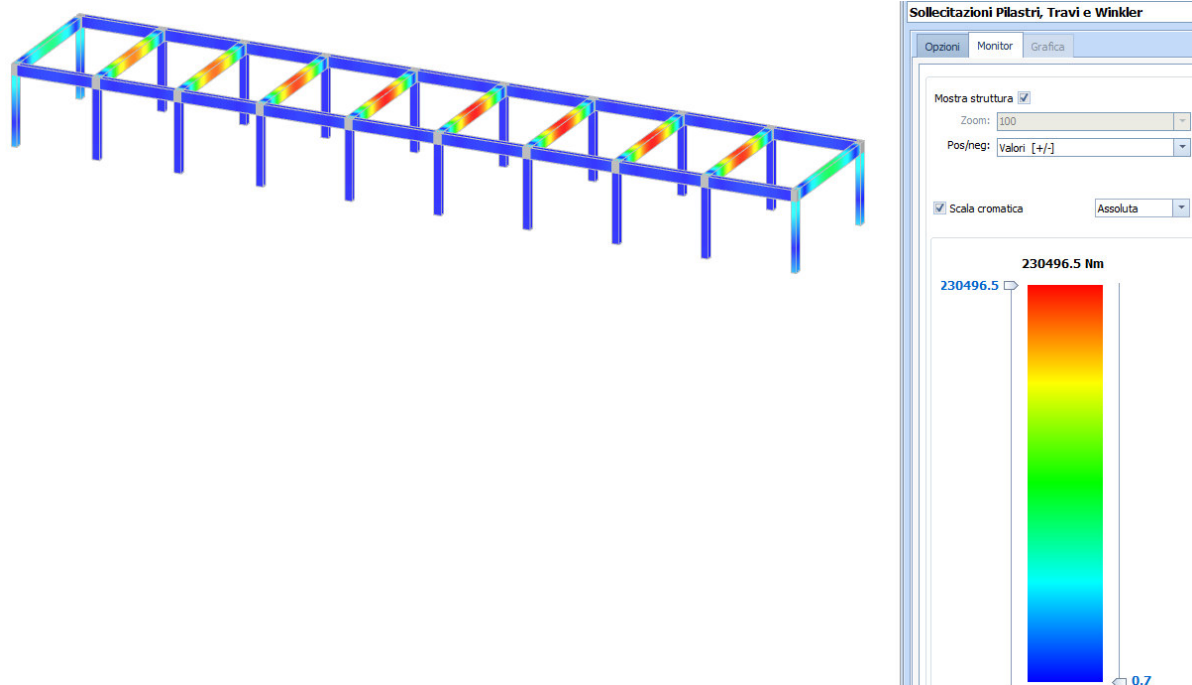


Figura 21: Momenti flettenti per soli carichi statici (combinazione con coefficienti moltiplicativi unitari)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 62 di 114
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato								

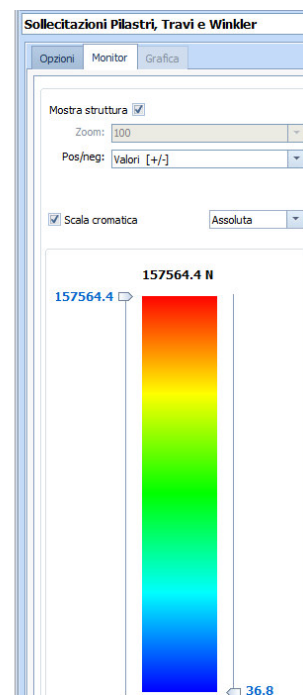
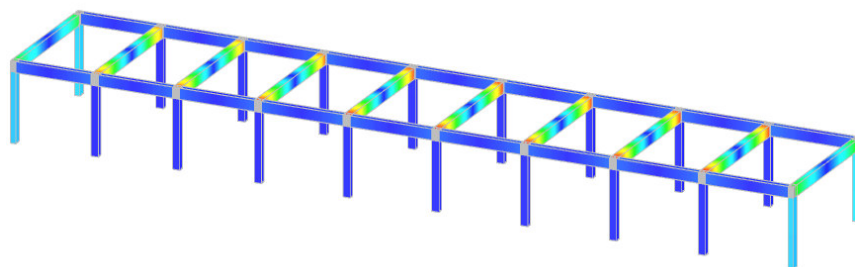


Figura 22: Taglio per soli carichi statici (combinazione con coefficienti moltiplicativi unitari)

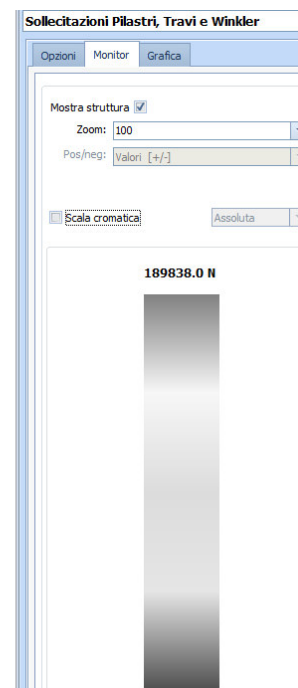
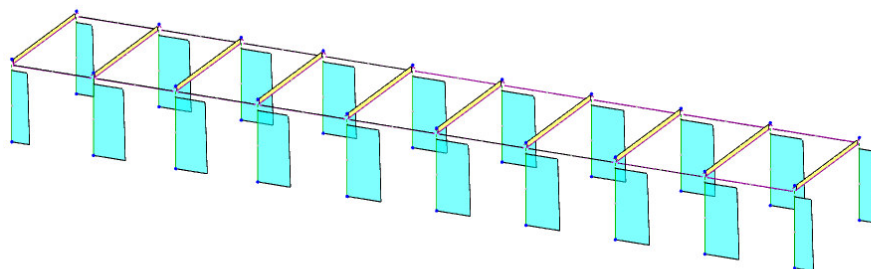


Figura 23: Sforzo normale per soli carichi statici (combinazione con coefficienti moltiplicativi unitari)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 63 di 114
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato								

Di seguito si riportano i risultati dell'analisi in termini di sollecitazioni degli elementi strutturali per le combinazioni sismiche.

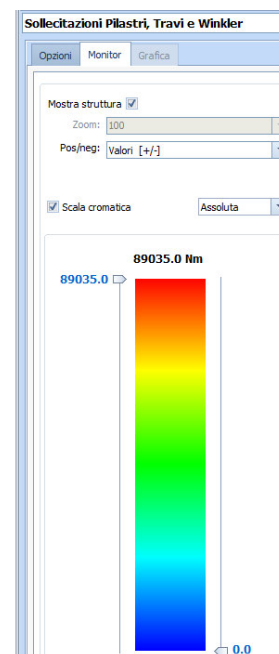
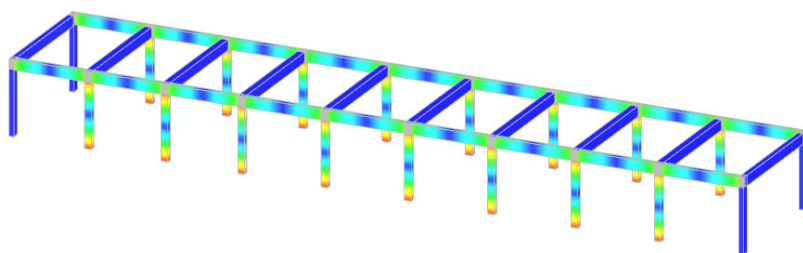


Figura 24: Momenti flettenti sisma X

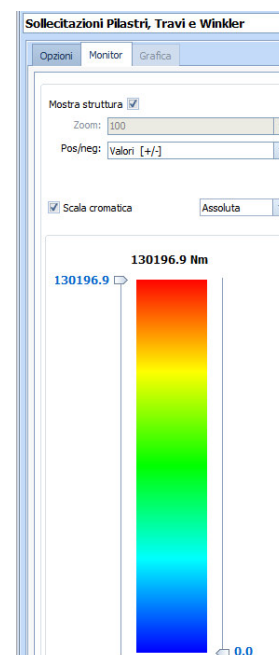
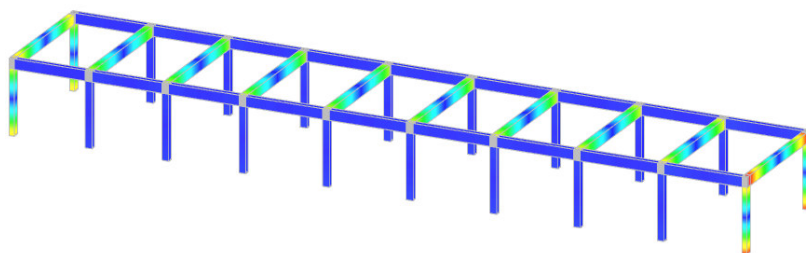


Figura 25: Momenti flettenti sisma Y

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 64 di 114
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato								

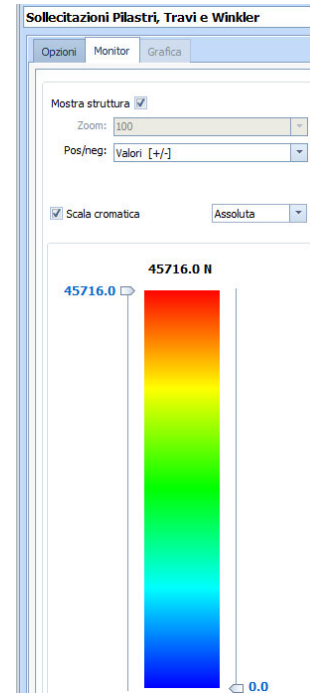
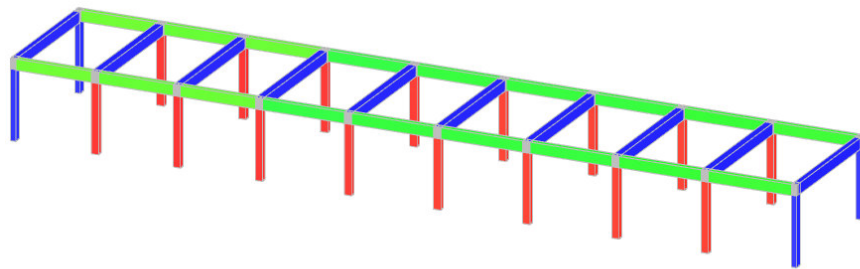


Figura 26: Taglio sisma X

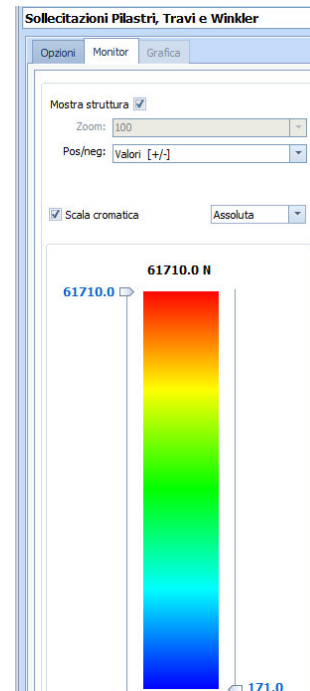
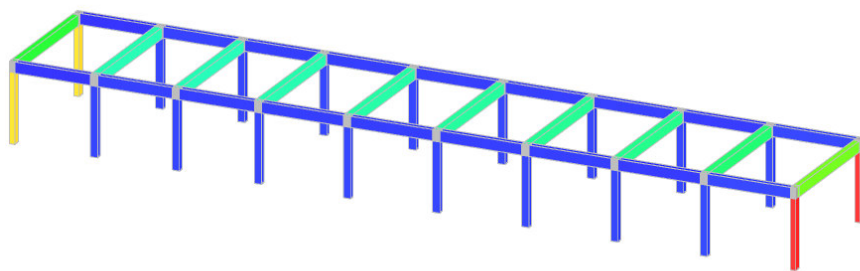


Figura 27: Taglio sisma Y

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.00.005</td> <td>B</td> <td>65 di 114</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	65 di 114
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	65 di 114								

12 VERIFICHE STRUTTURALI

Di seguito si riportano le verifiche strutturali significative e rappresentative per ciascuno degli elementi (travi di fondazioni, travi, pilastri), estrapolate dal modello di calcolo. Per tutte le altre verifiche si rimanda ai tabulati di calcolo.

12.1 TRAVE ELEVAZIONE

Si riportano di seguito le verifiche strutturali eseguite sulle travi, visualizzate in rosso nella Figura seguente, rappresentative di quelle eseguite sulle travi in elevazione.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	66 di 114

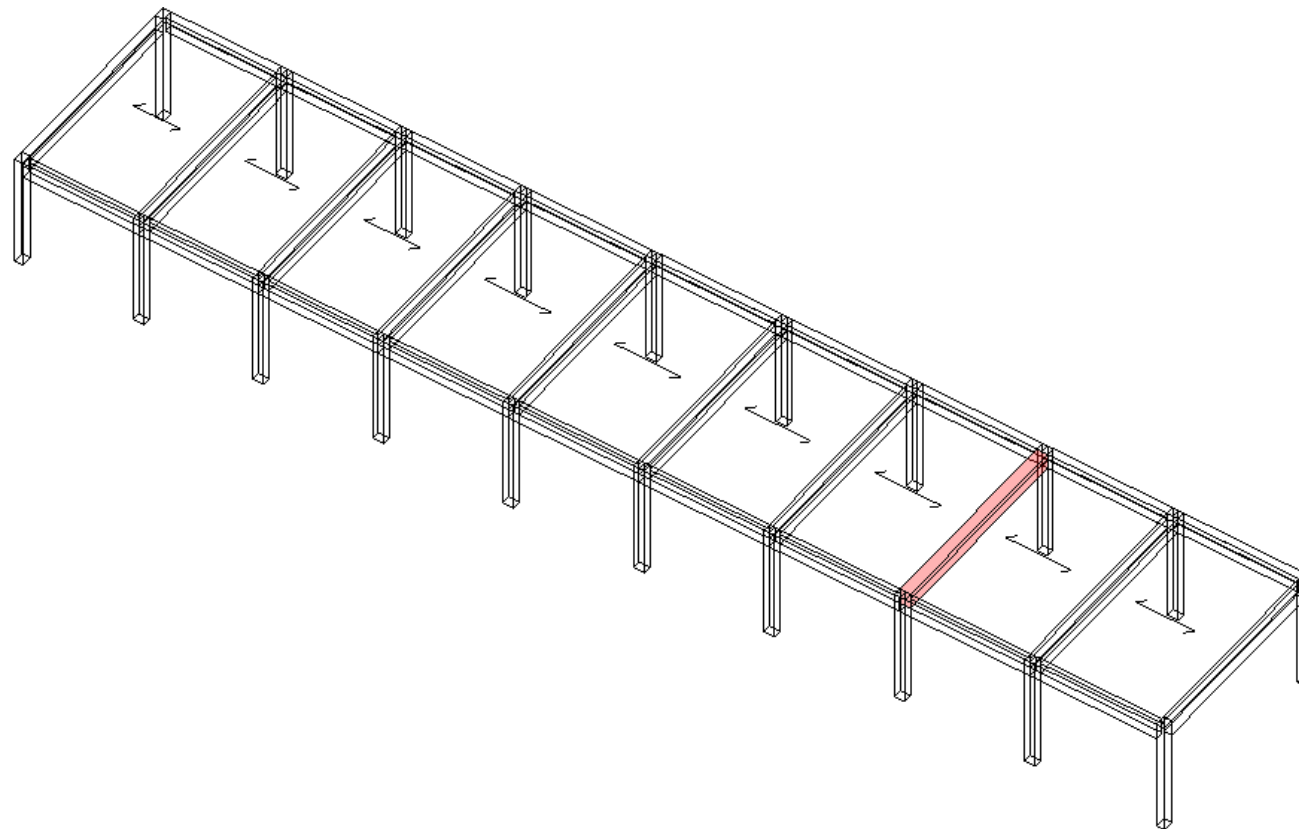


Figura 28: Modello di analisi - Travi di elevazione 8-18

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	68 di 114

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
Dir Direzione del sisma.
Estr. Inz./Fin. Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

TRAVI - SOLLECITAZIONI PER ECCENTRICITÀ ACCIDENTALE

Id _{Tr}	Dir	e	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
			M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
			[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]
Piano Terra			Travata: Trave 8-18											
Trave 8-18	X	+	51	13	-1,682	0	-455	-3	51	-13	1,682	0	-455	-3
	X	-	-51	-13	1,682	0	455	3	-51	13	-1,682	0	455	3
	Y	+	286	71	-9,374	0	-2,533	-19	286	-71	9,374	0	-2,533	-19
	Y	-	-286	-71	9,374	0	2,533	19	-286	71	-9,374	0	2,533	19

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
Dir Direzione del sisma.
e Segno dell'eccentricità accidentale.
Estr. Inz./Fin. Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 69 di 114	

TRAVI - SOLLECITAZIONI ALLO SLD

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
		[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	
Travata: Trave 8-18														
Piano Terra														
Trave 8-18	X	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0
	Y	36	9	91,144	0	24,636	1	36	9	91,144	0	24,636	1	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
Dir Direzione del sisma.
Estr. Inz./Fin. Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

TRAVI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)

Id _{Tr}	%L _I	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU												
Travata: Trave 8-18												
Piano Terra												
Trave 8-18	0%	27,719	152,874	27,719	96,946	15.71	21.99	2.06[S]	0.13	4.47[S]	0.17	NO
	12.5%	27,719	81,035	27,719	173,144	15.71	21.99	3.89[S]	0.13	2.50[S]	0.17	NO
	25%	-	-	42,704	276,384	15.71	21.99	-	VNR	1.58[V]	0.17	NO
	37.5%	-	-	42,704	327,146	15.71	21.99	-	VNR	1.33[V]	0.17	NO
	50%	-	-	42,704	332,975	15.71	21.99	-	VNR	1.31[V]	0.17	NO
	62.5%	-	-	42,704	327,145	15.71	21.99	-	VNR	1.33[V]	0.17	NO
	75%	-	-	42,704	276,381	15.71	21.99	-	VNR	1.58[V]	0.17	NO
	87.5%	27,719	81,036	27,719	173,144	15.71	21.99	3.89[S]	0.13	2.50[S]	0.17	NO
	100%	27,719	152,874	27,719	96,949	15.71	21.99	2.06[S]	0.13	4.47[S]	0.17	NO

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	70 di 114

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Id_{Tr}	%L_{L1}	N_{Ed,s}	M_{Ed,3,s}	N_{Ed,i}	M_{Ed,3,i}	A_{s,s}	A_{s,i}	CS_s	(X/d)_s	CS_i	(X/d)_i	R_f
	[%]	[N]	[N-m]	[N]	[N-m]	[cm ²]	[cm ²]					

LEGENDA:

Id_{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L_{L1}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{L1}), a partire dall'estremo iniziale.
N_{Ed,sr} M_{Ed,3,s}	Sollecitazioni di progetto per armatura superiore.
N_{Ed,ir} M_{Ed,3,i}	Sollecitazioni di progetto per armatura inferiore.
A_{s,sr} A_{s,i}	Armatura a flessione superiore e inferiore.
(X/d)_s	Indice di duttilità superiore (VNR = Verifica non richiesta).
(X/d)_i	Indice di duttilità inferiore (VNR = Verifica non richiesta).
CS_{sup}, CS_{inf}	Coefficiente di sicurezza relativo alle sollecitazioni che tendono le fibre superiori e inferiori ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).
R_f	[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id_{Tr}	%L_{L1}	+/-	V_{Ed,2}	CS	V_{Rcd}	V_{Rsd,s}	N_{Ed}	V_{Rsd,p}	V_{R1}	V_{fd}	Ctg@	A_{sw}	A_{sw,p}	A_{s,Dg}	R_f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
Travata: Trave 8-18															
Piano Terra															
Trave 8-18	0%	+	247,572	1.61	555,230	399,771	10,248	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-28,939	13.81	555,230	399,771	10,248	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	210,952	1.42	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-46,977	6.38	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	174,332	1.72	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-65,013	4.61	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	137,712	2.18	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-83,051	3.61	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	71 di 114

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id_{Tr}	%L_{LI}	+/-	V_{Ed,2}	CS	V_{Rcd}	V_{Rsd,s}	N_{Ed}	V_{Rsd,p}	V_{R1}	V_{fd}	Ctg_⊙	A_{sw}	A_{sw,p}	A_{s,Dg}	R_f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
	50%	+	101,090	2.97	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-101,089	2.97	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	83,051	3.61	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-137,710	2.18	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	65,015	4.61	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-174,330	1.72	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	46,977	6.38	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-210,950	1.42	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	28,939	13.81	555,230	399,771	10,248	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-247,572	1.61	555,230	399,771	10,248	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- +/-** [+] = sollecitazione massima; [-] = sollecitazione minima.
- V_{Ed,2}** Taglio di progetto in direzione 2.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- V_{Rcd}** Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
- V_{Rsd,s}** Resistenza a taglio trazione delle staffe.
- N_{Ed}** Sforzo Normale medio nella sezione di verifica.
- V_{Rsd,p}** Resistenza a taglio trazione dei ferri piegati.
- V_{R1}** Resistenza a taglio in assenza di armatura incrociata.
- V_{fd}** Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
- Ctg_⊙** Cotangente dell'angolo ⊙ utilizzata nella verifica.
- A_{sw}** Area delle staffe per unità di lunghezza.
- A_{sw,p}** Area dei ferri piegati.
- A_{s,Dg}** Area di ferri incrociati nelle zone critiche.
- R_f** [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	72 di 114

TRAVI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLD (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD												
Id _{Tr}	%L _{LI}	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	[%]	[N]	[N·m]	[N]	[N·m]	[cm ²]	[cm ²]					
Piano Terra												
Travata: Trave 8-18												
Trave 8-18	0%	27,717	155,898	27,717	99,572	15.71	21.99	2.34[S]	0.12	5.03[S]	0.15	NO
	12.5%	27,719	83,701	27,719	175,014	15.71	21.99	4.36[S]	0.12	2.86[S]	0.15	NO
	25%	-	-	27,719	216,580	15.71	21.99	-	VNR	2.31[S]	0.15	NO
	37.5%	-	-	27,719	224,437	15.71	21.99	-	VNR	2.23[S]	0.15	NO
	50%	-	-	27,719	224,729	15.71	21.99	-	VNR	2.23[S]	0.15	NO
	62.5%	-	-	27,719	224,439	15.71	21.99	-	VNR	2.23[S]	0.15	NO
	75%	-	-	27,719	216,580	15.71	21.99	-	VNR	2.31[S]	0.15	NO
	87.5%	27,719	83,702	27,719	175,014	15.71	21.99	4.36[S]	0.12	2.86[S]	0.15	NO
	100%	27,717	155,898	27,717	99,575	15.71	21.99	2.34[S]	0.12	5.03[S]	0.15	NO

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- (X/d)_s** Indice di duttilità superiore (VNR = Verifica non richiesta).
- (X/d)_i** Indice di duttilità inferiore (VNR = Verifica non richiesta).
- R_f** [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 73 di 114	

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI}	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	[%]	[N]	[N-m]	[N]	[N-m]	[cm ²]	[cm ²]					
N_{Ed,s}	Sollecitazioni di progetto per armatura superiore.											
M_{Ed,3,s}												
N_{Ed,i}	Sollecitazioni di progetto per armatura inferiore.											
M_{Ed,3,i}												
A_{s,s}, A_{s,i}	Armatura a flessione superiore e inferiore.											
CS_i, CS_s	Coefficiente di sicurezza relativo alle sollecitazioni che tendono le fibre inferiori e superiori ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).											

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLD (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,Y}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctg ^o
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	
Piano Terra							Travata: Trave 8-18				
Trave 8-18	0%	+	173,788	2.65	832,844	459,736	10,248	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,844	459,736	10,248	0	0	0	2.50
	12.5%	+	156,479	2.20	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50
	25%	+	119,859	2.88	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50
	37.5%	+	83,237	4.14	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50
		-	-9,995	34.50	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50
	50%	+	46,617	7.40	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50
		-	-46,617	7.40	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50
	62.5%	+	9,995	34.50	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50
		-	-83,237	4.14	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.														
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.														
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.00.005</td> <td>B</td> <td>74 di 114</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	74 di 114
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA									
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	74 di 114									

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI}	+ / -	V _{Ed,Y}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctg _θ
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	
		-	-119,859	2.88	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50
	87.5%	+	-	-	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50
		-	-156,479	2.20	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50
	100%	+	-	-	832,844	459,736	10,248	0	0	0	2.50
		-	-173,788	2.65	832,844	459,736	10,248	0	0	0	2.50

LEGENDA:

Id_{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L_{LI}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
+ / -	[+] = sollecitazione massima; [-] = sollecitazione minima.
V_{Ed,Y}(+/-)	Valori massimo e minimo del taglio di progetto.
CS(+/-)	Coefficienti di sicurezza relativi alle sollecitazioni "V _{Ed,Y} (+)" e "V _{Ed,Y} (-)" ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100).
V_{Rcd}	Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
V_{Rsd,s}	Resistenza a taglio trazione delle staffe.
N_{Ed}	Sforzo Normale medio nella sezione di verifica.
V_{Rsd,p}	Resistenza a taglio trazione dei ferri piegati.
V_{R1}	Resistenza a taglio in assenza di armatura incrociata.
V_{fd}	Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
Ctg_θ	Cotangente dell'angolo θ utilizzata nella verifica.

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TORSIONE ALLO SLU (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	T _{Ed}	CS	T _{Rcd}	T _{Rsd}	T _{Rld}	Ctg _θ	P _e	B _e	H _s	A _{sw}	A _{s,l}	R _f
	[%]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N·m]		[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]	
Piano Terra								Travata: Trave 8-18					
Trave 8-18	0%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	25%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.00.005</td> <td>B</td> <td>75 di 114</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	75 di 114
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	75 di 114								

Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU													
Id_{Tr}	%_{LLI}	T_{Ed}	CS	T_{Rcd}	T_{Rsd}	T_{Rld}	Ctg_⊙	P_e	B_e	H_s	A_{sw}	A_{s,l}	R_f
	[%]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N·m]		[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]	
	50%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	75%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	100%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %_{LLI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- T_{Ed}** Momento torcente di progetto.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se $CS \geq 100$; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- T_{Rcd}** Momento resistente del calcestruzzo.
- T_{Rsd}** Momento resistente delle staffe.
- T_{Rld}** Momento resistente dell'armatura longitudinale.
- Ctg_⊙** Cotangente dell'angolo \ominus utilizzata nella verifica.
- P_e** Perimetro esterno in asse alle barre.
- B_e** Area racchiusa da P_e .
- H_s** Spessore della sezione convenzionale resistente.
- A_{sw}** Aree di ferro per il taglio per unità di lunghezza (aggiuntive a quanto calcolato per il taglio).
- A_{s,l}** Area barre longitudinali di parete esecutive.
- R_f** [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

Travi - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)

%_{LLI}	Travi - verifiche delle tensioni di esercizio															
	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
T_{prnf}	Id_{Cmb}	σ_{cc}	$\sigma_{cd,amm}$	N_{Ed}	M_{Ed,3}	M_{Ed,2}	CS	Verificato	Id_{Cmb}	σ_{at}	$\sigma_{td,amm}$	N_{Ed}	M_{Ed,3}	M_{Ed,2}	CS	Verificato
[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 76 di 114	

%LLI Tp _{rnf} [%]	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id _{cmb}	σ _{cc} [N/mm ²]	σ _{cd,amm} [N/mm ²]	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	CS	Verificato	Id _{cmb}	σ _{at} [N/mm ²]	σ _{td,amm} [N/mm ²]	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	CS	Verificato	
Piano Terra									Travata: Trave 8-18								
Trave: Trave 8-18									FRC=0.53 cm								
0%	RAR	1.813	17.43	30,180	61,420	-	9.62	SI	RAR	20.394	360.00	30,180	61,420	-	17.65	SI	
	QPR	1.622	13.07	27,718	54,875	-	8.06	SI									
25%	RAR	6.099	17.43	30,291	-162,142	-	2.86	SI	RAR	148.059	360.00	30,291	-162,142	-	2.43	SI	
	QPR	5.580	13.07	27,718	-148,371	-	2.34	SI									
50%	RAR	8.834	17.43	30,291	-236,177	-	1.97	SI	RAR	218.464	360.00	30,291	-236,177	-	1.65	SI	
	QPR	8.084	13.07	27,718	-216,118	-	1.62	SI									
75%	RAR	6.099	17.43	30,291	-162,145	-	2.86	SI	RAR	148.059	360.00	30,291	-162,145	-	2.43	SI	
	QPR	5.580	13.07	27,718	-148,372	-	2.34	SI									
100%	RAR	1.813	17.43	30,180	61,419	-	9.62	SI	RAR	20.394	360.00	30,180	61,419	-	17.65	SI	
	QPR	1.622	13.07	27,718	54,875	-	8.06	SI									

LEGENDA:

%LLI	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
Rinf.	Indica la presenza del rinforzo sulla sezione di verifica.
FRC	Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).
Id_{cmb}	Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
σ_{cc}	Tensione massima di compressione nel calcestruzzo.
σ_{cd,amm}	Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.
N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}	Sollecitazioni di progetto.
σ_{at}	Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.
σ_{td,amm}	Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio/rinforzo.
CS	Coefficiente di Sicurezza (= σ _{cd,amm} /σ _{cc} ; σ _{td,amm} /σ _{at}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).
Verificato	[SI] = La verifica è soddisfatta (σ _{cc} ≤ σ _{cd,amm} ; σ _{at} ≤ σ _{td,amm}). [NO] = La verifica NON è soddisfatta (σ _{cc} > σ _{cd,amm} ; σ _{at} > σ _{td,amm}).

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 77 di 114	

Travi - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione														
%L _{LI}	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato	
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]			
Piano Terra								Travata: Trave 8-18						
Trave: Trave 8-18								AA= PCA						
			FRC=0.53 cm											
0%	FRQ	28,061	55,554	-	1.53	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI	
	QPR	27,718	54,875	-	1.52	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI	
12.5%	FRQ	28,061	-64,471	-	1.70	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI	
	QPR	27,718	-63,683	-	1.68	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI	
25%	FRQ	28,061	-150,207	-	4.09	2.36	4.7592 E-04	580	253	0.120	0.400	3.32	SI	
	QPR	27,718	-148,371	-	4.04	2.36	4.6794 E-04	580	253	0.118	0.300	2.54	SI	
37.5%	FRQ	28,061	-201,646	-	5.52	2.36	7.0899 E-04	580	253	0.179	0.400	2.23	SI	
	QPR	27,718	-199,181	-	5.45	2.36	6.9815 E-04	580	253	0.177	0.300	1.70	SI	
50%	FRQ	28,061	-218,793	-	6.00	2.36	7.865 E-04	580	253	0.199	0.400	2.01	SI	
	QPR	27,718	-216,118	-	5.93	2.36	7.7472 E-04	580	253	0.196	0.300	1.53	SI	
62.5%	FRQ	28,061	-201,648	-	5.52	2.36	7.0899 E-04	580	253	0.179	0.400	2.23	SI	
	QPR	27,718	-199,183	-	5.45	2.36	6.9815 E-04	580	253	0.177	0.300	1.70	SI	
75%	FRQ	28,061	-150,208	-	4.09	2.36	4.7592 E-04	580	253	0.120	0.400	3.32	SI	
	QPR	27,718	-148,372	-	4.04	2.36	4.6794 E-04	580	253	0.118	0.300	2.54	SI	
87.5%	FRQ	28,061	-64,471	-	1.70	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI	
	QPR	27,718	-63,683	-	1.68	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI	
100%	FRQ	28,061	55,554	-	1.53	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI	
	QPR	27,718	54,875	-	1.52	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI	

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- FRC** Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).
- AA** Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = Ordinarie (Poco aggressivo) - [MDA] = Aggressive (Moderatamente aggressivo) - [MLA] = Molto aggressivo.
- Id_{cmb}** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
- N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}** Sollecitazioni di progetto.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 78 di 114	

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L_{LI}	Id_{cmb}	N_{Ed}	M_{Ed,3}	M_{Ed,2}	σ_{ct,f}	σ_t	ε_{sm}	A_e	Δ_{sm}	W_d	W_{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
σ_{ct,f}		Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σ _t la sezione è soggetta a fessurazione.											
		N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.											
σ_t		Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.37) del § 4.1.2.2.4.1 del DM 2008].											
ε_{sm}		Deformazione media nel calcestruzzo.											
A_e		Area efficace del calcestruzzo teso.											
Δ_{sm}		Distanza media tra le fessure.											
W_d		Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.											
W_{amm}		Valore ammissibile di apertura delle fessure.											
CS		Coefficiente di Sicurezza (=W _d / W _{amm}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (W _d = 0).											
Verificato		[SI] = W _d ≤ W _{amm} ; [NO] = W _d > W _{amm}											

TRAVI (CA) - VERIFICA DI GERARCHIA DELLE RESISTENZE A TAGLIO (Elevazione)

Id_{Tr}	%L_{LI}	L_{LI}	M_{Rd}(⁺)	M_{Rd}(⁻)	V_{Ed,E}(⁺)	V_{Ed,E}(⁻)	V_{Ed,G+Q}	V_{Ed,G}	γ_{Rd}	Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio						
										V_{Ed,GR}(⁺)	V_{Ed,GR}(⁻)	V_{Ed,EL}(⁺)	V_{Ed,EL}(⁻)	CS(⁺)	CS(⁻)	Note
	[%]	[m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]			
Piano Terra										Travata: Trave 8-18						
Trave 8-18	0%	7.40	314,980	433,079	101,089	101,089	146,483	72,150	1.0	247,572	-28,939	0	0	1.61	13.81	GR
	100%		433,079	314,980	101,089	101,089	-146,483	-72,150		28,939	-247,572	0	0	13.81	1.61	

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- L_{LI}** Lunghezza libera d'inflessione.
- M_{Rd}** Momento resistente del beam, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
- V_{Ed,E}** Taglio di calcolo dovuto ai momenti resistenti del beam nelle due estremità, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
- V_{Ed,G+Q}** Taglio di calcolo dovuto ai carichi permanenti e permanenti non strutturali + l'aliquota degli accidentali.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.00.005</td> <td>B</td> <td>79 di 114</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	79 di 114
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	79 di 114								

Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio

Id_{Tr}	%L_{LI}	L_{LI}	M_{Rd}(⁺)	M_{Rd}(⁻)	V_{Ed,E}(⁺)	V_{Ed,E}(⁻)	V_{Ed,G+Q}	V_{Ed,G}	γ_{Rd}	V_{Ed,GR}(⁺)	V_{Ed,GR}(⁻)	V_{Ed,EL}(⁺)	V_{Ed,EL}(⁻)	CS(⁺)	CS(⁻)	Note
	[%]	[m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]			

V_{Ed,G} Taglio di calcolo dovuto ai carichi permanenti e permanenti non strutturali.

γ_{Rd} Coefficiente di sovreresistenza.

V_{Ed,GR} Taglio di calcolo dovuto all'applicazione del criterio di Gerarchia delle resistenze, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.

V_{Ed,EL} Taglio di calcolo valutato attraverso un'analisi con spettro elastico con q=1.

CS Coefficiente di sicurezza, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma. ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100). Per ulteriori dettagli sulla verifica si rimanda alle tabelle relative alle Verifiche a Taglio.

Note GR = verifica eseguita con il taglio derivante dall'applicazione del criterio della Gerarchia delle Resistenze; SE = verifica eseguita con il taglio derivante da un'analisi con spettro elastico con q=1.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.00.005</td> <td>B</td> <td>80 di 114</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	80 di 114
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	80 di 114								

12.2 PILASTRO

Si riportano di seguito le verifiche strutturali eseguite sul pilastro più sollecitato, visualizzato in rosso nella Figura seguente, rappresentative di quelle eseguite sui pilastri della struttura.

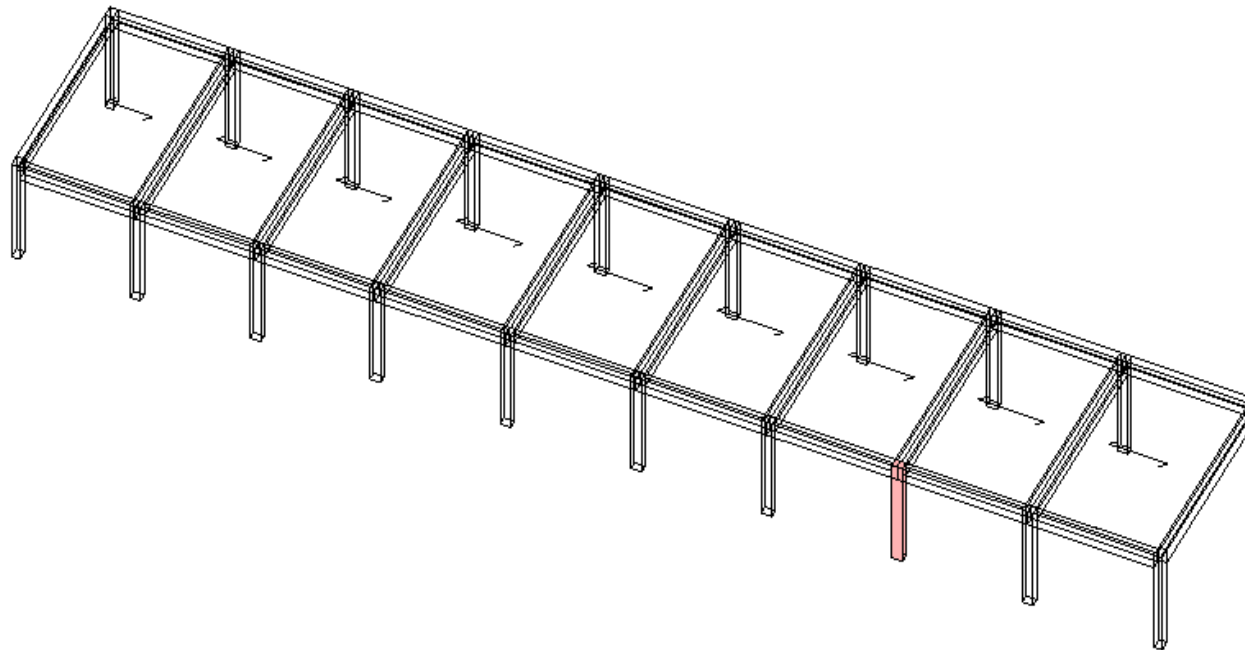


Figura 29: Modello di analisi – Pilastro 8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		<table border="0"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.00.005</td> <td>B</td> <td>81 di 114</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	81 di 114
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA									
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	81 di 114									

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

IdPii	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	
Pilastrata: Pilastrata 8														
Pilastro 8	001	0	-18,227	-13	105,256	-17	13,656	0	33,392	51	92,116	-17	13,656	01
	002	0	-18,771	36	77,284	26	14,063	0	34,387	-61	77,284	26	14,063	01
	003	0	-2,289	4	9,425	3	1,715	0	4,194	-7	9,425	3	1,715	01
	004	0	-2,289	4	9,425	3	1,715	0	4,194	-7	9,425	3	1,715	01
	005	3	885	-704	-7,183	-360	-519	3	-2,120	657	-7,183	-360	-1,071	01
	006	-14	886	755	-7,145	391	-519	-14	-2,121	-723	-7,145	391	-1,071	01
	007	23	5,638	-26	-8,260	-11	-3,511	23	-5,554	17	-8,260	-11	-2,411	01
	008	-9	-3,217	-47	-6,115	-22	1,554	-9	1,615	38	-6,115	-22	1,002	01

LEGENDA:

- IdPii** Identificativo del Pilastro.
CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
Lv Identificativo del livello, nella relativa tabella.
Estr. Inf./Sup. Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER EFFETTO DEL SISMA

IdPii	Dir	Distr	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
			M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
			[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	
Pilastrata: Pilastrata 8															
Pilastro 8	X	-	0	0	88,389	278	45,254	0	0	0	82,664	278	45,254	0	01
	Y	-	60	75,746	702	23,780	358	38,189	60	68,613	666	23,780	358	38,189	01

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.						
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 82 di 114

IdPii	Dir	Distr	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv	
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]		
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01

LEGENDA:

- IdPii** Identificativo del Pilastro.
Dir Direzione del sisma.
Distr Distribuzione delle forze (0P = Principale non richiesta; 1P = Principale proporzionale alle forze statiche; 2P = Proporzionale I Modo vibrazione; 3P = Principale proporzionale ai taglianti; 0S = Secondaria non richiesta; 1S = Secondaria proporzionale alle masse; 2S = secondaria multimodale).
Lv Identificativo del livello, nella relativa tabella.
Estr. Inf./Sup. Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER ECCENTRICITÀ ACCIDENTALE

IdPii	Dir	e	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Pilastrata: Pilastrata 8															
Pilastro 8	X	+	-79	1,444	-852	-451	-437	-728	-79	-1,308	800	-451	-437	-728	01
	X	-	79	-1,444	852	451	437	728	79	1,308	-800	451	437	728	01
	Y	+	-439	8,048	-4,746	-2,511	-2,435	-4,057	-439	-7,289	4,460	-2,511	-2,435	-4,057	01
	Y	-	439	-8,048	4,746	2,511	2,435	4,057	439	7,289	-4,460	2,511	2,435	4,057	01

LEGENDA:

- IdPii** Identificativo del Pilastro.
Dir Direzione del sisma.
e Segno dell'eccentricità accidentale.
Lv Identificativo del livello, nella relativa tabella.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014											
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.												
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.00.005</td> <td>B</td> <td>83 di 114</td> </tr> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	83 di 114								

IdPil	Dir	e	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv	
			M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃		
			[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]
Estr. Inf./Sup. Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).																

PILASTRI - SOLLECITAZIONI ALLO SLD

IdPil	Dir	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv		
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃			
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]		
Pilastrata: Pilastrata 8																
Pilastrata 8	X	0	0	91,422	287	46,807	0	0	0	85,500	287	46,807	0	01		
	Y	61	78,346	726	24,596	371	39,500	61	70,968	688	24,596	371	39,500	01		
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01		

LEGENDA:

- IdPil** Identificativo del Pilastrata.
- Dir** Direzione del sisma.
- Lv** Identificativo del livello, nella relativa tabella.
- Estr. Inf./Sup.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.00.005</td> <td>B</td> <td>84 di 114</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	84 di 114
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	84 di 114								

PILASTRI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)

Lv	N _{Ed}	M _{Ed,X}	M _{Ed,Y}	CS	M _{Rd,X}	M _{Rd,Y}	N _{Ed,max}	N _R	α	R _f	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Pilastrini (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLU							
														Lato 1			Lato 2				
														L	n _{reg}	n _f	φ	L	n _{reg}	n _f	φ
	[N]	[N·m]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N]	[N]			[mm]	[mm]	[mm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	
Pilastrata: Pilastrata 8																					
Piano Terra	148,183	-30,176	-144,074	1.06[S]	220,236	160,700	209,050	1,284,010	1.32	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	3	16

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
CS Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
N_{Ed,max} Massimo sforzo di compressione.
N_R Sforzo Normale resistente.
α Esponente per la valutazione del coefficiente di sicurezza.
R_f [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.
N_{Ed}, M_{Ed,X}, M_{Ed,Y} Sollecitazioni di progetto (N_{Ed} > 0: compressione).
M_{Rd,X}, M_{Rd,Y} Momento Resistente intorno ad X e Y.
φ_{ve}, φ_{vi}, φ_{st} Diametri, rispettivamente, delle barre di acciaio nei vertici esterni e nei vertici interni e delle staffe; [φ_{vi}] = Significativo e valorizzato solo in caso di sezione cava.
L, n_{reg}, n_f, φ Per sezione del pilastro rettangolare e armata simmetricamente, lunghezza, numero di registri, numero di barre e relativo diametro per il lato 1 e 2 della sezione. Se la sezione considerata non è rettangolare e/o simmetricamente armata, tali colonne sono vuote e le informazioni riguardanti l'armatura sono riportate per ciascun lato in apposita casella di testo.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)

Lv	V _{Ed,3}	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}		V _{Rsd,s}		V _{fd}		V _j		V _{Rd,s}	A _{sw}	S _{Asw}	R _f
				X	Y	X	Y	X	Y	X	Y				
				[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]				
	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm]	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO										
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 85 di 114					

Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLU

Lv	V _{Ed,3}	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}		V _{Rsd,s}		V _{fd}		V _j		V _{Rd,s}	A _{sw}	S _{Asw}	R _f
				X	Y	X	Y	X	Y	X	Y				
	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm]	
Pilastrata: Pilastrata 8															
Piano Terra	131,868	97,296	2.10	261743	276541	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
V_{Ed,3} Taglio di progetto in direzione 3.
V_{Ed,2} Taglio di progetto in direzione 2.
CS Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
V_{Rcd} Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
V_{Rsd,s} Resistenza a taglio trazione delle staffe.
V_{fd} Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
V_j Contributo acciaio al Taglio ultimo dovuto all'incamiciatura in acciaio.
V_{Rd,s} Resistenza a taglio per scorrimento.
A_{sw} Area delle staffe per unità di lunghezza.
S_{Asw} Passo massimo staffe da normativa.
R_f [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLD (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLD

Lv	N _{Ed}	M _{Ed,X}	M _{Ed,Y}	CS	M _{Rd,X}	M _{Rd,Y}	N _{Ed,max}	N _R	α	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Lato 1				Lato 2					
													L	n _{reg}	n _f	φ	L	n _{reg}	n _f	φ		
	[N]	[N-m]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N]	[N]		[mm]	[mm]	[mm]	[cm]				[mm]	[cm]				[mm]
Pilastrata: Pilastrata 8																						
Piano Terra	251,381	-10	-105,881	1.84[S]	269,943	195,216	209,868	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	5	16	30	1	3	16		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 86 di 114	

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLD

Lv	N _{Ed}	M _{Ed,X}	M _{Ed,Y}	CS	M _{Rd,X}	M _{Rd,Y}	N _{Ed,max}	N _R	α	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Lato 1				Lato 2			
													L	n _{reg}	n _f	φ	L	n _{reg}	n _f	φ
	[N]	[N-m]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N]	[N]		[mm]	[mm]	[mm]	[cm]			[mm]	[cm]			[mm]

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
CS Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
N_{Ed,max} Massimo sforzo di compressione.
N_R Sforzo Normale resistente.
α Esponente per la valutazione del coefficiente di sicurezza.
N_{Ed}, M_{Ed,X}, M_{Ed,Y} Sollecitazioni di progetto (N_{Ed} > 0: compressione).
M_{Rd,X}, M_{Rd,Y} Momento Resistente intorno ad X e Y.
φ_{ve}, φ_{vi}, φ_{st} Diametri, rispettivamente, delle barre di acciaio nei vertici esterni e nei vertici interni e delle staffe; [φ_{vi}] = Significativo e valorizzato solo in caso di sezione cava.
L, n_{reg}, n_f, φ Per sezione del pilastro rettangolare e armata simmetricamente, lunghezza, numero di registri, numero di barre e relativo diametro per il lato 1 e 2 della sezione. Se la sezione considerata non è rettangolare e/o simmetricamente armata, tali colonne sono vuote e le informazioni riguardanti l'armatura sono riportate per ciascun lato in apposita casella di testo.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLD (Elevazione)

Lv	V _{Ed,3}	V _{Ed,2}	CS	Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLD												
				V _{Rcd}		V _{Rsd,s}		V _{fd}		V _j		V _{Rd,s}	A _{sw}	S _{Asw}		
				X	Y	X	Y	X	Y	X	Y					
	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm]
Pilastrata: Pilastrata 8																
Piano Terra	48,095	71,494	2.72	392614	414812	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10		

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
V_{Ed,3} Taglio di progetto in direzione 3.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.						
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 87 di 114

Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLD

Lv	V _{Ed,3}	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}		V _{Rsd,s}		V _{fd}		V _j		V _{Rd,s}	A _{sw}	S _{Asw}
				X	Y	X	Y	X	Y	X	Y			
	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm]
V _{Ed,2}	Taglio di progetto in direzione 2.													
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).													
V _{Rcd}	Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.													
V _{Rsd,s}	Resistenza a taglio trazione delle staffe.													
V _{fd}	Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.													
V _j	Contributo acciaio al Taglio ultimo dovuto all'incamiciatura in acciaio.													
V _{Rd,s}	Resistenza a taglio per scorrimento.													
A _{sw}	Area delle staffe per unità di lunghezza.													
S _{Asw}	Passo massimo staffe da normativa.													

Pilastri - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)

Lv	T _{Prnf}	Compressione calcestruzzo							Pilastri - verifiche delle tensioni di esercizio								
		Compressione calcestruzzo rinforzo							Trazione acciaio								
		Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]			
Pilastrata: Pilastrata 8																	
Piano Terra																	
	RAR	12.745	17.43	179,868	-	75,039	1.37	SI	RAR	177.500	360.00	179,868	-	75,039	2.03	SI	
	QPR	11.531	13.07	169,400	11	67,780	1.13	SI									

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti del pilastro al livello considerato.
Rinf. Indica la presenza del rinforzo sulla sezione di verifica.
Id_{Cmb} Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.						
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 88 di 114

Lv Tp _{rmf}	Compressione calcestruzzo							Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo							Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id _{Cmb}	σ _{cc} [N/mm ²]	σ _{cd,amm} [N/mm ²]	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	CS	Verificato	Id _{Cmb}	σ _{at} [N/mm ²]	σ _{td,amm} [N/mm ²]	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	CS	Verificato
σ _{cc}	Tensione massima di compressione nel calcestruzzo.															
σ _{cd,amm}	Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.															
N _{Ed} , M _{Ed,3} , M _{Ed,2}	Sollecitazioni di progetto.															
σ _{at}	Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.															
σ _{td,amm}	Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio.															
CS	Coefficiente di Sicurezza (= σ _{cd,amm} /σ _{cc} ; σ _{td,amm} /σ _{at}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).															
Verificato	[Si] = σ _{cc} ≤ σ _{cd,amm} ; σ _{at} ≤ σ _{td,amm} . [NO] = σ _{cc} > σ _{cd,amm} ; σ _{at} > σ _{td,amm} .															

Pilastri - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)

Lv	Id _{Cmb}	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	σ _{ct,f} [N/mm ²]	σ _t [N/mm ²]	ε _{sm}	A _e [cm ²]	Δ _{sm} [mm]	W _d [mm]	W _{amm} [mm]	CS	Verificato
Pilastrata: Pilastrata 8													
Piano Terra													
AA= PCA													
-	FRQ	182,540	-23	-36,998	3.26	2.36	1.3572 E-04	273	189	0.026	0.400	15.61	SI
-	QPR	182,540	-23	-36,998	3.26	2.36	1.3572 E-04	273	189	0.026	0.300	11.71	SI

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti del pilastro al livello considerato.
- AA** Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = Ordinarie (Poco aggressivo) - [MDA] = Aggressive (Moderatamente aggressivo) - [MLA] = Molto aggressivo.
- Id_{Cmb}** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
- N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}** Sollecitazioni di progetto.
- σ_{ct,f}** Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σ_t la sezione è soggetta a fessurazione.
- N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.00.005</td> <td>B</td> <td>89 di 114</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	89 di 114
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	89 di 114								

Pilastrini - verifica allo stato limite di fessurazione													
Lv	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
σ _t	Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.37) del § 4.1.2.2.4.1 del DM 2008].												
ε _{sm}	Deformazione media nel calcestruzzo.												
A _e	Area efficace del calcestruzzo teso.												
Δ _{sm}	Distanza media tra le fessure.												
W _d	Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.												
W _{amm}	Valore ammissibile di apertura delle fessure.												
CS	Coefficiente di Sicurezza (=W _d / W _{amm}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (W _d = 0).												
Verificato	[SI] = W _d ≤ W _{amm} ; [NO] = W _d > W _{amm}												

PILASTRI (CA) - VERIFICA DI GERARCHIA DELLE RESISTENZE A TAGLIO (Elevazione)

Pilastrini (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio												
Lv	%L _{LI}	L _{LI}	Dir	M _{Rd} (⁺)	M _{Rd} (⁻)	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,EL} (⁺)	V _{Ed,EL} (⁻)	CS	Note
	[%]	[m]		[N-m]	[N-m]		[N]	[N]	[N]	[N]		
Pilastrata: Pilastrata 8												
Piano Terra	0%	3.78	X	167,638	-167,638	1.1	97,296	97,296	0	0	2.16	GR
			Y	227,026	-227,026		131,868	131,868	0	0	2.10	
	100%		X	166,707	-166,707		97,296	97,296	0	0	2.16	
			Y	226,121	-226,121		131,868	131,868	0	0	2.10	

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- L_{LI}** Lunghezza libera d'inflessione.
- Dir** Direzione locale della sezione rispetto a cui è eseguita la verifica.
- γ_{Rd}** Coefficiente di sovraresistenza.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V])

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.00.005</td> <td>B</td> <td>90 di 114</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	90 di 114
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	90 di 114								

Pilastri (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio

Lv	%L _I	L _I	Dir	M _{Rd} ⁽⁺⁾	M _{Rd} ⁽⁻⁾	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} ⁽⁻⁾	V _{Ed,GR} ⁽⁻⁾	V _{Ed,EL} ⁽⁺⁾	V _{Ed,EL} ⁽⁻⁾	CS	Note
	[%]	[m]		[N-m]	[N-m]		[N]	[N]	[N]	[N]		

= statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).

Note GR = verifica eseguita con il taglio derivante dall'applicazione del criterio della Gerarchia delle Resistenze; SE = verifica eseguita con il taglio derivante da un'analisi con spettro elastico con q=1.

M_{Rd} Momento resistente del beam, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.

V_{Ed,GR} Taglio di calcolo dovuto all'applicazione del criterio di Gerarchia delle resistenze.

V_{Ed,EL} Taglio di calcolo valutato attraverso un'analisi con spettro elastico con q=1.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 91 di 114	

12.3 SOLAIO DI COPERTURA

Si riportano di seguito le verifiche strutturali eseguite per il solaio di copertura.

SOLAI (CA)- VERIFICHE ALLO SLU (Elevazione)

Id _{cmp}	%L _I [%]	M _{Ed,X,s} [N-m]	M _{Ed,X,i} [N-m]	A _{s,s} [cm ²]	A _{s,i} [cm ²]	Solai (CA)- Verifiche allo SLU	
						CS _s	CS _i
Piano Terra						Sezione: Solai 1.1	
Travetto 1-2	0%	8,098	2,076	1.57	1.92	1.41	8.72
	12.5%	-	6,958	0.79	1.92	-	2.31
	25%	-	10,153	0.79	1.92	-	1.58
	37.5%	-	11,675	0.79	1.92	-	1.38
	50%	145	11,635	0.79	1.92	36.36	1.38
	62.5%	1,341	10,025	0.79	1.92	3.93	1.60
	87.5%	2,975	6,742	0.79	1.92	1.77	2.38
	100%	5,037	1,777	1.57	1.92	1.97	10.18
	100%	11,387	-	2.36	3.46	1.43	-
Travetto 2-3	0%	11,568	-	2.36	3.46	1.41	-
	12.5%	6,343	968	1.57	1.54	1.56	17.15
	25%	4,576	4,965	0.79	1.54	1.15	2.75
	37.5%	3,663	7,622	0.79	1.54	1.44	1.79
	50%	3,178	10,798	0.79	1.54	1.66	1.26
	62.5%	3,144	8,201	0.79	1.54	1.68	1.66
	87.5%	3,565	6,163	0.79	1.54	1.48	2.22
	100%	4,882	2,846	1.57	1.54	2.03	5.83
	100%	9,934	1,138	1.57	3.08	1.16	20.12
Travetto 3-4	0%	9,853	1,145	1.57	3.08	1.17	20.00
	12.5%	4,613	2,887	1.57	1.54	2.15	5.75
	25%	3,197	6,382	0.79	1.54	1.65	2.14
	37.5%	2,821	8,702	0.79	1.54	1.87	1.57
	50%	2,913	10,798	0.79	1.54	1.81	1.26
	62.5%	3,440	8,659	0.79	1.54	1.53	1.58
	87.5%	4,407	6,288	0.79	1.54	1.20	2.17
	100%	6,227	2,596	1.57	1.54	1.59	6.39
	100%	11,580	357	2.36	3.46	1.40	69.85

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 92 di 114	

Solai (CA)- Verifiche allo SLU							
Id_{cmp}	%L_{LT} [%]	M_{Ed,X,s} [N-m]	M_{Ed,X,i} [N-m]	A_{s,s} [cm ²]	A_{s,i} [cm ²]	CS_s	CS_i
Travetto 4-5	0%	11,457	378	2.36	3.46	1.42	65.97
	12.5%	4,920	2,476	1.57	1.92	2.02	7.31
	25%	3,117	6,807	0.79	1.92	1.69	2.36
	37.5%	2,526	9,711	0.79	1.92	2.09	1.65
	50%	2,467	12,803	0.79	1.92	2.14	1.25
	62.5%	2,965	9,840	0.79	1.92	1.78	1.63
	87.5%	3,969	7,070	0.79	1.92	1.33	2.27
	100%	5,987	2,700	1.57	1.92	1.66	6.70
	100%	12,404	213	2.36	3.83	1.31	NS
	Travetto 5-6	0%	12,386	163	2.36	3.83	1.31
12.5%		5,887	2,489	1.57	1.92	1.68	7.27
25%		3,960	6,866	0.79	1.92	1.33	2.34
37.5%		3,165	9,767	0.79	1.92	1.67	1.65
50%		2,891	12,803	0.79	1.92	1.82	1.25
62.5%		3,184	9,883	0.79	1.92	1.66	1.63
87.5%		3,996	7,105	0.79	1.92	1.32	2.26
100%		5,908	2,810	1.57	1.92	1.68	6.44
100%		12,330	509	2.36	3.83	1.32	51.98
Travetto 6-7		0%	12,347	495	2.36	3.83	1.32
	12.5%	5,889	2,755	1.57	1.92	1.68	6.57
	25%	3,993	7,068	0.79	1.92	1.32	2.27
	37.5%	3,224	9,888	0.79	1.92	1.64	1.62
	50%	2,980	12,803	0.79	1.92	1.77	1.25
	62.5%	3,303	9,849	0.79	1.92	1.60	1.63
	87.5%	4,146	6,997	0.79	1.92	1.27	2.30
	100%	6,104	2,645	1.57	1.92	1.62	6.84
	100%	12,618	336	2.36	3.83	1.29	78.74
	Travetto 7-8	0%	12,583	357	2.36	3.83	1.29
12.5%		6,020	2,722	1.57	1.92	1.65	6.65
25%		4,004	7,138	0.79	1.92	1.32	2.25
37.5%		3,131	10,060	0.79	1.92	1.68	1.60
50%		2,763	12,803	0.79	1.92	1.91	1.25
62.5%		2,965	10,222	0.79	1.92	1.78	1.57
87.5%		3,687	7,468	0.79	1.92	1.43	2.15
100%		5,511	3,195	1.57	1.92	1.80	5.66
100%		11,900	968	2.36	3.46	1.37	25.76

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 93 di 114	

Solai (CA)- Verifiche allo SLU							
Id _{cmp}	%L _{LI} [%]	M _{Ed,X,s} [N-m]	M _{Ed,X,i} [N-m]	A _{s,s} [cm ²]	A _{s,i} [cm ²]	CS _s	CS _i
Travetto 8-9	0%	11,985	899	2.36	3.46	1.36	27.74
	12.5%	5,768	2,867	1.57	1.54	1.72	5.79
	25%	4,175	6,920	0.79	1.54	1.26	1.97
	37.5%	3,690	9,459	0.79	1.54	1.43	1.44
	50%	3,744	12,803	0.79	1.54	1.41	1.07
	62.5%	4,339	8,891	0.79	1.54	1.21	1.54
	87.5%	5,452	5,753	1.57	1.54	1.82	2.89
	100%	7,571	1,004	1.57	1.54	1.31	16.53
	100%	13,935	-	2.36	3.80	1.17	-
	100%	13,703	-	2.36	3.80	1.19	-
Travetto 9-10	0%	13,703	-	2.36	3.80	1.19	-
	12.5%	5,942	1,897	2.36	2.26	2.45	10.70
	25%	3,475	7,876	0.79	2.26	1.52	2.31
	37.5%	1,534	11,840	0.79	2.26	3.44	1.54
	50%	116	13,790	0.79	2.26	45.47	1.32
	62.5%	-	13,839	0.79	2.26	-	1.31
	75%	-	12,002	0.79	2.26	-	1.51
	100%	-	8,151	0.79	2.26	-	2.23
	100%	9,602	2,287	1.57	2.26	1.20	8.52

LEGENDA:

- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- M_{Ed,X,s}** Momento di progetto intorno ad X che tende le fibre superiori.
- M_{Ed,X,i}** Momento di progetto intorno ad X che tende le fibre inferiori.
- CS_s** Coefficiente di sicurezza relativo alle sollecitazioni che tendono le fibre superiori ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).
- CS_i** Coefficiente di sicurezza relativo alle sollecitazioni che tendono le fibre inferiori ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).
- A_{s,s}, A_{s,i}** Armatura a flessione superiore e inferiore.

SOLAI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO ALLO SLU (Elevazione)

Solai (CA) - Verifiche a taglio allo SLU																	
Id _{cmp}	%L _I	V _{Ed,Y(+)}	V _{Ed,Y(-)}	CS ⁽⁺⁾	CS ⁽⁻⁾	V _{Rd(+)}	V _{Rd(-)}	V _{Rsd,s(+)}	V _{Rsd,s(-)}	N _{Ed(+)}	N _{Ed(-)}	V _{Rsd,p(+)}	V _{Rsd,p(-)}	A _{s(+)}	A _{s(-)}	A _{sw,p(+)}	A _{sw,p(-)}
	[%]	[N]	[N]			[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm ² /cm]	[cm ² /cm]	[cm ² /cm]
Piano Terra																	
Sezione: Solai 1.1																	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 94 di 114	

Solai (CA) - Verifiche a taglio allo SLU

IdCmp	%oL _I	V _{Ed,y(+)}	V _{Ed,y(-)}	CS _y (+)	CS _y (-)	V _{Rd(+)}	V _{Rd(-)}	V _{Rsd,s(+)}	V _{Rsd,s(-)}	N _{Ed(+)}	N _{Ed(-)}	V _{Rsd,p(+)}	V _{Rsd,p(-)}	A _s (+)	A _s (-)	A _{sw,p(+)}	A _{sw,p(-)}
		[N]	[N]			[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm ² /cm]	[cm ² /cm]	[cm ² /cm]
Travetto 1-2	0%	11,240	-	4.72	-	53055	53055	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	12.5%	8,006	-	2.33	-	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	25%	4,769	-148	3.92	NS	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	37.5%	1,535	-988	12.17	18.90	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	50%	-	-3,098	-	6.03	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	62.5%	-	-6,332	-	2.95	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	87.5%	-	-9,567	-	1.95	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	100%	-	12,802	-	1.59	20333	20333	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	100%	-	16,036	-	3.70	59291	59291	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Travetto 2-3	0%	15,133	-	3.92	-	59291	59291	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	12.5%	11,937	-	1.64	-	19572	19572	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	25%	8,739	-	2.03	-	17762	17762	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	37.5%	5,545	-436	3.20	40.74	17762	17762	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	50%	2,442	-1,360	7.27	13.06	17762	17762	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	62.5%	1,612	-4,557	11.02	3.90	17762	17762	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	87.5%	782	-7,751	22.71	2.29	17762	17762	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	100%	-	-	-	1.79	19572	19572	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 95 di 114	

Solai (CA) - Verifiche a taglio allo SLU

Id _{cmp}	% _L I	V _{Ed,y} (+) [N]	V _{Ed,y} (-) [N]	CS _y (+) [N]	CS _y (-) [N]	V _{Rd} (+) [N]	V _{Rd} (-) [N]	V _{Rsd,s} (+) [N]	V _{Rsd,s} (-) [N]	N _{Ed} (+) [N]	N _{Ed} (-) [N]	V _{Rsd,p} (+) [N]	V _{Rsd,p} (-) [N]	A _s (+) [cm ² /cm]	A _s (-) [cm ² /cm]	A _{sw,p} (+) [cm ² /cm]	A _{sw,p} (-) [cm ² /cm]
	%		10,95														0
	100%	-	14,14	-	3.89	55041	55041	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Travetto 3-4	0%	14,58	-	3.78	-	55041	55041	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	12.5%	11,38	-	1.72	-	19572	19572	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	25%	8,187	-752	2.17	23.6	17762	17762	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	37.5%	4,991	-1,583	3.56	11.2	17762	17762	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	50%	1,796	-2,413	9.89	7.36	17762	17762	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	62.5%	915	-5,560	19.4	3.19	17762	17762	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	87.5%	85	-8,754	NS	2.03	17762	17762	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	100%	-	11,95	-	1.64	19572	19572	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
100%	-	15,14	-	3.91	59291	59291	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
Travetto 4-5	0%	15,79	-	3.75	-	59291	59291	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	12.5%	12,28	-	1.65	-	20333	20333	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	25%	8,779	-194	2.13	96.2	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	37.5%	5,269	-1,106	3.54	16.8	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	50%	1,765	-2,017	10.5	9.26	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 96 di 114	

Solai (CA) - Verifiche a taglio allo SLU

Id _{Cmp}	%oL _I	V _{Ed,y(+)}	V _{Ed,y(-)}	CS _y ⁽⁺⁾	CS _y ⁽⁻⁾	V _{Rd} ⁽⁺⁾	V _{Rd} ⁽⁻⁾	V _{Rsd,s} ⁽⁺⁾	V _{Rsd,s} ⁽⁻⁾	N _{Ed} ⁽⁺⁾	N _{Ed} ⁽⁻⁾	V _{Rsd,p} ⁽⁺⁾	V _{Rsd,p} ⁽⁻⁾	A _s ⁽⁺⁾	A _s ⁽⁻⁾	A _{sw,p} ⁽⁺⁾	A _{sw,p} ⁽⁻⁾
		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm ² /cm]	[cm ² /cm]
	62.5 %	789	-5,460	23.67	3.42	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	87.5 %	-	-8,969	-	2.08	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	100 %	-	12,477	-	1.63	20333	20333	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	100 %	-	15,985	-	3.79	60546	60546	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Travetto 5-6	0%	16,062	-	3.77	-	60546	60546	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	12.5 %	12,554	-	1.62	-	20333	20333	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	25%	9,046	-116	2.06	NS	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	37.5 %	5,536	-1,028	3.37	18.17	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	50%	2,032	-1,939	9.19	9.63	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	62.5 %	1,112	-5,438	16.79	3.43	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	87.5 %	201	-8,947	92.91	2.09	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	100 %	-	12,455	-	1.63	20333	20333	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	100 %	-	15,963	-	3.79	60546	60546	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Travetto 6-7	0%	16,011	-	3.78	-	60546	60546	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	12.5 %	12,502	-	1.63	-	20333	20333	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	25%	8,993	-250	2.08	74.7	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 97 di 114	

Solai (CA) - Verifiche a taglio allo SLU

IdCmp	%oL _I	V _{Ed,y} (⁺)	V _{Ed,y} (⁻)	CS(⁺)	CS(⁻)	V _{Rd} (⁺)	V _{Rd} (⁻)	V _{Rsd,s} (⁺)	V _{Rsd,s} (⁻)	N _{Ed} (⁺)	N _{Ed} (⁻)	V _{Rsd,p} (⁺)	V _{Rsd,p} (⁻)	A _s (⁺)	A _s (⁻)	A _{sw,p} (⁺)	A _{sw,p} (⁻)
		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm ² /cm]	[cm ² /cm]
	37.5 %	5,484	-1,162	3.41	0 16.0 7	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	50%	1,980	-2,073	9.43	9.01	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	62.5 %	1,069	-5,581	17.4 7	3.35	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	87.5 %	158	-9,090	NS	2.05	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	100 %	-	12,59 8	-	1.61	20333	20333	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	100 %	-	16,10 6	-	3.76	60546	60546	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Travetto 7-8	0%	16,20 9	-	3.74	-	60546	60546	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	12.5 %	12,70 1	-	1.60	-	20333	20333	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	25%	9,193	-65	2.03	NS	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	37.5 %	5,683	-977	3.29	19.1 1	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	50%	2,179	-1,888	8.57	9.89	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	62.5 %	1,259	-5,387	14.8 3	3.47	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	87.5 %	348	-8,896	53.6 6	2.10	18675	18675	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	100 %	-	12,40 4	-	1.64	20333	20333	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	100 %	-	15,91 2	-	3.73	59291	59291	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 98 di 114	

Solai (CA) - Verifiche a taglio allo SLU

IdCmp	%oL _I	V _{Ed,y} (⁺)	V _{Ed,y} (⁻)	CS(⁺)	CS(⁻)	V _{Rd} (⁺)	V _{Rd} (⁻)	V _{Rsd,s} (⁺)	V _{Rsd,s} (⁻)	N _{Ed} (⁺)	N _{Ed} (⁻)	V _{Rsd,p} (⁺)	V _{Rsd,p} (⁻)	A _s (⁺)	A _s (⁻)	A _{sw,p} (⁺)	A _{sw,p} (⁻)
Travetto 8-9	0%	15,496	-	3.83	-	59291	59291	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	12.5%	11,987	-	1.63	-	19572	19572	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	25%	8,479	-723	2.09	24.57	17762	17762	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	37.5%	4,969	-1,635	3.57	10.86	17762	17762	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	50%	1,463	-2,546	12.14	6.98	17762	17762	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	62.5%	445	-5,946	39.91	2.99	17762	17762	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	87.5%	-	-9,456	-	2.07	19572	19572	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	100%	-	12,964	-	1.51	19572	19572	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	100%	-	16,471	-	3.67	60444	60444	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Travetto 9-10	0%	17,558	-	3.44	-	60444	60444	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	12.5%	14,011	-	1.59	-	22329	22329	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	25%	10,465	-	1.86	-	19439	19439	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	37.5%	6,915	-	2.81	-	19439	19439	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	50%	3,372	-	5.76	-	19439	19439	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	62.5%	1,056	-1,680	18.41	11.57	19439	19439	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	75%	134	-5,226	NS	3.72	19439	19439	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	100%	-	-8,773	-	2.22	19439	19439	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 102 di 114	

Solai - verifiche delle tensioni di esercizio																
%LLI T _{prf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	IdCmb	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	IdCmb	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]		
50%	RAR	4.253	17.43	-	-7,255	-	4.10	SI	RAR	233.660	360.00	-	-7,255	-	1.54	SI
	QPR	4.253	13.07	-	-7,255	-	3.07	SI								
87.5%	RAR	2.706	17.43	-	-4,615	-	6.44	SI	RAR	148.634	360.00	-	-4,615	-	2.42	SI
	QPR	2.706	13.07	-	-4,615	-	4.83	SI								
100%	RAR	1.938	17.43	-	8,010	-	8.99	SI	RAR	22.349	360.00	-	8,010	-	16.11	SI
	QPR	1.938	13.07	-	8,010	-	6.74	SI								
Campata : Travetto 8-9				FRC=0.07 cm												
0%	RAR	1.954	17.43	-	8,075	-	8.92	SI	RAR	22.530	360.00	-	8,075	-	15.98	SI
	QPR	1.954	13.07	-	8,075	-	6.69	SI								
25%	RAR	2.709	17.43	-	-4,213	-	6.43	SI	RAR	167.725	360.00	-	-4,213	-	2.15	SI
	QPR	2.709	13.07	-	-4,213	-	4.83	SI								
50%	RAR	4.190	17.43	-	-6,516	-	4.16	SI	RAR	259.411	360.00	-	-6,516	-	1.39	SI
	QPR	4.190	13.07	-	-6,516	-	3.12	SI								
87.5%	RAR	1.273	17.43	-	-3,290	-	13.69	SI	RAR	26.295	360.00	-	-3,290	-	13.69	SI
	QPR	1.273	13.07	-	-3,290	-	10.27	SI								
100%	RAR	4.833	17.43	-	9,643	-	3.61	SI	RAR	255.550	360.00	-	9,643	-	1.41	SI
	QPR	4.833	13.07	-	9,643	-	2.70	SI								
Campata : Travetto 9-10				FRC=0.25 cm												
0%	RAR	2.265	17.43	-	9,455	-	7.70	SI	RAR	26.312	360.00	-	9,455	-	13.68	SI
	QPR	2.265	13.07	-	9,455	-	5.77	SI								
25%	RAR	2.664	17.43	-	-4,865	-	6.54	SI	RAR	133.504	360.00	-	-4,865	-	2.70	SI
	QPR	2.664	13.07	-	-4,865	-	4.91	SI								
50%	RAR	5.109	17.43	-	-9,329	-	3.41	SI	RAR	256.003	360.00	-	-9,329	-	1.41	SI
	QPR	5.109	13.07	-	-9,329	-	2.56	SI								
75%	RAR	4.454	17.43	-	-8,132	-	3.91	SI	RAR	223.156	360.00	-	-8,132	-	1.61	SI
	QPR	4.454	13.07	-	-8,132	-	2.94	SI								
100%	RAR	0.484	17.43	-	-1,284	-	36.01	SI	RAR	9.495	360.00	-	-1,284	-	37.91	SI
	QPR	0.484	13.07	-	-1,284	-	27.01	SI								

LEGENDA:

%L₁ Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L₁), a partire dall'estremo iniziale.

Rinf. Indica la presenza del rinforzo sulla sezione di verifica.

FRC Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 103 di 114	

%LLI T _{prf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	IdCmb	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	IdCmb	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
IdCmb	Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.															
σ_{cc}	Tensione massima di compressione nel calcestruzzo.															
σ_{cd,amm}	Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.															
N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}	Sollecitazioni di progetto.															
σ_{at}	Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.															
σ_{td,amm}	Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio/rinforzo.															
CS	Coefficiente di Sicurezza (= σ _{cd,amm} /σ _{cc} ; σ _{td,amm} /σ _{at}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).															
Verificato	[SI] = La verifica è soddisfatta (σ _{cc} ≤ σ _{cd,amm} ; σ _{at} ≤ σ _{td,amm}). [NO] = La verifica NON è soddisfatta (σ _{cc} > σ _{cd,amm} ; σ _{at} > σ _{td,amm}).															

Solai - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)

%LLI	IdCmb	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato														
														Solai - verifica allo stato limite di fessurazione													
														[%]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]			
Piano Terra																											
Campata Travetto 1-2																											
FRC=0.18 cm																											
Sezione: Solai 1.1																											
AA= PCA																											
0%	FRQ	-	-1,165	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI														
	QPR	-	-1,165	-	0.74	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI														
12.5%	FRQ	-	-4,607	-	2.96	2.36	4.2393 E-04	106	187	0.079	0.400	5.05	SI														
	QPR	-	-4,607	-	2.96	2.36	4.2393 E-04	106	187	0.079	0.300	3.79	SI														
25%	FRQ	-	-6,868	-	4.41	2.36	7.1876 E-04	106	187	0.134	0.400	2.98	SI														
	QPR	-	-6,868	-	4.41	2.36	7.1876 E-04	106	187	0.134	0.300	2.23	SI														
37.5%	FRQ	-	-7,955	-	5.11	2.36	8.8547 E-04	106	187	0.165	0.400	2.42	SI														
	QPR	-	-7,955	-	5.11	2.36	8.8547 E-04	106	187	0.165	0.300	1.81	SI														
50%	FRQ	-	-7,863	-	5.05	2.36	8.7136 E-	106	187	0.163	0.400	2.46	SI														

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 104 di 114	

Solai - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{LI}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
62.5%	QPR	-	-7,863	-	5.05	2.36	8.7136 E-04	106	187	0.163	0.300	1.84	SI
	FRQ	-	-6,598	-	4.24	2.36	6.7735 E-04	106	187	0.127	0.400	3.16	SI
87.5%	QPR	-	-6,598	-	4.24	2.36	6.7735 E-04	106	187	0.127	0.300	2.37	SI
	FRQ	-	-4,149	-	2.67	2.36	3.8179 E-04	106	187	0.071	0.400	5.61	SI
100%	QPR	-	-4,149	-	2.67	2.36	3.8179 E-04	106	187	0.071	0.300	4.21	SI
	FRQ	-	3,208	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
100%	QPR	-	3,208	-	1.22	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	-	7,851	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	7,851	-	1.94	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Campata Travetto 2-3			FRC=0.05 cm			AA= PCA							
0%	FRQ	-	8,005	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	8,005	-	1.98	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	-	4,134	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	4,134	-	1.60	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	-	-2,832	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	2,667	-	1.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	-	-4,790	-	3.20	2.36	5.4485 E-04	106	212	0.115	0.400	3.47	SI
	QPR	-	-4,790	-	3.20	2.36	5.4485 E-04	106	212	0.115	0.300	2.60	SI
50%	FRQ	-	-5,597	-	3.74	2.36	6.531 E-04	106	212	0.138	0.400	2.89	SI
	QPR	-	-5,597	-	3.74	2.36	6.531 E-04	106	212	0.138	0.300	2.17	SI
62.5%	FRQ	-	-5,256	-	3.51	2.36	5.9785 E-04	106	212	0.127	0.400	3.16	SI
	QPR	-	-5,256	-	3.51	2.36	5.9785 E-04	106	212	0.127	0.300	2.37	SI
87.5%	FRQ	-	-3,765	-	2.51	2.36	4.2826 E-	106	212	0.091	0.400	4.41	SI

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 105 di 114	

Solai - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{Li}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
100%	QPR	-	-3,765	-	2.51	2.36	4.2826 E-04	106	212	0.091	0.300	3.31	SI
	FRQ	-	3,013	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	3,013	-	1.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	-	6,659	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	6,659	-	1.69	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Campata Travetto 3-4			FRC=0.07 cm			AA= PCA							
0%	FRQ	-	6,604	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	6,604	-	1.68	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	-	2,816	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	2,816	-	1.09	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	-	-3,924	-	2.62	2.36	4.4634 E-04	106	212	0.095	0.400	4.23	SI
	QPR	-	-3,924	-	2.62	2.36	4.4634 E-04	106	212	0.095	0.300	3.17	SI
37.5%	FRQ	-	-5,608	-	3.75	2.36	6.5519 E-04	106	212	0.139	0.400	2.88	SI
	QPR	-	-5,608	-	3.75	2.36	6.5519 E-04	106	212	0.139	0.300	2.16	SI
50%	FRQ	-	-6,141	-	4.10	2.36	7.5623 E-04	106	212	0.160	0.400	2.50	SI
	QPR	-	-6,141	-	4.10	2.36	7.5623 E-04	106	212	0.160	0.300	1.87	SI
62.5%	FRQ	-	-5,527	-	3.69	2.36	6.3983 E-04	106	212	0.135	0.400	2.95	SI
	QPR	-	-5,527	-	3.69	2.36	6.3983 E-04	106	212	0.135	0.300	2.21	SI
87.5%	FRQ	-	-3,764	-	2.51	2.36	4.2814 E-04	106	212	0.091	0.400	4.41	SI
	QPR	-	-3,764	-	2.51	2.36	4.2814 E-04	106	212	0.091	0.300	3.31	SI
100%	FRQ	-	3,925	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	3,925	-	1.52	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	-	7,847	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 106 di 114	

Solai - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{LI}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
	QPR	-	7,847	-	1.94	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Campata Travetto 4-5			FRC=0.12 cm				AA= PCA						
0%	FRQ	-	7,761	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	7,761	-	1.92	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	-	3,051	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	3,051	-	1.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	-	-4,207	-	2.70	2.36	3.8713 E-04	106	187	0.072	0.400	5.53	SI
	QPR	-	-4,207	-	2.70	2.36	3.8713 E-04	106	187	0.072	0.300	4.15	SI
37.5%	FRQ	-	-6,308	-	4.05	2.36	6.3288 E-04	106	187	0.118	0.400	3.38	SI
	QPR	-	-6,308	-	4.05	2.36	6.3288 E-04	106	187	0.118	0.300	2.54	SI
50%	FRQ	-	-7,030	-	4.52	2.36	7.4361 E-04	106	187	0.139	0.400	2.88	SI
	QPR	-	-7,030	-	4.52	2.36	7.4361 E-04	106	187	0.139	0.300	2.16	SI
62.5%	FRQ	-	-6,366	-	4.09	2.36	6.4177 E-04	106	187	0.120	0.400	3.34	SI
	QPR	-	-6,366	-	4.09	2.36	6.4177 E-04	106	187	0.120	0.300	2.50	SI
87.5%	FRQ	-	-4,322	-	2.78	2.36	3.9771 E-04	106	187	0.074	0.400	5.38	SI
	QPR	-	-4,322	-	2.78	2.36	3.9771 E-04	106	187	0.074	0.300	4.04	SI
100%	FRQ	-	3,759	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	3,759	-	1.43	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	-	8,418	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	8,418	-	2.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Campata Travetto 5-6			FRC=0.11 cm				AA= PCA						
0%	FRQ	-	8,412	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	8,412	-	2.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	-	3,704	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	3,704	-	1.41	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 107 di 114	

Solai - verifica allo stato limite di fessurazione

%L_{LI}	Id_{Cmb}	N_{Ed}	M_{Ed,3}	M_{Ed,2}	σ_{ct,f}	σ_t	ε_{sm}	A_e	Δ_{sm}	W_d	W_{amm}	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
25%	FRQ	-	-4,178	-	2.68	2.36	3.8446 E-04	106	187	0.072	0.400	5.57	SI
	QPR	-	-4,178	-	2.68	2.36	3.8446 E-04	106	187	0.072	0.300	4.18	SI
37.5%	FRQ	-	-6,295	-	4.04	2.36	6.3088 E-04	106	187	0.118	0.400	3.39	SI
	QPR	-	-6,295	-	4.04	2.36	6.3088 E-04	106	187	0.118	0.300	2.55	SI
50%	FRQ	-	-7,027	-	4.51	2.36	7.4315 E-04	106	187	0.139	0.400	2.88	SI
	QPR	-	-7,027	-	4.51	2.36	7.4315 E-04	106	187	0.139	0.300	2.16	SI
62.5%	FRQ	-	-6,377	-	4.10	2.36	6.4346 E-04	106	187	0.120	0.400	3.33	SI
	QPR	-	-6,377	-	4.10	2.36	6.4346 E-04	106	187	0.120	0.300	2.50	SI
87.5%	FRQ	-	-4,340	-	2.79	2.36	3.9936 E-04	106	187	0.075	0.400	5.36	SI
	QPR	-	-4,340	-	2.79	2.36	3.9936 E-04	106	187	0.075	0.300	4.02	SI
100%	FRQ	-	3,693	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	3,693	-	1.41	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	-	8,340	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	8,340	-	2.05	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Campata Travetto 6-7			FRC=0.10 cm			AA= PCA							
0%	FRQ	-	8,354	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	8,354	-	2.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	-	3,686	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	3,686	-	1.41	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	-	-4,310	-	2.77	2.36	3.966 E-04	106	187	0.074	0.400	5.40	SI
	QPR	-	-4,310	-	2.77	2.36	3.966 E-04	106	187	0.074	0.300	4.05	SI
37.5%	FRQ	-	-6,373	-	4.09	2.36	6.4284 E-04	106	187	0.120	0.400	3.33	SI

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 108 di 114	

Solai - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{LI}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
50%	QPR	-	-6,373	-	4.09	2.36	6.4284 E-04	106	187	0.120	0.300	2.50	SI
	FRQ	-	-7,048	-	4.53	2.36	7.4637 E-04	106	187	0.139	0.400	2.87	SI
	QPR	-	-7,048	-	4.53	2.36	7.4637 E-04	106	187	0.139	0.300	2.15	SI
62.5%	FRQ	-	-6,341	-	4.07	2.36	6.3794 E-04	106	187	0.119	0.400	3.36	SI
	QPR	-	-6,341	-	4.07	2.36	6.3794 E-04	106	187	0.119	0.300	2.52	SI
87.5%	FRQ	-	-4,253	-	2.73	2.36	3.9136 E-04	106	187	0.073	0.400	5.47	SI
	QPR	-	-4,253	-	2.73	2.36	3.9136 E-04	106	187	0.073	0.300	4.10	SI
100%	FRQ	-	3,840	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	3,840	-	1.47	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	-	8,556	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	8,556	-	2.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Campata Travetto 7-8			FRC=0.12 cm			AA= PCA							
0%	FRQ	-	8,527	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	8,527	-	2.10	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	-	3,772	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	3,772	-	1.44	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	-	-4,358	-	2.80	2.36	4.0102 E-04	106	187	0.075	0.400	5.34	SI
	QPR	-	-4,358	-	2.80	2.36	4.0102 E-04	106	187	0.075	0.300	4.00	SI
37.5%	FRQ	-	-6,499	-	4.17	2.36	6.6217 E-04	106	187	0.124	0.400	3.23	SI
	QPR	-	-6,499	-	4.17	2.36	6.6217 E-04	106	187	0.124	0.300	2.43	SI
50%	FRQ	-	-7,255	-	4.66	2.36	7.7811 E-04	106	187	0.145	0.400	2.75	SI
	QPR	-	-7,255	-	4.66	2.36	7.7811 E-04	106	187	0.145	0.300	2.06	SI

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		<table border="0"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.00.005</td> <td>B</td> <td>109 di 114</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	109 di 114
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA									
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	109 di 114									

Solai - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{LI}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
62.5%	FRQ	-	-6,625	-	4.26	2.36	6.8149 E-04	106	187	0.127	0.400	3.14	SI
	QPR	-	-6,625	-	4.26	2.36	6.8149 E-04	106	187	0.127	0.300	2.36	SI
87.5%	FRQ	-	-4,615	-	2.96	2.36	4.2467 E-04	106	187	0.079	0.400	5.04	SI
	QPR	-	-4,615	-	2.96	2.36	4.2467 E-04	106	187	0.079	0.300	3.78	SI
100%	FRQ	-	3,395	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	3,395	-	1.30	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	-	8,010	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	8,010	-	1.98	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Campata Travetto 8-9				FRC=0.07 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-	8,075	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	8,075	-	2.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	-	3,604	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	3,604	-	1.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	-	-4,213	-	2.81	2.36	4.7921 E-04	106	212	0.101	0.400	3.94	SI
	QPR	-	-4,213	-	2.81	2.36	4.7921 E-04	106	212	0.101	0.300	2.96	SI
37.5%	FRQ	-	-6,056	-	4.04	2.36	7.4012 E-04	106	212	0.157	0.400	2.55	SI
	QPR	-	-6,056	-	4.04	2.36	7.4012 E-04	106	212	0.157	0.300	1.91	SI
50%	FRQ	-	-6,516	-	4.35	2.36	8.2733 E-04	106	212	0.175	0.400	2.28	SI
	QPR	-	-6,516	-	4.35	2.36	8.2733 E-04	106	212	0.175	0.300	1.71	SI
62.5%	FRQ	-	-5,593	-	3.74	2.36	6.5234 E-04	106	212	0.138	0.400	2.90	SI
	QPR	-	-5,593	-	3.74	2.36	6.5234 E-04	106	212	0.138	0.300	2.17	SI
87.5%	FRQ	-	-3,290	-	2.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	-3,290	-	2.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 110 di 114	

Solai - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{LI}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
100%	FRQ	-	4,961	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	4,961	-	1.92	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	-	2,571	-	0.63	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
100%	QPR	-	9,643	-	2.37	2.36	9.191 E-04	115	174	0.160	0.300	1.87	SI
Campata Travetto 9-10			FRC=0.25 cm				AA= PCA						
0%	FRQ	-	9,455	-	2.33	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	9,455	-	2.33	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	-	3,804	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
12.5%	QPR	-	3,804	-	1.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	-	-4,865	-	3.02	2.36	3.8144 E-04	106	171	0.065	0.400	6.12	SI
25%	QPR	-	-4,865	-	3.02	2.36	3.8144 E-04	106	171	0.065	0.300	4.59	SI
	FRQ	-	-7,805	-	4.85	2.36	7.3116 E-04	106	171	0.125	0.400	3.19	SI
37.5%	QPR	-	-7,805	-	4.85	2.36	7.3116 E-04	106	171	0.125	0.300	2.40	SI
	FRQ	-	-9,329	-	5.79	2.36	9.303 E-04	106	171	0.159	0.400	2.51	SI
50%	QPR	-	-9,329	-	5.79	2.36	9.303 E-04	106	171	0.159	0.300	1.88	SI
	FRQ	-	-9,434	-	5.86	2.36	9.4403 E-04	106	171	0.162	0.400	2.47	SI
62.5%	QPR	-	-9,434	-	5.86	2.36	9.4403 E-04	106	171	0.162	0.300	1.86	SI
	FRQ	-	-8,132	-	5.05	2.36	7.7389 E-04	106	171	0.133	0.400	3.02	SI
75%	QPR	-	-8,132	-	5.05	2.36	7.7389 E-04	106	171	0.133	0.300	2.26	SI
	FRQ	-	-5,413	-	3.36	2.36	4.2441 E-04	106	171	0.073	0.400	5.50	SI
100%	QPR	-	-5,413	-	3.36	2.36	4.2441 E-04	106	171	0.073	0.300	4.13	SI
100%	FRQ	-	-1,284	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.00.005 B 111 di 114	

Solai - verifica allo stato limite di fessurazione

%L_{LI}	Id_{Cmb}	N_{Ed}	M_{Ed,3}	M_{Ed,2}	σ_{ct,f}	σ_t	ε_{sm}	A_e	Δ_{sm}	W_d	W_{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
	QPR	-	-1,284	-	0.79	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI

LEGENDA:

- Id_{tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- FRC** Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).
- AA** Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = Ordinarie (Poco aggressivo) - [MDA] = Aggressive (Moderatamente aggressivo) - [MLA] = Molto aggressive.
- Id_{Cmb}** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
- N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}** Sollecitazioni di progetto.
- σ_{ct,f}** Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σ_t la sezione è soggetta a fessurazione.
N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.
- σ_t** Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.37) del § 4.1.2.2.4.1 del DM 2008].
- ε_{sm}** Deformazione media nel calcestruzzo.
- A_e** Area efficace del calcestruzzo teso.
- Δ_{sm}** Distanza media tra le fessure.
- W_d** Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.
- W_{amm}** Valore ammissibile di apertura delle fessure.
- CS** Coefficiente di Sicurezza (=W_d / W_{amm}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (W_d = 0).

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 112 di 114
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014							

13 VERIFICA INCIDENZA

TRAVI DI ELAVAZIONE			
40X60			
Area mq/m		0.24	mq/m
Armatura Sup	dim	5 Φ 20	
	Peso	12.33	kg/m
Armatura Inf	dim	7 Φ 20	
	Peso	17.26	kg/m
Armatura di parete	dim	2 Φ 12	
	Peso	1.78	kg/m
Staffe	dim	2 Φ 8/14cm	
	Staffe al metro	7	
	Sviluppo	1.84	m
	Peso	5.09	kg/m
Sommano	Arm long+staffe	36.46	kg/m
Incremento sfridi e sovrapposizioni	30%	47.39	kg/m
Incidenza		197.47	kg/mc

PILASTRO			
30x40			
Area mq/m		0.12	mq/m
Armatura Long	dim	10 Φ 16+10f16	
	Peso	31.56	kg/m
Staffe	dim	2 Φ 8/10cm	
	Staffe al metro	10	
	Sviluppo	1.66	m
	Peso	6.56	kg/m
Sommano	Arm long+staffe	38.12	kg/m
Incremento sfridi e sovrapposizioni	30%	49.55	kg/m
Incidenza		412.93	kg/mc

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.00.005	B	113 di 114

14 INDICE DELLE FIGURE

Figura 1: Pianta copertura	6
Figura 2: Sezione longitudinale	6
Figura 3: Sezione trasversale	6
Figura 4: Spettri di risposta elastici_SLV (Componente orizzontale e verticale).....	28
Figura 5: Spettri di risposta elastici_SLD (Componente orizzontale e verticale)	30
Figura 6: Spettri di risposta di progetto_SLV (Componente orizzontale e verticale).....	37
Figura 7: Schema statico di riferimento del modello di analisi	49
Figura 8: Viste assonometriche di riferimento del modello di analisi	49
Figura 9: Numerazione dei nodi del modello di analisi – Vista 3D	49
Figura 10: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telaio longitudinale 1... 51	51
Figura 11: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telaio longitudinale 2... 51	51
Figura 12: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 1-2	52
Figura 13: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 3-4	53
Figura 14: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 5-6	54
Figura 15: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 7-8	55
Figura 16: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 9-10 ... 56	56
Figura 17: Primo modo di vibrazione della struttura $T1= 0.340$ s	58
Figura 18: Spostamenti dir.-X della struttura in presenza di sisma (combinazione SLO).....	59
Figura 19: Spostamenti dir.-Y della struttura in presenza di sisma (combinazione SLO).....	59
Figura 20: Spostamenti della struttura per soli carichi statici (combinazione con coefficienti moltiplicativi unitari)	60
Figura 21: Momenti flettenti per soli carichi statici (combinazione con coefficienti moltiplicativi unitari)	61
Figura 22: Taglio per soli carichi statici (combinazione con coefficienti moltiplicativi unitari)....	62
Figura 23: Sforzo normale per soli carichi statici (combinazione con coefficienti moltiplicativi unitari)	62
Figura 24: Momenti flettenti sisma X.....	63
Figura 25: Momenti flettenti sisma Y	63
Figura 26: Taglio sisma X.....	64
Figura 27: Taglio sisma Y	64
Figura 28: Modello di analisi - Travi di elevazione 8-18.....	66
Figura 29: Modello di analisi – Pilastro 8	80

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Fabbricato tecnologico -Relazione di calcolo fabbricato		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.00.005	REV. B	PAGINA 114 di 114			

15 ALLEGATO DI CALCOLO

Si esibiscono di seguito i risultati dell'analisi strutturale condotta sul modello globale della struttura, per mezzo del software di calcolo descritto in precedenza, in termini di deformate, sollecitazioni, verifiche strutturali e geotecniche del fabbricato in esame.

Tutte le verifiche, eseguite secondo i criteri esposti nei paragrafi precedenti, risultano soddisfatte.

**ALLEGATI
TABULATI DI SINTESI**

...

MATERIALI CALCESTRUZZO ARMATO

N _{id}	γ _k [N/m ³]	α _{T, i} [1/°C]	E [N/mm ²]	G [N/mm ²]	C _{ERid} [%]	Stz	R _{ck} [N/mm ²]	R _{cm} [N/mm ²]	%R _{ck}	γ _c	Caratteristiche calcestruzzo armato				
											f _{cd} [N/mm ²]	f _{ctd} [N/mm ²]	f _{cfm} [N/mm ²]	N	n Ac
Cls C28/35_B450C - (C28/35)															
001	25,000	0.000010	32,588	13,578	60	P	35.00	-	0.85	1.50	16.46	1.32	3.40	15	002

LEGENDA:

- N_{id}** Numero identificativo del materiale, nella relativa tabella dei materiali.
γ_k Peso specifico.
α_{T, i} Coefficiente di dilatazione termica.
E Modulo elastico normale.
G Modulo elastico tangenziale.
C_{ERid} Coefficiente di riduzione del Modulo elastico normale per Analisi Sismica [E_{sisma} = E · C_{ERid}].
Stz Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
R_{ck} Resistenza caratteristica cubica.
R_{cm} Resistenza media cubica.
%R_{ck} Percentuale di riduzione della R_{ck}.
γ_c Coefficiente parziale di sicurezza del materiale.
f_{cd} Resistenza di calcolo a compressione.
f_{ctd} Resistenza di calcolo a trazione.
f_{cfm} Resistenza media a trazione per flessione.
n Ac Identificativo, nella relativa tabella materiali, dell'acciaio utilizzato: [-] = parametro NON significativo per il materiale.

MATERIALI ACCIAIO

N _{id}	γ _k [N/m ³]	α _{T, i} [1/°C]	E [N/mm ²]	G [N/mm ²]	Stz	f _{yk,1/} f _{yk,2}		f _{tk,1/} f _{tk,2}		f _{yd,1/} f _{yd,2}		f _{td} [N/mm ²]	γ _s	γ _{M1}	γ _{M2}	γ _{M3,SLV}	γ _{M3,SLE}	γ _{M7}	
						NCnt	Cnt												
Acciaio B450C - (B450C)																			
002	78,500	0.000010	210,000	80,769	P	450.00	-	391.30	-	1.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-

LEGENDA:

- N_{id}** Numero identificativo del materiale, nella relativa tabella dei materiali.
γ_k Peso specifico.
α_{T, i} Coefficiente di dilatazione termica.
E Modulo elastico normale.
G Modulo elastico tangenziale.
Stz Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
f_{tk,1} Resistenza caratteristica a Rottura (per profili con t ≤ 40 mm).
f_{tk,2} Resistenza caratteristica a Rottura (per profili con 40 mm < t ≤ 80 mm).
f_{td} Resistenza di calcolo a Rottura (Bulloni).

Caratteristiche acciaio

N _{id}	γ _k	α _{T, i}	E	G	Stz	f _{yk,1} /	f _{tk,1} /	f _{yd,1} /	f _{td}	γ _s	γ _{M1}	γ _{M2}	γ _{M3,SLV}	γ _{M3,SLE}	γ _{M7}		
						f _{yk,2}	f _{tk,2}	f _{yd,2}							NCnt	Cnt	
	[N/m ²]	[1/°C]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]								
γ _s	Coefficiente parziale di sicurezza allo SLV del materiale.																
γ _{M1}	Coefficiente parziale di sicurezza per instabilità.																
γ _{M2}	Coefficiente parziale di sicurezza per sezioni tese indebolite.																
γ _{M3,SLV}	Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLV (Bulloni).																
γ _{M3,SLE}	Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLE (Bulloni).																
γ _{M7}	Coefficiente parziale di sicurezza precarico di bulloni ad alta resistenza (Bulloni - NCnt = con serraggio NON controllato; Cnt = con serraggio controllato). [-] = parametro NON significativo per il materiale.																
f _{yk,1}	Resistenza caratteristica allo snervamento (per profili con t ≤ 40 mm).																
f _{yk,2}	Resistenza caratteristica allo snervamento (per profili con 40 mm < t ≤ 80 mm).																
f _{yd,1}	Resistenza di calcolo (per profili con t ≤ 40 mm).																
f _{yd,2}	Resistenza di calcolo (per profili con 40 mm < t ≤ 80 mm).																
NOTE	[-] = Parametro non significativo per il materiale.																

TENSIONI AMMISSIBILI ALLO SLE DEI VARI MATERIALI

Tensioni ammissibili allo SLE dei vari materiali			
Materiale	SL	Tensione di verifica	σ _{d,amm} [N/mm ²]
Cls C28/35_B450C	Caratteristica(RARA)	Compressione Calcestruzzo	17.43
	Quasi permanente	Compressione Calcestruzzo	13.07
Acciaio B450C	Caratteristica(RARA)	Trazione Acciaio	360.00

LEGENDA:

- SL** Stato limite di esercizio per cui si esegue la verifica.
- σ_{d,amm}** Tensione ammissibile per la verifica.

TIPOLOGIE DI CARICO

N _{id}	Descrizione	F+E	+/- F	CDC	Tipologie di carico		
					ψ ₀	ψ ₁	ψ ₂
0001	Carico Permanente	SI	NO	Permanente	1.00	1.00	1.00
0002	Permanenti NON Strutturali	SI	NO	Permanente	1.00	1.00	1.00
0003	Coperture	SI	NO	Media	0.00	0.00	0.00
0004	Carico da Neve ≤ 1000 m s.l.m.	SI	NO	Breve	0.50	0.20	0.00
0005	Pressione del Vento (+X)	NO	NO	Istantanea	0.60	0.20	0.00
0006	Pressione del Vento (-X)	NO	NO	Istantanea	0.60	0.20	0.00
0007	Pressione del Vento (+Y)	NO	NO	Istantanea	0.60	0.20	0.00
0008	Pressione del Vento (-Y)	NO	NO	Istantanea	0.60	0.20	0.00
0009	Sisma X	-	-	-	-	-	-

N _{id}	Descrizione	F+E	+/- F	CDC	Tipologie di carico		
					ψ ₀	ψ ₁	ψ ₂
0010	Sisma Y	-	-	-	-	-	-
0011	Sisma Z	-	-	-	-	-	-
0012	Sisma Ecc.X	-	-	-	-	-	-
0013	Sisma Ecc.Y	-	-	-	-	-	-

LEGENDA:

- N_{id}** Numero identificativo della Tipologia di Carico.
F+E Indica se la tipologia di carico considerata è AGENTE con il sisma.
+/- F Indica se la tipologia di carico è ALTERNATA (cioè considerata due volte con segno opposto) o meno.
CDC Indica la classe di durata del carico.
 NOTA: dato significativo solo per elementi in materiale legnoso.
ψ₀ Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLU e SLE (carichi rari).
ψ₁ Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLE (carichi frequenti).
ψ₂ Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLE (carichi frequenti e quasi permanenti).

DATI GENERALI ANALISI SISMICA

Dati generali analisi sismica											
Ang	NV	CD	MP	Dir	TS	EcA	Ir _{Temp}	C.S.T.	RP	RH	ξ
[°]											[%]
0	15	B	ca	X Y	[T+C] [T+C]	S	N	D	SI	SI	5

LEGENDA:

- Ang** Direzione di una componente dell'azione sismica rispetto all'asse X (sistema di riferimento globale); la seconda componente dell'azione sismica e' assunta con direzione ruotata di 90 gradi rispetto alla prima.
- NV** Nel caso di analisi dinamica, indica il numero di modi di vibrazione considerati.
- CD** Classe di duttilità: [A] = Alta - [B] = Bassa - [ND] = Non Dissipativa - [-] = Nessuna.
- MP** Tipo di struttura sismo-resistente prevalente: [ca] = calcestruzzo armato - [caOld] = calcestruzzo armato esistente - [muOld] = muratura esistente - [muNew] = muratura nuova - [muArm] = muratura armata - [ac] = acciaio.
- Dir** Direzione del sisma.
- TS** Tipologia della struttura:
 Cemento armato: [T 1C] = Telai ad una sola campata - [T+C] = Telai a più campate - [P] = Pareti accoppiate o miste equivalenti a pareti- [2P NC] = Due pareti per direzione non accoppiate - [P NC] = Pareti non accoppiate - [DT] = Deformabili torsionalmente - [PI] = Pendolo inverso - [PM] = Pendolo inverso intelaiate monopiano;
 Muratura: [P] = un solo piano - [PP] = più di un piano;
 Acciaio: [T 1C] = Telai ad una sola campata - [T+C] = Telai a più campate - [CT] = controventi concentrici diagonale tesa - [CV] = controventi concentrici a V - [M] = mensola o pendolo inverso - [TT] = telaio con tamponature.
- EcA** Eccentricità accidentale: [S] = considerata come condizione di carico statica aggiuntiva - [N] = Considerata come incremento delle sollecitazioni.
- Ir_{Temp}** Per piani con distribuzione dei tamponamenti in pianta fortemente irregolare, l'eccentricità accidentale è stata incrementata di un fattore pari a 2: [SI] = Distribuzione tamponamenti irregolare fortemente - [NO] = Distribuzione tamponamenti regolare.
- C.S.T.** Categoria di sottosuolo: [A] = Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi - [B] = Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti - [C] = Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti - [D] = Depositi di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fina scarsamente consistenti - [E] = Terreni dei sottosuoli di tipo C o D per spessore non superiore a 20 m - [S1] = Depositi di terreni caratterizzati da valori di V_{s,30} inferiori a 100 m/s (ovvero 10 < C_{u,30} < 20 kPa), che includono uno strato di almeno 8 m di terreni a grana fina di bassa consistenza, oppure che includono almeno 3 m di torba o di argille altamente organiche - [S2] = Depositi di terreni suscettibili di liquefazione, di argille sensitive o

Dati generali analisi sismica

Ang	NV	CD	MP	Dir	TS	EcA	I _r tmp	C.S.T.	RP	RH	ξ
[°]											[%]

qualsiasi altra categoria di sottosuolo non classificabile nei tipi precedenti.
RP Regolarità in pianta: [SI] = Struttura regolare - [NO] = Struttura non regolare.
RH Regolarità in altezza: [SI] = Struttura regolare - [NO] = Struttura non regolare.
ξ Coefficiente viscoso equivalente.
NOTE [-] = Parametro non significativo per il tipo di calcolo effettuato.

DATI GENERALI ANALISI SISMICA - FATTORI DI STRUTTURA

Dir	q	q ₀	k _R	α _w /α ₁	Fattori di struttura	
					K _w	
X	3.300	3.30	1.0	1.10	-	
Y	3.300	3.30	1.0	1.10	-	
Z	1.500	-	-	-	-	

LEGENDA:

q Fattore di riduzione dello spettro di risposta sismico allo SLU (Fattore di struttura).
q₀ Valore di base (comprensivo di K_w).
k_R Fattore riduttivo funzione della regolarità in altezza.
α_w/α₁ Rapporto di sovrarigidità.
K_w Fattore di riduzione di q₀.

Stato Limite	T _r	a _g /g	Amplif. Stratigrafica		F ₀	T* _c	T _B	T _c	T _D
			S _s	C _c					
	[t]					[s]	[s]	[s]	[s]
SLO	68	0.0757	1.800	2.187	2.357	0.327	0.238	0.715	1.903
SLD	114	0.0963	1.800	2.146	2.369	0.339	0.243	0.728	1.985
SLV	1073	0.2283	1.561	2.019	2.450	0.383	0.258	0.774	2.513
SLC	2203	0.2815	1.338	1.976	2.514	0.400	0.264	0.791	2.726

LEGENDA:

T_r Periodo di ritorno dell'azione sismica. [t] = anni.
a_g/g Coefficiente di accelerazione al suolo.
S_s Coefficienti di Amplificazione Stratigrafica allo SLO/SLD/SLV/SLC.
C_c Coefficienti di Amplificazione di T_c allo SLO/SLD/SLV/SLC.
F₀ Valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale.
T*_c Periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.
T_B Periodo di inizio del tratto accelerazione costante dello spettro di progetto.
T_c Periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro di progetto.

Stato Limite	T _r	a _g /g	Amplif. Stratigrafica		F ₀	T [*] _c	T _B	T _C	T _D
			S _s	C _c					
	[t]					[s]	[s]	[s]	[s]

T_D Periodo di inizio del tratto a spostamento costante dello spettro di progetto.

Cl Ed	V _N	V _R	Lat.	Long.	Q _g	C _{Top}	S _T
	[t]	[t]	[°ssdc]	[°ssdc]	[m]		
3	75	113	41.0131	14.4861	89	T1	1.00

LEGENDA:

Cl Ed Classe dell'edificio

Lat. Latitudine geografica del sito.

Long. Longitudine geografica del sito.

Q_g Altitudine geografica del sito.

C_{Top} Categoria topografica (Vedi NOTE).

S_T Coefficiente di amplificazione topografica.

NOTE [-] = Parametro non significativo per il tipo di calcolo effettuato.

Categoria topografica.

T1: Superficie pianeggiante, pendii e rilievi isolati con inclinazione media $i \leq 15^\circ$.

T2: Pendii con inclinazione media $i > 15^\circ$.

T3: Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $15^\circ \leq i \leq 30^\circ$.

T4: Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $i > 30^\circ$.

PRINCIPALI ELEMENTI ANALISI SISMICA

Dir	M _{Str}	M _{SLU}	M _{Ecc,SLU}	M _{SLD}	M _{Ecc,SLD}	%T.M _{Ecc}	ΣV _{Ed,SLU}
	[N·s ² /m]	[N·s ² /m]	[N·s ² /m]	[N·s ² /m]	[N·s ² /m]	[%]	[N]
X	366,056	318,862	318,861	318,862	318,861	100.00	827,498
Y	366,056	318,862	318,858	318,862	318,858	100.00	827,498
Z	366,056	0	0	0	0	100.00	0

LEGENDA:

Dir Direzione del sisma.

M_{Str} Massa complessiva della struttura.

M_{SLU} Massa eccitabile allo SLU.

M_{Ecc,SLU} Massa Eccitata dal sisma allo SLU.

M_{SLD} Massa eccitabile della struttura allo SLD, nelle direzioni X, Y, Z.

M_{Ecc,SLD} Massa Eccitata dal sisma allo SLD.

%T.M_{Ecc} Percentuale Totale di Masse Eccitate dal sisma.

ΣV_{Ed,SLU} Tagliante totale, alla base, per sisma allo SLU.

RIEPILOGO MODI DI VIBRAZIONE MODI DI VIBRAZIONE N.15

Sptr	T	a _{g,o}	a _{g,v}	Γ	CM	%M.M	M _{Ecc}
	[s]	[m/s ²]	[m/s ²]			[%]	[N·s ² /m]
Modo Vibrazione n. 1							
SLU-X	0.340	2.595	0.000	564.678	1.6497	100.00	318,861
SLU-Y	0.340	2.595	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.340	4.026	0.000	564.678	1.6497	100.00	318,861
SLD-Y	0.340	4.026	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	4.026	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	4.026	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 2							
SLU-X	0.422	2.595	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.422	2.595	0.000	563.717	2.5410	99.66	317,776
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.422	4.026	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.422	4.026	0.000	563.717	2.5410	99.66	317,776
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	4.026	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	4.026	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 3							
SLU-X	0.362	2.595	0.000	0.005	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.362	2.595	0.000	-32.890	-0.1089	0.34	1,082
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.362	4.026	0.000	0.005	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.362	4.026	0.000	-32.890	-0.1089	0.34	1,082
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	4.026	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	4.026	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 4							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 5							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0

Sptr	T	a _{g,o}	a _{g,v}	Γ	CM	%M.M	M _{Ecc}
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 6							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 7							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 8							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 9							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 10							

Sptr	T	a _{g,o}	a _{g,v}	Γ	CM	%M.M	M _{Ecc}
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 11							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 12							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 13							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 14							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-

Sptr	T	a _{g,o}	a _{g,v}	Γ	CM	%M.M	M _{Ecc}
Modo Vibrazione n. 15							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-

LEGENDA:

- Sptr** Spettro di risposta considerato.
T Periodo del Modo di vibrazione.
a_{g,o} Valore dell'Accelerazione Spettrale Orizzontale, riferita al corrispondente periodo.
a_{g,v} Valore dell'Accelerazione Spettrale Verticale, riferita al corrispondente periodo.
Γ Coefficiente di partecipazione.
CM Coefficiente modale del modo di vibrazione.
%M.M Percentuale di mobilitazione delle masse nel modo di vibrazione.
M_{Ecc} Massa Eccitata nel modo di vibrazione.
SLU-X Spettro di progetto allo S.L. Ultimo per sisma in direzione X.
SLU-Y Spettro di progetto allo S.L. Ultimo per sisma in direzione Y.
SLU-Z Spettro di progetto allo S.L. Ultimo per sisma in direzione Z.
SLD-X Spettro di progetto allo S.L. di Danno per sisma in direzione X.
SLD-Y Spettro di progetto allo S.L. di Danno per sisma in direzione Y.
SLD-Z Spettro di progetto allo S.L. di Danno per sisma in direzione Z.
Elast-X Spettro Elastico per sisma in direzione X.
Elast-Y Spettro Elastico per sisma in direzione Y.
Elast-Z Spettro Elastico per sisma in direzione Z.

LIVELLI O PIANI

Id _{Lv}	Descrizione	Z _{Lv}	H _{Lv}	Q _{ex,iv}	PR	Rd _{Temp}	Massa del piano			Dir	G _{st}	G _{SLU}	G _{SLD}	R _{SLU}
							M _{L,Str}	M _{L,SLU}	M _{L,SLD}					
							[N·s ² /m]	[N·s ² /m]	[N·s ² /m]					
		[m]	[m]	[m]						[m]	[m]	[m]	[m]	
01	Piano Terra	0.00	4.38	4.38	SI	NO	352,420	318,860	318,860	X Y	33.74 76.43	33.74 76.43	33.74 76.43	33.46 76.43
02	Fondazione	0.00		0.00	NO	NO	13,646	13,646	13,646	X Y	33.43 76.43	33.43 76.43	33.43 76.43	- -

LEGENDA:

- Id_{Lv}** Numero identificativo del livello o piano.
Z_{Lv} Quota di calpestio del livello o piano, relativa al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
H_{Lv} Altezza del livello o piano.
Q_{ex,iv} Quota dell'estradosso dell'impalcato del livello o piano.
PR Indica se l'impalcato (orizzontale) è considerato rigido nel calcolo: [SI] = Piano Rigido - [NO] = Piano non Rigido.

Id _{Lv}	Descrizione	Z _{Lv}	H _{Lv}	Q _{ex,lv}	PR	Rd _{tmp}	Massa del piano			Dir	G _{st}	G _{SLU}	G _{SLD}	R _{SLU}
							M _{L,Str}	M _{L,SLU}	M _{L,SLD}					
		[m]	[m]	[m]			[N·s ² /m]	[N·s ² /m]	[N·s ² /m]		[m]	[m]	[m]	[m]

In alternativa vedere tabella "Solai e Balconi" in quanto il comportamento rigido potrebbe essere stato assegnato ai singoli solai del livello.

Rd_{tmp} Per i piani con riduzione dei tamponamenti, sono state incrementate le azioni di calcolo per gli elementi verticali (pilastri e pareti) di un fattore 1,4: [SI] = Piano con riduzione dei tamponamenti - [NO] = Piano senza riduzione dei tamponamenti.

M_{L,Str} Massa del piano valutata in condizioni statiche.

M_{L,SLU} Massa del piano valutata allo SLU.

M_{L,SLD} Massa del piano valutata allo SLD.

G_{st} Coordinate del baricentro delle masse, valutate in condizioni statiche.

G_{SLU} Coordinate del baricentro delle masse, valutate per SLU.

G_{SLD} Coordinate del baricentro delle masse, valutate per SLD.

R_{SLU} Coordinate del baricentro delle rigidezze, valutate per SLU.

NODI

Id _{Nd}	Dir	X, Y, Z	Nodi					
			Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _φ	S	Θ	
		[m]		[N/cm]	[N·m/rad]	[cm]	[rad]	
00040	X	16.84	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	72.58		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00001	X	16.84	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00039	X	21.34	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	72.58		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00002	X	21.34	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00038	X	25.84	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	72.58		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00003	X	25.84	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00037	X	30.74	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	72.58		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00004	X	30.74	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00036	X	35.64	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	72.58		infinita	infinita	-	-	

Nodi

Id _{Nd}	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	⊙	
		[m]		[N/cm]	[N·m/rad]	[cm]	[rad]	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00005	X	35.64	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00035	X	40.54	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	72.58		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00006	X	40.54	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00033	X	45.44	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	72.58		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00007	X	45.44	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00034	X	50.34	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	72.58		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00008	X	50.34	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00032	X	50.34	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	80.28		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00009	X	50.34	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00031	X	45.44	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	80.28		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00010	X	45.44	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00030	X	40.54	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	80.28		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00011	X	40.54	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00029	X	35.64	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	80.28		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00012	X	35.64	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	

Nodi

Id _{Nd}	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _e	S	⊙	
		[m]		[N/cm]	[N-m/rad]	[cm]	[rad]	
00028	X	30.74	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	80.28		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00013	X	30.74	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00027	X	25.84	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	80.28		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00014	X	25.84	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00026	X	21.34	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	80.28		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00015	X	21.34	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00025	X	16.84	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	80.28		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00016	X	16.84	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00017	X	55.24	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	80.23		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00018	X	55.24	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.23		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00022	X	55.24	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	72.63		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00019	X	55.24	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.63		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00023	X	12.34	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	80.23		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00020	X	12.34	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.23		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00024	X	12.34	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	72.63		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00021	X	12.34	nessuno	-	-	-	-	NO

IdNd	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	⊖	
		[m]		[N/cm]	[N·m/rad]	[cm]	[rad]	
	Y	72.63		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00009	X	50.34	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00018	X	55.24	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.23		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00015	X	21.34	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00014	X	25.84	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00011	X	40.54	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00010	X	45.44	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00010	X	45.44	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00009	X	50.34	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00012	X	35.64	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00011	X	40.54	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00013	X	30.74	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00012	X	35.64	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00014	X	25.84	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00013	X	30.74	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00016	X	16.84	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	

Nodi

IdNd	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	⊖	
		[m]		[N/cm]	[N·m/rad]	[cm]	[rad]	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00015	X	21.34	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00020	X	12.34	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.23		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00016	X	16.84	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00019	X	55.24	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.63		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00018	X	55.24	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.23		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00008	X	50.34	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00019	X	55.24	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.63		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00005	X	35.64	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00006	X	40.54	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00007	X	45.44	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00008	X	50.34	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00021	X	12.34	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.63		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00001	X	16.84	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00001	X	16.84	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00002	X	21.34	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	

Nodi

IdNd	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	⊙	
		[m]		[N/cm]	[N·m/rad]	[cm]	[rad]	
00002	X	21.34	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00003	X	25.84	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00003	X	25.84	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00004	X	30.74	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00004	X	30.74	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00005	X	35.64	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00006	X	40.54	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00007	X	45.44	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00021	X	12.34	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.63		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00020	X	12.34	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.23		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00001	X	16.84	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00016	X	16.84	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00002	X	21.34	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00015	X	21.34	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	80.28		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00003	X	25.84	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	72.58		-	-	-	-	
	Z	4.38		-	-	-	-	
00014	X	25.84	nessuno	-	-	-	-	NO

								Nodi
Id _{Nd}	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	⊖	
		[m]		[N/cm]	[N-m/rad]	[cm]	[rad]	
00004	Y	80.28		-	-	-	-	NO
	Z	4.38		-	-	-	-	
	X	30.74	nessuno	-	-	-	-	
	Y	72.58		-	-	-	-	
00013	Z	4.38		-	-	-	-	NO
	X	30.74	nessuno	-	-	-	-	
	Y	80.28		-	-	-	-	
00005	Z	4.38		-	-	-	-	NO
	X	35.64	nessuno	-	-	-	-	
	Y	72.58		-	-	-	-	
00012	Z	4.38		-	-	-	-	NO
	X	35.64	nessuno	-	-	-	-	
	Y	80.28		-	-	-	-	
00006	Z	4.38		-	-	-	-	NO
	X	40.54	nessuno	-	-	-	-	
	Y	72.58		-	-	-	-	
00011	Z	4.38		-	-	-	-	NO
	X	40.54	nessuno	-	-	-	-	
	Y	80.28		-	-	-	-	
00007	Z	4.38		-	-	-	-	NO
	X	45.44	nessuno	-	-	-	-	
	Y	72.58		-	-	-	-	
00010	Z	4.38		-	-	-	-	NO
	X	45.44	nessuno	-	-	-	-	
	Y	80.28		-	-	-	-	
00008	Z	4.38		-	-	-	-	NO
	X	50.34	nessuno	-	-	-	-	
	Y	72.58		-	-	-	-	
00009	Z	4.38		-	-	-	-	NO
	X	50.34	nessuno	-	-	-	-	
	Y	80.28		-	-	-	-	

LEGENDA:

- Id_{Nd}** Identificativo del nodo.
- X, Y, Z** Coordinate del nodo rispetto al riferimento globale X, Y, Z.
- V. ex** Descrizione del tipo di vincolo esterno presente sul nodo.
- R_s, R_θ** Valori di rigidezza del vincolo riferiti agli assi globali: R_s indica i valori di rigidezza alla traslazione lungo gli assi X, Y e Z, mentre R_θ indica i valori di rigidezza alla rotazione intorno agli assi X, Y, e Z.
- S, ⊖** Valori di spostamenti/rotazioni del nodo riferiti agli assi globali: S indica i valori di spostamento lungo gli assi X, Y, e Z, mentre ⊖ indica i valori di rotazione intorno agli assi X, Y, e Z.
- Clc Fnd** [Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni).

TRAVI IN ELEVAZIONE

Id _{Tr}	L _{L1} [m]	Id _{Sz}	Tp	Sezione Label	Rtz [°ssdc]	V. Int.		Stz	Note	Mtrl	AA/ CIS	Nd _i	Nd _f	Dis _{i-j} [m]	Q _{LL1}		Clc Fnd	Pr/Sc
						Iniz.	Fin.								Iniz.	Fin.		
						[m]	[m]								[m]	[m]		
Travi in elevazione																		
Piano Terra																		
Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10																		
Trave 1-2	4.15	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0021	0001	4.50	4.08	4.08	NO	-
Trave 2-3	4.10	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0001	0002	4.50	4.08	4.08	NO	-
Trave 3-4	4.10	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0002	0003	4.50	4.08	4.08	NO	-
Trave 4-5	4.50	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0003	0004	4.90	4.08	4.08	NO	-
Trave 5-6	4.50	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0004	0005	4.90	4.08	4.08	NO	-
Trave 6-7	4.50	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0005	0006	4.90	4.08	4.08	NO	-
Trave 7-8	4.50	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0006	0007	4.90	4.08	4.08	NO	-
Trave 8-9	4.50	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0007	0008	4.90	4.08	4.08	NO	-
Trave 9-10	4.55	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0008	0019	4.90	4.08	4.08	NO	-
Piano Terra																		
Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20																		
Trave 11-12	4.15	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0020	0016	4.50	4.08	4.08	NO	-
Trave 12-13	4.10	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0016	0015	4.50	4.08	4.08	NO	-
Trave 13-14	4.10	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0015	0014	4.50	4.08	4.08	NO	-
Trave 14-15	4.50	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0014	0013	4.90	4.08	4.08	NO	-
Trave 15-16	4.50	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0013	0012	4.90	4.08	4.08	NO	-
Trave 16-17	4.50	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0012	0011	4.90	4.08	4.08	NO	-
Trave 17-18	4.50	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0011	0010	4.90	4.08	4.08	NO	-
Trave 18-19	4.50	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0010	0009	4.90	4.08	4.08	NO	-
Trave 19-20	4.55	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0009	0018	4.90	4.08	4.08	NO	-
Piano Terra																		
Travata: Trave 1-11																		
Trave 1-11	7.20	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0021	0020	7.60	4.08	4.08	NO	-
Piano Terra																		
Travata: Trave 2-12																		
Trave 2-12	7.40	002	▨	40x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0001	0016	7.70	4.08	4.08	NO	-
Piano Terra																		
Travata: Trave 3-13																		
Trave 3-13	7.40	002	▨	40x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0002	0015	7.70	4.08	4.08	NO	-
Piano Terra																		
Travata: Trave 4-14																		
Trave 4-14	7.40	002	▨	40x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0003	0014	7.70	4.08	4.08	NO	-
Piano Terra																		
Travata: Trave 5-15																		
Trave 5-15	7.40	002	▨	40x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0004	0013	7.70	4.08	4.08	NO	-
Piano Terra																		
Travata: Trave 6-16																		
Trave 6-16	7.40	002	▨	40x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0005	0012	7.70	4.08	4.08	NO	-
Piano Terra																		
Travata: Trave 7-17																		
Trave 7-17	7.40	002	▨	40x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0006	0011	7.70	4.08	4.08	NO	-
Piano Terra																		
Travata: Trave 8-18																		
Trave 8-18	7.40	002	▨	40x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0007	0010	7.70	4.08	4.08	NO	-
Piano Terra																		
Travata: Trave 9-19																		
Trave 9-19	7.40	002	▨	40x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0008	0009	7.70	4.08	4.08	NO	-
Piano Terra																		
Travata: Trave 10-20																		
Trave 10-20	7.20	001	▨	30x60	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0019	0018	7.60	4.08	4.08	NO	-

LEGENDA:

Travi in elevazione

Id _{Tr}	L _{L1} [m]	Sezione		V. Int.		Stz	Note	Mtrl	AA/ CIS	Ndi	Ndf	Dis _{i-j} [m]	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/Sc
		Id _{Sz}	Tp	Label	Rtz [°ssdc]								Iniz.	Fin.		
Id_{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.															
L_{L1}	Lunghezza libera d'Inflessione.															
Id_{Sz}	Identificativo della sezione, nella relativa tabella.															
Tp	Tipo di sezione.															
Label	Identificativo della sezione, come indicato nelle carpenterie.															
Rtz	Angolo di rotazione della sezione.															
V. Int.	Identificativo delle condizioni di vincolo agli estremi inferiore e superiore del pilastro, costituito da sei caratteri. I primi tre, sono relativi alla traslazione rispettivamente lungo gli assi 1, 2 e 3, mentre i secondi tre sono relativi rispettivamente alla rotazione intorno agli assi 1, 2 e 3 (Assi 1, 2, 3: riferimento locale). Il carattere " S " o " N " indica se il vincolo allo spostamento/rotazione è presente o assente.															
Stz	Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).															
Note	Nota relativa alla verifica di deformabilità delle travi in acciaio e in legno. Se presente "elemento a sbalzo" = la freccia viene valutata nell'ipotesi di trave a mensola; altrimenti la freccia viene valutata nell'ipotesi di trave appoggiata-appoggiata.															
Mtrl	Identificativo del materiale.															
AA/CIS	Identificativo dell'aggressività dell'ambiente o della classe di servizio: Aggressività dell'ambiente: [PCA] = Poco aggressivo - [MDA] = Moderatamente aggressivo - [MLA] = Molto aggressivo; Classe di servizio: [1] = Ambiente con umidità bassa - [2] = Ambiente con umidità media - [3] = Ambiente con umidità alta.															
Ndi	Identificativo del nodo iniziale, nella relativa tabella.															
Ndf	Identificativo del nodo finale, nella relativa tabella.															
Dis_{i-j}	Distanza tra il nodo iniziale e finale.															
Q_{LLI}	Quota agli estremi iniziale e finale del tratto di trave libero d'inflettersi (Lunghezza Libera d'Inflessione), valutata rispetto al livello (piano) di appartenenza.															
Clc Fnd	[Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni).															
Pr/Sc	Indica se l'elemento strutturale è incluso nel modello per il calcolo delle azioni sismiche. [1] = non incluso; [-] = incluso.															

PILASTRI

N _{id}	Lv	L _{L1} [m]	Sezione		V. Int.		Mtrl	AA/CIS	Nod		Dis _{i-j} [m]	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/Sc		
			Id _{Sz}	Tp	Label	Rtz [°ssdc]			Inf.	Sup.		Inf.	Sup.			Inf.	Sup.
001	01	3.78	003	▨	30x40	360.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0024	0021	4.38	0.00	3.78	NO	-
002	01	3.78	003	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0040	0001	4.38	0.00	3.78	NO	-
003	01	3.78	003	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0039	0002	4.38	0.00	3.78	NO	-
004	01	3.78	003	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0038	0003	4.38	0.00	3.78	NO	-
005	01	3.78	003	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0037	0004	4.38	0.00	3.78	NO	-
006	01	3.78	003	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0036	0005	4.38	0.00	3.78	NO	-
007	01	3.78	003	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0035	0006	4.38	0.00	3.78	NO	-
008	01	3.78	003	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0033	0007	4.38	0.00	3.78	NO	-
009	01	3.78	003	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0034	0008	4.38	0.00	3.78	NO	-
010	01	3.78	003	▨	30x40	360.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0022	0019	4.38	0.00	3.78	NO	-
011	01	3.78	003	▨	30x40	360.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0023	0020	4.38	0.00	3.78	NO	-
12 (a)	01	3.78	003	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0025	0016	4.38	0.00	3.78	NO	-
013	01	3.78	003	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0026	0015	4.38	0.00	3.78	NO	-
014	01	3.78	003	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0027	0014	4.38	0.00	3.78	NO	-

N _{id}	Lv	L _{LI} [m]	Sezione		Rtz [°ssdc]	V. Int.		Mtrl	AA/CIS	Nod		Dis _{i-j} [m]	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/Sc	
			Id _{Sz}	Tp		Label	Inf.			Sup.	Inf.		Sup.	Inf.			Sup.
015	01	3.78	003	▨	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0028	0013	4.38	0.00	3.78	NO	-	
016	01	3.78	003	▨	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0029	0012	4.38	0.00	3.78	NO	-	
017	01	3.78	003	▨	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0030	0011	4.38	0.00	3.78	NO	-	
018	01	3.78	003	▨	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0031	0010	4.38	0.00	3.78	NO	-	
019	01	3.78	003	▨	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0032	0009	4.38	0.00	3.78	NO	-	
020	01	3.78	003	▨	360.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0017	0018	4.38	0.00	3.78	NO	-	

LEGENDA:

- N_{id}** Numero identificativo della pilastrata. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della pilastrata al livello considerato.
- Lv** Identificativo del livello, nella relativa tabella.
- L_{LI}** Lunghezza libera d'Inflessione.
- Id_{Sz}** Identificativo della sezione, nella relativa tabella.
- Tp** Tipo di sezione.
- Label** Identificativo della sezione, come indicato nelle carpenterie.
- Rtz** Angolo di rotazione della sezione.
- V. Int.** Identificativo delle condizioni di vincolo agli estremi inferiore e superiore del pilastro, costituito da sei caratteri. I primi tre, sono relativi alla traslazione rispettivamente lungo gli assi 1, 2 e 3, mentre i secondi tre sono relativi rispettivamente alla rotazione intorno agli assi 1, 2 e 3 (Assi 1, 2, 3: riferimento locale). Il carattere " S " o " N " indica se il vincolo allo spostamento/rotazione è presente o assente.
- Mtrl** Identificativo del materiale.
- AA/CIS** Identificativo dell'aggressività dell'ambiente o della classe di servizio:
 Aggressività dell'ambiente: [PCA] = Poco aggressivo - [MDA] = Moderatamente aggressivo - [MLA] = Molto aggressivo;
 Classe di servizio: [1] = Ambiente con umidità bassa - [2] = Ambiente con umidità media - [3] = Ambiente con umidità alta.
- Nod** Identificativo del nodo nella relativa tabella.
- Dis_{i-j}** Distanza tra il nodo iniziale e finale.
- Q_{LLI}** Quota agli estremi inferiore e superiore del tratto di elemento libero d'inflettersi (Lunghezza Libera d'Inflessione), valutata rispetto al livello (piano) di appartenenza.
- Clc Fnd** [Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni).
- Pr/Sc** Indica se l'elemento strutturale è incluso nel modello per il calcolo delle azioni sismiche. [1] = non incluso; [-] = incluso.

CARICHI SUI NODI (PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE)

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)									
TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
Nodo 00001									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00002									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00003									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00004									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00005									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00006									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00007									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00008									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00009									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00010									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00011									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00012									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00013									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00014									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00015									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00016									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00018									
C	CR003	001	G	0	0	-682	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR004	002	G	0	0	-933	0	0	0
C	CR005	003	G	0	0	-114	0	0	0
C	CR006	004	G	0	0	-114	0	0	0
C	CR001	005	G	87	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-175	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	87	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	87	0	0	0	0	0
C	CR001	005	G	0	65	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	65	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	65	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-131	0	0	0	0
C	CR007	005	G	0	0	52	0	0	0
C	CR007	006	G	0	0	52	0	0	0
C	CR007	007	G	0	0	52	0	0	0
C	CR007	008	G	0	0	52	0	0	0
Nodo 00019									
C	CR003	001	G	0	0	-682	0	0	0
C	CR004	002	G	0	0	-933	0	0	0
C	CR005	003	G	0	0	-114	0	0	0
C	CR006	004	G	0	0	-114	0	0	0
C	CR001	005	G	0	-65	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-65	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	131	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-65	0	0	0	0
C	CR001	005	G	87	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-175	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	87	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	87	0	0	0	0	0
C	CR007	005	G	0	0	52	0	0	0
C	CR007	006	G	0	0	52	0	0	0
C	CR007	007	G	0	0	52	0	0	0
C	CR007	008	G	0	0	52	0	0	0
Nodo 00020									
C	CR003	001	G	0	0	-622	0	0	0
C	CR004	002	G	0	0	-851	0	0	0
C	CR005	003	G	0	0	-104	0	0	0
C	CR006	004	G	0	0	-104	0	0	0
C	CR001	005	G	0	65	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	65	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	65	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-131	0	0	0	0
C	CR007	005	G	0	0	49	0	0	0
C	CR007	006	G	0	0	49	0	0	0
C	CR007	007	G	0	0	49	0	0	0
C	CR007	008	G	0	0	49	0	0	0
C	CR001	005	G	175	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-87	0	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR001	007	G	-87	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	-87	0	0	0	0	0
Nodo 00021									
C	CR003	001	G	0	0	-623	0	0	0
C	CR004	002	G	0	0	-851	0	0	0
C	CR005	003	G	0	0	-104	0	0	0
C	CR006	004	G	0	0	-104	0	0	0
C	CR001	005	G	0	-65	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-65	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	131	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-65	0	0	0	0
C	CR007	005	G	0	0	49	0	0	0
C	CR007	006	G	0	0	49	0	0	0
C	CR007	007	G	0	0	49	0	0	0
C	CR007	008	G	0	0	49	0	0	0
C	CR001	005	G	175	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-87	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	-87	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	-87	0	0	0	0	0
Nodo 00009									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00018									
C	CR003	001	G	0	0	-682	0	0	0
C	CR004	002	G	0	0	-933	0	0	0
C	CR005	003	G	0	0	-114	0	0	0
C	CR006	004	G	0	0	-114	0	0	0
C	CR001	005	G	87	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-175	0	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR001	007	G	87	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	87	0	0	0	0	0
C	CR001	005	G	0	65	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	65	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	65	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-131	0	0	0	0
C	CR007	005	G	0	0	52	0	0	0
C	CR007	006	G	0	0	52	0	0	0
C	CR007	007	G	0	0	52	0	0	0
C	CR007	008	G	0	0	52	0	0	0
Nodo 00015									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00014									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00011									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00010									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
Nodo 00010									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00009									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00012									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00011									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00013									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00012									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00014									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00013									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00016									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00015									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00020									
C	CR003	001	G	0	0	-622	0	0	0
C	CR004	002	G	0	0	-851	0	0	0
C	CR005	003	G	0	0	-104	0	0	0
C	CR006	004	G	0	0	-104	0	0	0
C	CR001	005	G	0	65	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	65	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	65	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-131	0	0	0	0
C	CR007	005	G	0	0	49	0	0	0
C	CR007	006	G	0	0	49	0	0	0
C	CR007	007	G	0	0	49	0	0	0
C	CR007	008	G	0	0	49	0	0	0
C	CR001	005	G	175	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-87	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	-87	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	-87	0	0	0	0	0
Nodo 00016									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00019									
C	CR003	001	G	0	0	-682	0	0	0
C	CR004	002	G	0	0	-933	0	0	0
C	CR005	003	G	0	0	-114	0	0	0
C	CR006	004	G	0	0	-114	0	0	0
C	CR001	005	G	0	-65	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-65	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	131	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-65	0	0	0	0
C	CR001	005	G	87	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-175	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	87	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	87	0	0	0	0	0
C	CR007	005	G	0	0	52	0	0	0
C	CR007	006	G	0	0	52	0	0	0
C	CR007	007	G	0	0	52	0	0	0
C	CR007	008	G	0	0	52	0	0	0
Nodo 00018									
C	CR003	001	G	0	0	-682	0	0	0
C	CR004	002	G	0	0	-933	0	0	0
C	CR005	003	G	0	0	-114	0	0	0
C	CR006	004	G	0	0	-114	0	0	0
C	CR001	005	G	87	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-175	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	87	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	87	0	0	0	0	0
C	CR001	005	G	0	65	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	65	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	65	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-131	0	0	0	0
C	CR007	005	G	0	0	52	0	0	0
C	CR007	006	G	0	0	52	0	0	0
C	CR007	007	G	0	0	52	0	0	0
C	CR007	008	G	0	0	52	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
Nodo 00008									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00019									
C	CR003	001	G	0	0	-682	0	0	0
C	CR004	002	G	0	0	-933	0	0	0
C	CR005	003	G	0	0	-114	0	0	0
C	CR006	004	G	0	0	-114	0	0	0
C	CR001	005	G	0	-65	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-65	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	131	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-65	0	0	0	0
C	CR001	005	G	87	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-175	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	87	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	87	0	0	0	0	0
C	CR007	005	G	0	0	52	0	0	0
C	CR007	006	G	0	0	52	0	0	0
C	CR007	007	G	0	0	52	0	0	0
C	CR007	008	G	0	0	52	0	0	0
Nodo 00005									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00006									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00007									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00008									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00021									
C	CR003	001	G	0	0	-623	0	0	0
C	CR004	002	G	0	0	-851	0	0	0
C	CR005	003	G	0	0	-104	0	0	0
C	CR006	004	G	0	0	-104	0	0	0
C	CR001	005	G	0	-65	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-65	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	131	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-65	0	0	0	0
C	CR007	005	G	0	0	49	0	0	0
C	CR007	006	G	0	0	49	0	0	0
C	CR007	007	G	0	0	49	0	0	0
C	CR007	008	G	0	0	49	0	0	0
C	CR001	005	G	175	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-87	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	-87	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	-87	0	0	0	0	0
Nodo 00001									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00001									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00002									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00002									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00003									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00003									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00004									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00004									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00005									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00006									

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00007									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00021									
C	CR003	001	G	0	0	-623	0	0	0
C	CR004	002	G	0	0	-851	0	0	0
C	CR005	003	G	0	0	-104	0	0	0
C	CR006	004	G	0	0	-104	0	0	0
C	CR001	005	G	0	-65	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR001	006	G	0	-65	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	131	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-65	0	0	0	0
C	CR007	005	G	0	0	49	0	0	0
C	CR007	006	G	0	0	49	0	0	0
C	CR007	007	G	0	0	49	0	0	0
C	CR007	008	G	0	0	49	0	0	0
C	CR001	005	G	175	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-87	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	-87	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	-87	0	0	0	0	0
Nodo 00020									
C	CR003	001	G	0	0	-622	0	0	0
C	CR004	002	G	0	0	-851	0	0	0
C	CR005	003	G	0	0	-104	0	0	0
C	CR006	004	G	0	0	-104	0	0	0
C	CR001	005	G	0	65	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	65	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	65	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-131	0	0	0	0
C	CR007	005	G	0	0	49	0	0	0
C	CR007	006	G	0	0	49	0	0	0
C	CR007	007	G	0	0	49	0	0	0
C	CR007	008	G	0	0	49	0	0	0
C	CR001	005	G	175	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-87	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	-87	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	-87	0	0	0	0	0
Nodo 00001									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00016									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00002									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00015									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 0003									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00014									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00004									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00013									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 0005									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00012									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00006									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00011									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00007									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00010									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00008									
C	CR001	005	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	175	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-87	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	88	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-44	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00009									
C	CR001	005	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	87	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-175	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	44	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-88	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0

LEGENDA:

TC Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.

C Descrizione del carico:

CR001= Azione del Vento (Pilastro) CR002= Azione del Vento (Trave) CR003= SOLAIO: Solaio in predalles H=20 CR004= SOLAIO: Solaio in predalles H=20 (sovraccarico permanente) CR005= SOLAIO: Solaio in predalles H=20 (sovraccarico accidentale) CR006= SOLAIO: Solaio in predalles H=20 (carico neve) CR007= Azione del Vento (Solaio Cemento Armato)

CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.

SR Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.

F_x, F_y Componenti del vettore Forza riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

F_z

M_x, M_y Momenti relativi agli assi del sistema di riferimento.

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]

M_z

CARICHI SULLE TRAVI

TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{x,i} /Q _{x,i}	F _{y,i} /Q _{y,i}	F _{z,i} /Q _{z,i}	M _{x,i} /M _{T,i}	M _{y,i}	M _{z,i}	Dis _f	Carichi sulle travi			
												Q _{x,f}	Q _{y,f}	Q _{z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N·m;N·m/m]	[N·m;N·m/m]	[N·m;N·m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N·m/m]
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10						Trave: Trave 1-2			Peso proprio			-4,500
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR004	005	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0
L	CR004	006	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0
L	CR004	007	G	0.00	0	442	0	0	-	-	0.00	0	442	0	0
L	CR004	008	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	491	0	-	-	0.00	0	0	491	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	491	0	-	-	0.00	0	0	491	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	491	0	-	-	0.00	0	0	491	0
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10						Trave: Trave 2-3			Peso proprio			-4,500
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR004	005	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0
L	CR004	006	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0
L	CR004	007	G	0.00	0	442	0	0	-	-	0.00	0	442	0	0
L	CR004	008	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10						Trave: Trave 3-4			Peso proprio			-4,500
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR004	005	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR004	006	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	442	0	0	-	-	0.00	0	442	0	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10						Trave: Trave 4-5			Peso proprio			-4,500	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	442	0	0	-	-	0.00	0	442	0	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10						Trave: Trave 5-6			Peso proprio			-4,500	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	442	0	0	-	-	0.00	0	442	0	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10						Trave: Trave 6-7			Peso proprio			-4,500	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR004	006	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	442	0	0	-	-	0.00	0	442	0	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10						Trave: Trave 7-8			Peso proprio			-4,500	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	442	0	0	-	-	0.00	0	442	0	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10						Trave: Trave 8-9			Peso proprio			-4,500	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	442	0	0	-	-	0.00	0	442	0	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10						Trave: Trave 9-10			Peso proprio			-4,500	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR004	006	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	442	0	0	-	-	0.00	0	442	0	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	-221	0	0	-	-	0.00	0	-221	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	520	0	-	-	0.00	0	0	520	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	520	0	-	-	0.00	0	0	520	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	520	0	-	-	0.00	0	0	520	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	520	0	-	-	0.00	0	0	520	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
Piano Terra			Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20						Trave: Trave 11-12			Peso proprio			-4,500	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	-442	0	0	-	-	0.00	0	-442	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	491	0	-	-	0.00	0	0	491	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	491	0	-	-	0.00	0	0	491	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	491	0	-	-	0.00	0	0	491	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	491	0	-	-	0.00	0	0	491	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
Piano Terra			Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20						Trave: Trave 12-13			Peso proprio			-4,500	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	-442	0	0	-	-	0.00	0	-442	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
Piano Terra			Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20						Trave: Trave 13-14			Peso proprio			-4,500	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR004	006	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	-442	0	0	-	-	0.00	0	-442	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
Piano Terra			Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20						Trave: Trave 14-15			Peso proprio			-4,500	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	-442	0	0	-	-	0.00	0	-442	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
Piano Terra			Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20						Trave: Trave 15-16			Peso proprio			-4,500	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	-442	0	0	-	-	0.00	0	-442	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
Piano Terra			Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20						Trave: Trave 16-17			Peso proprio			-4,500	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR004	006	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	-442	0	0	-	-	0.00	0	-442	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
Piano Terra			Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20						Trave: Trave 17-18			Peso proprio			-4,500	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	-442	0	0	-	-	0.00	0	-442	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
Piano Terra			Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20						Trave: Trave 18-19			Peso proprio			-4,500	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	-442	0	0	-	-	0.00	0	-442	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
Piano Terra			Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20						Trave: Trave 19-20			Peso proprio			-4,500	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR004	006	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	221	0	0	-	-	0.00	0	221	0	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	-442	0	0	-	-	0.00	0	-442	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	520	0	-	-	0.00	0	0	520	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	520	0	-	-	0.00	0	0	520	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	520	0	-	-	0.00	0	0	520	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	520	0	-	-	0.00	0	0	520	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
Piano Terra			Travata: Trave 1-11					Trave: Trave 1-11			Peso proprio			-4,500		
L	CR006	001	G	0.00	0	0	-6,225	0	-	-	0.00	0	0	-6,225	0	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-8,507	0	-	-	0.00	0	0	-8,507	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-1,037	0	-	-	0.00	0	0	-1,037	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-1,037	0	-	-	0.00	0	0	-1,037	0	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	491	0	-	-	0.00	0	0	491	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	491	0	-	-	0.00	0	0	491	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	491	0	-	-	0.00	0	0	491	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	491	0	-	-	0.00	0	0	491	0	
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0	
L	CR004	005	G	0.00	442	0	0	0	-	-	0.00	442	0	0	0	
L	CR004	006	G	0.00	-221	0	0	0	-	-	0.00	-221	0	0	0	
L	CR004	007	G	0.00	-221	0	0	0	-	-	0.00	-221	0	0	0	
L	CR004	008	G	0.00	-221	0	0	0	-	-	0.00	-221	0	0	0	
Piano Terra			Travata: Trave 2-12					Trave: Trave 2-12			Peso proprio			-6,000		
L	CR006	001	G	0.00	0	0	-6,225	0	-	-	0.00	0	0	-6,225	0	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-8,507	0	-	-	0.00	0	0	-8,507	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-1,037	0	-	-	0.00	0	0	-1,037	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-1,037	0	-	-	0.00	0	0	-1,037	0	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-820	0	-	-	0.00	0	0	-820	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR006	001	G	0.00	0	0	-6,150	0	-	-	0.00	0	0	-6,150	0	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-8,405	0	-	-	0.00	0	0	-8,405	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-1,025	0	-	-	0.00	0	0	-1,025	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-1,025	0	-	-	0.00	0	0	-1,025	0	
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-820	0	-	-	0.00	0	0	-820	0	
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	491	0	-	-	0.00	0	0	491	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	491	0	-	-	0.00	0	0	491	0	

Carichi sulle travi

TC	C	CC	SR	Dis _i [m]	F _{X,i} /Q _{X,i} [N;N/m]	F _{Y,i} /Q _{Y,i} [N;N/m]	F _{Z,i} /Q _{Z,i} [N;N/m]	M _{X,i} /M _{T,i} [N-m;N-m/m]	M _{Y,i} [N-m;N-m/m]	M _{Z,i} [N-m;N-m/m]	Dis _f [m]	Q _{X,f} [N/m]	Q _{Y,f} [N/m]	Q _{Z,f} [N/m]	M _{T,f} [N-m/m]
L	CR005	007	G	0.00	0	0	491	0	-	-	0.00	0	0	491	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	491	0	-	-	0.00	0	0	491	0
L	CR004	005	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	006	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	007	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	008	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
Piano Terra			Travata: Trave 3-13						Trave: Trave 3-13			Peso proprio			-6,000
L	CR006	001	G	0.00	0	0	-6,150	0	-	-	0.00	0	0	-6,150	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-8,405	0	-	-	0.00	0	0	-8,405	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-1,025	0	-	-	0.00	0	0	-1,025	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-1,025	0	-	-	0.00	0	0	-1,025	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-820	0	-	-	0.00	0	0	-820	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR006	001	G	0.00	0	0	-6,150	0	-	-	0.00	0	0	-6,150	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-8,405	0	-	-	0.00	0	0	-8,405	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-1,025	0	-	-	0.00	0	0	-1,025	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-1,025	0	-	-	0.00	0	0	-1,025	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-820	0	-	-	0.00	0	0	-820	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
L	CR004	005	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	006	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	007	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	008	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
Piano Terra			Travata: Trave 4-14						Trave: Trave 4-14			Peso proprio			-6,000
L	CR006	001	G	0.00	0	0	-6,150	0	-	-	0.00	0	0	-6,150	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-8,405	0	-	-	0.00	0	0	-8,405	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-1,025	0	-	-	0.00	0	0	-1,025	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-1,025	0	-	-	0.00	0	0	-1,025	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-820	0	-	-	0.00	0	0	-820	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR006	001	G	0.00	0	0	-6,750	0	-	-	0.00	0	0	-6,750	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-9,225	0	-	-	0.00	0	0	-9,225	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0

Carichi sulle travi

TC	C	CC	SR	Dis _i [m]	F _{X,i} /Q _{X,i} [N;N/m]	F _{Y,i} /Q _{Y,i} [N;N/m]	F _{Z,i} /Q _{Z,i} [N;N/m]	M _{X,i} /M _{T,i} [N-m;N-m/m]	M _{Y,i} [N-m;N-m/m]	M _{Z,i} [N-m;N-m/m]	Dis _f [m]	Q _{X,f} [N/m]	Q _{Y,f} [N/m]	Q _{Z,f} [N/m]	M _{T,f} [N-m/m]
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-820	0	-	-	0.00	0	0	-820	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	487	0	-	-	0.00	0	0	487	0
L	CR004	005	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	006	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	007	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	008	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
Piano Terra			Travata: Trave 5-15						Trave: Trave 5-15			Peso proprio			-6,000
L	CR006	001	G	0.00	0	0	-6,750	0	-	-	0.00	0	0	-6,750	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-9,225	0	-	-	0.00	0	0	-9,225	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-820	0	-	-	0.00	0	0	-820	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR006	001	G	0.00	0	0	-6,750	0	-	-	0.00	0	0	-6,750	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-9,225	0	-	-	0.00	0	0	-9,225	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-820	0	-	-	0.00	0	0	-820	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR004	005	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	006	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	007	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	008	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
Piano Terra			Travata: Trave 6-16						Trave: Trave 6-16			Peso proprio			-6,000
L	CR006	001	G	0.00	0	0	-6,750	0	-	-	0.00	0	0	-6,750	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-9,225	0	-	-	0.00	0	0	-9,225	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0

Carichi sulle travi

TC	C	CC	SR	Dis _i [m]	F _{X,i} /Q _{X,i} [N;N/m]	F _{Y,i} /Q _{Y,i} [N;N/m]	F _{Z,i} /Q _{Z,i} [N;N/m]	M _{X,i} /M _{T,i} [N-m;N-m/m]	M _{Y,i} [N-m;N-m/m]	M _{Z,i} [N-m;N-m/m]	Dis _f [m]	Q _{X,f} [N/m]	Q _{Y,f} [N/m]	Q _{Z,f} [N/m]	M _{T,f} [N-m/m]
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-820	0	-	-	0.00	0	0	-820	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR006	001	G	0.00	0	0	-6,750	0	-	-	0.00	0	0	-6,750	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-9,225	0	-	-	0.00	0	0	-9,225	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-820	0	-	-	0.00	0	0	-820	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR004	005	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	006	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	007	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	008	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
Piano Terra			Travata: Trave 7-17						Trave: Trave 7-17			Peso proprio			-6,000
L	CR006	001	G	0.00	0	0	-6,750	0	-	-	0.00	0	0	-6,750	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-9,225	0	-	-	0.00	0	0	-9,225	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-820	0	-	-	0.00	0	0	-820	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR006	001	G	0.00	0	0	-6,750	0	-	-	0.00	0	0	-6,750	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-9,225	0	-	-	0.00	0	0	-9,225	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-820	0	-	-	0.00	0	0	-820	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR004	005	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	006	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	007	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	008	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
L	CR005	008	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
Piano Terra			Travata: Trave 8-18					Trave: Trave 8-18			Peso proprio			-6,000	
L	CR006	001	G	0.00	0	0	-6,750	0	-	-	0.00	0	0	-6,750	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-9,225	0	-	-	0.00	0	0	-9,225	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-820	0	-	-	0.00	0	0	-820	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR006	001	G	0.00	0	0	-6,750	0	-	-	0.00	0	0	-6,750	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-9,225	0	-	-	0.00	0	0	-9,225	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-820	0	-	-	0.00	0	0	-820	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR004	005	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	006	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	007	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	008	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
Piano Terra			Travata: Trave 9-19					Trave: Trave 9-19			Peso proprio			-6,000	
L	CR006	001	G	0.00	0	0	-6,750	0	-	-	0.00	0	0	-6,750	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-9,225	0	-	-	0.00	0	0	-9,225	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-1,125	0	-	-	0.00	0	0	-1,125	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-820	0	-	-	0.00	0	0	-820	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR006	001	G	0.00	0	0	-6,825	0	-	-	0.00	0	0	-6,825	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-9,328	0	-	-	0.00	0	0	-9,328	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-1,138	0	-	-	0.00	0	0	-1,138	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-1,138	0	-	-	0.00	0	0	-1,138	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-820	0	-	-	0.00	0	0	-820	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	516	0	-	-	0.00	0	0	516	0
L	CR004	005	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0

Carichi sulle travi

TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
L	CR004	006	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	007	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR004	008	G	0.00	0	0	148	0	-	-	0.00	0	0	148	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	520	0	-	-	0.00	0	0	520	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	520	0	-	-	0.00	0	0	520	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	520	0	-	-	0.00	0	0	520	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	520	0	-	-	0.00	0	0	520	0
Piano Terra			Travata: Trave 10-20						Trave: Trave 10-20			Peso proprio			-4,500
L	CR006	001	G	0.00	0	0	-6,825	0	-	-	0.00	0	0	-6,825	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-9,328	0	-	-	0.00	0	0	-9,328	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-1,138	0	-	-	0.00	0	0	-1,138	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-1,138	0	-	-	0.00	0	0	-1,138	0
L	CR001	002	G	0.00	0	0	-615	0	-	-	0.00	0	0	-615	0
L	CR002	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR003	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR004	005	G	0.00	221	0	0	0	-	-	0.00	221	0	0	0
L	CR004	006	G	0.00	-442	0	0	0	-	-	0.00	-442	0	0	0
L	CR004	007	G	0.00	221	0	0	0	-	-	0.00	221	0	0	0
L	CR004	008	G	0.00	221	0	0	0	-	-	0.00	221	0	0	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	520	0	-	-	0.00	0	0	520	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	520	0	-	-	0.00	0	0	520	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	520	0	-	-	0.00	0	0	520	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	520	0	-	-	0.00	0	0	520	0
L	CR004	005	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0
L	CR004	006	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0
L	CR004	007	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0
L	CR004	008	G	0.00	0	0	111	0	-	-	0.00	0	0	111	0

LEGENDA:

- TC** Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.
- C** Descrizione del carico:
CR001= SOLAIO: Solaio in predalles H=20 (sovraccarico permanente) CR002= SOLAIO: Solaio in predalles H=20 (sovraccarico accidentale) CR003= SOLAIO: Solaio in predalles H=20 (carico neve)
CR004= Azione del Vento (Trave) CR005= Azione del Vento (Solaio Cemento Armato) CR006= SOLAIO: Solaio in predalles H=20
- CC** Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- SR** Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.
- Dis_i** Distanza del punto "i" dall'estremo iniziale dell'elemento. Il punto "i" indica il punto iniziale del tratto interessato dal carico distribuito sul bordo.
- M_{X,i}/M_{T,i}** Se nella colonna "TC" è riportato "Concentrato", è il valore del vettore momento concentrato collocato nel punto "i", riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R". Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "i", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
- Dis_f** Distanza del punto "f" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "f" indica il punto finale del tratto interessato dal carico distribuito.
- M_{T,f}** Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "f", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
- F_{X,i}/Q_{X,i}** Valore (nel punto "i") della forza concentrata/distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
- F_{Y,i}/Q_{Y,i}**
- F_{Z,i}/Q_{Z,i}**
- M_{Y,i}, M_{Z,i}** Valore (nel punto "i") del vettore momento concentrato riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
- Q_{X,f}, Q_{Y,f}, Q_{Z,f}** Valore (nel punto "f") della forza distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
- ΔT₁, ΔT₂, ΔT₃** Variazione di temperatura rispettivamente lungo gli assi 1, 2 o 3 del sistema locale.

CARICHI SUI PILASTRI

												Carichi sui pilastri					
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _r	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}		
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]		
Piano Terra				Pilastro 001								Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-109	0	0	-	-	0.00	0	-109	0	0		
L	CR001	006	G	0.00	0	-109	0	0	-	-	0.00	0	-109	0	0		
L	CR001	007	G	0.00	0	218	0	0	-	-	0.00	0	218	0	0		
L	CR001	008	G	0.00	0	-109	0	0	-	-	0.00	0	-109	0	0		
L	CR001	005	G	0.00	291	0	0	0	-	-	0.00	291	0	0	0		
L	CR001	006	G	0.00	-146	0	0	0	-	-	0.00	-146	0	0	0		
L	CR001	007	G	0.00	-146	0	0	0	-	-	0.00	-146	0	0	0		
L	CR001	008	G	0.00	-146	0	0	0	-	-	0.00	-146	0	0	0		
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-		
Piano Terra				Pilastro 002								Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0		
L	CR001	006	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0		
L	CR001	007	G	0.00	0	291	0	0	-	-	0.00	0	291	0	0		
L	CR001	008	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0		
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-		
Piano Terra				Pilastro 003								Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0		
L	CR001	006	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0		
L	CR001	007	G	0.00	0	291	0	0	-	-	0.00	0	291	0	0		
L	CR001	008	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0		
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-		
Piano Terra				Pilastro 004								Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0		
L	CR001	006	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0		
L	CR001	007	G	0.00	0	291	0	0	-	-	0.00	0	291	0	0		
L	CR001	008	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0		
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-		
Piano Terra				Pilastro 005								Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0		
L	CR001	006	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0		
L	CR001	007	G	0.00	0	291	0	0	-	-	0.00	0	291	0	0		
L	CR001	008	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0		
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-		
Piano Terra				Pilastro 006								Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0		
L	CR001	006	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0		
L	CR001	007	G	0.00	0	291	0	0	-	-	0.00	0	291	0	0		
L	CR001	008	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0		
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-		
Piano Terra				Pilastro 007								Peso proprio					-3,000

															Carichi sui pilastri	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR001	005	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	291	0	0	-	-	0.00	0	291	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0	
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 008							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	291	0	0	-	-	0.00	0	291	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0	
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 009							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	291	0	0	-	-	0.00	0	291	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-146	0	0	-	-	0.00	0	-146	0	0	
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 010							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-109	0	0	-	-	0.00	0	-109	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	-109	0	0	-	-	0.00	0	-109	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	218	0	0	-	-	0.00	0	218	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-109	0	0	-	-	0.00	0	-109	0	0	
L	CR001	005	G	0.00	146	0	0	0	-	-	0.00	146	0	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	-291	0	0	0	-	-	0.00	-291	0	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	146	0	0	0	-	-	0.00	146	0	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	146	0	0	0	-	-	0.00	146	0	0	0	
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 011							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	109	0	0	-	-	0.00	0	109	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	109	0	0	-	-	0.00	0	109	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	109	0	0	-	-	0.00	0	109	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-218	0	0	-	-	0.00	0	-218	0	0	
L	CR001	005	G	0.00	291	0	0	0	-	-	0.00	291	0	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	-146	0	0	0	-	-	0.00	-146	0	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	-146	0	0	0	-	-	0.00	-146	0	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	-146	0	0	0	-	-	0.00	-146	0	0	0	
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 12 (a)							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-291	0	0	-	-	0.00	0	-291	0	0	
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 013							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	

Carichi sui pilastri																
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR001	008	G	0.00	0	-291	0	0	-	-	0.00	0	-291	0	0	
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 014							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-291	0	0	-	-	0.00	0	-291	0	0	
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 015							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-291	0	0	-	-	0.00	0	-291	0	0	
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 016							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-291	0	0	-	-	0.00	0	-291	0	0	
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 017							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-291	0	0	-	-	0.00	0	-291	0	0	
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 018							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-291	0	0	-	-	0.00	0	-291	0	0	
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 019							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	146	0	0	-	-	0.00	0	146	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-291	0	0	-	-	0.00	0	-291	0	0	
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 020							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	146	0	0	0	-	-	0.00	146	0	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	-291	0	0	0	-	-	0.00	-291	0	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	146	0	0	0	-	-	0.00	146	0	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	146	0	0	0	-	-	0.00	146	0	0	0	
L	CR001	005	G	0.00	0	109	0	0	-	-	0.00	0	109	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	109	0	0	-	-	0.00	0	109	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	109	0	0	-	-	0.00	0	109	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-218	0	0	-	-	0.00	0	-218	0	0	

TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
C	CR002	001	G	3.78	0	0	-1,800	0	0	0	-	-	-	-	-

LEGENDA:

TC Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.

C Descrizione del carico:

CR001= Azione del Vento (Pilastro) CR002= PESO PROPRIO (concio)

CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.

SR Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.

Dis_i Distanza del punto "i" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "i", in relazione alla descrizione riportata nella colonna "TC" ("Lineare" o "Concentrato"), indica rispettivamente il punto iniziale del tratto interessato dal carico distribuito o in cui è posizionato il carico concentrato.

M_{X,i}/M_{T,i} Se nella colonna "TC" è riportato "Concentrato", è il valore del vettore momento concentrato collocato nel punto "i", riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R.". Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "i", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

Dis_f Distanza del punto "f" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "f" indica il punto finale del tratto interessato dal carico distribuito.

M_{T,f} Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "f", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

F_{X,i}/Q_{X,i} Valore (nel punto "i") della forza concentrata/distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

F_{Y,i}/Q_{Y,i}

F_{Z,i}/Q_{Z,i}

M_{Y,i}, M_{Z,i} Valore (nel punto "i") del vettore momento concentrato riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

Q_{X,f}, Q_{Y,f}, Q_{Z,f} Valore (nel punto "f") della forza distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

ΔT₁, ΔT₂, ΔT₃ Variazione di temperatura rispettivamente lungo gli assi 1, 2 o 3 del sistema locale.

NODI - SPOSTAMENTI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00040	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00001	001	0.0001	0.0271	-0.0092	-8.8302 E-04	-3.9054 E-06	9.8218 E-09
	002	0.0002	0.0271	-0.0068	-8.852 E-04	4.0449 E-06	4.9025 E-09
	003	0.0000	0.0033	-0.0008	-1.0793 E-04	4.9337 E-07	6.2373 E-10
	004	0.0000	0.0033	-0.0008	-1.0793 E-04	4.9337 E-07	6.2373 E-10
	005	0.0039	-0.0017	0.0007	5.2032 E-05	2.8102 E-06	9.3456 E-06
	006	-0.0036	-0.0016	0.0007	5.2003 E-05	-6.7463 E-07	-2.6425 E-06
	007	-0.0001	0.0297	0.0008	3.7754 E-05	6.7857 E-07	7.0915 E-06
	008	-0.0005	-0.0330	0.0006	7.1817 E-05	3.8163 E-07	-1.6504 E-05

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00039	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00002	001	0.0001	0.0282	-0.0090	-9.1955 E-04	9.4596 E-08	4.771 E-08
	002	0.0001	0.0284	-0.0069	-9.2764 E-04	-8.0302 E-07	5.9643 E-08
	003	0.0000	0.0035	-0.0008	-1.1312 E-04	-9.7711 E-08	7.2849 E-09
	004	0.0000	0.0035	-0.0008	-1.1312 E-04	-9.7711 E-08	7.2849 E-09
	005	0.0038	-0.0017	0.0006	5.4397 E-05	1.2563 E-06	-1.856 E-06
	006	-0.0036	-0.0017	0.0006	5.4404 E-05	-1.3288 E-06	6.8154 E-07
	007	0.0000	0.0342	0.0007	3.78 E-05	-4.0086 E-08	4.5906 E-06
	008	-0.0004	-0.0377	0.0005	7.6728 E-05	-9.7361 E-08	-2.7287 E-06
00038	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00003	001	0.0002	0.0291	-0.0094	-9.4989 E-04	4.513 E-06	3.3408 E-08
	002	0.0001	0.0297	-0.0071	-9.6836 E-04	1.4959 E-06	4.6156 E-08
	003	0.0000	0.0036	-0.0009	-1.1809 E-04	1.8238 E-07	5.6279 E-09
	004	0.0000	0.0036	-0.0009	-1.1809 E-04	1.8238 E-07	5.6279 E-09
	005	0.0037	-0.0018	0.0007	5.5935 E-05	7.4604 E-07	-1.9137 E-07
	006	-0.0036	-0.0018	0.0007	5.5933 E-05	-2.1177 E-06	-7.4071 E-07
	007	0.0000	0.0360	0.0008	3.8228 E-05	-7.2817 E-07	2.6264 E-06
	008	-0.0003	-0.0395	0.0006	7.936 E-05	-8.2905 E-07	-2.4469 E-06
00037	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00004	001	0.0000	0.0300	-0.0097	-9.7785 E-04	-6.4162 E-07	1.6588 E-08
	002	0.0000	0.0309	-0.0075	-1.0065 E-03	8.9922 E-08	2.2565 E-08
	003	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2274 E-04	1.0977 E-08	2.7521 E-09
	004	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2274 E-04	1.0977 E-08	2.7521 E-09
	005	0.0036	-0.0018	0.0007	5.7294 E-05	1.6191 E-06	4.1927 E-08
	006	-0.0036	-0.0018	0.0007	5.7294 E-05	-1.3401 E-06	1.334 E-07
	007	0.0001	0.0371	0.0008	3.8921 E-05	1.4864 E-07	7.9546 E-07

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	008	-0.0001	-0.0407	0.0006	8.1382 E-05	8.2618 E-08	-8.1781 E-07
00036	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00005	001	0.0000	0.0301	-0.0096	-9.8036 E-04	6.5984 E-08	-1.7167 E-09
	002	0.0000	0.0310	-0.0075	-1.0099 E-03	2.6403 E-08	-2.6102 E-09
	003	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2316 E-04	3.2285 E-09	-3.1809 E-10
	004	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2316 E-04	3.2285 E-09	-3.1809 E-10
	005	0.0036	-0.0018	0.0007	5.7416 E-05	1.4453 E-06	-2.837 E-08
	006	-0.0036	-0.0018	0.0007	5.7415 E-05	-1.4832 E-06	5.3157 E-08
	007	0.0001	0.0373	0.0008	3.8879 E-05	1.7551 E-08	1.0171 E-07
	008	0.0000	-0.0410	0.0006	8.1668 E-05	-2.0344 E-08	-1.7834 E-07
00035	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00006	001	-0.0001	0.0301	-0.0097	-9.8031 E-04	2.0954 E-07	1.5523 E-09
	002	0.0000	0.0310	-0.0074	-1.0099 E-03	-1.91 E-07	3.7664 E-09
	003	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2316 E-04	-2.3332 E-08	4.5858 E-10
	004	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2316 E-04	-2.3332 E-08	4.5858 E-10
	005	0.0036	-0.0018	0.0007	5.7408 E-05	1.4201 E-06	1.0246 E-07
	006	-0.0037	-0.0018	0.0007	5.7409 E-05	-1.5745 E-06	-4.052 E-07
	007	0.0001	0.0373	0.0008	3.8921 E-05	9.9873 E-09	-1.386 E-07
	008	0.0001	-0.0409	0.0006	8.1608 E-05	1.5426 E-08	5.5127 E-07
00033	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00007	001	-0.0002	0.0300	-0.0096	-9.7722 E-04	-1.3601 E-06	-1.8004 E-08
	002	0.0000	0.0309	-0.0075	-1.0063 E-03	8.8409 E-07	-3.0113 E-08
	003	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2273 E-04	1.0801 E-07	-3.662 E-09
	004	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2273 E-04	1.0801 E-07	-3.662 E-09
	005	0.0036	-0.0018	0.0007	5.7206 E-05	1.7011 E-06	-4.9388 E-07
	006	-0.0038	-0.0018	0.0007	5.72 E-05	-1.159 E-06	2.0161 E-06

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x [rad]	Θ _y [rad]	Θ _z [rad]
	007	0.0002	0.0365	0.0008	3.9237 E-05	3.2167 E-07	-3.3575 E-06
	008	0.0003	-0.0401	0.0006	8.0879 E-05	2.9731 E-07	1.3292 E-06
00034	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00008	001	0.0000	0.0289	-0.0099	-9.4298 E-04	6.6122 E-06	-5.3183 E-08
	002	-0.0002	0.0296	-0.0075	-9.6666 E-04	-3.6708 E-06	-1.5728 E-08
	003	0.0000	0.0036	-0.0009	-1.179 E-04	-4.4754 E-07	-1.8945 E-09
	004	0.0000	0.0036	-0.0009	-1.179 E-04	-4.4754 E-07	-1.8945 E-09
	005	0.0036	-0.0017	0.0007	5.4951 E-05	3.6554 E-07	2.4277 E-06
	006	-0.0040	-0.0018	0.0007	5.4978 E-05	-3.4098 E-06	-9.8765 E-06
	007	0.0002	0.0322	0.0008	3.9259 E-05	-1.0542 E-06	-6.2051 E-06
	008	0.0004	-0.0357	0.0006	7.6202 E-05	-8.5197 E-07	1.6165 E-05
00032	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00009	001	0.0000	-0.0289	-0.0099	9.4298 E-04	6.6121 E-06	5.3239 E-08
	002	-0.0002	-0.0296	-0.0075	9.6666 E-04	-3.6708 E-06	1.5767 E-08
	003	0.0000	-0.0036	-0.0009	1.179 E-04	-4.4755 E-07	1.8993 E-09
	004	0.0000	-0.0036	-0.0009	1.179 E-04	-4.4755 E-07	1.8993 E-09
	005	0.0036	0.0017	0.0007	-5.4951 E-05	3.6554 E-07	-2.4277 E-06
	006	-0.0040	0.0018	0.0007	-5.4978 E-05	-3.4098 E-06	9.8765 E-06
	007	0.0004	0.0357	0.0006	-7.6202 E-05	-8.5196 E-07	-1.6165 E-05
	008	0.0002	-0.0322	0.0008	-3.9259 E-05	-1.0542 E-06	6.2051 E-06
00031	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00010	001	-0.0002	-0.0300	-0.0096	9.7722 E-04	-1.3601 E-06	1.8037 E-08
	002	0.0000	-0.0309	-0.0075	1.0063 E-03	8.8409 E-07	3.0141 E-08
	003	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2273 E-04	1.0801 E-07	3.6653 E-09
	004	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2273 E-04	1.0801 E-07	3.6653 E-09
	005	0.0036	0.0018	0.0007	-5.7206 E-05	1.7011 E-06	4.9387 E-07

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	006	-0.0038	0.0018	0.0007	-5.72 E-05	-1.159 E-06	-2.0161 E-06
	007	0.0003	0.0401	0.0006	-8.0879 E-05	2.973 E-07	-1.3292 E-06
	008	0.0002	-0.0365	0.0008	-3.9237 E-05	3.2167 E-07	3.3575 E-06
00030	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00011	001	-0.0001	-0.0301	-0.0097	9.8031 E-04	2.0953 E-07	-1.5327 E-09
	002	0.0000	-0.0310	-0.0074	1.0099 E-03	-1.9101 E-07	-3.7475 E-09
	003	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2316 E-04	-2.3333 E-08	-4.5627 E-10
	004	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2316 E-04	-2.3333 E-08	-4.5627 E-10
	005	0.0036	0.0018	0.0007	-5.7408 E-05	1.4201 E-06	-1.0246 E-07
	006	-0.0037	0.0018	0.0007	-5.7409 E-05	-1.5745 E-06	4.052 E-07
	007	0.0001	0.0409	0.0006	-8.1608 E-05	1.5427 E-08	-5.5127 E-07
	008	0.0001	-0.0373	0.0008	-3.8921 E-05	9.9864 E-09	1.386 E-07
00029	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00012	001	0.0000	-0.0301	-0.0096	9.8036 E-04	6.5979 E-08	1.733 E-09
	002	0.0000	-0.0310	-0.0075	1.0099 E-03	2.6397 E-08	2.6271 E-09
	003	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2316 E-04	3.2278 E-09	3.2016 E-10
	004	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2316 E-04	3.2278 E-09	3.2016 E-10
	005	0.0036	0.0018	0.0007	-5.7416 E-05	1.4453 E-06	2.8369 E-08
	006	-0.0036	0.0018	0.0007	-5.7415 E-05	-1.4832 E-06	-5.316 E-08
	007	0.0000	0.0410	0.0006	-8.1668 E-05	-2.0344 E-08	1.7834 E-07
	008	0.0001	-0.0373	0.0008	-3.8879 E-05	1.7551 E-08	-1.0171 E-07
00028	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00013	001	0.0000	-0.0300	-0.0097	9.7785 E-04	-6.4162 E-07	-1.6571 E-08
	002	0.0000	-0.0309	-0.0075	1.0065 E-03	8.9916 E-08	-2.2548 E-08
	003	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2274 E-04	1.0976 E-08	-2.75 E-09
	004	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2274 E-04	1.0976 E-08	-2.75 E-09

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	005	0.0036	0.0018	0.0007	-5.7294 E-05	1.6191 E-06	-4.1928 E-08
	006	-0.0036	0.0018	0.0007	-5.7294 E-05	-1.3401 E-06	-1.334 E-07
	007	-0.0001	0.0407	0.0006	-8.1382 E-05	8.2618 E-08	8.1781 E-07
	008	0.0001	-0.0371	0.0008	-3.8921 E-05	1.4863 E-07	-7.9546 E-07
00027	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00014	001	0.0002	-0.0291	-0.0094	9.4989 E-04	4.513 E-06	-3.3388 E-08
	002	0.0001	-0.0297	-0.0071	9.6836 E-04	1.4959 E-06	-4.6135 E-08
	003	0.0000	-0.0036	-0.0009	1.1809 E-04	1.8238 E-07	-5.6254 E-09
	004	0.0000	-0.0036	-0.0009	1.1809 E-04	1.8238 E-07	-5.6254 E-09
	005	0.0037	0.0018	0.0007	-5.5935 E-05	7.4605 E-07	1.9136 E-07
	006	-0.0036	0.0018	0.0007	-5.5933 E-05	-2.1177 E-06	7.4071 E-07
	007	-0.0003	0.0395	0.0006	-7.936 E-05	-8.2905 E-07	2.4469 E-06
	008	0.0000	-0.0360	0.0008	-3.8228 E-05	-7.2817 E-07	-2.6264 E-06
00026	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00015	001	0.0001	-0.0282	-0.0090	9.1955 E-04	9.4598 E-08	-4.7677 E-08
	002	0.0001	-0.0284	-0.0069	9.2764 E-04	-8.0301 E-07	-5.9613 E-08
	003	0.0000	-0.0035	-0.0008	1.1312 E-04	-9.7709 E-08	-7.2813 E-09
	004	0.0000	-0.0035	-0.0008	1.1312 E-04	-9.7709 E-08	-7.2813 E-09
	005	0.0038	0.0017	0.0006	-5.4397 E-05	1.2563 E-06	1.856 E-06
	006	-0.0036	0.0017	0.0006	-5.4404 E-05	-1.3288 E-06	-6.8154 E-07
	007	-0.0004	0.0377	0.0005	-7.6728 E-05	-9.7363 E-08	2.7287 E-06
	008	0.0000	-0.0342	0.0007	-3.78 E-05	-4.0088 E-08	-4.5906 E-06
00025	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00016	001	0.0001	-0.0271	-0.0092	8.8302 E-04	-3.9054 E-06	-9.7699 E-09
	002	0.0002	-0.0271	-0.0068	8.852 E-04	4.0448 E-06	-4.871 E-09
	003	0.0000	-0.0033	-0.0008	1.0793 E-04	4.9336 E-07	-6.1988 E-10

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	004	0.0000	-0.0033	-0.0008	1.0793 E-04	4.9336 E-07	-6.1988 E-10
	005	0.0039	0.0017	0.0007	-5.2032 E-05	2.8102 E-06	-9.3456 E-06
	006	-0.0036	0.0016	0.0007	-5.2003 E-05	-6.7462 E-07	2.6425 E-06
	007	-0.0005	0.0330	0.0006	-7.1817 E-05	3.8164 E-07	1.6504 E-05
	008	-0.0001	-0.0297	0.0008	-3.7754 E-05	6.7857 E-07	-7.0915 E-06
00017	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00018	001	-0.0023	-0.0166	-0.0056	5.274 E-04	-6.6735 E-05	-1.1332 E-06
	002	-0.0007	-0.0150	-0.0037	4.7751 E-04	-2.0462 E-05	-4.0198 E-07
	003	-0.0001	-0.0018	-0.0005	5.8252 E-05	-2.4956 E-06	-4.9049 E-08
	004	-0.0001	-0.0018	-0.0005	5.8252 E-05	-2.4956 E-06	-4.9049 E-08
	005	0.0040	0.0009	0.0003	-2.8121 E-05	9.1262 E-06	1.2487 E-05
	006	-0.0040	0.0009	0.0003	-2.7959 E-05	8.6188 E-06	-4.9246 E-05
	007	0.0007	0.0189	0.0003	-4.7989 E-05	7.5498 E-06	-3.5555 E-06
	008	0.0008	-0.0170	0.0004	-1.2428 E-05	7.3517 E-06	5.3313 E-05
00022	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00019	001	-0.0023	0.0166	-0.0056	-5.274 E-04	-6.6734 E-05	1.133 E-06
	002	-0.0007	0.0150	-0.0037	-4.7751 E-04	-2.0461 E-05	4.0176 E-07
	003	-0.0001	0.0018	-0.0005	-5.8252 E-05	-2.4955 E-06	4.9022 E-08
	004	-0.0001	0.0018	-0.0005	-5.8252 E-05	-2.4955 E-06	4.9022 E-08
	005	0.0040	-0.0009	0.0003	2.8121 E-05	9.1261 E-06	-1.2486 E-05
	006	-0.0040	-0.0009	0.0003	2.7959 E-05	8.6188 E-06	4.9246 E-05
	007	0.0008	0.0170	0.0004	1.2428 E-05	7.3517 E-06	-5.3313 E-05
	008	0.0007	-0.0189	0.0003	4.7989 E-05	7.5498 E-06	3.5555 E-06
00023	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00020	001	0.0019	-0.0158	-0.0053	5.0188 E-04	5.6172 E-05	1.0055 E-06
	002	0.0007	-0.0139	-0.0034	4.4164 E-04	1.922 E-05	3.8809 E-07

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x [rad]	Θ _y [rad]	Θ _z [rad]
	003	0.0001	-0.0017	-0.0004	5.3839 E-05	2.3436 E-06	4.7296 E-08
	004	0.0001	-0.0017	-0.0004	5.3839 E-05	2.3436 E-06	4.7296 E-08
	005	0.0040	0.0009	0.0003	-2.681 E-05	-6.859 E-06	4.5128 E-05
	006	-0.0040	0.0009	0.0003	-2.6988 E-05	-7.2654 E-06	-1.2904 E-05
	007	-0.0008	0.0184	0.0002	-4.6361 E-05	-5.891 E-06	3.9311 E-06
	008	-0.0006	-0.0166	0.0004	-1.1804 E-05	-5.5201 E-06	-4.949 E-05
00024	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00021	001	0.0019	0.0158	-0.0053	-5.0188 E-04	5.6172 E-05	-1.0057 E-06
	002	0.0007	0.0139	-0.0034	-4.4164 E-04	1.9221 E-05	-3.8831 E-07
	003	0.0001	0.0017	-0.0004	-5.3839 E-05	2.3436 E-06	-4.7323 E-08
	004	0.0001	0.0017	-0.0004	-5.3839 E-05	2.3436 E-06	-4.7323 E-08
	005	0.0040	-0.0009	0.0003	2.681 E-05	-6.859 E-06	-4.5128 E-05
	006	-0.0040	-0.0009	0.0003	2.6988 E-05	-7.2654 E-06	1.2904 E-05
	007	-0.0006	0.0166	0.0004	1.1804 E-05	-5.5201 E-06	4.949 E-05
	008	-0.0008	-0.0184	0.0002	4.6361 E-05	-5.891 E-06	-3.9311 E-06
00009	001	0.0000	-0.0289	-0.0099	9.4298 E-04	6.6121 E-06	5.3239 E-08
	002	-0.0002	-0.0296	-0.0075	9.6666 E-04	-3.6708 E-06	1.5767 E-08
	003	0.0000	-0.0036	-0.0009	1.179 E-04	-4.4755 E-07	1.8993 E-09
	004	0.0000	-0.0036	-0.0009	1.179 E-04	-4.4755 E-07	1.8993 E-09
	005	0.0036	0.0017	0.0007	-5.4951 E-05	3.6554 E-07	-2.4277 E-06
	006	-0.0040	0.0018	0.0007	-5.4978 E-05	-3.4098 E-06	9.8765 E-06
	007	0.0004	0.0357	0.0006	-7.6202 E-05	-8.5196 E-07	-1.6165 E-05
	008	0.0002	-0.0322	0.0008	-3.9259 E-05	-1.0542 E-06	6.2051 E-06
00018	001	-0.0023	-0.0166	-0.0056	5.274 E-04	-6.6735 E-05	-1.1332 E-06
	002	-0.0007	-0.0150	-0.0037	4.7751 E-04	-2.0462 E-05	-4.0198 E-07
	003	-0.0001	-0.0018	-0.0005	5.8252 E-05	-2.4956 E-06	-4.9049 E-08
	004	-0.0001	-0.0018	-0.0005	5.8252 E-05	-2.4956 E-06	-4.9049 E-08
	005	0.0040	0.0009	0.0003	-2.8121 E-05	9.1262 E-06	1.2487 E-05
	006	-0.0040	0.0009	0.0003	-2.7959 E-05	8.6188 E-06	-4.9246 E-05
	007	0.0007	0.0189	0.0003	-4.7989 E-05	7.5498 E-06	-3.5555 E-06
	008	0.0008	-0.0170	0.0004	-1.2428 E-05	7.3517 E-06	5.3313 E-05
00015	001	0.0001	-0.0282	-0.0090	9.1955 E-04	9.4598 E-08	-4.7677 E-08
	002	0.0001	-0.0284	-0.0069	9.2764 E-04	-8.0301 E-07	-5.9613 E-08
	003	0.0000	-0.0035	-0.0008	1.1312 E-04	-9.7709 E-08	-7.2813 E-09
	004	0.0000	-0.0035	-0.0008	1.1312 E-04	-9.7709 E-08	-7.2813 E-09
	005	0.0038	0.0017	0.0006	-5.4397 E-05	1.2563 E-06	1.856 E-06
	006	-0.0036	0.0017	0.0006	-5.4404 E-05	-1.3288 E-06	-6.8154 E-07
	007	-0.0004	0.0377	0.0005	-7.6728 E-05	-9.7363 E-08	2.7287 E-06
	008	0.0000	-0.0342	0.0007	-3.78 E-05	-4.0088 E-08	-4.5906 E-06
00014	001	0.0002	-0.0291	-0.0094	9.4989 E-04	4.513 E-06	-3.3388 E-08

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	002	0.0001	-0.0297	-0.0071	9.6836 E-04	1.4959 E-06	-4.6135 E-08
	003	0.0000	-0.0036	-0.0009	1.1809 E-04	1.8238 E-07	-5.6254 E-09
	004	0.0000	-0.0036	-0.0009	1.1809 E-04	1.8238 E-07	-5.6254 E-09
	005	0.0037	0.0018	0.0007	-5.5935 E-05	7.4605 E-07	1.9136 E-07
	006	-0.0036	0.0018	0.0007	-5.5933 E-05	-2.1177 E-06	7.4071 E-07
	007	-0.0003	0.0395	0.0006	-7.936 E-05	-8.2905 E-07	2.4469 E-06
	008	0.0000	-0.0360	0.0008	-3.8228 E-05	-7.2817 E-07	-2.6264 E-06
00011	001	-0.0001	-0.0301	-0.0097	9.8031 E-04	2.0953 E-07	-1.5327 E-09
	002	0.0000	-0.0310	-0.0074	1.0099 E-03	-1.9101 E-07	-3.7475 E-09
	003	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2316 E-04	-2.3333 E-08	-4.5627 E-10
	004	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2316 E-04	-2.3333 E-08	-4.5627 E-10
	005	0.0036	0.0018	0.0007	-5.7408 E-05	1.4201 E-06	-1.0246 E-07
	006	-0.0037	0.0018	0.0007	-5.7409 E-05	-1.5745 E-06	4.052 E-07
	007	0.0001	0.0409	0.0006	-8.1608 E-05	1.5427 E-08	-5.5127 E-07
	008	0.0001	-0.0373	0.0008	-3.8921 E-05	9.9864 E-09	1.386 E-07
00010	001	-0.0002	-0.0300	-0.0096	9.7722 E-04	-1.3601 E-06	1.8037 E-08
	002	0.0000	-0.0309	-0.0075	1.0063 E-03	8.8409 E-07	3.0141 E-08
	003	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2273 E-04	1.0801 E-07	3.6653 E-09
	004	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2273 E-04	1.0801 E-07	3.6653 E-09
	005	0.0036	0.0018	0.0007	-5.7206 E-05	1.7011 E-06	4.9387 E-07
	006	-0.0038	0.0018	0.0007	-5.72 E-05	-1.159 E-06	-2.0161 E-06
	007	0.0003	0.0401	0.0006	-8.0879 E-05	2.973 E-07	-1.3292 E-06
	008	0.0002	-0.0365	0.0008	-3.9237 E-05	3.2167 E-07	3.3575 E-06
00010	001	-0.0002	-0.0300	-0.0096	9.7722 E-04	-1.3601 E-06	1.8037 E-08
	002	0.0000	-0.0309	-0.0075	1.0063 E-03	8.8409 E-07	3.0141 E-08
	003	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2273 E-04	1.0801 E-07	3.6653 E-09
	004	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2273 E-04	1.0801 E-07	3.6653 E-09
	005	0.0036	0.0018	0.0007	-5.7206 E-05	1.7011 E-06	4.9387 E-07
	006	-0.0038	0.0018	0.0007	-5.72 E-05	-1.159 E-06	-2.0161 E-06
	007	0.0003	0.0401	0.0006	-8.0879 E-05	2.973 E-07	-1.3292 E-06
	008	0.0002	-0.0365	0.0008	-3.9237 E-05	3.2167 E-07	3.3575 E-06
00009	001	0.0000	-0.0289	-0.0099	9.4298 E-04	6.6121 E-06	5.3239 E-08
	002	-0.0002	-0.0296	-0.0075	9.6666 E-04	-3.6708 E-06	1.5767 E-08
	003	0.0000	-0.0036	-0.0009	1.179 E-04	-4.4755 E-07	1.8993 E-09
	004	0.0000	-0.0036	-0.0009	1.179 E-04	-4.4755 E-07	1.8993 E-09
	005	0.0036	0.0017	0.0007	-5.4951 E-05	3.6554 E-07	-2.4277 E-06
	006	-0.0040	0.0018	0.0007	-5.4978 E-05	-3.4098 E-06	9.8765 E-06
	007	0.0004	0.0357	0.0006	-7.6202 E-05	-8.5196 E-07	-1.6165 E-05
	008	0.0002	-0.0322	0.0008	-3.9259 E-05	-1.0542 E-06	6.2051 E-06
00012	001	0.0000	-0.0301	-0.0096	9.8036 E-04	6.5979 E-08	1.733 E-09
	002	0.0000	-0.0310	-0.0075	1.0099 E-03	2.6397 E-08	2.6271 E-09
	003	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2316 E-04	3.2278 E-09	3.2016 E-10
	004	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2316 E-04	3.2278 E-09	3.2016 E-10
	005	0.0036	0.0018	0.0007	-5.7416 E-05	1.4453 E-06	2.8369 E-08
	006	-0.0036	0.0018	0.0007	-5.7415 E-05	-1.4832 E-06	-5.316 E-08
	007	0.0000	0.0410	0.0006	-8.1668 E-05	-2.0344 E-08	1.7834 E-07
	008	0.0001	-0.0373	0.0008	-3.8879 E-05	1.7551 E-08	-1.0171 E-07

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00011	001	-0.0001	-0.0301	-0.0097	9.8031 E-04	2.0953 E-07	-1.5327 E-09
	002	0.0000	-0.0310	-0.0074	1.0099 E-03	-1.9101 E-07	-3.7475 E-09
	003	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2316 E-04	-2.3333 E-08	-4.5627 E-10
	004	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2316 E-04	-2.3333 E-08	-4.5627 E-10
	005	0.0036	0.0018	0.0007	-5.7408 E-05	1.4201 E-06	-1.0246 E-07
	006	-0.0037	0.0018	0.0007	-5.7409 E-05	-1.5745 E-06	4.052 E-07
	007	0.0001	0.0409	0.0006	-8.1608 E-05	1.5427 E-08	-5.5127 E-07
	008	0.0001	-0.0373	0.0008	-3.8921 E-05	9.9864 E-09	1.386 E-07
00013	001	0.0000	-0.0300	-0.0097	9.7785 E-04	-6.4162 E-07	-1.6571 E-08
	002	0.0000	-0.0309	-0.0075	1.0065 E-03	8.9916 E-08	-2.2548 E-08
	003	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2274 E-04	1.0976 E-08	-2.75 E-09
	004	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2274 E-04	1.0976 E-08	-2.75 E-09
	005	0.0036	0.0018	0.0007	-5.7294 E-05	1.6191 E-06	-4.1928 E-08
	006	-0.0036	0.0018	0.0007	-5.7294 E-05	-1.3401 E-06	-1.334 E-07
	007	-0.0001	0.0407	0.0006	-8.1382 E-05	8.2618 E-08	8.1781 E-07
	008	0.0001	-0.0371	0.0008	-3.8921 E-05	1.4863 E-07	-7.9546 E-07
00012	001	0.0000	-0.0301	-0.0096	9.8036 E-04	6.5979 E-08	1.733 E-09
	002	0.0000	-0.0310	-0.0075	1.0099 E-03	2.6397 E-08	2.6271 E-09
	003	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2316 E-04	3.2278 E-09	3.2016 E-10
	004	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2316 E-04	3.2278 E-09	3.2016 E-10
	005	0.0036	0.0018	0.0007	-5.7416 E-05	1.4453 E-06	2.8369 E-08
	006	-0.0036	0.0018	0.0007	-5.7415 E-05	-1.4832 E-06	-5.316 E-08
	007	0.0000	0.0410	0.0006	-8.1668 E-05	-2.0344 E-08	1.7834 E-07
	008	0.0001	-0.0373	0.0008	-3.8879 E-05	1.7551 E-08	-1.0171 E-07
00014	001	0.0002	-0.0291	-0.0094	9.4989 E-04	4.513 E-06	-3.3388 E-08
	002	0.0001	-0.0297	-0.0071	9.6836 E-04	1.4959 E-06	-4.6135 E-08
	003	0.0000	-0.0036	-0.0009	1.1809 E-04	1.8238 E-07	-5.6254 E-09
	004	0.0000	-0.0036	-0.0009	1.1809 E-04	1.8238 E-07	-5.6254 E-09
	005	0.0037	0.0018	0.0007	-5.5935 E-05	7.4605 E-07	1.9136 E-07
	006	-0.0036	0.0018	0.0007	-5.5933 E-05	-2.1177 E-06	7.4071 E-07
	007	-0.0003	0.0395	0.0006	-7.936 E-05	-8.2905 E-07	2.4469 E-06
	008	0.0000	-0.0360	0.0008	-3.8228 E-05	-7.2817 E-07	-2.6264 E-06
00013	001	0.0000	-0.0300	-0.0097	9.7785 E-04	-6.4162 E-07	-1.6571 E-08
	002	0.0000	-0.0309	-0.0075	1.0065 E-03	8.9916 E-08	-2.2548 E-08
	003	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2274 E-04	1.0976 E-08	-2.75 E-09
	004	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2274 E-04	1.0976 E-08	-2.75 E-09
	005	0.0036	0.0018	0.0007	-5.7294 E-05	1.6191 E-06	-4.1928 E-08
	006	-0.0036	0.0018	0.0007	-5.7294 E-05	-1.3401 E-06	-1.334 E-07
	007	-0.0001	0.0407	0.0006	-8.1382 E-05	8.2618 E-08	8.1781 E-07
	008	0.0001	-0.0371	0.0008	-3.8921 E-05	1.4863 E-07	-7.9546 E-07
00016	001	0.0001	-0.0271	-0.0092	8.8302 E-04	-3.9054 E-06	-9.7699 E-09
	002	0.0002	-0.0271	-0.0068	8.852 E-04	4.0448 E-06	-4.871 E-09
	003	0.0000	-0.0033	-0.0008	1.0793 E-04	4.9336 E-07	-6.1988 E-10
	004	0.0000	-0.0033	-0.0008	1.0793 E-04	4.9336 E-07	-6.1988 E-10
	005	0.0039	0.0017	0.0007	-5.2032 E-05	2.8102 E-06	-9.3456 E-06
	006	-0.0036	0.0016	0.0007	-5.2003 E-05	-6.7462 E-07	2.6425 E-06
	007	-0.0005	0.0330	0.0006	-7.1817 E-05	3.8164 E-07	1.6504 E-05

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	008	-0.0001	-0.0297	0.0008	-3.7754 E-05	6.7857 E-07	-7.0915 E-06
00015	001	0.0001	-0.0282	-0.0090	9.1955 E-04	9.4598 E-08	-4.7677 E-08
	002	0.0001	-0.0284	-0.0069	9.2764 E-04	-8.0301 E-07	-5.9613 E-08
	003	0.0000	-0.0035	-0.0008	1.1312 E-04	-9.7709 E-08	-7.2813 E-09
	004	0.0000	-0.0035	-0.0008	1.1312 E-04	-9.7709 E-08	-7.2813 E-09
	005	0.0038	0.0017	0.0006	-5.4397 E-05	1.2563 E-06	1.856 E-06
	006	-0.0036	0.0017	0.0006	-5.4404 E-05	-1.3288 E-06	-6.8154 E-07
	007	-0.0004	0.0377	0.0005	-7.6728 E-05	-9.7363 E-08	2.7287 E-06
	008	0.0000	-0.0342	0.0007	-3.78 E-05	-4.0088 E-08	-4.5906 E-06
00020	001	0.0019	-0.0158	-0.0053	5.0188 E-04	5.6172 E-05	1.0055 E-06
	002	0.0007	-0.0139	-0.0034	4.4164 E-04	1.922 E-05	3.8809 E-07
	003	0.0001	-0.0017	-0.0004	5.3839 E-05	2.3436 E-06	4.7296 E-08
	004	0.0001	-0.0017	-0.0004	5.3839 E-05	2.3436 E-06	4.7296 E-08
	005	0.0040	0.0009	0.0003	-2.681 E-05	-6.859 E-06	4.5128 E-05
	006	-0.0040	0.0009	0.0003	-2.6988 E-05	-7.2654 E-06	-1.2904 E-05
	007	-0.0008	0.0184	0.0002	-4.6361 E-05	-5.891 E-06	3.9311 E-06
	008	-0.0006	-0.0166	0.0004	-1.1804 E-05	-5.5201 E-06	-4.949 E-05
00016	001	0.0001	-0.0271	-0.0092	8.8302 E-04	-3.9054 E-06	-9.7699 E-09
	002	0.0002	-0.0271	-0.0068	8.852 E-04	4.0448 E-06	-4.871 E-09
	003	0.0000	-0.0033	-0.0008	1.0793 E-04	4.9336 E-07	-6.1988 E-10
	004	0.0000	-0.0033	-0.0008	1.0793 E-04	4.9336 E-07	-6.1988 E-10
	005	0.0039	0.0017	0.0007	-5.2032 E-05	2.8102 E-06	-9.3456 E-06
	006	-0.0036	0.0016	0.0007	-5.2003 E-05	-6.7462 E-07	2.6425 E-06
	007	-0.0005	0.0330	0.0006	-7.1817 E-05	3.8164 E-07	1.6504 E-05
	008	-0.0001	-0.0297	0.0008	-3.7754 E-05	6.7857 E-07	-7.0915 E-06
00019	001	-0.0023	0.0166	-0.0056	-5.274 E-04	-6.6734 E-05	1.133 E-06
	002	-0.0007	0.0150	-0.0037	-4.7751 E-04	-2.0461 E-05	4.0176 E-07
	003	-0.0001	0.0018	-0.0005	-5.8252 E-05	-2.4955 E-06	4.9022 E-08
	004	-0.0001	0.0018	-0.0005	-5.8252 E-05	-2.4955 E-06	4.9022 E-08
	005	0.0040	-0.0009	0.0003	2.8121 E-05	9.1261 E-06	-1.2486 E-05
	006	-0.0040	-0.0009	0.0003	2.7959 E-05	8.6188 E-06	4.9246 E-05
	007	0.0008	0.0170	0.0004	1.2428 E-05	7.3517 E-06	-5.3313 E-05
	008	0.0007	-0.0189	0.0003	4.7989 E-05	7.5498 E-06	3.5555 E-06
00018	001	-0.0023	-0.0166	-0.0056	5.274 E-04	-6.6735 E-05	-1.1332 E-06
	002	-0.0007	-0.0150	-0.0037	4.7751 E-04	-2.0462 E-05	-4.0198 E-07
	003	-0.0001	-0.0018	-0.0005	5.8252 E-05	-2.4956 E-06	-4.9049 E-08
	004	-0.0001	-0.0018	-0.0005	5.8252 E-05	-2.4956 E-06	-4.9049 E-08
	005	0.0040	0.0009	0.0003	-2.8121 E-05	9.1262 E-06	1.2487 E-05
	006	-0.0040	0.0009	0.0003	-2.7959 E-05	8.6188 E-06	-4.9246 E-05
	007	0.0007	0.0189	0.0003	-4.7989 E-05	7.5498 E-06	-3.5555 E-06
	008	0.0008	-0.0170	0.0004	-1.2428 E-05	7.3517 E-06	5.3313 E-05
00008	001	0.0000	0.0289	-0.0099	-9.4298 E-04	6.6122 E-06	-5.3183 E-08
	002	-0.0002	0.0296	-0.0075	-9.6666 E-04	-3.6708 E-06	-1.5728 E-08
	003	0.0000	0.0036	-0.0009	-1.179 E-04	-4.4754 E-07	-1.8945 E-09
	004	0.0000	0.0036	-0.0009	-1.179 E-04	-4.4754 E-07	-1.8945 E-09
	005	0.0036	-0.0017	0.0007	5.4951 E-05	3.6554 E-07	2.4277 E-06
	006	-0.0040	-0.0018	0.0007	5.4978 E-05	-3.4098 E-06	-9.8765 E-06

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	007	0.0002	0.0322	0.0008	3.9259 E-05	-1.0542 E-06	-6.2051 E-06
	008	0.0004	-0.0357	0.0006	7.6202 E-05	-8.5197 E-07	1.6165 E-05
00019	001	-0.0023	0.0166	-0.0056	-5.274 E-04	-6.6734 E-05	1.133 E-06
	002	-0.0007	0.0150	-0.0037	-4.7751 E-04	-2.0461 E-05	4.0176 E-07
	003	-0.0001	0.0018	-0.0005	-5.8252 E-05	-2.4955 E-06	4.9022 E-08
	004	-0.0001	0.0018	-0.0005	-5.8252 E-05	-2.4955 E-06	4.9022 E-08
	005	0.0040	-0.0009	0.0003	2.8121 E-05	9.1261 E-06	-1.2486 E-05
	006	-0.0040	-0.0009	0.0003	2.7959 E-05	8.6188 E-06	4.9246 E-05
	007	0.0008	0.0170	0.0004	1.2428 E-05	7.3517 E-06	-5.3313 E-05
	008	0.0007	-0.0189	0.0003	4.7989 E-05	7.5498 E-06	3.5555 E-06
00005	001	0.0000	0.0301	-0.0096	-9.8036 E-04	6.5984 E-08	-1.7167 E-09
	002	0.0000	0.0310	-0.0075	-1.0099 E-03	2.6403 E-08	-2.6102 E-09
	003	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2316 E-04	3.2285 E-09	-3.1809 E-10
	004	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2316 E-04	3.2285 E-09	-3.1809 E-10
	005	0.0036	-0.0018	0.0007	5.7416 E-05	1.4453 E-06	-2.837 E-08
	006	-0.0036	-0.0018	0.0007	5.7415 E-05	-1.4832 E-06	5.3157 E-08
	007	0.0001	0.0373	0.0008	3.8879 E-05	1.7551 E-08	1.0171 E-07
	008	0.0000	-0.0410	0.0006	8.1668 E-05	-2.0344 E-08	-1.7834 E-07
00006	001	-0.0001	0.0301	-0.0097	-9.8031 E-04	2.0954 E-07	1.5523 E-09
	002	0.0000	0.0310	-0.0074	-1.0099 E-03	-1.91 E-07	3.7664 E-09
	003	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2316 E-04	-2.3332 E-08	4.5858 E-10
	004	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2316 E-04	-2.3332 E-08	4.5858 E-10
	005	0.0036	-0.0018	0.0007	5.7408 E-05	1.4201 E-06	1.0246 E-07
	006	-0.0037	-0.0018	0.0007	5.7409 E-05	-1.5745 E-06	-4.052 E-07
	007	0.0001	0.0373	0.0008	3.8921 E-05	9.9873 E-09	-1.386 E-07
	008	0.0001	-0.0409	0.0006	8.1608 E-05	1.5426 E-08	5.5127 E-07
00007	001	-0.0002	0.0300	-0.0096	-9.7722 E-04	-1.3601 E-06	-1.8004 E-08
	002	0.0000	0.0309	-0.0075	-1.0063 E-03	8.8409 E-07	-3.0113 E-08
	003	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2273 E-04	1.0801 E-07	-3.662 E-09
	004	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2273 E-04	1.0801 E-07	-3.662 E-09
	005	0.0036	-0.0018	0.0007	5.7206 E-05	1.7011 E-06	-4.9388 E-07
	006	-0.0038	-0.0018	0.0007	5.72 E-05	-1.159 E-06	2.0161 E-06
	007	0.0002	0.0365	0.0008	3.9237 E-05	3.2167 E-07	-3.3575 E-06
	008	0.0003	-0.0401	0.0006	8.0879 E-05	2.9731 E-07	1.3292 E-06
00008	001	0.0000	0.0289	-0.0099	-9.4298 E-04	6.6122 E-06	-5.3183 E-08
	002	-0.0002	0.0296	-0.0075	-9.6666 E-04	-3.6708 E-06	-1.5728 E-08
	003	0.0000	0.0036	-0.0009	-1.179 E-04	-4.4754 E-07	-1.8945 E-09
	004	0.0000	0.0036	-0.0009	-1.179 E-04	-4.4754 E-07	-1.8945 E-09
	005	0.0036	-0.0017	0.0007	5.4951 E-05	3.6554 E-07	2.4277 E-06
	006	-0.0040	-0.0018	0.0007	5.4978 E-05	-3.4098 E-06	-9.8765 E-06
	007	0.0002	0.0322	0.0008	3.9259 E-05	-1.0542 E-06	-6.2051 E-06
	008	0.0004	-0.0357	0.0006	7.6202 E-05	-8.5197 E-07	1.6165 E-05
00021	001	0.0019	0.0158	-0.0053	-5.0188 E-04	5.6172 E-05	-1.0057 E-06
	002	0.0007	0.0139	-0.0034	-4.4164 E-04	1.9221 E-05	-3.8831 E-07
	003	0.0001	0.0017	-0.0004	-5.3839 E-05	2.3436 E-06	-4.7323 E-08
	004	0.0001	0.0017	-0.0004	-5.3839 E-05	2.3436 E-06	-4.7323 E-08
	005	0.0040	-0.0009	0.0003	2.681 E-05	-6.859 E-06	-4.5128 E-05

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	006	-0.0040	-0.0009	0.0003	2.6988 E-05	-7.2654 E-06	1.2904 E-05
	007	-0.0006	0.0166	0.0004	1.1804 E-05	-5.5201 E-06	4.949 E-05
	008	-0.0008	-0.0184	0.0002	4.6361 E-05	-5.891 E-06	-3.9311 E-06
00001	001	0.0001	0.0271	-0.0092	-8.8302 E-04	-3.9054 E-06	9.8218 E-09
	002	0.0002	0.0271	-0.0068	-8.852 E-04	4.0449 E-06	4.9025 E-09
	003	0.0000	0.0033	-0.0008	-1.0793 E-04	4.9337 E-07	6.2373 E-10
	004	0.0000	0.0033	-0.0008	-1.0793 E-04	4.9337 E-07	6.2373 E-10
	005	0.0039	-0.0017	0.0007	5.2032 E-05	2.8102 E-06	9.3456 E-06
	006	-0.0036	-0.0016	0.0007	5.2003 E-05	-6.7463 E-07	-2.6425 E-06
	007	-0.0001	0.0297	0.0008	3.7754 E-05	6.7857 E-07	7.0915 E-06
	008	-0.0005	-0.0330	0.0006	7.1817 E-05	3.8163 E-07	-1.6504 E-05
00001	001	0.0001	0.0271	-0.0092	-8.8302 E-04	-3.9054 E-06	9.8218 E-09
	002	0.0002	0.0271	-0.0068	-8.852 E-04	4.0449 E-06	4.9025 E-09
	003	0.0000	0.0033	-0.0008	-1.0793 E-04	4.9337 E-07	6.2373 E-10
	004	0.0000	0.0033	-0.0008	-1.0793 E-04	4.9337 E-07	6.2373 E-10
	005	0.0039	-0.0017	0.0007	5.2032 E-05	2.8102 E-06	9.3456 E-06
	006	-0.0036	-0.0016	0.0007	5.2003 E-05	-6.7463 E-07	-2.6425 E-06
	007	-0.0001	0.0297	0.0008	3.7754 E-05	6.7857 E-07	7.0915 E-06
	008	-0.0005	-0.0330	0.0006	7.1817 E-05	3.8163 E-07	-1.6504 E-05
00002	001	0.0001	0.0282	-0.0090	-9.1955 E-04	9.4596 E-08	4.771 E-08
	002	0.0001	0.0284	-0.0069	-9.2764 E-04	-8.0302 E-07	5.9643 E-08
	003	0.0000	0.0035	-0.0008	-1.1312 E-04	-9.7711 E-08	7.2849 E-09
	004	0.0000	0.0035	-0.0008	-1.1312 E-04	-9.7711 E-08	7.2849 E-09
	005	0.0038	-0.0017	0.0006	5.4397 E-05	1.2563 E-06	-1.856 E-06
	006	-0.0036	-0.0017	0.0006	5.4404 E-05	-1.3288 E-06	6.8154 E-07
	007	0.0000	0.0342	0.0007	3.78 E-05	-4.0086 E-08	4.5906 E-06
	008	-0.0004	-0.0377	0.0005	7.6728 E-05	-9.7361 E-08	-2.7287 E-06
00002	001	0.0001	0.0282	-0.0090	-9.1955 E-04	9.4596 E-08	4.771 E-08
	002	0.0001	0.0284	-0.0069	-9.2764 E-04	-8.0302 E-07	5.9643 E-08
	003	0.0000	0.0035	-0.0008	-1.1312 E-04	-9.7711 E-08	7.2849 E-09
	004	0.0000	0.0035	-0.0008	-1.1312 E-04	-9.7711 E-08	7.2849 E-09
	005	0.0038	-0.0017	0.0006	5.4397 E-05	1.2563 E-06	-1.856 E-06
	006	-0.0036	-0.0017	0.0006	5.4404 E-05	-1.3288 E-06	6.8154 E-07
	007	0.0000	0.0342	0.0007	3.78 E-05	-4.0086 E-08	4.5906 E-06
	008	-0.0004	-0.0377	0.0005	7.6728 E-05	-9.7361 E-08	-2.7287 E-06
00003	001	0.0002	0.0291	-0.0094	-9.4989 E-04	4.513 E-06	3.3408 E-08
	002	0.0001	0.0297	-0.0071	-9.6836 E-04	1.4959 E-06	4.6156 E-08
	003	0.0000	0.0036	-0.0009	-1.1809 E-04	1.8238 E-07	5.6279 E-09
	004	0.0000	0.0036	-0.0009	-1.1809 E-04	1.8238 E-07	5.6279 E-09
	005	0.0037	-0.0018	0.0007	5.5935 E-05	7.4604 E-07	-1.9137 E-07
	006	-0.0036	-0.0018	0.0007	5.5933 E-05	-2.1177 E-06	-7.4071 E-07
	007	0.0000	0.0360	0.0008	3.8228 E-05	-7.2817 E-07	2.6264 E-06
	008	-0.0003	-0.0395	0.0006	7.936 E-05	-8.2905 E-07	-2.4469 E-06
00003	001	0.0002	0.0291	-0.0094	-9.4989 E-04	4.513 E-06	3.3408 E-08
	002	0.0001	0.0297	-0.0071	-9.6836 E-04	1.4959 E-06	4.6156 E-08
	003	0.0000	0.0036	-0.0009	-1.1809 E-04	1.8238 E-07	5.6279 E-09
	004	0.0000	0.0036	-0.0009	-1.1809 E-04	1.8238 E-07	5.6279 E-09

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	005	0.0037	-0.0018	0.0007	5.5935 E-05	7.4604 E-07	-1.9137 E-07
	006	-0.0036	-0.0018	0.0007	5.5933 E-05	-2.1177 E-06	-7.4071 E-07
	007	0.0000	0.0360	0.0008	3.8228 E-05	-7.2817 E-07	2.6264 E-06
	008	-0.0003	-0.0395	0.0006	7.936 E-05	-8.2905 E-07	-2.4469 E-06
00004	001	0.0000	0.0300	-0.0097	-9.7785 E-04	-6.4162 E-07	1.6588 E-08
	002	0.0000	0.0309	-0.0075	-1.0065 E-03	8.9922 E-08	2.2565 E-08
	003	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2274 E-04	1.0977 E-08	2.7521 E-09
	004	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2274 E-04	1.0977 E-08	2.7521 E-09
	005	0.0036	-0.0018	0.0007	5.7294 E-05	1.6191 E-06	4.1927 E-08
	006	-0.0036	-0.0018	0.0007	5.7294 E-05	-1.3401 E-06	1.334 E-07
	007	0.0001	0.0371	0.0008	3.8921 E-05	1.4864 E-07	7.9546 E-07
	008	-0.0001	-0.0407	0.0006	8.1382 E-05	8.2618 E-08	-8.1781 E-07
00004	001	0.0000	0.0300	-0.0097	-9.7785 E-04	-6.4162 E-07	1.6588 E-08
	002	0.0000	0.0309	-0.0075	-1.0065 E-03	8.9922 E-08	2.2565 E-08
	003	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2274 E-04	1.0977 E-08	2.7521 E-09
	004	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2274 E-04	1.0977 E-08	2.7521 E-09
	005	0.0036	-0.0018	0.0007	5.7294 E-05	1.6191 E-06	4.1927 E-08
	006	-0.0036	-0.0018	0.0007	5.7294 E-05	-1.3401 E-06	1.334 E-07
	007	0.0001	0.0371	0.0008	3.8921 E-05	1.4864 E-07	7.9546 E-07
	008	-0.0001	-0.0407	0.0006	8.1382 E-05	8.2618 E-08	-8.1781 E-07
00005	001	0.0000	0.0301	-0.0096	-9.8036 E-04	6.5984 E-08	-1.7167 E-09
	002	0.0000	0.0310	-0.0075	-1.0099 E-03	2.6403 E-08	-2.6102 E-09
	003	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2316 E-04	3.2285 E-09	-3.1809 E-10
	004	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2316 E-04	3.2285 E-09	-3.1809 E-10
	005	0.0036	-0.0018	0.0007	5.7416 E-05	1.4453 E-06	-2.837 E-08
	006	-0.0036	-0.0018	0.0007	5.7415 E-05	-1.4832 E-06	5.3157 E-08
	007	0.0001	0.0373	0.0008	3.8879 E-05	1.7551 E-08	1.0171 E-07
	008	0.0000	-0.0410	0.0006	8.1668 E-05	-2.0344 E-08	-1.7834 E-07
00006	001	-0.0001	0.0301	-0.0097	-9.8031 E-04	2.0954 E-07	1.5523 E-09
	002	0.0000	0.0310	-0.0074	-1.0099 E-03	-1.91 E-07	3.7664 E-09
	003	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2316 E-04	-2.3332 E-08	4.5858 E-10
	004	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2316 E-04	-2.3332 E-08	4.5858 E-10
	005	0.0036	-0.0018	0.0007	5.7408 E-05	1.4201 E-06	1.0246 E-07
	006	-0.0037	-0.0018	0.0007	5.7409 E-05	-1.5745 E-06	-4.052 E-07
	007	0.0001	0.0373	0.0008	3.8921 E-05	9.9873 E-09	-1.386 E-07
	008	0.0001	-0.0409	0.0006	8.1608 E-05	1.5426 E-08	5.5127 E-07
00007	001	-0.0002	0.0300	-0.0096	-9.7722 E-04	-1.3601 E-06	-1.8004 E-08
	002	0.0000	0.0309	-0.0075	-1.0063 E-03	8.8409 E-07	-3.0113 E-08
	003	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2273 E-04	1.0801 E-07	-3.662 E-09
	004	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2273 E-04	1.0801 E-07	-3.662 E-09
	005	0.0036	-0.0018	0.0007	5.7206 E-05	1.7011 E-06	-4.9388 E-07
	006	-0.0038	-0.0018	0.0007	5.72 E-05	-1.159 E-06	2.0161 E-06
	007	0.0002	0.0365	0.0008	3.9237 E-05	3.2167 E-07	-3.3575 E-06
	008	0.0003	-0.0401	0.0006	8.0879 E-05	2.9731 E-07	1.3292 E-06
00021	001	0.0019	0.0158	-0.0053	-5.0188 E-04	5.6172 E-05	-1.0057 E-06
	002	0.0007	0.0139	-0.0034	-4.4164 E-04	1.9221 E-05	-3.8831 E-07
	003	0.0001	0.0017	-0.0004	-5.3839 E-05	2.3436 E-06	-4.7323 E-08

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	004	0.0001	0.0017	-0.0004	-5.3839 E-05	2.3436 E-06	-4.7323 E-08
	005	0.0040	-0.0009	0.0003	2.681 E-05	-6.859 E-06	-4.5128 E-05
	006	-0.0040	-0.0009	0.0003	2.6988 E-05	-7.2654 E-06	1.2904 E-05
	007	-0.0006	0.0166	0.0004	1.1804 E-05	-5.5201 E-06	4.949 E-05
	008	-0.0008	-0.0184	0.0002	4.6361 E-05	-5.891 E-06	-3.9311 E-06
00020	001	0.0019	-0.0158	-0.0053	5.0188 E-04	5.6172 E-05	1.0055 E-06
	002	0.0007	-0.0139	-0.0034	4.4164 E-04	1.922 E-05	3.8809 E-07
	003	0.0001	-0.0017	-0.0004	5.3839 E-05	2.3436 E-06	4.7296 E-08
	004	0.0001	-0.0017	-0.0004	5.3839 E-05	2.3436 E-06	4.7296 E-08
	005	0.0040	0.0009	0.0003	-2.681 E-05	-6.859 E-06	4.5128 E-05
	006	-0.0040	0.0009	0.0003	-2.6988 E-05	-7.2654 E-06	-1.2904 E-05
	007	-0.0008	0.0184	0.0002	-4.6361 E-05	-5.891 E-06	3.9311 E-06
	008	-0.0006	-0.0166	0.0004	-1.1804 E-05	-5.5201 E-06	-4.949 E-05
00001	001	0.0001	0.0271	-0.0092	-8.8302 E-04	-3.9054 E-06	9.8218 E-09
	002	0.0002	0.0271	-0.0068	-8.852 E-04	4.0449 E-06	4.9025 E-09
	003	0.0000	0.0033	-0.0008	-1.0793 E-04	4.9337 E-07	6.2373 E-10
	004	0.0000	0.0033	-0.0008	-1.0793 E-04	4.9337 E-07	6.2373 E-10
	005	0.0039	-0.0017	0.0007	5.2032 E-05	2.8102 E-06	9.3456 E-06
	006	-0.0036	-0.0016	0.0007	5.2003 E-05	-6.7463 E-07	-2.6425 E-06
	007	-0.0001	0.0297	0.0008	3.7754 E-05	6.7857 E-07	7.0915 E-06
	008	-0.0005	-0.0330	0.0006	7.1817 E-05	3.8163 E-07	-1.6504 E-05
00016	001	0.0001	-0.0271	-0.0092	8.8302 E-04	-3.9054 E-06	-9.7699 E-09
	002	0.0002	-0.0271	-0.0068	8.852 E-04	4.0448 E-06	-4.871 E-09
	003	0.0000	-0.0033	-0.0008	1.0793 E-04	4.9336 E-07	-6.1988 E-10
	004	0.0000	-0.0033	-0.0008	1.0793 E-04	4.9336 E-07	-6.1988 E-10
	005	0.0039	0.0017	0.0007	-5.2032 E-05	2.8102 E-06	-9.3456 E-06
	006	-0.0036	0.0016	0.0007	-5.2003 E-05	-6.7462 E-07	2.6425 E-06
	007	-0.0005	0.0330	0.0006	-7.1817 E-05	3.8164 E-07	1.6504 E-05
	008	-0.0001	-0.0297	0.0008	-3.7754 E-05	6.7857 E-07	-7.0915 E-06
00002	001	0.0001	0.0282	-0.0090	-9.1955 E-04	9.4596 E-08	4.771 E-08
	002	0.0001	0.0284	-0.0069	-9.2764 E-04	-8.0302 E-07	5.9643 E-08
	003	0.0000	0.0035	-0.0008	-1.1312 E-04	-9.7711 E-08	7.2849 E-09
	004	0.0000	0.0035	-0.0008	-1.1312 E-04	-9.7711 E-08	7.2849 E-09
	005	0.0038	-0.0017	0.0006	5.4397 E-05	1.2563 E-06	-1.856 E-06
	006	-0.0036	-0.0017	0.0006	5.4404 E-05	-1.3288 E-06	6.8154 E-07
	007	0.0000	0.0342	0.0007	3.78 E-05	-4.0086 E-08	4.5906 E-06
	008	-0.0004	-0.0377	0.0005	7.6728 E-05	-9.7361 E-08	-2.7287 E-06
00015	001	0.0001	-0.0282	-0.0090	9.1955 E-04	9.4598 E-08	-4.7677 E-08
	002	0.0001	-0.0284	-0.0069	9.2764 E-04	-8.0301 E-07	-5.9613 E-08
	003	0.0000	-0.0035	-0.0008	1.1312 E-04	-9.7709 E-08	-7.2813 E-09
	004	0.0000	-0.0035	-0.0008	1.1312 E-04	-9.7709 E-08	-7.2813 E-09
	005	0.0038	0.0017	0.0006	-5.4397 E-05	1.2563 E-06	1.856 E-06
	006	-0.0036	0.0017	0.0006	-5.4404 E-05	-1.3288 E-06	-6.8154 E-07
	007	-0.0004	0.0377	0.0005	-7.6728 E-05	-9.7363 E-08	2.7287 E-06
	008	0.0000	-0.0342	0.0007	-3.78 E-05	-4.0088 E-08	-4.5906 E-06
00003	001	0.0002	0.0291	-0.0094	-9.4989 E-04	4.513 E-06	3.3408 E-08
	002	0.0001	0.0297	-0.0071	-9.6836 E-04	1.4959 E-06	4.6156 E-08

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	003	0.0000	0.0036	-0.0009	-1.1809 E-04	1.8238 E-07	5.6279 E-09
	004	0.0000	0.0036	-0.0009	-1.1809 E-04	1.8238 E-07	5.6279 E-09
	005	0.0037	-0.0018	0.0007	5.5935 E-05	7.4604 E-07	-1.9137 E-07
	006	-0.0036	-0.0018	0.0007	5.5933 E-05	-2.1177 E-06	-7.4071 E-07
	007	0.0000	0.0360	0.0008	3.8228 E-05	-7.2817 E-07	2.6264 E-06
	008	-0.0003	-0.0395	0.0006	7.936 E-05	-8.2905 E-07	-2.4469 E-06
00014	001	0.0002	-0.0291	-0.0094	9.4989 E-04	4.513 E-06	-3.3388 E-08
	002	0.0001	-0.0297	-0.0071	9.6836 E-04	1.4959 E-06	-4.6135 E-08
	003	0.0000	-0.0036	-0.0009	1.1809 E-04	1.8238 E-07	-5.6254 E-09
	004	0.0000	-0.0036	-0.0009	1.1809 E-04	1.8238 E-07	-5.6254 E-09
	005	0.0037	0.0018	0.0007	-5.5935 E-05	7.4605 E-07	1.9136 E-07
	006	-0.0036	0.0018	0.0007	-5.5933 E-05	-2.1177 E-06	7.4071 E-07
	007	-0.0003	0.0395	0.0006	-7.936 E-05	-8.2905 E-07	2.4469 E-06
	008	0.0000	-0.0360	0.0008	-3.8228 E-05	-7.2817 E-07	-2.6264 E-06
00004	001	0.0000	0.0300	-0.0097	-9.7785 E-04	-6.4162 E-07	1.6588 E-08
	002	0.0000	0.0309	-0.0075	-1.0065 E-03	8.9922 E-08	2.2565 E-08
	003	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2274 E-04	1.0977 E-08	2.7521 E-09
	004	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2274 E-04	1.0977 E-08	2.7521 E-09
	005	0.0036	-0.0018	0.0007	5.7294 E-05	1.6191 E-06	4.1927 E-08
	006	-0.0036	-0.0018	0.0007	5.7294 E-05	-1.3401 E-06	1.334 E-07
	007	0.0001	0.0371	0.0008	3.8921 E-05	1.4864 E-07	7.9546 E-07
	008	-0.0001	-0.0407	0.0006	8.1382 E-05	8.2618 E-08	-8.1781 E-07
00013	001	0.0000	-0.0300	-0.0097	9.7785 E-04	-6.4162 E-07	-1.6571 E-08
	002	0.0000	-0.0309	-0.0075	1.0065 E-03	8.9916 E-08	-2.2548 E-08
	003	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2274 E-04	1.0976 E-08	-2.75 E-09
	004	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2274 E-04	1.0976 E-08	-2.75 E-09
	005	0.0036	0.0018	0.0007	-5.7294 E-05	1.6191 E-06	-4.1928 E-08
	006	-0.0036	0.0018	0.0007	-5.7294 E-05	-1.3401 E-06	-1.334 E-07
	007	-0.0001	0.0407	0.0006	-8.1382 E-05	8.2618 E-08	8.1781 E-07
	008	0.0001	-0.0371	0.0008	-3.8921 E-05	1.4863 E-07	-7.9546 E-07
00005	001	0.0000	0.0301	-0.0096	-9.8036 E-04	6.5984 E-08	-1.7167 E-09
	002	0.0000	0.0310	-0.0075	-1.0099 E-03	2.6403 E-08	-2.6102 E-09
	003	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2316 E-04	3.2285 E-09	-3.1809 E-10
	004	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2316 E-04	3.2285 E-09	-3.1809 E-10
	005	0.0036	-0.0018	0.0007	5.7416 E-05	1.4453 E-06	-2.837 E-08
	006	-0.0036	-0.0018	0.0007	5.7415 E-05	-1.4832 E-06	5.3157 E-08
	007	0.0001	0.0373	0.0008	3.8879 E-05	1.7551 E-08	1.0171 E-07
	008	0.0000	-0.0410	0.0006	8.1668 E-05	-2.0344 E-08	-1.7834 E-07
00012	001	0.0000	-0.0301	-0.0096	9.8036 E-04	6.5979 E-08	1.733 E-09
	002	0.0000	-0.0310	-0.0075	1.0099 E-03	2.6397 E-08	2.6271 E-09
	003	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2316 E-04	3.2278 E-09	3.2016 E-10
	004	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2316 E-04	3.2278 E-09	3.2016 E-10
	005	0.0036	0.0018	0.0007	-5.7416 E-05	1.4453 E-06	2.8369 E-08
	006	-0.0036	0.0018	0.0007	-5.7415 E-05	-1.4832 E-06	-5.316 E-08
	007	0.0000	0.0410	0.0006	-8.1668 E-05	-2.0344 E-08	1.7834 E-07
	008	0.0001	-0.0373	0.0008	-3.8879 E-05	1.7551 E-08	-1.0171 E-07
00006	001	-0.0001	0.0301	-0.0097	-9.8031 E-04	2.0954 E-07	1.5523 E-09

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	002	0.0000	0.0310	-0.0074	-1.0099 E-03	-1.91 E-07	3.7664 E-09
	003	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2316 E-04	-2.3332 E-08	4.5858 E-10
	004	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2316 E-04	-2.3332 E-08	4.5858 E-10
	005	0.0036	-0.0018	0.0007	5.7408 E-05	1.4201 E-06	1.0246 E-07
	006	-0.0037	-0.0018	0.0007	5.7409 E-05	-1.5745 E-06	-4.052 E-07
	007	0.0001	0.0373	0.0008	3.8921 E-05	9.9873 E-09	-1.386 E-07
	008	0.0001	-0.0409	0.0006	8.1608 E-05	1.5426 E-08	5.5127 E-07
	00011	001	-0.0001	-0.0301	-0.0097	9.8031 E-04	2.0953 E-07
002		0.0000	-0.0310	-0.0074	1.0099 E-03	-1.9101 E-07	-3.7475 E-09
003		0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2316 E-04	-2.3333 E-08	-4.5627 E-10
004		0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2316 E-04	-2.3333 E-08	-4.5627 E-10
005		0.0036	0.0018	0.0007	-5.7408 E-05	1.4201 E-06	-1.0246 E-07
006		-0.0037	0.0018	0.0007	-5.7409 E-05	-1.5745 E-06	4.052 E-07
007		0.0001	0.0409	0.0006	-8.1608 E-05	1.5427 E-08	-5.5127 E-07
008		0.0001	-0.0373	0.0008	-3.8921 E-05	9.9864 E-09	1.386 E-07
00007	001	-0.0002	0.0300	-0.0096	-9.7722 E-04	-1.3601 E-06	-1.8004 E-08
	002	0.0000	0.0309	-0.0075	-1.0063 E-03	8.8409 E-07	-3.0113 E-08
	003	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2273 E-04	1.0801 E-07	-3.662 E-09
	004	0.0000	0.0038	-0.0009	-1.2273 E-04	1.0801 E-07	-3.662 E-09
	005	0.0036	-0.0018	0.0007	5.7206 E-05	1.7011 E-06	-4.9388 E-07
	006	-0.0038	-0.0018	0.0007	5.72 E-05	-1.159 E-06	2.0161 E-06
	007	0.0002	0.0365	0.0008	3.9237 E-05	3.2167 E-07	-3.3575 E-06
	008	0.0003	-0.0401	0.0006	8.0879 E-05	2.9731 E-07	1.3292 E-06
00010	001	-0.0002	-0.0300	-0.0096	9.7722 E-04	-1.3601 E-06	1.8037 E-08
	002	0.0000	-0.0309	-0.0075	1.0063 E-03	8.8409 E-07	3.0141 E-08
	003	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2273 E-04	1.0801 E-07	3.6653 E-09
	004	0.0000	-0.0038	-0.0009	1.2273 E-04	1.0801 E-07	3.6653 E-09
	005	0.0036	0.0018	0.0007	-5.7206 E-05	1.7011 E-06	4.9387 E-07
	006	-0.0038	0.0018	0.0007	-5.72 E-05	-1.159 E-06	-2.0161 E-06
	007	0.0003	0.0401	0.0006	-8.0879 E-05	2.973 E-07	-1.3292 E-06
	008	0.0002	-0.0365	0.0008	-3.9237 E-05	3.2167 E-07	3.3575 E-06
00008	001	0.0000	0.0289	-0.0099	-9.4298 E-04	6.6122 E-06	-5.3183 E-08
	002	-0.0002	0.0296	-0.0075	-9.6666 E-04	-3.6708 E-06	-1.5728 E-08
	003	0.0000	0.0036	-0.0009	-1.179 E-04	-4.4754 E-07	-1.8945 E-09
	004	0.0000	0.0036	-0.0009	-1.179 E-04	-4.4754 E-07	-1.8945 E-09
	005	0.0036	-0.0017	0.0007	5.4951 E-05	3.6554 E-07	2.4277 E-06
	006	-0.0040	-0.0018	0.0007	5.4978 E-05	-3.4098 E-06	-9.8765 E-06
	007	0.0002	0.0322	0.0008	3.9259 E-05	-1.0542 E-06	-6.2051 E-06
	008	0.0004	-0.0357	0.0006	7.6202 E-05	-8.5197 E-07	1.6165 E-05
00009	001	0.0000	-0.0289	-0.0099	9.4298 E-04	6.6121 E-06	5.3239 E-08
	002	-0.0002	-0.0296	-0.0075	9.6666 E-04	-3.6708 E-06	1.5767 E-08
	003	0.0000	-0.0036	-0.0009	1.179 E-04	-4.4755 E-07	1.8993 E-09
	004	0.0000	-0.0036	-0.0009	1.179 E-04	-4.4755 E-07	1.8993 E-09
	005	0.0036	0.0017	0.0007	-5.4951 E-05	3.6554 E-07	-2.4277 E-06
	006	-0.0040	0.0018	0.0007	-5.4978 E-05	-3.4098 E-06	9.8765 E-06
	007	0.0004	0.0357	0.0006	-7.6202 E-05	-8.5196 E-07	-1.6165 E-05
	008	0.0002	-0.0322	0.0008	-3.9259 E-05	-1.0542 E-06	6.2051 E-06

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]

LEGENDA:

CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
S_x, S_y, S_z, Θ_x, Θ_y, Θ_z Le componenti dello spostamento sono relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.

NODI - SPOSTAMENTI PER EFFETTO DEL SISMA

Nodo	Dir	Stato Limite Ultimo						Stato Limite di Danno					
		S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]	[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00040	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00040	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00040	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00001	X	4.7310	0.0000	0.0005	1.79 E-06	2.0364 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	4.4506 E-07	5.0633 E-04	1.1479 E-09
00001	Y	0.0308	5.9747	0.0207	3.9926 E-03	4.9609 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7763	0.0062	1.187 E-03	1.4749 E-05	2.3763 E-05
00001	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00039	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00039	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00039	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00002	X	4.7310	0.0000	0.0001	6.8173 E-08	1.9874 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	1.6951 E-08	4.9414 E-04	1.1479 E-09
00002	Y	0.0308	6.0076	0.0194	3.8831 E-03	1.4465 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7861	0.0058	1.1545 E-03	4.3006 E-06	2.3763 E-05
00002	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00038	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00038	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00038	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00003	X	4.7310	0.0000	0.0033	1.3903 E-09	2.0654 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0008	3.4569 E-10	5.1354 E-04	1.1479 E-09
00003	Y	0.0308	6.0407	0.0196	3.8985 E-03	1.2595 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7959	0.0058	1.159 E-03	3.7446 E-06	2.3763 E-05
00003	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00037	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00037	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00037	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00004	X	4.7310	0.0000	0.0004	6.5119 E-10	2.1518 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	1.6191 E-10	5.3501 E-04	1.1479 E-09
00004	Y	0.0308	6.0767	0.0198	3.9216 E-03	1.3152 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8066	0.0059	1.1659 E-03	3.9102 E-06	2.3763 E-05
00004	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00036	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00036	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00036	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00005	X	4.7310	0.0000	0.0000	6.683 E-10	2.1579 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	1.6617 E-10	5.3655 E-04	1.1479 E-09
00005	Y	0.0308	6.1127	0.0199	3.9448 E-03	1.3215 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8173	0.0059	1.1728 E-03	3.929 E-06	2.3763 E-05
00005	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00035	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00

Nodi - Spostamenti per effetto del sisma

Nodo	Dir	Stato Limite Ultimo						Stato Limite di Danno					
		S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]	[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00035	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00035	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00006	X	4.7310	0.0000	0.0000	1.0991 E-09	2.1577 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	2.7328 E-10	5.3649 E-04	1.1479 E-09
00006	Y	0.0308	6.1488	0.0200	3.9683 E-03	1.3228 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8281	0.0059	1.1798 E-03	3.9328 E-06	2.3763 E-05
00006	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00033	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00033	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00033	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00007	X	4.7310	0.0000	0.0003	5.069 E-08	2.1593 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	1.2604 E-08	5.3689 E-04	1.1479 E-09
00007	Y	0.0308	6.1849	0.0200	3.9968 E-03	1.1207 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8388	0.0059	1.1883 E-03	3.332 E-06	2.3763 E-05
00007	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00034	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00034	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00034	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00008	X	4.7310	0.0000	0.0006	1.4852 E-06	2.2106 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	3.6928 E-07	5.4964 E-04	1.1479 E-09
00008	Y	0.0308	6.2210	0.0214	4.1465 E-03	2.4294 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8495	0.0064	1.2328 E-03	7.2228 E-06	2.3763 E-05
00008	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00032	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00032	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00032	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00009	X	4.7310	0.0000	0.0006	1.4944 E-06	2.2106 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	3.7156 E-07	5.4964 E-04	1.1479 E-09
00009	Y	0.0308	6.2210	0.0214	4.1465 E-03	2.4296 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8495	0.0064	1.2328 E-03	7.2233 E-06	2.3763 E-05
00009	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00031	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00031	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00031	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00010	X	4.7310	0.0000	0.0003	5.7015 E-08	2.1593 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	1.4176 E-08	5.3689 E-04	1.1479 E-09
00010	Y	0.0308	6.1849	0.0200	3.9968 E-03	1.1207 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8388	0.0059	1.1883 E-03	3.3319 E-06	2.3763 E-05
00010	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00030	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00030	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00030	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00011	X	4.7310	0.0000	0.0000	3.9853 E-09	2.1577 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	9.9092 E-10	5.3649 E-04	1.1479 E-09
00011	Y	0.0308	6.1488	0.0200	3.9683 E-03	1.3228 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8281	0.0059	1.1798 E-03	3.9328 E-06	2.3763 E-05
00011	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00029	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00029	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00029	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00012	X	4.7310	0.0000	0.0000	7.8119 E-10	2.1579 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	1.9424 E-10	5.3655 E-04	1.1479 E-09
00012	Y	0.0308	6.1127	0.0199	3.9448 E-03	1.3215 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8173	0.0059	1.1728 E-03	3.929 E-06	2.3763 E-05
00012	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00028	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00028	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00028	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00013	X	4.7310	0.0000	0.0004	8.2887 E-10	2.1518 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	2.0609 E-10	5.3501 E-04	1.1479 E-09
00013	Y	0.0308	6.0767	0.0198	3.9216 E-03	1.3152 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8066	0.0059	1.1659 E-03	3.9102 E-06	2.3763 E-05

Nodi - Spostamenti per effetto del sisma

Nodo	Dir	Stato Limite Ultimo						Stato Limite di Danno					
		S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]	[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00013	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00027	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00027	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00027	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00014	X	4.7310	0.0000	0.0033	4.8842 E-09	2.0654 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0008	1.2144 E-09	5.1354 E-04	1.1479 E-09
00014	Y	0.0308	6.0407	0.0196	3.8985 E-03	1.2595 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7959	0.0058	1.159 E-03	3.7445 E-06	2.3763 E-05
00014	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00026	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00026	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00026	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00015	X	4.7310	0.0000	0.0001	7.4318 E-08	1.9874 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	1.8479 E-08	4.9414 E-04	1.1479 E-09
00015	Y	0.0308	6.0076	0.0194	3.8831 E-03	1.4465 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7861	0.0058	1.1545 E-03	4.3006 E-06	2.3763 E-05
00015	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00025	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00025	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00025	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00016	X	4.7310	0.0000	0.0005	1.7975 E-06	2.0364 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	4.4694 E-07	5.0633 E-04	1.1479 E-09
00016	Y	0.0308	5.9747	0.0207	3.9926 E-03	4.9608 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7763	0.0062	1.187 E-03	1.4749 E-05	2.3763 E-05
00016	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00017	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00017	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00017	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00018	X	4.7310	0.0000	0.0235	4.1725 E-05	2.5185 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0058	1.0375 E-05	6.2619 E-04	1.1479 E-09
00018	Y	0.0304	6.2572	0.0282	7.0871 E-03	5.2971 E-05	7.9929 E-05	0.0090	1.8603	0.0084	2.107 E-03	1.5749 E-05	2.3763 E-05
00018	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00022	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00022	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00022	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00019	X	4.7310	0.0000	0.0235	4.1703 E-05	2.5185 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0058	1.0369 E-05	6.262 E-04	1.1479 E-09
00019	Y	0.0304	6.2572	0.0282	7.0871 E-03	5.2969 E-05	7.9929 E-05	0.0090	1.8603	0.0084	2.107 E-03	1.5748 E-05	2.3763 E-05
00019	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00023	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00023	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00023	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00020	X	4.7310	0.0000	0.0259	4.5753 E-05	2.3339 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0064	1.1376 E-05	5.8031 E-04	1.1479 E-09
00020	Y	0.0304	5.9417	0.0269	6.7198 E-03	8.2778 E-05	7.9929 E-05	0.0090	1.7665	0.0080	1.9978 E-03	2.461 E-05	2.3763 E-05
00020	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00024	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00024	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00024	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00021	X	4.7310	0.0000	0.0259	4.5735 E-05	2.3339 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0064	1.1372 E-05	5.8031 E-04	1.1479 E-09
00021	Y	0.0304	5.9417	0.0269	6.7198 E-03	8.2781 E-05	7.9929 E-05	0.0090	1.7665	0.0080	1.9978 E-03	2.4611 E-05	2.3763 E-05
00021	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00009	X	4.7310	0.0000	0.0006	1.4944 E-06	2.2106 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	3.7156 E-07	5.4964 E-04	1.1479 E-09
00009	Y	0.0308	6.2210	0.0214	4.1465 E-03	2.4296 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8495	0.0064	1.2328 E-03	7.2233 E-06	2.3763 E-05
00009	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00

Nodi - Spostamenti per effetto del sisma

Nodo	Dir	Stato Limite Ultimo						Stato Limite di Danno					
		S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]	[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00018	X	4.7310	0.0000	0.0235	4.1725 E-05	2.5185 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0058	1.0375 E-05	6.2619 E-04	1.1479 E-09
00018	Y	0.0304	6.2572	0.0282	7.0871 E-03	5.2971 E-05	7.9929 E-05	0.0090	1.8603	0.0084	2.107 E-03	1.5749 E-05	2.3763 E-05
00018	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00015	X	4.7310	0.0000	0.0001	7.4318 E-08	1.9874 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	1.8479 E-08	4.9414 E-04	1.1479 E-09
00015	Y	0.0308	6.0076	0.0194	3.8831 E-03	1.4465 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7861	0.0058	1.1545 E-03	4.3006 E-06	2.3763 E-05
00015	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00014	X	4.7310	0.0000	0.0033	4.8842 E-09	2.0654 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0008	1.2144 E-09	5.1354 E-04	1.1479 E-09
00014	Y	0.0308	6.0407	0.0196	3.8985 E-03	1.2595 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7959	0.0058	1.159 E-03	3.7445 E-06	2.3763 E-05
00014	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00011	X	4.7310	0.0000	0.0000	3.9853 E-09	2.1577 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	9.9092 E-10	5.3649 E-04	1.1479 E-09
00011	Y	0.0308	6.1488	0.0200	3.9683 E-03	1.3228 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8281	0.0059	1.1798 E-03	3.9328 E-06	2.3763 E-05
00011	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00010	X	4.7310	0.0000	0.0003	5.7015 E-08	2.1593 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	1.4176 E-08	5.3689 E-04	1.1479 E-09
00010	Y	0.0308	6.1849	0.0200	3.9968 E-03	1.1207 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8388	0.0059	1.1883 E-03	3.3319 E-06	2.3763 E-05
00010	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00010	X	4.7310	0.0000	0.0003	5.7015 E-08	2.1593 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	1.4176 E-08	5.3689 E-04	1.1479 E-09
00010	Y	0.0308	6.1849	0.0200	3.9968 E-03	1.1207 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8388	0.0059	1.1883 E-03	3.3319 E-06	2.3763 E-05
00010	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00009	X	4.7310	0.0000	0.0006	1.4944 E-06	2.2106 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	3.7156 E-07	5.4964 E-04	1.1479 E-09
00009	Y	0.0308	6.2210	0.0214	4.1465 E-03	2.4296 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8495	0.0064	1.2328 E-03	7.2233 E-06	2.3763 E-05
00009	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00012	X	4.7310	0.0000	0.0000	7.8119 E-10	2.1579 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	1.9424 E-10	5.3655 E-04	1.1479 E-09
00012	Y	0.0308	6.1127	0.0199	3.9448 E-03	1.3215 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8173	0.0059	1.1728 E-03	3.929 E-06	2.3763 E-05
00012	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00011	X	4.7310	0.0000	0.0000	3.9853 E-09	2.1577 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	9.9092 E-10	5.3649 E-04	1.1479 E-09
00011	Y	0.0308	6.1488	0.0200	3.9683 E-03	1.3228 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8281	0.0059	1.1798 E-03	3.9328 E-06	2.3763 E-05
00011	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00013	X	4.7310	0.0000	0.0004	8.2887 E-10	2.1518 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	2.0609 E-10	5.3501 E-04	1.1479 E-09
00013	Y	0.0308	6.0767	0.0198	3.9216 E-03	1.3152 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8066	0.0059	1.1659 E-03	3.9102 E-06	2.3763 E-05
00013	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00012	X	4.7310	0.0000	0.0000	7.8119 E-10	2.1579 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	1.9424 E-10	5.3655 E-04	1.1479 E-09
00012	Y	0.0308	6.1127	0.0199	3.9448 E-03	1.3215 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8173	0.0059	1.1728 E-03	3.929 E-06	2.3763 E-05
00012	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00014	X	4.7310	0.0000	0.0033	4.8842 E-09	2.0654 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0008	1.2144 E-09	5.1354 E-04	1.1479 E-09
00014	Y	0.0308	6.0407	0.0196	3.8985 E-03	1.2595 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7959	0.0058	1.159 E-03	3.7445 E-06	2.3763 E-05
00014	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00013	X	4.7310	0.0000	0.0004	8.2887 E-10	2.1518 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	2.0609 E-10	5.3501 E-04	1.1479 E-09
00013	Y	0.0308	6.0767	0.0198	3.9216 E-03	1.3152 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8066	0.0059	1.1659 E-03	3.9102 E-06	2.3763 E-05
00013	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00016	X	4.7310	0.0000	0.0005	1.7975 E-06	2.0364 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	4.4694 E-07	5.0633 E-04	1.1479 E-09
00016	Y	0.0308	5.9747	0.0207	3.9926 E-03	4.9608 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7763	0.0062	1.187 E-03	1.4749 E-05	2.3763 E-05
00016	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00015	X	4.7310	0.0000	0.0001	7.4318 E-08	1.9874 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	1.8479 E-08	4.9414 E-04	1.1479 E-09
00015	Y	0.0308	6.0076	0.0194	3.8831 E-03	1.4465 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7861	0.0058	1.1545 E-03	4.3006 E-06	2.3763 E-05
00015	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00020	X	4.7310	0.0000	0.0259	4.5753 E-05	2.3339 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0064	1.1376 E-05	5.8031 E-04	1.1479 E-09

Nodi - Spostamenti per effetto del sisma

Nodo	Dir	Stato Limite Ultimo						Stato Limite di Danno					
		S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]	[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00020	Y	0.0304	5.9417	0.0269	6.7198 E-03	8.2778 E-05	7.9929 E-05	0.0090	1.7665	0.0080	1.9978 E-03	2.461 E-05	2.3763 E-05
00020	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00016	X	4.7310	0.0000	0.0005	1.7975 E-06	2.0364 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	4.4694 E-07	5.0633 E-04	1.1479 E-09
00016	Y	0.0308	5.9747	0.0207	3.9926 E-03	4.9608 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7763	0.0062	1.187 E-03	1.4749 E-05	2.3763 E-05
00016	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00019	X	4.7310	0.0000	0.0235	4.1703 E-05	2.5185 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0058	1.0369 E-05	6.262 E-04	1.1479 E-09
00019	Y	0.0304	6.2572	0.0282	7.0871 E-03	5.2969 E-05	7.9929 E-05	0.0090	1.8603	0.0084	2.107 E-03	1.5748 E-05	2.3763 E-05
00019	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00018	X	4.7310	0.0000	0.0235	4.1725 E-05	2.5185 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0058	1.0375 E-05	6.2619 E-04	1.1479 E-09
00018	Y	0.0304	6.2572	0.0282	7.0871 E-03	5.2971 E-05	7.9929 E-05	0.0090	1.8603	0.0084	2.107 E-03	1.5749 E-05	2.3763 E-05
00018	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00008	X	4.7310	0.0000	0.0006	1.4852 E-06	2.2106 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	3.6928 E-07	5.4964 E-04	1.1479 E-09
00008	Y	0.0308	6.2210	0.0214	4.1465 E-03	2.4294 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8495	0.0064	1.2328 E-03	7.2228 E-06	2.3763 E-05
00008	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00019	X	4.7310	0.0000	0.0235	4.1703 E-05	2.5185 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0058	1.0369 E-05	6.262 E-04	1.1479 E-09
00019	Y	0.0304	6.2572	0.0282	7.0871 E-03	5.2969 E-05	7.9929 E-05	0.0090	1.8603	0.0084	2.107 E-03	1.5748 E-05	2.3763 E-05
00019	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00005	X	4.7310	0.0000	0.0000	6.683 E-10	2.1579 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	1.6617 E-10	5.3655 E-04	1.1479 E-09
00005	Y	0.0308	6.1127	0.0199	3.9448 E-03	1.3215 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8173	0.0059	1.1728 E-03	3.929 E-06	2.3763 E-05
00005	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00006	X	4.7310	0.0000	0.0000	1.0991 E-09	2.1577 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	2.7328 E-10	5.3649 E-04	1.1479 E-09
00006	Y	0.0308	6.1488	0.0200	3.9683 E-03	1.3228 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8281	0.0059	1.1798 E-03	3.9328 E-06	2.3763 E-05
00006	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00007	X	4.7310	0.0000	0.0003	5.069 E-08	2.1593 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	1.2604 E-08	5.3689 E-04	1.1479 E-09
00007	Y	0.0308	6.1849	0.0200	3.9968 E-03	1.1207 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8388	0.0059	1.1883 E-03	3.332 E-06	2.3763 E-05
00007	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00008	X	4.7310	0.0000	0.0006	1.4852 E-06	2.2106 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	3.6928 E-07	5.4964 E-04	1.1479 E-09
00008	Y	0.0308	6.2210	0.0214	4.1465 E-03	2.4294 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8495	0.0064	1.2328 E-03	7.2228 E-06	2.3763 E-05
00008	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00021	X	4.7310	0.0000	0.0259	4.5735 E-05	2.3339 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0064	1.1372 E-05	5.8031 E-04	1.1479 E-09
00021	Y	0.0304	5.9417	0.0269	6.7198 E-03	8.2781 E-05	7.9929 E-05	0.0090	1.7665	0.0080	1.9978 E-03	2.4611 E-05	2.3763 E-05
00021	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00001	X	4.7310	0.0000	0.0005	1.79 E-06	2.0364 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	4.4506 E-07	5.0633 E-04	1.1479 E-09
00001	Y	0.0308	5.9747	0.0207	3.9926 E-03	4.9609 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7763	0.0062	1.187 E-03	1.4749 E-05	2.3763 E-05
00001	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00001	X	4.7310	0.0000	0.0005	1.79 E-06	2.0364 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	4.4506 E-07	5.0633 E-04	1.1479 E-09
00001	Y	0.0308	5.9747	0.0207	3.9926 E-03	4.9609 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7763	0.0062	1.187 E-03	1.4749 E-05	2.3763 E-05
00001	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00002	X	4.7310	0.0000	0.0001	6.8173 E-08	1.9874 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	1.6951 E-08	4.9414 E-04	1.1479 E-09
00002	Y	0.0308	6.0076	0.0194	3.8831 E-03	1.4465 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7861	0.0058	1.1545 E-03	4.3006 E-06	2.3763 E-05
00002	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00002	X	4.7310	0.0000	0.0001	6.8173 E-08	1.9874 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	1.6951 E-08	4.9414 E-04	1.1479 E-09
00002	Y	0.0308	6.0076	0.0194	3.8831 E-03	1.4465 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7861	0.0058	1.1545 E-03	4.3006 E-06	2.3763 E-05
00002	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00003	X	4.7310	0.0000	0.0033	1.3903 E-09	2.0654 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0008	3.4569 E-10	5.1354 E-04	1.1479 E-09
00003	Y	0.0308	6.0407	0.0196	3.8985 E-03	1.2595 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7959	0.0058	1.159 E-03	3.7446 E-06	2.3763 E-05

Nodi - Spostamenti per effetto del sisma

Nodo	Dir	Stato Limite Ultimo						Stato Limite di Danno					
		S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]	[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00003	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00003	X	4.7310	0.0000	0.0033	1.3903 E-09	2.0654 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0008	3.4569 E-10	5.1354 E-04	1.1479 E-09
00003	Y	0.0308	6.0407	0.0196	3.8985 E-03	1.2595 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7959	0.0058	1.159 E-03	3.7446 E-06	2.3763 E-05
00003	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00004	X	4.7310	0.0000	0.0004	6.5119 E-10	2.1518 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	1.6191 E-10	5.3501 E-04	1.1479 E-09
00004	Y	0.0308	6.0767	0.0198	3.9216 E-03	1.3152 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8066	0.0059	1.1659 E-03	3.9102 E-06	2.3763 E-05
00004	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00004	X	4.7310	0.0000	0.0004	6.5119 E-10	2.1518 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	1.6191 E-10	5.3501 E-04	1.1479 E-09
00004	Y	0.0308	6.0767	0.0198	3.9216 E-03	1.3152 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8066	0.0059	1.1659 E-03	3.9102 E-06	2.3763 E-05
00004	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00005	X	4.7310	0.0000	0.0000	6.683 E-10	2.1579 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	1.6617 E-10	5.3655 E-04	1.1479 E-09
00005	Y	0.0308	6.1127	0.0199	3.9448 E-03	1.3215 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8173	0.0059	1.1728 E-03	3.929 E-06	2.3763 E-05
00005	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00006	X	4.7310	0.0000	0.0000	1.0991 E-09	2.1577 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	2.7328 E-10	5.3649 E-04	1.1479 E-09
00006	Y	0.0308	6.1488	0.0200	3.9683 E-03	1.3228 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8281	0.0059	1.1798 E-03	3.9328 E-06	2.3763 E-05
00006	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00007	X	4.7310	0.0000	0.0003	5.069 E-08	2.1593 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	1.2604 E-08	5.3689 E-04	1.1479 E-09
00007	Y	0.0308	6.1849	0.0200	3.9968 E-03	1.1207 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8388	0.0059	1.1883 E-03	3.332 E-06	2.3763 E-05
00007	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00021	X	4.7310	0.0000	0.0259	4.5735 E-05	2.3339 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0064	1.1372 E-05	5.8031 E-04	1.1479 E-09
00021	Y	0.0304	5.9417	0.0269	6.7198 E-03	8.2781 E-05	7.9929 E-05	0.0090	1.7665	0.0080	1.9978 E-03	2.4611 E-05	2.3763 E-05
00021	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00020	X	4.7310	0.0000	0.0259	4.5753 E-05	2.3339 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0064	1.1376 E-05	5.8031 E-04	1.1479 E-09
00020	Y	0.0304	5.9417	0.0269	6.7198 E-03	8.2778 E-05	7.9929 E-05	0.0090	1.7665	0.0080	1.9978 E-03	2.461 E-05	2.3763 E-05
00020	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00001	X	4.7310	0.0000	0.0005	1.79 E-06	2.0364 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	4.4506 E-07	5.0633 E-04	1.1479 E-09
00001	Y	0.0308	5.9747	0.0207	3.9926 E-03	4.9609 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7763	0.0062	1.187 E-03	1.4749 E-05	2.3763 E-05
00001	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00016	X	4.7310	0.0000	0.0005	1.7975 E-06	2.0364 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	4.4694 E-07	5.0633 E-04	1.1479 E-09
00016	Y	0.0308	5.9747	0.0207	3.9926 E-03	4.9608 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7763	0.0062	1.187 E-03	1.4749 E-05	2.3763 E-05
00016	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00002	X	4.7310	0.0000	0.0001	6.8173 E-08	1.9874 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	1.6951 E-08	4.9414 E-04	1.1479 E-09
00002	Y	0.0308	6.0076	0.0194	3.8831 E-03	1.4465 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7861	0.0058	1.1545 E-03	4.3006 E-06	2.3763 E-05
00002	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00015	X	4.7310	0.0000	0.0001	7.4318 E-08	1.9874 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	1.8479 E-08	4.9414 E-04	1.1479 E-09
00015	Y	0.0308	6.0076	0.0194	3.8831 E-03	1.4465 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7861	0.0058	1.1545 E-03	4.3006 E-06	2.3763 E-05
00015	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00003	X	4.7310	0.0000	0.0033	1.3903 E-09	2.0654 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0008	3.4569 E-10	5.1354 E-04	1.1479 E-09
00003	Y	0.0308	6.0407	0.0196	3.8985 E-03	1.2595 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7959	0.0058	1.159 E-03	3.7446 E-06	2.3763 E-05
00003	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00014	X	4.7310	0.0000	0.0033	4.8842 E-09	2.0654 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0008	1.2144 E-09	5.1354 E-04	1.1479 E-09
00014	Y	0.0308	6.0407	0.0196	3.8985 E-03	1.2595 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.7959	0.0058	1.159 E-03	3.7445 E-06	2.3763 E-05
00014	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00004	X	4.7310	0.0000	0.0004	6.5119 E-10	2.1518 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	1.6191 E-10	5.3501 E-04	1.1479 E-09
00004	Y	0.0308	6.0767	0.0198	3.9216 E-03	1.3152 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8066	0.0059	1.1659 E-03	3.9102 E-06	2.3763 E-05
00004	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00

Nodi - Spostamenti per effetto del sisma

Nodo	Dir	Stato Limite Ultimo						Stato Limite di Danno					
		S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]	[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00013	X	4.7310	0.0000	0.0004	8.2887 E-10	2.1518 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	2.0609 E-10	5.3501 E-04	1.1479 E-09
00013	Y	0.0308	6.0767	0.0198	3.9216 E-03	1.3152 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8066	0.0059	1.1659 E-03	3.9102 E-06	2.3763 E-05
00013	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00005	X	4.7310	0.0000	0.0000	6.683 E-10	2.1579 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	1.6617 E-10	5.3655 E-04	1.1479 E-09
00005	Y	0.0308	6.1127	0.0199	3.9448 E-03	1.3215 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8173	0.0059	1.1728 E-03	3.929 E-06	2.3763 E-05
00005	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00012	X	4.7310	0.0000	0.0000	7.8119 E-10	2.1579 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	1.9424 E-10	5.3655 E-04	1.1479 E-09
00012	Y	0.0308	6.1127	0.0199	3.9448 E-03	1.3215 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8173	0.0059	1.1728 E-03	3.929 E-06	2.3763 E-05
00012	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00006	X	4.7310	0.0000	0.0000	1.0991 E-09	2.1577 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	2.7328 E-10	5.3649 E-04	1.1479 E-09
00006	Y	0.0308	6.1488	0.0200	3.9683 E-03	1.3228 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8281	0.0059	1.1798 E-03	3.9328 E-06	2.3763 E-05
00006	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00011	X	4.7310	0.0000	0.0000	3.9853 E-09	2.1577 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0000	9.9092 E-10	5.3649 E-04	1.1479 E-09
00011	Y	0.0308	6.1488	0.0200	3.9683 E-03	1.3228 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8281	0.0059	1.1798 E-03	3.9328 E-06	2.3763 E-05
00011	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00007	X	4.7310	0.0000	0.0003	5.069 E-08	2.1593 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	1.2604 E-08	5.3689 E-04	1.1479 E-09
00007	Y	0.0308	6.1849	0.0200	3.9968 E-03	1.1207 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8388	0.0059	1.1883 E-03	3.332 E-06	2.3763 E-05
00007	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00010	X	4.7310	0.0000	0.0003	5.7015 E-08	2.1593 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	1.4176 E-08	5.3689 E-04	1.1479 E-09
00010	Y	0.0308	6.1849	0.0200	3.9968 E-03	1.1207 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8388	0.0059	1.1883 E-03	3.3319 E-06	2.3763 E-05
00010	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00008	X	4.7310	0.0000	0.0006	1.4852 E-06	2.2106 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	3.6928 E-07	5.4964 E-04	1.1479 E-09
00008	Y	0.0308	6.2210	0.0214	4.1465 E-03	2.4294 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8495	0.0064	1.2328 E-03	7.2228 E-06	2.3763 E-05
00008	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00009	X	4.7310	0.0000	0.0006	1.4944 E-06	2.2106 E-03	4.6166 E-09	1.1763	0.0000	0.0001	3.7156 E-07	5.4964 E-04	1.1479 E-09
00009	Y	0.0308	6.2210	0.0214	4.1465 E-03	2.4296 E-05	7.9929 E-05	0.0091	1.8495	0.0064	1.2328 E-03	7.2233 E-06	2.3763 E-05
00009	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00

LEGENDA:

Dir Direzione del sisma.
S_x, S_y, S_z Le componenti dello spostamento sono relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
Θ_x, Θ_y, Θ_z

NODI - SPOSTAMENTI PER ECCENTRICITÀ ACCIDENTALE

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale									
Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z	
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]	
00040	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
X	+		0.0453	-0.1957	-0.0007	1.3187 E-04	1.68 E-05	1.1774 E-04	

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00001	X	-	-0.0453	0.1957	0.0007	-1.3187 E-04	-1.68 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	-0.9119	-0.0032	6.1447 E-04	7.828 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	0.9119	0.0032	-6.1447 E-04	-7.828 E-05	-5.4863 E-04
00039	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00002	X	+	0.0453	-0.1427	-0.0005	9.2349 E-05	1.7848 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	0.1427	0.0005	-9.2349 E-05	-1.7848 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	-0.6650	-0.0021	4.3031 E-04	8.3165 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	0.6650	0.0021	-4.3031 E-04	-8.3165 E-05	-5.4863 E-04
00038	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00003	X	+	0.0453	-0.0897	-0.0003	5.8 E-05	1.8642 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	0.0897	0.0003	-5.8 E-05	-1.8642 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	-0.4181	-0.0015	2.7025 E-04	8.6864 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	0.4181	0.0015	-2.7025 E-04	-8.6864 E-05	-5.4863 E-04
00037	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00004	X	+	0.0453	-0.0320	-0.0001	2.0672 E-05	1.9402 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	0.0320	0.0001	-2.0672 E-05	-1.9402 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	-0.1493	-0.0005	9.6323 E-05	9.0403 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	0.1493	0.0005	-9.6323 E-05	-9.0403 E-05	-5.4863 E-04
00036	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00005	X	+	0.0453	0.0257	0.0001	-1.6556 E-05	1.9455 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	-0.0257	-0.0001	1.6556 E-05	-1.9455 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	0.1195	0.0004	-7.7146 E-05	9.065 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	-0.1195	-0.0004	7.7146 E-05	-9.065 E-05	-5.4863 E-04
00035	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00006	X	+	0.0453	0.0833	0.0003	-5.3794 E-05	1.9453 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	-0.0833	-0.0003	5.3794 E-05	-1.9453 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	0.3884	0.0013	-2.5066 E-04	9.0644 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	-0.3884	-0.0013	2.5066 E-04	-9.0644 E-05	-5.4863 E-04
00033	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00007	X	+	0.0453	0.1410	0.0005	-9.1237 E-05	1.9377 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	-0.1410	-0.0005	9.1237 E-05	-1.9377 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	0.6572	0.0021	-4.2512 E-04	9.0289 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	-0.6572	-0.0021	4.2512 E-04	-9.0289 E-05	-5.4863 E-04
00034	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00008	X	+	0.0453	0.1987	0.0007	-1.3353 E-04	1.8433 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	-0.1987	-0.0007	1.3353 E-04	-1.8433 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	0.9260	0.0032	-6.2219 E-04	8.5888 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	-0.9260	-0.0032	6.2219 E-04	-8.5888 E-05	-5.4863 E-04
00032	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00009	X	+	-0.0453	0.1987	-0.0007	-1.3353 E-04	-1.8433 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	-0.1987	0.0007	1.3353 E-04	1.8433 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	0.9260	-0.0032	-6.2219 E-04	-8.5888 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	-0.9260	0.0032	6.2219 E-04	8.5888 E-05	-5.4863 E-04
00031	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00010	X	+	-0.0453	0.1410	-0.0005	-9.1237 E-05	-1.9377 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	-0.1410	0.0005	9.1237 E-05	1.9377 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	0.6572	-0.0021	-4.2512 E-04	-9.0289 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	-0.6572	0.0021	4.2512 E-04	9.0289 E-05	-5.4863 E-04
00030	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00011	X	+	-0.0453	0.0833	-0.0003	-5.3794 E-05	-1.9453 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	-0.0833	0.0003	5.3794 E-05	1.9453 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	0.3884	-0.0013	-2.5066 E-04	-9.0644 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	-0.3884	0.0013	2.5066 E-04	9.0644 E-05	-5.4863 E-04
00029	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00012	X	+	-0.0453	0.0257	-0.0001	-1.6556 E-05	-1.9455 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	-0.0257	0.0001	1.6556 E-05	1.9455 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	0.1195	-0.0004	-7.7146 E-05	-9.065 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	-0.1195	0.0004	7.7146 E-05	9.065 E-05	-5.4863 E-04
00028	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00013	X	+	-0.0453	-0.0320	0.0001	2.0672 E-05	-1.9402 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	0.0320	-0.0001	-2.0672 E-05	1.9402 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	-0.1493	0.0005	9.6323 E-05	-9.0403 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	0.1493	-0.0005	-9.6323 E-05	9.0403 E-05	-5.4863 E-04
00027	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00014	X	+	-0.0453	-0.0897	0.0003	5.8 E-05	-1.8642 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	0.0897	-0.0003	-5.8 E-05	1.8642 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	-0.4181	0.0015	2.7025 E-04	-8.6864 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	0.4181	-0.0015	-2.7025 E-04	8.6864 E-05	-5.4863 E-04
00026	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00015	X	+	-0.0453	-0.1427	0.0005	9.2349 E-05	-1.7848 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	0.1427	-0.0005	-9.2349 E-05	1.7848 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	-0.6650	0.0021	4.3031 E-04	-8.3165 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	0.6650	-0.0021	-4.3031 E-04	8.3165 E-05	-5.4863 E-04
00025	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00016	X	+	-0.0453	-0.1957	0.0007	1.3187 E-04	-1.68 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	0.1957	-0.0007	-1.3187 E-04	1.68 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	-0.9119	0.0032	6.1447 E-04	-7.828 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	0.9119	-0.0032	-6.1447 E-04	7.828 E-05	-5.4863 E-04
00017	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00018	X	+	-0.0447	0.2564	-0.0009	-2.8801 E-04	-1.9738 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0447	-0.2564	0.0009	2.8801 E-04	1.9738 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2085	1.1949	-0.0044	-1.342 E-03	-9.1972 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2085	-1.1949	0.0044	1.342 E-03	9.1972 E-05	-5.4863 E-04
00022	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00019	X	+	0.0447	0.2564	0.0009	-2.8801 E-04	1.9739 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0447	-0.2564	-0.0009	2.8801 E-04	-1.9739 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2085	1.1949	0.0044	-1.342 E-03	9.1973 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2085	-1.1949	-0.0044	1.342 E-03	-9.1973 E-05	-5.4863 E-04
00023	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00020	X	+	-0.0447	-0.2487	0.0009	2.7859 E-04	-1.7962 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0447	0.2487	-0.0009	-2.7859 E-04	1.7962 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2085	-1.1588	0.0041	1.2981 E-03	-8.3694 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2085	1.1588	-0.0041	-1.2981 E-03	8.3694 E-05	-5.4863 E-04
00024	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00021	X	+	0.0447	-0.2487	-0.0009	2.7859 E-04	1.7962 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0447	0.2487	0.0009	-2.7859 E-04	-1.7962 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2085	-1.1588	-0.0041	1.2981 E-03	8.3694 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2085	1.1588	0.0041	-1.2981 E-03	-8.3694 E-05	-5.4863 E-04
00009	X	+	-0.0453	0.1987	-0.0007	-1.3353 E-04	-1.8433 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	-0.1987	0.0007	1.3353 E-04	1.8433 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	0.9260	-0.0032	-6.2219 E-04	-8.5888 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	-0.9260	0.0032	6.2219 E-04	8.5888 E-05	-5.4863 E-04
00018	X	+	-0.0447	0.2564	-0.0009	-2.8801 E-04	-1.9738 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0447	-0.2564	0.0009	2.8801 E-04	1.9738 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2085	1.1949	-0.0044	-1.342 E-03	-9.1972 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2085	-1.1949	0.0044	1.342 E-03	9.1972 E-05	-5.4863 E-04
00015	X	+	-0.0453	-0.1427	0.0005	9.2349 E-05	-1.7848 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	0.1427	-0.0005	-9.2349 E-05	1.7848 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	-0.6650	0.0021	4.3031 E-04	-8.3165 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	0.6650	-0.0021	-4.3031 E-04	8.3165 E-05	-5.4863 E-04
00014	X	+	-0.0453	-0.0897	0.0003	5.8 E-05	-1.8642 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	0.0897	-0.0003	-5.8 E-05	1.8642 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	-0.4181	0.0015	2.7025 E-04	-8.6864 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	0.4181	-0.0015	-2.7025 E-04	8.6864 E-05	-5.4863 E-04
00011	X	+	-0.0453	0.0833	-0.0003	-5.3794 E-05	-1.9453 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	-0.0833	0.0003	5.3794 E-05	1.9453 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	0.3884	-0.0013	-2.5066 E-04	-9.0644 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	-0.3884	0.0013	2.5066 E-04	9.0644 E-05	-5.4863 E-04
00010	X	+	-0.0453	0.1410	-0.0005	-9.1237 E-05	-1.9377 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	-0.1410	0.0005	9.1237 E-05	1.9377 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	0.6572	-0.0021	-4.2512 E-04	-9.0289 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	-0.6572	0.0021	4.2512 E-04	9.0289 E-05	-5.4863 E-04
00010	X	+	-0.0453	0.1410	-0.0005	-9.1237 E-05	-1.9377 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	-0.1410	0.0005	9.1237 E-05	1.9377 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	0.6572	-0.0021	-4.2512 E-04	-9.0289 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	-0.6572	0.0021	4.2512 E-04	9.0289 E-05	-5.4863 E-04
00009	X	+	-0.0453	0.1987	-0.0007	-1.3353 E-04	-1.8433 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	-0.1987	0.0007	1.3353 E-04	1.8433 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	0.9260	-0.0032	-6.2219 E-04	-8.5888 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	-0.9260	0.0032	6.2219 E-04	8.5888 E-05	-5.4863 E-04
	X	+	-0.0453	0.0257	-0.0001	-1.6556 E-05	-1.9455 E-05	1.1774 E-04

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00012	X	-	0.0453	-0.0257	0.0001	1.6556 E-05	1.9455 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	0.1195	-0.0004	-7.7146 E-05	-9.065 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	-0.1195	0.0004	7.7146 E-05	9.065 E-05	-5.4863 E-04
00011	X	+	-0.0453	0.0833	-0.0003	-5.3794 E-05	-1.9453 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	-0.0833	0.0003	5.3794 E-05	1.9453 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	0.3884	-0.0013	-2.5066 E-04	-9.0644 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	-0.3884	0.0013	2.5066 E-04	9.0644 E-05	-5.4863 E-04
00013	X	+	-0.0453	-0.0320	0.0001	2.0672 E-05	-1.9402 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	0.0320	-0.0001	-2.0672 E-05	1.9402 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	-0.1493	0.0005	9.6323 E-05	-9.0403 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	0.1493	-0.0005	-9.6323 E-05	9.0403 E-05	-5.4863 E-04
00012	X	+	-0.0453	0.0257	-0.0001	-1.6556 E-05	-1.9455 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	-0.0257	0.0001	1.6556 E-05	1.9455 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	0.1195	-0.0004	-7.7146 E-05	-9.065 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	-0.1195	0.0004	7.7146 E-05	9.065 E-05	-5.4863 E-04
00014	X	+	-0.0453	-0.0897	0.0003	5.8 E-05	-1.8642 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	0.0897	-0.0003	-5.8 E-05	1.8642 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	-0.4181	0.0015	2.7025 E-04	-8.6864 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	0.4181	-0.0015	-2.7025 E-04	8.6864 E-05	-5.4863 E-04
00013	X	+	-0.0453	-0.0320	0.0001	2.0672 E-05	-1.9402 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	0.0320	-0.0001	-2.0672 E-05	1.9402 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	-0.1493	0.0005	9.6323 E-05	-9.0403 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	0.1493	-0.0005	-9.6323 E-05	9.0403 E-05	-5.4863 E-04
00016	X	+	-0.0453	-0.1957	0.0007	1.3187 E-04	-1.68 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	0.1957	-0.0007	-1.3187 E-04	1.68 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	-0.9119	0.0032	6.1447 E-04	-7.828 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	0.9119	-0.0032	-6.1447 E-04	7.828 E-05	-5.4863 E-04
00015	X	+	-0.0453	-0.1427	0.0005	9.2349 E-05	-1.7848 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	0.1427	-0.0005	-9.2349 E-05	1.7848 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	-0.6650	0.0021	4.3031 E-04	-8.3165 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	0.6650	-0.0021	-4.3031 E-04	8.3165 E-05	-5.4863 E-04
00020	X	+	-0.0447	-0.2487	0.0009	2.7859 E-04	-1.7962 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0447	0.2487	-0.0009	-2.7859 E-04	1.7962 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2085	-1.1588	0.0041	1.2981 E-03	-8.3694 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2085	1.1588	-0.0041	-1.2981 E-03	8.3694 E-05	-5.4863 E-04
00016	X	+	-0.0453	-0.1957	0.0007	1.3187 E-04	-1.68 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	0.1957	-0.0007	-1.3187 E-04	1.68 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	-0.9119	0.0032	6.1447 E-04	-7.828 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	0.9119	-0.0032	-6.1447 E-04	7.828 E-05	-5.4863 E-04
00019	X	+	0.0447	0.2564	0.0009	-2.8801 E-04	1.9739 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0447	-0.2564	-0.0009	2.8801 E-04	-1.9739 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2085	1.1949	0.0044	-1.342 E-03	9.1973 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2085	-1.1949	-0.0044	1.342 E-03	-9.1973 E-05	-5.4863 E-04
00018	X	+	-0.0447	0.2564	-0.0009	-2.8801 E-04	-1.9738 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0447	-0.2564	0.0009	2.8801 E-04	1.9738 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2085	1.1949	-0.0044	-1.342 E-03	-9.1972 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2085	-1.1949	0.0044	1.342 E-03	9.1972 E-05	-5.4863 E-04

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00008	X	+	0.0453	0.1987	0.0007	-1.3353 E-04	1.8433 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	-0.1987	-0.0007	1.3353 E-04	-1.8433 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	0.9260	0.0032	-6.2219 E-04	8.5888 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	-0.9260	-0.0032	6.2219 E-04	-8.5888 E-05	-5.4863 E-04
00019	X	+	0.0447	0.2564	0.0009	-2.8801 E-04	1.9739 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0447	-0.2564	-0.0009	2.8801 E-04	-1.9739 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2085	1.1949	0.0044	-1.342 E-03	9.1973 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2085	-1.1949	-0.0044	1.342 E-03	-9.1973 E-05	-5.4863 E-04
00005	X	+	0.0453	0.0257	0.0001	-1.6556 E-05	1.9455 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	-0.0257	-0.0001	1.6556 E-05	-1.9455 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	0.1195	0.0004	-7.7146 E-05	9.065 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	-0.1195	-0.0004	7.7146 E-05	-9.065 E-05	-5.4863 E-04
00006	X	+	0.0453	0.0833	0.0003	-5.3794 E-05	1.9453 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	-0.0833	-0.0003	5.3794 E-05	-1.9453 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	0.3884	0.0013	-2.5066 E-04	9.0644 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	-0.3884	-0.0013	2.5066 E-04	-9.0644 E-05	-5.4863 E-04
00007	X	+	0.0453	0.1410	0.0005	-9.1237 E-05	1.9377 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	-0.1410	-0.0005	9.1237 E-05	-1.9377 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	0.6572	0.0021	-4.2512 E-04	9.0289 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	-0.6572	-0.0021	4.2512 E-04	-9.0289 E-05	-5.4863 E-04
00008	X	+	0.0453	0.1987	0.0007	-1.3353 E-04	1.8433 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	-0.1987	-0.0007	1.3353 E-04	-1.8433 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	0.9260	0.0032	-6.2219 E-04	8.5888 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	-0.9260	-0.0032	6.2219 E-04	-8.5888 E-05	-5.4863 E-04
00021	X	+	0.0447	-0.2487	-0.0009	2.7859 E-04	1.7962 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0447	0.2487	0.0009	-2.7859 E-04	-1.7962 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2085	-1.1588	-0.0041	1.2981 E-03	8.3694 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2085	1.1588	0.0041	-1.2981 E-03	-8.3694 E-05	-5.4863 E-04
00001	X	+	0.0453	-0.1957	-0.0007	1.3187 E-04	1.68 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	0.1957	0.0007	-1.3187 E-04	-1.68 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	-0.9119	-0.0032	6.1447 E-04	7.828 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	0.9119	0.0032	-6.1447 E-04	-7.828 E-05	-5.4863 E-04
00001	X	+	0.0453	-0.1957	-0.0007	1.3187 E-04	1.68 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	0.1957	0.0007	-1.3187 E-04	-1.68 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	-0.9119	-0.0032	6.1447 E-04	7.828 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	0.9119	0.0032	-6.1447 E-04	-7.828 E-05	-5.4863 E-04
00002	X	+	0.0453	-0.1427	-0.0005	9.2349 E-05	1.7848 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	0.1427	0.0005	-9.2349 E-05	-1.7848 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	-0.6650	-0.0021	4.3031 E-04	8.3165 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	0.6650	0.0021	-4.3031 E-04	-8.3165 E-05	-5.4863 E-04
00002	X	+	0.0453	-0.1427	-0.0005	9.2349 E-05	1.7848 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	0.1427	0.0005	-9.2349 E-05	-1.7848 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	-0.6650	-0.0021	4.3031 E-04	8.3165 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	0.6650	0.0021	-4.3031 E-04	-8.3165 E-05	-5.4863 E-04
00003	X	+	0.0453	-0.0897	-0.0003	5.8 E-05	1.8642 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	0.0897	0.0003	-5.8 E-05	-1.8642 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	-0.4181	-0.0015	2.7025 E-04	8.6864 E-05	5.4863 E-04

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	Y	-	-0.2112	0.4181	0.0015	-2.7025 E-04	-8.6864 E-05	-5.4863 E-04
00003	X	+	0.0453	-0.0897	-0.0003	5.8 E-05	1.8642 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	0.0897	0.0003	-5.8 E-05	-1.8642 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	-0.4181	-0.0015	2.7025 E-04	8.6864 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	0.4181	0.0015	-2.7025 E-04	-8.6864 E-05	-5.4863 E-04
00004	X	+	0.0453	-0.0320	-0.0001	2.0672 E-05	1.9402 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	0.0320	0.0001	-2.0672 E-05	-1.9402 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	-0.1493	-0.0005	9.6323 E-05	9.0403 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	0.1493	0.0005	-9.6323 E-05	-9.0403 E-05	-5.4863 E-04
00004	X	+	0.0453	-0.0320	-0.0001	2.0672 E-05	1.9402 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	0.0320	0.0001	-2.0672 E-05	-1.9402 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	-0.1493	-0.0005	9.6323 E-05	9.0403 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	0.1493	0.0005	-9.6323 E-05	-9.0403 E-05	-5.4863 E-04
00005	X	+	0.0453	0.0257	0.0001	-1.6556 E-05	1.9455 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	-0.0257	-0.0001	1.6556 E-05	-1.9455 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	0.1195	0.0004	-7.7146 E-05	9.065 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	-0.1195	-0.0004	7.7146 E-05	-9.065 E-05	-5.4863 E-04
00006	X	+	0.0453	0.0833	0.0003	-5.3794 E-05	1.9453 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	-0.0833	-0.0003	5.3794 E-05	-1.9453 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	0.3884	0.0013	-2.5066 E-04	9.0644 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	-0.3884	-0.0013	2.5066 E-04	-9.0644 E-05	-5.4863 E-04
00007	X	+	0.0453	0.1410	0.0005	-9.1237 E-05	1.9377 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	-0.1410	-0.0005	9.1237 E-05	-1.9377 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	0.6572	0.0021	-4.2512 E-04	9.0289 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	-0.6572	-0.0021	4.2512 E-04	-9.0289 E-05	-5.4863 E-04
00021	X	+	0.0447	-0.2487	-0.0009	2.7859 E-04	1.7962 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0447	0.2487	0.0009	-2.7859 E-04	-1.7962 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2085	-1.1588	-0.0041	1.2981 E-03	8.3694 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2085	1.1588	0.0041	-1.2981 E-03	-8.3694 E-05	-5.4863 E-04
00020	X	+	-0.0447	-0.2487	0.0009	2.7859 E-04	-1.7962 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0447	0.2487	-0.0009	-2.7859 E-04	1.7962 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2085	-1.1588	0.0041	1.2981 E-03	-8.3694 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2085	1.1588	-0.0041	-1.2981 E-03	8.3694 E-05	-5.4863 E-04
00001	X	+	0.0453	-0.1957	-0.0007	1.3187 E-04	1.68 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	0.1957	0.0007	-1.3187 E-04	-1.68 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	-0.9119	-0.0032	6.1447 E-04	7.828 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	0.9119	0.0032	-6.1447 E-04	-7.828 E-05	-5.4863 E-04
00016	X	+	-0.0453	-0.1957	0.0007	1.3187 E-04	-1.68 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	0.1957	-0.0007	-1.3187 E-04	1.68 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	-0.9119	0.0032	6.1447 E-04	-7.828 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	0.9119	-0.0032	-6.1447 E-04	7.828 E-05	-5.4863 E-04
00002	X	+	0.0453	-0.1427	-0.0005	9.2349 E-05	1.7848 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	0.1427	0.0005	-9.2349 E-05	-1.7848 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	-0.6650	-0.0021	4.3031 E-04	8.3165 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	0.6650	0.0021	-4.3031 E-04	-8.3165 E-05	-5.4863 E-04
00015	X	+	-0.0453	-0.1427	0.0005	9.2349 E-05	-1.7848 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	0.1427	-0.0005	-9.2349 E-05	1.7848 E-05	-1.1774 E-04

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	Y	+	-0.2112	-0.6650	0.0021	4.3031 E-04	-8.3165 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	0.6650	-0.0021	-4.3031 E-04	8.3165 E-05	-5.4863 E-04
00003	X	+	0.0453	-0.0897	-0.0003	5.8 E-05	1.8642 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	0.0897	0.0003	-5.8 E-05	-1.8642 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	-0.4181	-0.0015	2.7025 E-04	8.6864 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	0.4181	0.0015	-2.7025 E-04	-8.6864 E-05	-5.4863 E-04
00014	X	+	-0.0453	-0.0897	0.0003	5.8 E-05	-1.8642 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	0.0897	-0.0003	-5.8 E-05	1.8642 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	-0.4181	0.0015	2.7025 E-04	-8.6864 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	0.4181	-0.0015	-2.7025 E-04	8.6864 E-05	-5.4863 E-04
00004	X	+	0.0453	-0.0320	-0.0001	2.0672 E-05	1.9402 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	0.0320	0.0001	-2.0672 E-05	-1.9402 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	-0.1493	-0.0005	9.6323 E-05	9.0403 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	0.1493	0.0005	-9.6323 E-05	-9.0403 E-05	-5.4863 E-04
00013	X	+	-0.0453	-0.0320	0.0001	2.0672 E-05	-1.9402 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	0.0320	-0.0001	-2.0672 E-05	1.9402 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	-0.1493	0.0005	9.6323 E-05	-9.0403 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	0.1493	-0.0005	-9.6323 E-05	9.0403 E-05	-5.4863 E-04
00005	X	+	0.0453	0.0257	0.0001	-1.6556 E-05	1.9455 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	-0.0257	-0.0001	1.6556 E-05	-1.9455 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	0.1195	0.0004	-7.7146 E-05	9.065 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	-0.1195	-0.0004	7.7146 E-05	-9.065 E-05	-5.4863 E-04
00012	X	+	-0.0453	0.0257	-0.0001	-1.6556 E-05	-1.9455 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	-0.0257	0.0001	1.6556 E-05	1.9455 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	0.1195	-0.0004	-7.7146 E-05	-9.065 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	-0.1195	0.0004	7.7146 E-05	9.065 E-05	-5.4863 E-04
00006	X	+	0.0453	0.0833	0.0003	-5.3794 E-05	1.9453 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	-0.0833	-0.0003	5.3794 E-05	-1.9453 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	0.3884	0.0013	-2.5066 E-04	9.0644 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	-0.3884	-0.0013	2.5066 E-04	-9.0644 E-05	-5.4863 E-04
00011	X	+	-0.0453	0.0833	-0.0003	-5.3794 E-05	-1.9453 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	-0.0833	0.0003	5.3794 E-05	1.9453 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	0.3884	-0.0013	-2.5066 E-04	-9.0644 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	-0.3884	0.0013	2.5066 E-04	9.0644 E-05	-5.4863 E-04
00007	X	+	0.0453	0.1410	0.0005	-9.1237 E-05	1.9377 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	-0.1410	-0.0005	9.1237 E-05	-1.9377 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	0.6572	0.0021	-4.2512 E-04	9.0289 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	-0.6572	-0.0021	4.2512 E-04	-9.0289 E-05	-5.4863 E-04
00010	X	+	-0.0453	0.1410	-0.0005	-9.1237 E-05	-1.9377 E-05	1.1774 E-04
	X	-	0.0453	-0.1410	0.0005	9.1237 E-05	1.9377 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	0.6572	-0.0021	-4.2512 E-04	-9.0289 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	-0.6572	0.0021	4.2512 E-04	9.0289 E-05	-5.4863 E-04
00008	X	+	0.0453	0.1987	0.0007	-1.3353 E-04	1.8433 E-05	1.1774 E-04
	X	-	-0.0453	-0.1987	-0.0007	1.3353 E-04	-1.8433 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	0.2112	0.9260	0.0032	-6.2219 E-04	8.5888 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	-0.2112	-0.9260	-0.0032	6.2219 E-04	-8.5888 E-05	-5.4863 E-04
	X	+	-0.0453	0.1987	-0.0007	-1.3353 E-04	-1.8433 E-05	1.1774 E-04

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00009	X	-	0.0453	-0.1987	0.0007	1.3353 E-04	1.8433 E-05	-1.1774 E-04
	Y	+	-0.2112	0.9260	-0.0032	-6.2219 E-04	-8.5888 E-05	5.4863 E-04
	Y	-	0.2112	-0.9260	0.0032	6.2219 E-04	8.5888 E-05	-5.4863 E-04

LEGENDA:

Dir Direzione del sisma.
S_x, S_y, S_z, Θ_x, Θ_y, Θ_z Le componenti dello spostamento sono relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.

TRAVI - SOLLECITAZIONI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Id _{Tr}	CC	Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche											
		Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]	
Piano Terra													
Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10													
Trave 1-2	001	4,626	-19	942	773	7,907	4	4,626	-3	6,880	773	-10,768	4
	002	5,384	-6	509	261	1,406	1	5,384	-3	-31	261	-1,146	1
	003	657	-1	62	32	171	0	657	0	-4	32	-140	0
	004	657	-1	62	32	171	0	657	0	-4	32	-140	0
	005	-306	-1,443	-225	1,950	-1,139	111	-306	922	-683	1,950	1,360	1,029
	006	-304	824	149	-1,021	-896	-623	-304	140	-1,318	-1,021	1,603	294
	007	-315	-385	-226	-928	-1,068	1,013	-315	15	-977	-928	1,430	-821
	008	-309	1,842	-216	-1,486	-1,065	-1,129	-309	-941	-980	-1,486	1,433	-212
Trave 2-3	001	449	-2	6,846	657	9,406	1	449	1	6,104	657	-9,044	1
	002	521	-3	232	347	1,055	1	521	1	1,075	347	-1,466	1
	003	64	0	28	42	129	0	64	0	131	42	-179	0
	004	64	0	28	42	129	0	64	0	131	42	-179	0
	005	-29	684	-1,417	1,587	-1,476	-577	-29	175	-392	1,587	976	329
	006	-30	208	-580	-632	-1,087	-421	-30	340	-1,151	-632	1,365	485
	007	-1	-876	-942	-638	-1,262	1,045	-1	-308	-795	-638	1,190	-767
	008	-60	190	-872	-1,684	-1,233	-467	-60	134	-844	-1,684	1,219	439
Trave 3-4	001	373	0	6,084	645	9,025	0	373	0	6,903	645	-9,425	0
	002	500	0	1,032	317	1,296	0	500	1	889	317	-1,226	0
	003	61	0	126	39	158	0	61	0	108	39	-150	0
	004	61	0	126	39	158	0	61	0	108	39	-150	0
	005	-19	222	-1,149	1,198	-1,367	-419	-19	361	-570	1,198	1,085	487
	006	-19	323	-436	-265	-1,013	-452	-19	327	-1,308	-265	1,439	454
	007	-5	-625	-790	-561	-1,188	919	-5	-571	-945	-561	1,264	-893
	008	-32	403	-764	-1,717	-1,174	-500	-32	210	-975	-1,717	1,277	406
Trave 4-5	001	313	-1	7,076	747	9,985	0	313	1	7,708	747	-10,265	0
	002	427	-1	944	346	1,367	0	427	1	1,021	346	-1,401	0
	003	52	0	115	42	167	0	52	0	125	42	-171	0

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.							
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃		
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]		
	004	52	0	115	42	167	0	52	0	125	42	-171	0		
	005	-15	366	-1,327	805	-1,545	-495	-15	375	-721	805	1,276	499		
	006	-15	346	-621	81	-1,230	-489	-15	383	-1,434	81	1,591	506		
	007	-8	-765	-970	-529	-1,387	1,011	-8	-691	-1,078	-529	1,435	-978		
	008	-23	399	-945	-1,758	-1,376	-516	-23	315	-1,100	-1,758	1,445	479		
Trave 5-6	001	28	0	7,681	729	10,152	0	28	0	7,561	729	-10,098	0		
	002	38	1	1,021	343	1,378	0	38	0	1,049	343	-1,390	0		
	003	5	0	125	42	168	0	5	0	128	42	-170	0		
	004	5	0	125	42	168	0	5	0	128	42	-170	0		
	005	-1	374	-1,435	442	-1,575	-497	-1	373	-694	442	1,246	497		
	006	-1	380	-719	446	-1,257	-500	-1	368	-1,409	446	1,564	495		
	007	0	-744	-1,082	-517	-1,419	996	0	-735	-1,044	-517	1,402	-993		
	008	-3	368	-1,067	-1,753	-1,413	-498	-3	365	-1,057	-1,753	1,408	497		
Trave 6-7	001	-1	0	7,571	734	10,112	0	-1	0	7,628	734	-10,138	0		
	002	0	0	1,047	342	1,391	0	0	0	1,012	342	-1,376	0		
	003	0	0	128	42	170	0	0	0	123	42	-168	0		
	004	0	0	128	42	170	0	0	0	123	42	-168	0		
	005	0	374	-1,408	77	-1,566	-498	0	369	-710	77	1,256	496		
	006	0	367	-691	812	-1,246	-492	0	388	-1,432	812	1,575	502		
	007	0	-736	-1,063	-526	-1,413	991	0	-751	-1,054	-526	1,409	-998		
	008	1	369	-1,057	-1,754	-1,411	-499	1	363	-1,056	-1,754	1,411	496		
Trave 7-8	001	-35	0	7,655	749	10,180	0	-35	0	7,409	749	-10,070	0		
	002	-40	0	1,006	339	1,351	0	-40	1	1,153	339	-1,416	0		
	003	-5	0	123	41	165	0	-5	0	141	41	-173	0		
	004	-5	0	123	41	165	0	-5	0	141	41	-173	0		
	005	2	367	-1,423	-287	-1,578	-492	2	391	-671	-287	1,243	503		
	006	2	399	-705	1,183	-1,261	-519	2	299	-1,379	1,183	1,561	475		
	007	-4	-724	-1,082	-549	-1,427	999	-4	-705	-1,010	-549	1,395	-990		
	008	8	325	-1,084	-1,760	-1,427	-479	8	406	-1,010	-1,760	1,394	515		
Trave 8-9	001	-383	1	7,388	732	9,895	0	-383	0	8,423	732	-10,355	0		
	002	-444	2	1,198	364	1,534	-1	-444	-2	521	364	-1,233	-1		
	003	-54	0	146	44	187	0	-54	0	64	44	-150	0		
	004	-54	0	146	44	187	0	-54	0	64	44	-150	0		
	005	25	404	-1,378	-647	-1,530	-524	25	285	-843	-647	1,292	471		
	006	25	246	-616	1,574	-1,175	-389	25	733	-1,677	1,574	1,647	605		
	007	0	-472	-1,034	-612	-1,376	885	0	-964	-1,190	-612	1,445	-1,104		
	008	52	227	-1,057	-1,730	-1,390	-497	52	229	-1,149	-1,730	1,431	498		
Trave 9-10	001	-4,601	0	8,618	918	11,860	-5	-4,601	-23	1,235	918	-8,615	-5		
	002	-5,415	-2	268	281	1,336	-1	-5,415	-6	555	281	-1,462	-1		
	003	-660	0	33	34	163	0	-660	-1	68	34	-178	0		
	004	-660	0	33	34	163	0	-660	-1	68	34	-178	0		
	005	297	220	-1,606	-1,045	-1,812	-368	297	831	106	-1,045	1,059	637		
	006	299	996	-970	1,923	-1,588	-1,024	299	-1,377	-276	1,923	1,283	-19		
	007	297	-105	-1,275	-921	-1,660	917	297	-510	-252	-921	1,211	-1,095		
	008	312	-896	-1,258	-1,537	-1,653	112	312	1,902	-270	-1,537	1,218	1,118		
Piano Terra						Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20									

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]
Trave 11-12	001	-4,626	19	942	773	7,907	-4	-4,626	3	6,880	773	-10,768	-4
	002	-5,384	5	509	261	1,406	-1	-5,384	3	-31	261	-1,146	-1
	003	-657	1	62	32	171	0	-657	0	-4	32	-140	0
	004	-657	1	62	32	171	0	-657	0	-4	32	-140	0
	005	306	1,443	-225	1,950	-1,139	-111	306	-922	-683	1,950	1,360	-1,029
	006	304	-824	149	-1,021	-896	623	304	-140	-1,318	-1,021	1,603	-294
	007	309	-1,842	-216	-1,486	-1,065	1,129	309	941	-980	-1,486	1,433	212
	008	315	385	-226	-928	-1,068	-1,013	315	-15	-977	-928	1,430	821
Trave 12-13	001	-449	2	6,846	657	9,406	-1	-449	-1	6,104	657	-9,044	-1
	002	-521	3	232	347	1,055	-1	-521	-1	1,075	347	-1,466	-1
	003	-64	0	28	42	129	0	-64	0	131	42	-179	0
	004	-64	0	28	42	129	0	-64	0	131	42	-179	0
	005	29	-684	-1,417	1,587	-1,476	577	29	-175	-392	1,587	976	-329
	006	30	-208	-580	-632	-1,087	421	30	-340	-1,151	-632	1,365	-485
	007	60	-190	-872	-1,684	-1,233	467	60	-134	-844	-1,684	1,219	-439
	008	1	876	-942	-638	-1,262	-1,045	1	308	-795	-638	1,190	767
Trave 13-14	001	-373	0	6,084	645	9,025	0	-373	0	6,903	645	-9,425	0
	002	-500	0	1,032	317	1,296	0	-500	-1	889	317	-1,226	0
	003	-61	0	126	39	158	0	-61	0	108	39	-150	0
	004	-61	0	126	39	158	0	-61	0	108	39	-150	0
	005	19	-222	-1,149	1,198	-1,367	419	19	-361	-570	1,198	1,085	-487
	006	19	-323	-436	-265	-1,013	452	19	-327	-1,308	-265	1,439	-454
	007	32	-403	-764	-1,717	-1,174	500	32	-210	-975	-1,717	1,277	-406
	008	5	625	-790	-561	-1,188	-919	5	571	-945	-561	1,264	893
Trave 14-15	001	-313	1	7,076	747	9,985	0	-313	-1	7,708	747	-10,265	0
	002	-427	1	944	346	1,367	0	-427	-1	1,021	346	-1,401	0
	003	-52	0	115	42	167	0	-52	0	125	42	-171	0
	004	-52	0	115	42	167	0	-52	0	125	42	-171	0
	005	15	-366	-1,327	805	-1,545	495	15	-375	-721	805	1,276	-499
	006	15	-346	-621	81	-1,230	489	15	-383	-1,434	81	1,591	-506
	007	23	-399	-945	-1,758	-1,376	516	23	-315	-1,100	-1,758	1,445	-479
	008	8	765	-970	-529	-1,387	-1,011	8	691	-1,078	-529	1,435	978
Trave 15-16	001	-28	0	7,681	729	10,152	0	-28	0	7,561	729	-10,098	0
	002	-38	-1	1,021	343	1,378	0	-38	0	1,049	343	-1,390	0
	003	-5	0	125	42	168	0	-5	0	128	42	-170	0
	004	-5	0	125	42	168	0	-5	0	128	42	-170	0
	005	1	-374	-1,435	442	-1,575	497	1	-373	-694	442	1,246	-497
	006	1	-380	-719	446	-1,257	500	1	-368	-1,409	446	1,564	-495
	007	3	-368	-1,067	-1,753	-1,413	498	3	-365	-1,057	-1,753	1,408	-497
	008	0	744	-1,082	-517	-1,419	-996	0	735	-1,044	-517	1,402	993
Trave 16-17	001	1	0	7,571	734	10,112	0	1	0	7,628	734	-10,138	0
	002	0	0	1,047	342	1,391	0	0	0	1,012	342	-1,376	0
	003	0	0	128	42	170	0	0	0	123	42	-168	0
	004	0	0	128	42	170	0	0	0	123	42	-168	0
	005	0	-374	-1,408	77	-1,566	498	0	-369	-710	77	1,256	-496
	006	0	-367	-691	812	-1,246	492	0	-388	-1,432	812	1,575	-502

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

IdTr	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	
	007	-1	-369	-1,057	-1,754	-1,411	499	-1	-363	-1,056	-1,754	1,411	-496	
	008	0	736	-1,063	-526	-1,413	-991	0	751	-1,054	-526	1,409	998	
Trave 17-18	001	35	0	7,655	749	10,180	0	35	0	7,409	749	-10,070	0	
	002	40	0	1,006	339	1,351	0	40	-1	1,153	339	-1,416	0	
	003	5	0	123	41	165	0	5	0	141	41	-173	0	
	004	5	0	123	41	165	0	5	0	141	41	-173	0	
	005	-2	-367	-1,423	-287	-1,578	492	-2	-391	-671	-287	1,243	-503	
	006	-2	-399	-705	1,183	-1,261	519	-2	-299	-1,379	1,183	1,561	-475	
	007	-8	-325	-1,084	-1,760	-1,427	479	-8	-406	-1,010	-1,760	1,394	-515	
	008	4	724	-1,082	-549	-1,427	-999	4	705	-1,010	-549	1,395	990	
Trave 18-19	001	383	-1	7,388	732	9,895	0	383	0	8,423	732	-10,355	0	
	002	444	-2	1,198	364	1,534	1	444	2	521	364	-1,233	1	
	003	54	0	146	44	187	0	54	0	64	44	-150	0	
	004	54	0	146	44	187	0	54	0	64	44	-150	0	
	005	-25	-404	-1,378	-647	-1,530	524	-25	-285	-843	-647	1,292	-471	
	006	-25	-246	-616	1,574	-1,175	389	-25	-733	-1,677	1,574	1,647	-605	
	007	-52	-227	-1,057	-1,730	-1,390	497	-52	-229	-1,149	-1,730	1,431	-498	
	008	0	472	-1,034	-612	-1,376	-885	0	964	-1,190	-612	1,445	1,104	
Trave 19-20	001	4,601	0	8,618	918	11,860	5	4,601	23	1,235	918	-8,615	5	
	002	5,415	2	268	281	1,336	1	5,415	6	555	281	-1,462	1	
	003	660	0	33	34	163	0	660	1	68	34	-178	0	
	004	660	0	33	34	163	0	660	1	68	34	-178	0	
	005	-297	-220	-1,606	-1,045	-1,812	368	-297	-831	106	-1,045	1,059	-637	
	006	-299	-996	-970	1,923	-1,588	1,024	-299	1,377	-276	1,923	1,283	19	
	007	-312	896	-1,258	-1,537	-1,653	-112	-312	-1,903	-270	-1,537	1,218	-1,118	
	008	-297	105	-1,275	-921	-1,660	-917	-297	510	-252	-921	1,211	1,095	
Piano Terra														
Trave 1-11				Travata: Trave 1-11										
	001	0	-12	21,799	12,255	38,610	0	0	-12	21,799	12,255	-38,610	0	
	002	0	-5	17,819	10,781	32,839	0	0	-5	17,819	10,781	-32,839	0	
	003	0	-1	2,172	1,314	4,003	0	0	-1	2,172	1,314	-4,003	0	
	004	0	-1	2,172	1,314	4,003	0	0	-1	2,172	1,314	-4,003	0	
	005	0	1,358	-1,290	-813	-2,167	-1,591	0	1,358	-1,290	-813	-2,167	1,591	
	006	0	-797	-1,281	-1,547	-2,167	796	0	-797	-1,281	-1,547	2,167	-796	
	007	3	342	-3,773	-632	-2,888	513	3	-1,694	1,415	-632	1,447	-1,078	
008	-3	-1,694	1,415	-632	-1,447	1,078	-3	342	-3,773	-632	2,888	-513		
Piano Terra														
Trave 2-12				Travata: Trave 2-12										
	001	0	0	27,855	12,337	67,987	0	0	0	27,855	12,337	-67,987	0	
	002	0	0	28,525	12,370	68,642	0	0	0	28,525	12,370	-68,642	0	
	003	0	0	3,478	1,508	8,369	0	0	0	3,478	1,508	-8,369	0	
	004	0	0	3,478	1,508	8,369	0	0	0	3,478	1,508	-8,369	0	
	005	0	263	-1,839	-2,778	-4,166	0	0	263	-1,839	-2,778	4,166	0	
	006	0	-74	-1,841	-1,889	-4,166	0	0	-74	-1,841	-1,889	4,166	0	
	007	4	847	-4,929	262	-5,049	-265	4	-1,112	1,601	262	3,284	-265	
008	-4	-1,112	1,601	262	-3,284	265	-4	847	-4,929	262	5,049	265		
Piano Terra														
Trave 3-13	001	0	1	25,196	12,849	67,710	0	0	1	25,196	12,849	-67,710	0	

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	
	002	0	2	25,368	12,962	68,265	0	0	2	25,368	12,962	-68,265	0	
	003	0	0	3,094	1,581	8,325	0	0	0	3,094	1,581	-8,325	0	
	004	0	0	3,094	1,581	8,325	0	0	0	3,094	1,581	-8,325	0	
	005	0	-52	-1,670	-1,956	-4,151	0	0	-52	-1,670	-1,956	4,151	0	
	006	0	19	-1,670	-2,145	-4,151	0	0	19	-1,670	-2,145	4,151	0	
	007	1	304	-5,221	-203	-5,160	-75	1	-252	2,244	-203	3,143	-75	
	008	-1	-252	2,244	-203	-3,143	75	-1	304	-5,221	-203	5,160	75	
Piano Terra					Travata: Trave 4-14									
Trave 4-14	001	0	1	26,010	13,274	69,930	0	0	1	26,010	13,274	-69,930	0	
	002	0	1	26,527	13,532	71,299	0	0	1	26,527	13,532	-71,299	0	
	003	0	0	3,235	1,650	8,695	0	0	0	3,235	1,650	-8,695	0	
	004	0	0	3,235	1,650	8,695	0	0	0	3,235	1,650	-8,695	0	
	005	0	-5	-1,705	-2,210	-4,259	0	0	-5	-1,705	-2,210	4,259	0	
	006	0	-21	-1,705	-2,171	-4,259	0	0	-21	-1,705	-2,171	4,259	0	
	007	1	192	-5,468	-108	-5,325	-51	1	-187	2,420	-108	3,193	-51	
	008	-1	-187	2,420	-108	-3,193	51	-1	192	-5,468	-108	5,325	51	
Piano Terra					Travata: Trave 5-15									
Trave 5-15	001	0	0	26,975	13,664	72,150	0	0	0	26,975	13,664	-72,150	0	
	002	0	1	27,851	14,064	74,333	0	0	1	27,851	14,064	-74,333	0	
	003	0	0	3,396	1,715	9,065	0	0	0	3,396	1,715	-9,065	0	
	004	0	0	3,396	1,715	9,065	0	0	0	3,396	1,715	-9,065	0	
	005	0	1	-1,751	-2,244	-4,366	0	0	1	-1,751	-2,244	4,366	0	
	006	0	4	-1,751	-2,253	-4,366	0	0	4	-1,751	-2,253	4,366	0	
	007	1	49	-5,641	-119	-5,466	-13	1	-49	2,501	-119	3,266	-13	
	008	-1	-49	2,501	-119	-3,266	13	-1	49	-5,641	-119	5,466	13	
Piano Terra					Travata: Trave 6-16									
Trave 6-16	001	0	0	26,816	13,700	72,150	0	0	0	26,816	13,700	-72,150	0	
	002	0	0	27,633	14,113	74,333	0	0	0	27,633	14,113	-74,333	0	
	003	0	0	3,370	1,721	9,065	0	0	0	3,370	1,721	-9,065	0	
	004	0	0	3,370	1,721	9,065	0	0	0	3,370	1,721	-9,065	0	
	005	0	-1	-1,744	-2,244	-4,366	0	0	-1	-1,744	-2,244	4,366	0	
	006	0	1	-1,744	-2,236	-4,366	0	0	1	-1,744	-2,236	4,366	0	
	007	1	1	-5,665	-125	-5,475	0	1	-3	2,540	-125	3,257	0	
	008	-1	-3	2,540	-125	-3,257	0	-1	1	-5,665	-125	5,475	0	
Piano Terra					Travata: Trave 7-17									
Trave 7-17	001	0	0	26,819	13,699	72,150	0	0	0	26,819	13,699	-72,150	0	
	002	0	0	27,633	14,113	74,333	0	0	0	27,633	14,113	-74,333	0	
	003	0	0	3,370	1,721	9,065	0	0	0	3,370	1,721	-9,065	0	
	004	0	0	3,370	1,721	9,065	0	0	0	3,370	1,721	-9,065	0	
	005	0	3	-1,744	-2,237	-4,366	0	0	3	-1,744	-2,237	4,366	0	
	006	0	-11	-1,744	-2,270	-4,366	0	0	-11	-1,744	-2,270	4,366	0	
	007	0	-24	-5,656	-109	-5,472	8	0	36	2,530	-109	3,260	8	
	008	0	36	2,530	-109	-3,260	-8	0	-24	-5,656	-109	5,472	-8	
Piano Terra					Travata: Trave 8-18									
Trave 8-18	001	0	-1	27,015	13,656	72,150	0	0	-1	27,015	13,656	-72,150	0	
	002	0	-1	27,860	14,062	74,333	0	0	-1	27,860	14,062	-74,333	0	

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	
	003	0	0	3,397	1,715	9,065	0	0	0	3,397	1,715	-9,065	0	
	004	0	0	3,397	1,715	9,065	0	0	0	3,397	1,715	-9,065	0	
	005	0	-14	-1,757	-2,272	-4,366	0	0	-14	-1,757	-2,272	4,366	0	
	006	0	57	-1,757	-2,110	-4,366	0	0	57	-1,757	-2,110	4,366	0	
	007	0	-222	-5,569	-185	-5,445	52	0	165	2,417	-185	3,287	52	
	008	0	165	2,417	-185	-3,287	-52	0	-222	-5,569	-185	5,445	-52	
Piano Terra					Travata: Trave 9-19									
Trave 9-19	001	0	-1	29,529	13,173	72,427	0	0	-2	29,529	13,173	-72,427	0	
	002	0	0	30,847	13,508	74,714	0	0	0	30,847	13,508	-74,714	0	
	003	0	0	3,763	1,648	9,113	0	0	0	3,763	1,648	-9,113	0	
	004	0	0	3,763	1,648	9,113	0	0	0	3,763	1,648	-9,113	0	
	005	0	68	-1,918	-2,054	-4,381	0	0	68	-1,918	-2,054	4,381	0	
	006	0	-278	-1,917	-2,843	-4,381	0	0	-278	-1,917	-2,843	4,381	0	
	007	-3	-815	-5,283	233	-5,338	258	-3	1,096	1,799	233	3,424	258	
	008	3	1,096	1,799	233	-3,424	-258	3	-815	-5,283	233	5,338	-258	
Piano Terra					Travata: Trave 10-20									
Trave 10-20	001	0	14	23,144	12,879	40,770	0	0	14	23,144	12,879	-40,770	0	
	002	0	5	19,612	11,657	35,795	0	0	5	19,612	11,657	-35,795	0	
	003	0	1	2,393	1,422	4,367	0	0	1	2,393	1,422	-4,367	0	
	004	0	1	2,393	1,422	4,367	0	0	1	2,393	1,422	-4,367	0	
	005	0	802	-1,351	-1,588	-2,272	-796	0	802	-1,351	-1,588	2,272	796	
	006	0	-1,308	-1,359	-933	-2,272	1,591	0	-1,308	-1,359	-933	2,272	-1,591	
	007	-1	-447	-3,919	-614	-3,013	-491	-1	1,748	1,421	-614	1,530	1,101	
	008	1	1,748	1,421	-614	-1,530	-1,101	1	-447	-3,919	-614	3,013	491	

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- CC** Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- Estr. Inz./Fin.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

TRAVI - SOLLECITAZIONI PER EFFETTO DEL SISMA

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	
Piano Terra					Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10									
Trave 1-2	X	52	18	54,369	12,132	25,614	8	52	18	51,942	12,132	25,614	8	
	Y	3,806	1,422	535	1,618	338	684	3,806	1,422	849	1,618	338	684	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Trave 2-3	X	0	0	51,734	2,024	25,139	0	0	0	51,332	2,024	25,139	0	
	Y	153	62	1,057	1,766	431	31	153	62	707	1,766	431	31	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Travi - Sollecitazioni per effetto del sisma

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]
Trave 3-4	X	0	0	51,363	3,221	25,212	0	0	0	52,004	3,221	25,212	0
	Y	24	10	440	104	211	6	24	10	417	104	211	6
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 4-5	X	0	0	49,129	3,247	21,981	0	0	0	49,780	3,247	21,981	0
	Y	35	11	370	24	162	8	35	11	371	24	162	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 5-6	X	0	0	50,318	231	22,375	0	0	0	50,367	231	22,375	0
	Y	35	11	377	3	169	8	35	11	375	3	169	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 6-7	X	0	0	50,429	8	22,412	0	0	0	50,427	8	22,412	0
	Y	35	11	375	0	167	8	35	11	375	0	167	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 7-8	X	0	0	50,452	60	22,425	0	0	0	50,463	60	22,425	0
	Y	42	11	351	101	150	8	42	11	336	101	150	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 8-9	X	0	0	50,883	1,926	22,700	0	0	0	51,270	1,926	22,700	0
	Y	194	69	151	1,519	79	34	194	69	301	1,519	79	34
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 9-10	X	42	13	51,797	11,447	23,268	8	42	13	54,086	11,447	23,268	8
	Y	3,743	1,279	1,452	1,286	580	561	3,743	1,279	1,197	1,286	580	561
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra				Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20									
Trave 11-12	X	52	18	54,369	12,132	25,619	8	52	18	51,942	12,132	25,619	8
	Y	3,806	1,422	535	1,618	338	684	3,806	1,422	849	1,618	338	684
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 12-13	X	0	0	51,740	2,024	25,139	0	0	0	51,332	2,024	25,139	0
	Y	153	62	1,057	1,766	431	31	153	62	707	1,766	431	31
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 13-14	X	0	0	51,363	3,221	25,212	0	0	0	52,004	3,221	25,212	0
	Y	24	10	440	104	211	6	24	10	417	104	211	6
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 14-15	X	0	0	49,129	3,247	21,981	0	0	0	49,780	3,247	21,981	0
	Y	35	11	370	24	162	8	35	11	371	24	162	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 15-16	X	0	0	50,318	231	22,375	0	0	0	50,367	231	22,375	0
	Y	35	11	377	3	169	8	35	11	375	3	169	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 16-17	X	0	0	50,429	8	22,412	0	0	0	50,427	8	22,412	0
	Y	35	11	375	0	167	8	35	11	375	0	167	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 17-18	X	0	0	50,452	60	22,425	0	0	0	50,463	60	22,425	0
	Y	42	11	351	101	150	8	42	11	336	101	150	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 18-19	X	0	0	50,883	1,926	22,700	0	0	0	51,270	1,926	22,700	0
	Y	194	69	151	1,519	79	34	194	69	301	1,519	79	34
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Travi - Sollecitazioni per effetto del sisma

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]
Trave 19-20	X	42	13	51,797	11,452	23,268	5	42	13	54,086	11,452	23,268	5
	Y	3,743	1,279	1,452	1,286	580	561	3,743	1,279	1,197	1,286	580	561
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 1-11													
Trave 1-11	X	0	0	213	2,149	0	0	0	0	213	2,149	0	0
	Y	131	29	116,015	0	32,227	10	131	29	116,015	0	32,227	10
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 2-12													
Trave 2-12	X	0	0	13	112	0	0	0	0	8	112	0	0
	Y	158	39	87,984	0	23,780	8	158	39	87,984	0	23,780	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 3-13													
Trave 3-13	X	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0
	Y	48	12	85,613	0	23,137	3	48	12	85,613	0	23,137	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 4-14													
Trave 4-14	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	38	12	85,948	0	23,227	1	38	12	85,948	0	23,227	1
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 5-15													
Trave 5-15	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	39	9	86,452	0	23,360	1	39	9	86,452	0	23,360	1
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 6-16													
Trave 6-16	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	39	9	86,962	0	23,502	1	39	9	86,962	0	23,502	1
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 7-17													
Trave 7-17	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	39	9	87,482	0	23,645	1	39	9	87,482	0	23,645	1
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 8-18													
Trave 8-18	X	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0
	Y	34	9	88,120	0	23,819	1	34	9	88,120	0	23,819	1
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 9-19													
Trave 9-19	X	0	0	8	91	0	0	0	0	8	91	0	0
	Y	78	15	91,381	0	24,697	8	78	15	91,381	0	24,697	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 10-20													
Trave 10-20	X	0	0	197	1,962	0	0	0	0	197	1,962	0	0
	Y	88	18	122,368	0	33,993	3	88	18	122,368	0	33,993	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

LEGENDA:

Id_{Tr} Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.

Travi - Sollecitazioni per effetto del sisma

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]

Dir Direzione del sisma.

Estr. Inz./Fin. Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

TRAVI - SOLLECITAZIONI PER ECCENTRICITÀ ACCIDENTALE

Travi - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

Id _{Tr}	Dir	e	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10												
Trave 1-2	X	+	171	64	-527	-47	-252	-31	171	-64	518	-47	-252	-31	
	X	-	-171	-64	527	47	252	31	-171	64	-518	47	252	31	
	Y	+	954	356	-2,937	-264	-1,403	-172	954	-356	2,884	-264	-1,403	-172	
	Y	-	-954	-356	2,937	264	1,403	172	-954	356	-2,884	264	1,403	172	
Trave 2-3	X	+	47	18	-453	43	-223	-9	47	-18	461	43	-223	-9	
	X	-	-47	-18	453	-43	223	9	-47	18	-461	-43	223	9	
	Y	+	260	98	-2,521	241	-1,242	-48	260	-98	2,570	241	-1,242	-48	
	Y	-	-260	-98	2,521	-241	1,242	48	-260	98	-2,570	-241	1,242	48	
Trave 3-4	X	+	41	15	-471	33	-232	-7	41	-15	478	33	-232	-7	
	X	-	-41	-15	471	-33	232	7	-41	15	-478	-33	232	7	
	Y	+	226	85	-2,627	183	-1,290	-42	226	-85	2,663	183	-1,290	-42	
	Y	-	-226	-85	2,627	-183	1,290	42	-226	85	-2,663	-183	1,290	42	
Trave 4-5	X	+	40	14	-452	29	-202	-6	40	-14	458	29	-202	-6	
	X	-	-40	-14	452	-29	202	6	-40	14	-458	-29	202	6	
	Y	+	224	77	-2,519	159	-1,127	-34	224	-77	2,551	159	-1,127	-34	
	Y	-	-224	-77	2,519	-159	1,127	34	-224	77	-2,551	-159	1,127	34	
Trave 5-6	X	+	40	14	-463	2	-206	-6	40	-14	463	2	-206	-6	
	X	-	-40	-14	463	-2	206	6	-40	14	-463	-2	206	6	
	Y	+	223	77	-2,577	11	-1,146	-34	223	-77	2,580	11	-1,146	-34	
	Y	-	-223	-77	2,577	-11	1,146	34	-223	77	-2,580	-11	1,146	34	
Trave 6-7	X	+	40	14	-464	0	-206	-6	40	-14	464	0	-206	-6	
	X	-	-40	-14	464	0	206	6	-40	14	-464	0	206	6	
	Y	+	223	77	-2,583	0	-1,148	-34	223	-77	2,582	0	-1,148	-34	
	Y	-	-223	-77	2,583	0	1,148	34	-223	77	-2,582	0	1,148	34	
Trave 7-8	X	+	40	14	-463	-3	-206	-6	40	-14	462	-3	-206	-6	
	X	-	-40	-14	463	3	206	6	-40	14	-462	3	206	6	
	Y	+	225	77	-2,579	-16	-1,145	-34	225	-77	2,575	-16	-1,145	-34	
	Y	-	-225	-77	2,579	16	1,145	34	-225	77	-2,575	16	1,145	34	
Trave 8-9	X	+	46	16	-457	-36	-201	-7	46	-16	450	-36	-201	-7	
	X	-	-46	-16	457	36	201	7	-46	16	-450	36	201	7	
	Y	+	254	87	-2,545	-198	-1,122	-39	254	-87	2,506	-198	-1,122	-39	
	Y	-	-254	-87	2,545	198	1,122	39	-254	87	-2,506	198	1,122	39	
Trave 9-10	X	+	164	56	-510	49	-226	-25	164	-56	520	49	-226	-25	

Travi - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

Id _{Tr}	Dir	e	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
	X	-	-164	-56	510	-49	226	25	-164	56	-520	-49	226	25
	Y	+	916	313	-2,843	271	-1,262	-137	916	-313	2,897	271	-1,262	-137
	Y	-	-916	-313	2,843	-271	1,262	137	-916	313	-2,897	-271	1,262	137
Piano Terra	Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20													
Trave 11-12	X	+	171	64	527	47	252	-31	171	-64	-518	47	252	-31
	X	-	-171	-64	-527	-47	-252	31	-171	64	518	-47	-252	31
	Y	+	954	356	2,937	264	1,403	-172	954	-356	-2,884	264	1,403	-172
	Y	-	-954	-356	-2,937	-264	-1,403	172	-954	356	2,884	-264	-1,403	172
Trave 12-13	X	+	47	18	453	-43	223	-9	47	-18	-461	-43	223	-9
	X	-	-47	-18	-453	43	-223	9	-47	18	461	43	-223	9
	Y	+	260	98	2,521	-241	1,242	-48	260	-98	-2,570	-241	1,242	-48
	Y	-	-260	-98	-2,521	241	-1,242	48	-260	98	2,570	241	-1,242	48
Trave 13-14	X	+	41	15	471	-33	232	-7	41	-15	-478	-33	232	-7
	X	-	-41	-15	-471	33	-232	7	-41	15	478	33	-232	7
	Y	+	226	85	2,627	-183	1,290	-42	226	-85	-2,663	-183	1,290	-42
	Y	-	-226	-85	-2,627	183	-1,290	42	-226	85	2,663	183	-1,290	42
Trave 14-15	X	+	40	14	452	-29	202	-6	40	-14	-458	-29	202	-6
	X	-	-40	-14	-452	29	-202	6	-40	14	458	29	-202	6
	Y	+	224	77	2,519	-159	1,127	-34	224	-77	-2,551	-159	1,127	-34
	Y	-	-224	-77	-2,519	159	-1,127	34	-224	77	2,551	159	-1,127	34
Trave 15-16	X	+	40	14	463	-2	206	-6	40	-14	-463	-2	206	-6
	X	-	-40	-14	-463	2	-206	6	-40	14	463	2	-206	6
	Y	+	223	77	2,577	-11	1,146	-34	223	-77	-2,580	-11	1,146	-34
	Y	-	-223	-77	-2,577	11	-1,146	34	-223	77	2,580	11	-1,146	34
Trave 16-17	X	+	40	14	464	0	206	-6	40	-14	-464	0	206	-6
	X	-	-40	-14	-464	0	-206	6	-40	14	464	0	-206	6
	Y	+	223	77	2,583	0	1,148	-34	223	-77	-2,582	0	1,148	-34
	Y	-	-223	-77	-2,583	0	-1,148	34	-223	77	2,582	0	-1,148	34
Trave 17-18	X	+	40	14	463	3	206	-6	40	-14	-462	3	206	-6
	X	-	-40	-14	-463	-3	-206	6	-40	14	462	-3	-206	6
	Y	+	225	77	2,579	16	1,145	-34	225	-77	-2,575	16	1,145	-34
	Y	-	-225	-77	-2,579	-16	-1,145	34	-225	77	2,575	-16	-1,145	34
Trave 18-19	X	+	46	16	457	36	201	-7	46	-16	-450	36	201	-7
	X	-	-46	-16	-457	-36	-201	7	-46	16	450	-36	-201	7
	Y	+	254	87	2,545	198	1,122	-39	254	-87	-2,506	198	1,122	-39
	Y	-	-254	-87	-2,545	-198	-1,122	39	-254	87	2,506	-198	-1,122	39
Trave 19-20	X	+	164	56	510	-49	226	-25	164	-56	-520	-49	226	-25
	X	-	-164	-56	-510	49	-226	25	-164	56	520	49	-226	25
	Y	+	916	313	2,843	-271	1,262	-137	916	-313	-2,897	-271	1,262	-137
	Y	-	-916	-313	-2,843	271	-1,262	137	-916	313	2,897	271	-1,262	137
Piano Terra	Travata: Trave 1-11													
Trave 1-11	X	+	24	5	4,032	0	1,120	-1	24	-5	-4,032	0	1,120	-1
	X	-	-24	-5	-4,032	0	-1,120	1	-24	5	4,032	0	-1,120	1
	Y	+	135	29	22,464	0	6,240	-8	135	-29	-22,464	0	6,240	-8
	Y	-	-135	-29	-22,464	0	-6,240	8	-135	29	22,464	0	-6,240	8
Piano Terra	Travata: Trave 2-12													

Travi - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

Id _{Tr}	Dir	e	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Trave 2-12	X	+	45	11	2,430	0	657	-3	45	-11	-2,430	0	657	-3	
	X	-	-45	-11	-2,430	0	-657	3	-45	11	2,430	0	-657	3	
	Y	+	248	61	13,539	0	3,659	-17	248	-61	-13,539	0	3,659	-17	
	Y	-	-248	-61	-13,539	0	-3,659	17	-248	61	13,539	0	-3,659	17	
Piano Terra	Travata: Trave 3-13														
Trave 3-13	X	+	47	12	1,703	0	460	-3	47	-12	-1,703	0	460	-3	
	X	-	-47	-12	-1,703	0	-460	3	-47	12	1,703	0	-460	3	
	Y	+	264	65	9,489	0	2,565	-18	264	-65	-9,489	0	2,565	-18	
	Y	-	-264	-65	-9,489	0	-2,565	18	-264	65	9,489	0	-2,565	18	
Piano Terra	Travata: Trave 4-14														
Trave 4-14	X	+	49	12	1,068	0	289	-3	49	-12	-1,068	0	289	-3	
	X	-	-49	-12	-1,068	0	-289	3	-49	12	1,068	0	-289	3	
	Y	+	276	68	5,950	0	1,608	-18	276	-68	-5,950	0	1,608	-18	
	Y	-	-276	-68	-5,950	0	-1,608	18	-276	68	5,950	0	-1,608	18	
Piano Terra	Travata: Trave 5-15														
Trave 5-15	X	+	51	13	381	0	103	-3	51	-13	-381	0	103	-3	
	X	-	-51	-13	-381	0	-103	3	-51	13	381	0	-103	3	
	Y	+	287	71	2,125	0	574	-19	287	-71	-2,125	0	574	-19	
	Y	-	-287	-71	-2,125	0	-574	19	-287	71	2,125	0	-574	19	
Piano Terra	Travata: Trave 6-16														
Trave 6-16	X	+	52	13	-305	0	-83	-3	52	-13	305	0	-83	-3	
	X	-	-52	-13	305	0	83	3	-52	13	-305	0	83	3	
	Y	+	288	71	-1,701	0	-460	-19	288	-71	1,701	0	-460	-19	
	Y	-	-288	-71	1,701	0	460	19	-288	71	-1,701	0	460	19	
Piano Terra	Travata: Trave 7-17														
Trave 7-17	X	+	52	13	-992	0	-268	-3	52	-13	992	0	-268	-3	
	X	-	-52	-13	992	0	268	3	-52	13	-992	0	268	3	
	Y	+	288	71	-5,526	0	-1,494	-19	288	-71	5,526	0	-1,494	-19	
	Y	-	-288	-71	5,526	0	1,494	19	-288	71	-5,526	0	1,494	19	
Piano Terra	Travata: Trave 8-18														
Trave 8-18	X	+	51	13	-1,682	0	-455	-3	51	-13	1,682	0	-455	-3	
	X	-	-51	-13	1,682	0	455	3	-51	13	-1,682	0	455	3	
	Y	+	286	71	-9,374	0	-2,533	-19	286	-71	9,374	0	-2,533	-19	
	Y	-	-286	-71	9,374	0	2,533	19	-286	71	-9,374	0	2,533	19	
Piano Terra	Travata: Trave 9-19														
Trave 9-19	X	+	49	12	-2,461	0	-665	-3	49	-12	2,461	0	-665	-3	
	X	-	-49	-12	2,461	0	665	3	-49	12	-2,461	0	665	3	
	Y	+	272	67	-13,711	0	-3,706	-18	272	-67	13,711	0	-3,706	-18	
	Y	-	-272	-67	13,711	0	3,706	18	-272	67	-13,711	0	3,706	18	
Piano Terra	Travata: Trave 10-20														
Trave 10-20	X	+	27	6	-4,167	0	-1,157	-2	27	-6	4,167	0	-1,157	-2	
	X	-	-27	-6	4,167	0	1,157	2	-27	6	-4,167	0	1,157	2	
	Y	+	148	32	-23,216	0	-6,449	-9	148	-32	23,216	0	-6,449	-9	
	Y	-	-148	-32	23,216	0	6,449	9	-148	32	-23,216	0	6,449	9	

LEGENDA:

Id_{Tr} Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.

Travi - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

Id _{Tr}	Dir	e	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
			M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]

Dir Direzione del sisma.
e Segno dell'eccentricità accidentale.
Estr. Inz./Fin. Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

TRAVI - SOLLECITAZIONI ALLO SLD

Travi - Sollecitazioni allo SLD

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
Piano Terra		Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10											
Trave 1-2	X	54	19	56,234	12,549	26,493	8	54	19	53,725	12,549	26,493	8
	Y	3,937	1,472	553	1,673	349	708	3,937	1,472	878	1,673	349	708
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 2-3	X	0	0	53,510	2,094	26,002	0	0	0	53,094	2,094	26,002	0
	Y	159	65	1,093	1,827	447	32	159	65	731	1,827	447	32
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 3-4	X	0	0	53,126	3,331	26,077	0	0	0	53,789	3,331	26,077	0
	Y	24	10	455	107	218	6	24	10	431	107	218	6
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 4-5	X	0	0	50,815	3,358	22,735	0	0	0	51,489	3,358	22,735	0
	Y	36	11	383	25	166	8	36	11	383	25	166	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 5-6	X	0	0	52,044	239	23,143	0	0	0	52,095	239	23,143	0
	Y	36	11	389	3	175	8	36	11	387	3	175	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 6-7	X	0	0	52,160	8	23,181	0	0	0	52,157	8	23,181	0
	Y	36	11	387	0	172	8	36	11	387	0	172	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 7-8	X	0	0	52,184	62	23,194	0	0	0	52,195	62	23,194	0
	Y	43	11	363	105	155	8	43	11	347	105	155	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 8-9	X	0	0	52,629	1,992	23,479	0	0	0	53,029	1,992	23,479	0
	Y	201	71	156	1,571	82	35	201	71	310	1,571	82	35
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 9-10	X	43	13	53,574	11,840	24,067	8	43	13	55,942	11,840	24,067	8
	Y	3,873	1,322	1,502	1,331	602	581	3,873	1,322	1,238	1,331	602	581
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra		Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20											
Trave 11-12	X	54	19	56,234	12,549	26,499	8	54	19	53,725	12,549	26,499	8
	Y	3,937	1,472	553	1,673	349	708	3,937	1,472	878	1,673	349	708
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Travi - Sollecitazioni allo SLD

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]
Trave 12-13	X	0	0	53,515	2,094	26,002	0	0	0	53,094	2,094	26,002	0
	Y	159	65	1,093	1,827	447	32	159	65	731	1,827	447	32
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 13-14	X	0	0	53,126	3,331	26,077	0	0	0	53,789	3,331	26,077	0
	Y	24	10	455	107	218	6	24	10	431	107	218	6
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 14-15	X	0	0	50,815	3,358	22,735	0	0	0	51,489	3,358	22,735	0
	Y	36	11	383	25	166	8	36	11	383	25	166	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 15-16	X	0	0	52,044	239	23,143	0	0	0	52,095	239	23,143	0
	Y	36	11	389	3	175	8	36	11	387	3	175	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 16-17	X	0	0	52,160	8	23,181	0	0	0	52,157	8	23,181	0
	Y	36	11	387	0	172	8	36	11	387	0	172	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 17-18	X	0	0	52,184	62	23,194	0	0	0	52,195	62	23,194	0
	Y	43	11	363	105	155	8	43	11	347	105	155	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 18-19	X	0	0	52,629	1,992	23,479	0	0	0	53,029	1,992	23,479	0
	Y	201	71	156	1,571	82	35	201	71	310	1,571	82	35
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 19-20	X	43	13	53,574	11,845	24,067	5	43	13	55,942	11,845	24,067	5
	Y	3,873	1,322	1,502	1,331	602	581	3,873	1,322	1,238	1,331	602	581
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra					Travata: Trave 1-11								
Trave 1-11	X	0	0	220	2,223	0	0	0	0	220	2,223	0	0
	Y	135	29	119,997	0	33,333	10	135	29	119,997	0	33,333	10
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra					Travata: Trave 2-12								
Trave 2-12	X	0	0	13	115	0	0	0	0	8	115	0	0
	Y	163	41	91,004	0	24,597	8	163	41	91,004	0	24,597	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra					Travata: Trave 3-13								
Trave 3-13	X	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0
	Y	49	12	88,551	0	23,930	3	49	12	88,551	0	23,930	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra					Travata: Trave 4-14								
Trave 4-14	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	40	12	88,897	0	24,024	1	40	12	88,897	0	24,024	1
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra					Travata: Trave 5-15								
Trave 5-15	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	40	9	89,418	0	24,162	1	40	9	89,418	0	24,162	1
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra					Travata: Trave 6-16								
Trave 6-16	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Travi - Sollecitazioni allo SLD

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
	Y	40	9	89,947	0	24,309	1	40	9	89,947	0	24,309	1
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra		Travata: Trave 7-17											
Trave 7-17	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	40	9	90,484	0	24,457	1	40	9	90,484	0	24,457	1
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra		Travata: Trave 8-18											
Trave 8-18	X	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0
	Y	36	9	91,144	0	24,636	1	36	9	91,144	0	24,636	1
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra		Travata: Trave 9-19											
Trave 9-19	X	0	0	8	94	0	0	0	0	8	94	0	0
	Y	81	16	94,516	0	25,544	8	81	16	94,516	0	25,544	8
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra		Travata: Trave 10-20											
Trave 10-20	X	0	0	204	2,029	0	0	0	0	204	2,029	0	0
	Y	91	19	126,567	0	35,160	3	91	19	126,567	0	35,160	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- Dir** Direzione del sisma.
- Estr. Inz./Fin.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Pil}	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
		Pilastrata: Pilastrata 1												
Pilastro 1	001	7	-1,024	-16,231	60,279	-12,251	773	7	1,896	30,077	47,139	-12,251	773	01
	002	3	-344	-14,283	35,096	-10,780	261	3	642	26,466	35,096	-10,780	261	01
	003	0	-42	-1,741	4,279	-1,314	32	0	78	3,226	4,279	-1,314	32	01
	004	0	-42	-1,741	4,279	-1,314	32	0	78	3,226	4,279	-1,314	32	01
	005	314	985	735	-3,355	447	-916	314	-399	-1,734	-3,355	859	184	01
	006	-90	-491	731	-3,112	447	414	-90	30	-1,736	-3,112	859	-138	01
	007	-344	-117	4,234	-4,005	2,601	223	-344	-316	-4,040	-4,005	1,777	-328	01
	008	27	-136	-2,221	-2,561	-974	232	27	-303	682	-2,561	-562	-320	01
		Pilastrata: Pilastrata 2												
Pilastro 2	001	0	-16,470	-164	101,302	-115	12,340	0	30,173	272	88,162	-115	12,340	01
	002	0	-16,511	108	70,844	86	12,370	0	30,248	-219	70,844	86	12,370	01
	003	0	-2,013	13	8,638	11	1,508	0	3,688	-27	8,638	11	1,508	01

Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{PII}	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
	004	0	-2,013	13	8,638	11	1,508	0	3,688	-27	8,638	11	1,508	01
	005	-65	785	-726	-7,046	-363	-445	-65	-1,940	648	-7,046	-363	-997	01
	006	18	789	743	-6,900	388	-447	18	-1,944	-725	-6,900	388	-999	01
	007	-49	4,788	38	-7,785	25	-3,055	-49	-4,680	-57	-7,785	25	-1,955	01
	008	115	-2,559	121	-5,994	67	1,243	115	1,097	-132	-5,994	67	691	01
		Pilastrata: Pilastrata 3												
Pilastro 3	001	0	-17,152	-24	98,919	-12	12,850	0	31,421	21	85,779	-12	12,850	01
	002	0	-17,303	-46	71,027	-30	12,963	0	31,698	68	71,027	-30	12,963	01
	003	0	-2,110	-6	8,662	-4	1,581	0	3,866	8	8,662	-4	1,581	01
	004	0	-2,110	-6	8,662	-4	1,581	0	3,866	8	8,662	-4	1,581	01
	005	13	834	-753	-6,538	-389	-481	13	-2,026	718	-6,538	-389	-1,032	01
	006	-5	833	712	-6,574	367	-480	-5	-2,025	-676	-6,574	367	-1,032	01
	007	-32	5,329	5	-7,582	2	-3,341	-32	-5,222	-4	-7,582	2	-2,241	01
	008	19	-3,013	80	-5,580	42	1,463	19	1,475	-78	-5,580	42	911	01
		Pilastrata: Pilastrata 4												
Pilastro 4	001	0	-17,718	130	102,480	102	13,274	0	32,458	-255	89,340	102	13,274	01
	002	0	-18,062	34	73,892	29	13,532	0	33,089	-75	73,892	29	13,532	01
	003	0	-2,203	4	9,011	4	1,650	0	4,035	-9	9,011	4	1,650	01
	004	0	-2,203	4	9,011	4	1,650	0	4,035	-9	9,011	4	1,650	01
	005	1	861	-752	-6,933	-392	-501	1	-2,077	731	-6,933	-392	-1,053	01
	006	5	861	683	-6,971	346	-501	5	-2,077	-624	-6,971	346	-1,053	01
	007	-18	5,554	-26	-8,019	-19	-3,462	-18	-5,455	46	-8,019	-19	-2,362	01
	008	17	-3,180	31	-5,891	10	1,541	17	1,601	-8	-5,891	10	989	01
		Pilastrata: Pilastrata 5												
Pilastro 5	001	0	-18,239	-26	105,707	-18	13,665	0	33,413	44	92,567	-18	13,665	01
	002	0	-18,774	-6	77,111	-3	14,065	0	34,393	4	77,111	-3	14,065	01
	003	0	-2,289	-1	9,404	0	1,715	0	4,194	0	9,404	0	1,715	01
	004	0	-2,289	-1	9,404	0	1,715	0	4,194	0	9,404	0	1,715	01
	005	0	887	-710	-7,261	-364	-520	0	-2,123	665	-7,261	-364	-1,072	01
	006	-1	887	709	-7,259	366	-520	-1	-2,123	-672	-7,259	366	-1,072	01
	007	-6	5,704	-6	-8,364	-2	-3,544	-6	-5,615	2	-8,364	-2	-2,444	01
	008	6	-3,279	32	-6,168	18	1,585	6	1,668	-34	-6,168	18	1,033	01
		Pilastrata: Pilastrata 6												
Pilastro 6	001	0	-18,286	9	105,501	5	13,700	0	33,499	-11	92,361	5	13,700	01
	002	0	-18,838	-3	77,114	-1	14,113	0	34,510	2	77,114	-1	14,113	01
	003	0	-2,297	0	9,404	0	1,721	0	4,209	0	9,404	0	1,721	01
	004	0	-2,297	0	9,404	0	1,721	0	4,209	0	9,404	0	1,721	01
	005	0	889	-709	-7,222	-364	-522	0	-2,128	669	-7,222	-364	-1,074	01
	006	0	889	712	-7,220	366	-522	0	-2,128	-671	-7,220	366	-1,074	01
	007	-1	5,734	-18	-8,334	-10	-3,560	-1	-5,644	18	-8,334	-10	-2,460	01
	008	1	-3,304	0	-6,121	0	1,597	1	1,689	0	-6,121	0	1,045	01
		Pilastrata: Pilastrata 7												
Pilastro 7	001	0	-18,285	26	105,607	15	13,699	0	33,498	-31	92,467	15	13,699	01
	002	0	-18,837	-4	77,060	-4	14,113	0	34,510	9	77,060	-4	14,113	01
	003	0	-2,297	-1	9,398	0	1,721	0	4,208	1	9,398	0	1,721	01
	004	0	-2,297	-1	9,398	0	1,721	0	4,208	1	9,398	0	1,721	01

Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{PII}	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv	
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃		
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]		
	005	-1	889	-708	-7,244	-364	-522	-1	-2,127	669	-7,244	-364	-1,074	01	
	006	3	889	722	-7,246	371	-522	3	-2,127	-679	-7,246	371	-1,074	01	
	007	1	5,726	-27	-8,352	-14	-3,556	1	-5,637	27	-8,352	-14	-2,456	01	
	008	-4	-3,297	-27	-6,142	-14	1,593	-4	1,683	27	-6,142	-14	1,042	01	
		Pilastrata: Pilastrata 8													
Pilastro 8	001	0	-18,227	-13	105,256	-17	13,656	0	33,392	51	92,116	-17	13,656	01	
	002	0	-18,771	36	77,284	26	14,063	0	34,387	-61	77,284	26	14,063	01	
	003	0	-2,289	4	9,425	3	1,715	0	4,194	-7	9,425	3	1,715	01	
	004	0	-2,289	4	9,425	3	1,715	0	4,194	-7	9,425	3	1,715	01	
	005	3	885	-704	-7,183	-360	-519	3	-2,120	657	-7,183	-360	-1,071	01	
	006	-14	886	755	-7,145	391	-519	-14	-2,121	-723	-7,145	391	-1,071	01	
	007	23	5,638	-26	-8,260	-11	-3,511	23	-5,554	17	-8,260	-11	-2,411	01	
	008	-9	-3,217	-47	-6,115	-22	1,554	-9	1,615	38	-6,115	-22	1,002	01	
		Pilastrata: Pilastrata 9													
Pilastro 9	001	0	-17,589	259	107,783	185	13,177	0	32,222	-441	94,643	185	13,177	01	
	002	0	-18,030	-106	77,283	-83	13,508	0	33,031	208	77,283	-83	13,508	01	
	003	0	-2,199	-13	9,426	-10	1,648	0	4,029	25	9,426	-10	1,648	01	
	004	0	-2,199	-13	9,426	-10	1,648	0	4,029	25	9,426	-10	1,648	01	
	005	-17	844	-758	-7,528	-398	-488	-17	-2,044	748	-7,528	-398	-1,040	01	
	006	69	840	707	-7,659	349	-486	69	-2,041	-613	-7,659	349	-1,038	01	
	007	43	5,124	-81	-8,488	-50	-3,239	43	-5,040	110	-8,488	-50	-2,139	01	
	008	-112	-2,785	-112	-6,552	-66	1,345	-112	1,255	136	-6,552	-66	793	01	
		Pilastrata: Pilastrata 10													
Pilastro 10	001	-8	1,216	-17,056	63,207	-12,874	-918	-8	-2,252	31,606	50,067	-12,874	-918	01	
	002	-3	373	-15,443	38,190	-11,656	-281	-3	-690	28,616	38,190	-11,656	-281	01	
	003	0	45	-1,884	4,659	-1,422	-34	0	-84	3,491	4,659	-1,422	-34	01	
	004	0	45	-1,884	4,659	-1,422	-34	0	-84	3,491	4,659	-1,422	-34	01	
	005	87	459	768	-3,383	474	-389	87	30	-1,803	-3,383	886	162	01	
	006	-343	-1,023	771	-3,607	475	943	-343	463	-1,802	-3,607	887	-157	01	
	007	371	103	4,343	-4,276	2,663	-209	371	358	-4,167	-4,276	1,839	343	01	
	008	-25	93	-2,256	-2,800	-981	-202	-25	372	673	-2,800	-569	350	01	
		Pilastrata: Pilastrata 11													
Pilastro 11	001	-7	-1,024	16,231	60,279	12,251	773	-7	1,896	-30,077	47,139	12,251	773	01	
	002	-3	-344	14,283	35,096	10,780	261	-3	642	-26,466	35,096	10,780	261	01	
	003	0	-42	1,741	4,279	1,314	32	0	78	-3,226	4,279	1,314	32	01	
	004	0	-42	1,741	4,279	1,314	32	0	78	-3,226	4,279	1,314	32	01	
	005	-314	985	-735	-3,355	-447	-916	-314	-399	1,734	-3,355	-859	184	01	
	006	90	-491	-731	-3,112	-447	414	90	30	1,736	-3,112	-859	-138	01	
	007	-27	-136	2,221	-2,561	974	232	-27	-303	-682	-2,561	562	-320	01	
	008	344	-117	-4,234	-4,005	-2,601	223	344	-316	4,040	-4,005	-1,777	-328	01	
		Pilastrata: Pilastrata 12													
Pilastro 12	001	0	16,470	-164	101,302	-115	-12,340	0	-30,173	272	88,162	-115	-12,340	01	
	002	0	16,511	108	70,844	86	-12,370	0	-30,248	-219	70,844	86	-12,370	01	
	003	0	2,013	13	8,638	11	-1,508	0	-3,688	-27	8,638	11	-1,508	01	
	004	0	2,013	13	8,638	11	-1,508	0	-3,688	-27	8,638	11	-1,508	01	
	005	65	-785	-726	-7,046	-363	445	65	1,940	648	-7,046	-363	997	01	

Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{PII}	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv	
		M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]		
	006	-18	-789	743	-6,900	388	447	-18	1,944	-725	-6,900	388	999	01	
	007	-115	2,559	121	-5,994	67	-1,243	-115	-1,097	-132	-5,994	67	-691	01	
	008	49	-4,788	38	-7,785	25	3,055	49	4,680	-57	-7,785	25	1,955	01	
		Pilastrata: Pilastrata 13													
Pilastro 13	001	0	17,152	-24	98,919	-12	-12,850	0	-31,421	21	85,779	-12	-12,850	01	
	002	0	17,303	-46	71,027	-30	-12,963	0	-31,698	68	71,027	-30	-12,963	01	
	003	0	2,110	-6	8,662	-4	-1,581	0	-3,866	8	8,662	-4	-1,581	01	
	004	0	2,110	-6	8,662	-4	-1,581	0	-3,866	8	8,662	-4	-1,581	01	
	005	-13	-834	-753	-6,538	-389	481	-13	2,026	718	-6,538	-389	1,032	01	
	006	5	-833	712	-6,574	367	480	5	2,025	-676	-6,574	367	1,032	01	
	007	-19	3,013	80	-5,580	42	-1,463	-19	-1,475	-78	-5,580	42	-911	01	
	008	32	-5,329	5	-7,582	2	3,341	32	5,222	-4	-7,582	2	2,241	01	
		Pilastrata: Pilastrata 14													
Pilastro 14	001	0	17,718	130	102,480	102	-13,274	0	-32,458	-255	89,340	102	-13,274	01	
	002	0	18,062	34	73,892	29	-13,532	0	-33,089	-75	73,892	29	-13,532	01	
	003	0	2,203	4	9,011	4	-1,650	0	-4,035	-9	9,011	4	-1,650	01	
	004	0	2,203	4	9,011	4	-1,650	0	-4,035	-9	9,011	4	-1,650	01	
	005	-1	-861	-752	-6,933	-392	501	-1	2,077	731	-6,933	-392	1,053	01	
	006	-5	-861	683	-6,971	346	501	-5	2,077	-624	-6,971	346	1,053	01	
	007	-17	3,180	31	-5,891	10	-1,541	-17	-1,601	-8	-5,891	10	-989	01	
	008	18	-5,554	-26	-8,019	-19	3,462	18	5,455	46	-8,019	-19	2,362	01	
		Pilastrata: Pilastrata 15													
Pilastro 15	001	0	18,239	-26	105,707	-18	-13,665	0	-33,413	44	92,567	-18	-13,665	01	
	002	0	18,774	-6	77,111	-3	-14,065	0	-34,393	4	77,111	-3	-14,065	01	
	003	0	2,289	-1	9,404	0	-1,715	0	-4,194	0	9,404	0	-1,715	01	
	004	0	2,289	-1	9,404	0	-1,715	0	-4,194	0	9,404	0	-1,715	01	
	005	0	-887	-710	-7,261	-364	520	0	2,123	665	-7,261	-364	1,072	01	
	006	1	-887	709	-7,259	366	520	1	2,123	-672	-7,259	366	1,072	01	
	007	-6	3,279	32	-6,168	18	-1,585	-6	-1,668	-34	-6,168	18	-1,033	01	
	008	6	-5,704	-6	-8,364	-2	3,544	6	5,615	2	-8,364	-2	2,444	01	
		Pilastrata: Pilastrata 16													
Pilastro 16	001	0	18,286	9	105,501	5	-13,700	0	-33,499	-11	92,361	5	-13,700	01	
	002	0	18,838	-3	77,114	-1	-14,113	0	-34,510	2	77,114	-1	-14,113	01	
	003	0	2,297	0	9,404	0	-1,721	0	-4,209	0	9,404	0	-1,721	01	
	004	0	2,297	0	9,404	0	-1,721	0	-4,209	0	9,404	0	-1,721	01	
	005	0	-889	-709	-7,222	-364	522	0	2,128	669	-7,222	-364	1,074	01	
	006	0	-889	712	-7,220	366	522	0	2,128	-671	-7,220	366	1,074	01	
	007	-1	3,304	0	-6,121	0	-1,597	-1	-1,689	0	-6,121	0	-1,045	01	
	008	1	-5,734	-18	-8,334	-10	3,560	1	5,644	18	-8,334	-10	2,460	01	
		Pilastrata: Pilastrata 17													
Pilastro 17	001	0	18,285	26	105,607	15	-13,699	0	-33,498	-31	92,467	15	-13,699	01	
	002	0	18,837	-4	77,060	-4	-14,113	0	-34,510	9	77,060	-4	-14,113	01	
	003	0	2,297	-1	9,398	0	-1,721	0	-4,208	1	9,398	0	-1,721	01	
	004	0	2,297	-1	9,398	0	-1,721	0	-4,208	1	9,398	0	-1,721	01	
	005	1	-889	-708	-7,244	-364	522	1	2,127	669	-7,244	-364	1,074	01	
	006	-3	-889	722	-7,246	371	522	-3	2,127	-679	-7,246	371	1,074	01	

Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{PII}	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
	007	4	3,297	-27	-6,142	-14	-1,593	4	-1,683	27	-6,142	-14	-1,042	01
	008	-1	-5,726	-27	-8,352	-14	3,556	-1	5,637	27	-8,352	-14	2,456	01
		Pilastrata: Pilastrata 18												
Pilastro 18	001	0	18,227	-13	105,256	-17	-13,656	0	-33,392	51	92,116	-17	-13,656	01
	002	0	18,771	36	77,284	26	-14,063	0	-34,387	-61	77,284	26	-14,063	01
	003	0	2,289	4	9,425	3	-1,715	0	-4,194	-7	9,425	3	-1,715	01
	004	0	2,289	4	9,425	3	-1,715	0	-4,194	-7	9,425	3	-1,715	01
	005	-3	-885	-704	-7,183	-360	519	-3	2,120	657	-7,183	-360	1,071	01
	006	14	-886	755	-7,145	391	519	14	2,121	-723	-7,145	391	1,071	01
	007	9	3,217	-47	-6,115	-22	-1,554	9	-1,615	38	-6,115	-22	-1,002	01
	008	-23	-5,638	-26	-8,260	-11	3,511	-23	5,554	17	-8,260	-11	2,411	01
		Pilastrata: Pilastrata 19												
Pilastro 19	001	0	17,589	259	107,783	185	-13,177	0	-32,222	-441	94,643	185	-13,177	01
	002	0	18,030	-106	77,283	-83	-13,508	0	-33,031	208	77,283	-83	-13,508	01
	003	0	2,199	-13	9,426	-10	-1,648	0	-4,029	25	9,426	-10	-1,648	01
	004	0	2,199	-13	9,426	-10	-1,648	0	-4,029	25	9,426	-10	-1,648	01
	005	17	-844	-758	-7,528	-398	488	17	2,044	748	-7,528	-398	1,040	01
	006	-69	-840	707	-7,659	349	486	-69	2,041	-613	-7,659	349	1,038	01
	007	112	2,785	-112	-6,552	-66	-1,345	112	-1,255	136	-6,552	-66	-793	01
	008	-43	-5,124	-81	-8,488	-50	3,239	-43	5,040	110	-8,488	-50	2,139	01
		Pilastrata: Pilastrata 20												
Pilastro 20	001	8	1,216	17,056	63,207	12,874	-918	8	-2,252	-31,606	50,067	12,874	-918	01
	002	3	373	15,443	38,190	11,656	-281	3	-690	-28,616	38,190	11,656	-281	01
	003	0	45	1,884	4,659	1,422	-34	0	-84	-3,491	4,659	1,422	-34	01
	004	0	45	1,884	4,659	1,422	-34	0	-84	-3,491	4,659	1,422	-34	01
	005	-87	459	-768	-3,383	-474	-389	-87	30	1,803	-3,383	-886	162	01
	006	343	-1,023	-771	-3,607	-475	943	343	463	1,802	-3,607	-887	-157	01
	007	25	93	2,256	-2,800	981	-202	25	372	-673	-2,800	569	350	01
	008	-371	103	-4,343	-4,276	-2,663	-209	-371	358	4,167	-4,276	-1,839	343	01

LEGENDA:

- Id_{PII}** Identificativo del Pilastro.
- CC** Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- Lv** Identificativo del livello, nella relativa tabella.
- Estr. Inf./Sup.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER EFFETTO DEL SISMA

Id _{PII}	Dir	Distr	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
			M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
			Pilastrata: Pilastrata 1												

Pilastri - Sollecitazioni per effetto del sisma

Id _{PII}	Dir	Distr	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Pilastro 1	X	-	0	50,011	171	25,749	125	25,539	0	46,529	291	25,749	125	25,539	01
	Y	-	60	235	114,755	32,008	55,076	93	60	148	93,446	32,008	55,076	93	01
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 2															
Pilastro 2	X	-	0	5	88,850	483	45,584	5	0	5	83,447	483	45,584	5	01
	Y	-	60	72,831	543	24,680	249	36,652	60	65,710	406	24,680	249	36,652	01
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 3															
Pilastro 3	X	-	0	0	89,035	73	45,711	0	0	0	83,764	73	45,711	0	01
	Y	-	60	73,568	683	23,049	352	37,092	60	66,647	639	23,049	352	37,092	01
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 4															
Pilastro 4	X	-	0	0	88,744	3,262	45,506	0	0	0	83,263	3,262	45,506	0	01
	Y	-	60	73,993	697	23,331	357	37,308	60	67,035	654	23,331	357	37,308	01
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 5															
Pilastro 5	X	-	0	0	88,417	397	45,270	0	0	0	82,710	397	45,270	0	01
	Y	-	60	74,431	690	23,513	351	37,533	60	67,438	650	23,513	351	37,533	01
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 6															
Pilastro 6	X	-	0	0	88,396	39	45,254	0	0	0	82,671	39	45,254	0	01
	Y	-	60	74,874	690	23,656	353	37,756	60	67,835	650	23,656	353	37,756	01
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 7															
Pilastro 7	X	-	0	0	88,396	13	45,257	0	0	0	82,671	13	45,257	0	01
	Y	-	60	75,318	690	23,781	353	37,979	60	68,238	650	23,781	353	37,979	01
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 8															
Pilastro 8	X	-	0	0	88,389	278	45,254	0	0	0	82,664	278	45,254	0	01
	Y	-	60	75,746	702	23,780	358	38,189	60	68,613	666	23,780	358	38,189	01
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 9															
Pilastro 9	X	-	0	5	88,199	574	45,112	0	0	5	82,334	574	45,112	0	01
	Y	-	60	75,863	843	25,484	468	38,185	60	68,465	910	25,484	468	38,185	01
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 10															
Pilastro 10	X	-	0	49,612	153	23,398	112	25,256	0	45,856	265	23,398	112	25,256	01
	Y	-	60	543	120,801	33,530	57,967	310	60	635	98,324	33,530	57,967	310	01
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 11															
Pilastro 11	X	-	0	50,011	171	25,749	125	25,539	0	46,529	296	25,749	125	25,539	01
	Y	-	60	235	114,755	32,008	55,076	93	60	148	93,446	32,008	55,076	93	01
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 12															
Pilastro 12	X	-	0	5	88,850	483	45,584	5	0	8	83,453	483	45,584	5	01
	Y	-	60	72,831	543	24,680	249	36,652	60	65,710	406	24,680	249	36,652	01

Pilastri - Sollecitazioni per effetto del sisma

Id _{Pil}	Dir	Distr	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv	
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]		
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
			Pilastrata: Pilastrata 13													
Pilastro 13	X	-	0	0	89,035	73	45,716	0	0	0	83,764	73	45,716	0	01	
	Y	-	60	73,568	683	23,049	352	37,092	60	66,647	639	23,049	352	37,092	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
			Pilastrata: Pilastrata 14													
Pilastro 14	X	-	0	0	88,744	3,262	45,506	0	0	0	83,263	3,262	45,506	0	01	
	Y	-	60	73,993	697	23,331	357	37,308	60	67,035	654	23,331	357	37,308	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
			Pilastrata: Pilastrata 15													
Pilastro 15	X	-	0	0	88,417	397	45,270	0	0	0	82,710	397	45,270	0	01	
	Y	-	60	74,431	690	23,513	351	37,533	60	67,438	650	23,513	351	37,533	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
			Pilastrata: Pilastrata 16													
Pilastro 16	X	-	0	0	88,396	39	45,254	0	0	0	82,671	39	45,254	0	01	
	Y	-	60	74,874	690	23,656	353	37,756	60	67,835	650	23,656	353	37,756	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
			Pilastrata: Pilastrata 17													
Pilastro 17	X	-	0	0	88,396	13	45,257	0	0	0	82,671	13	45,257	0	01	
	Y	-	60	75,318	690	23,781	353	37,979	60	68,238	650	23,781	353	37,979	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
			Pilastrata: Pilastrata 18													
Pilastro 18	X	-	0	0	88,394	278	45,254	0	0	0	82,664	278	45,254	0	01	
	Y	-	60	75,746	702	23,780	358	38,189	60	68,613	666	23,780	358	38,189	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
			Pilastrata: Pilastrata 19													
Pilastro 19	X	-	0	5	88,199	574	45,112	5	0	5	82,334	574	45,112	5	01	
	Y	-	60	75,863	843	25,484	468	38,185	60	68,465	910	25,484	468	38,185	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
			Pilastrata: Pilastrata 20													
Pilastro 20	X	-	0	49,612	158	23,398	112	25,256	0	45,856	270	23,398	112	25,256	01	
	Y	-	60	543	120,801	33,530	57,967	310	60	635	98,324	33,530	57,967	310	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	

LEGENDA:

- Id_{Pil}** Identificativo del Pilastro.
- Dir** Direzione del sisma.
- Distr** Distribuzione delle forze (OP = Principale non richiesta; 1P = Principale proporzionale alle forze statiche; 2P = Proporzionale I Modo vibrazione; 3P = Principale proporzionale ai taglianti; OS = Secondaria non richiesta; 1S = Secondaria proporzionale alle masse; 2S = secondaria multimodale).
- Lv** Identificativo del livello, nella relativa tabella.
- Estr. Inf./Sup.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER ECCENTRICITÀ ACCIDENTALE

Id _{Pil}	Dir	e	Pilastri - Sollecitazioni per eccentricità accidentale												Lv
			Estr. Inf.						Estr. Sup.						
			M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N]			
			Pilastrata: Pilastrata 1												
Pilastro 1	X	+	-79	482	-4,027	868	-1,935	-248	-79	-455	3,288	868	-1,935	-248	01
	X	-	79	-482	4,027	-868	1,935	248	79	455	-3,288	-868	1,935	248	01
	Y	+	-439	2,684	-22,436	4,837	-10,781	-1,381	-439	-2,535	18,318	4,837	-10,781	-1,381	01
	Y	-	439	-2,684	22,436	-4,837	10,781	1,381	439	2,535	-18,318	-4,837	10,781	1,381	01
			Pilastrata: Pilastrata 2												
Pilastro 2	X	+	-79	-1,993	-862	686	-444	1,002	-79	1,796	817	686	-444	1,002	01
	X	-	79	1,993	862	-686	444	-1,002	79	-1,796	-817	-686	444	-1,002	01
	Y	+	-439	-11,103	-4,800	3,820	-2,474	5,585	-439	10,007	4,552	3,820	-2,474	5,585	01
	Y	-	439	11,103	4,800	-3,820	2,474	-5,585	439	-10,007	-4,552	-3,820	2,474	-5,585	01
			Pilastrata: Pilastrata 3												
Pilastro 3	X	+	-79	-1,461	-858	452	-441	737	-79	1,324	810	452	-441	737	01
	X	-	79	1,461	858	-452	441	-737	79	-1,324	-810	-452	441	-737	01
	Y	+	-439	-8,143	-4,778	2,516	-2,458	4,105	-439	7,375	4,514	2,516	-2,458	4,105	01
	Y	-	439	8,143	4,778	-2,516	2,458	-4,105	439	-7,375	-4,514	-2,516	2,458	-4,105	01
			Pilastrata: Pilastrata 4												
Pilastro 4	X	+	-79	-919	-855	318	-439	463	-79	832	805	318	-439	463	01
	X	-	79	919	855	-318	439	-463	79	-832	-805	-318	439	-463	01
	Y	+	-439	-5,120	-4,762	1,772	-2,446	2,582	-439	4,638	4,486	1,772	-2,446	2,582	01
	Y	-	439	5,120	4,762	-1,772	2,446	-2,582	439	-4,638	-4,486	-1,772	2,446	-2,582	01
			Pilastrata: Pilastrata 5												
Pilastro 5	X	+	-79	-328	-852	100	-437	165	-79	297	800	100	-437	165	01
	X	-	79	328	852	-100	437	-165	79	-297	-800	-100	437	-165	01
	Y	+	-439	-1,829	-4,746	555	-2,435	922	-439	1,657	4,459	555	-2,435	922	01
	Y	-	439	1,829	4,746	-555	2,435	-922	439	-1,657	-4,459	-555	2,435	-922	01
			Pilastrata: Pilastrata 6												
Pilastro 6	X	+	-79	263	-852	-83	-437	-133	-79	-238	800	-83	-437	-133	01
	X	-	79	-263	852	83	437	133	79	238	-800	83	437	133	01
	Y	+	-439	1,464	-4,745	-461	-2,434	-738	-439	-1,327	4,457	-461	-2,434	-738	01
	Y	-	439	-1,464	4,745	461	2,434	738	439	1,327	-4,457	461	2,434	738	01
			Pilastrata: Pilastrata 7												
Pilastro 7	X	+	-79	854	-852	-268	-437	-431	-79	-774	800	-268	-437	-431	01
	X	-	79	-854	852	268	437	431	79	774	-800	268	437	431	01
	Y	+	-439	4,757	-4,745	-1,491	-2,434	-2,399	-439	-4,310	4,457	-1,491	-2,434	-2,399	01
	Y	-	439	-4,757	4,745	1,491	2,434	2,399	439	4,310	-4,457	1,491	2,434	2,399	01
			Pilastrata: Pilastrata 8												
Pilastro 8	X	+	-79	1,444	-852	-451	-437	-728	-79	-1,308	800	-451	-437	-728	01
	X	-	79	-1,444	852	451	437	728	79	1,308	-800	451	437	728	01
	Y	+	-439	8,048	-4,746	-2,511	-2,435	-4,057	-439	-7,289	4,460	-2,511	-2,435	-4,057	01
	Y	-	439	-8,048	4,746	2,511	2,435	4,057	439	7,289	-4,460	2,511	2,435	4,057	01
			Pilastrata: Pilastrata 9												
Pilastro 9	X	+	-79	2,025	-855	-690	-440	-1,018	-79	-1,825	807	-690	-440	-1,018	01
	X	-	79	-2,025	855	690	440	1,018	79	1,825	-807	690	440	1,018	01
	Y	+	-439	11,280	-4,766	-3,845	-2,450	-5,674	-439	-10,170	4,493	-3,845	-2,450	-5,674	01
	Y	-	439	-11,280	4,766	3,845	2,450	5,674	439	10,170	-4,493	3,845	2,450	5,674	01

Pilastri - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

IdPil	Dir	e	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
			M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
			[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	
Pilastrata: Pilastrata 10															
Pilastro 10	X	+	-79	478	4,149	-931	1,993	-245	-79	-449	-3,385	-931	1,993	-245	01
	X	-	79	-478	-4,149	931	-1,993	245	79	449	3,385	931	-1,993	245	01
	Y	+	-439	2,663	23,119	-5,187	11,106	-1,366	-439	-2,499	-18,862	-5,187	11,106	-1,366	01
	Y	-	439	-2,663	-23,119	5,187	-11,106	1,366	439	2,499	18,862	5,187	-11,106	1,366	01
Pilastrata: Pilastrata 11															
Pilastro 11	X	+	-79	-482	-4,027	-868	-1,935	248	-79	455	3,288	-868	-1,935	248	01
	X	-	79	482	4,027	868	1,935	-248	79	-455	-3,288	868	1,935	-248	01
	Y	+	-439	-2,684	-22,436	-4,837	-10,781	1,381	-439	2,535	18,318	-4,837	-10,781	1,381	01
	Y	-	439	2,684	22,436	4,837	10,781	-1,381	439	-2,535	-18,318	4,837	10,781	-1,381	01
Pilastrata: Pilastrata 12															
Pilastro 12	X	+	-79	-1,993	862	-686	444	1,002	-79	1,796	-817	-686	444	1,002	01
	X	-	79	1,993	-862	686	-444	-1,002	79	-1,796	817	686	-444	-1,002	01
	Y	+	-439	-11,103	4,800	-3,820	2,474	5,585	-439	10,007	-4,552	-3,820	2,474	5,585	01
	Y	-	439	11,103	-4,800	3,820	-2,474	-5,585	439	-10,007	4,552	3,820	-2,474	-5,585	01
Pilastrata: Pilastrata 13															
Pilastro 13	X	+	-79	-1,461	858	-452	441	737	-79	1,324	-810	-452	441	737	01
	X	-	79	1,461	-858	452	-441	-737	79	-1,324	810	452	-441	-737	01
	Y	+	-439	-8,143	4,778	-2,516	2,458	4,105	-439	7,375	-4,514	-2,516	2,458	4,105	01
	Y	-	439	8,143	-4,778	2,516	-2,458	-4,105	439	-7,375	4,514	2,516	-2,458	-4,105	01
Pilastrata: Pilastrata 14															
Pilastro 14	X	+	-79	-919	855	-318	439	463	-79	832	-805	-318	439	463	01
	X	-	79	919	-855	318	-439	-463	79	-832	805	318	-439	-463	01
	Y	+	-439	-5,120	4,762	-1,772	2,446	2,582	-439	4,638	-4,486	-1,772	2,446	2,582	01
	Y	-	439	5,120	-4,762	1,772	-2,446	-2,582	439	-4,638	4,486	1,772	-2,446	-2,582	01
Pilastrata: Pilastrata 15															
Pilastro 15	X	+	-79	-328	852	-100	437	165	-79	297	-800	-100	437	165	01
	X	-	79	328	-852	100	-437	-165	79	-297	800	100	-437	-165	01
	Y	+	-439	-1,829	4,746	-555	2,435	922	-439	1,657	-4,459	-555	2,435	922	01
	Y	-	439	1,829	-4,746	555	-2,435	-922	439	-1,657	4,459	555	-2,435	-922	01
Pilastrata: Pilastrata 16															
Pilastro 16	X	+	-79	263	852	83	437	-133	-79	-238	-800	83	437	-133	01
	X	-	79	-263	-852	-83	-437	133	79	238	800	-83	-437	133	01
	Y	+	-439	1,464	4,745	461	2,434	-738	-439	-1,327	-4,457	461	2,434	-738	01
	Y	-	439	-1,464	-4,745	-461	-2,434	738	439	1,327	4,457	-461	-2,434	738	01
Pilastrata: Pilastrata 17															
Pilastro 17	X	+	-79	854	852	268	437	-431	-79	-774	-800	268	437	-431	01
	X	-	79	-854	-852	-268	-437	431	79	774	800	-268	-437	431	01
	Y	+	-439	4,757	4,745	1,491	2,434	-2,399	-439	-4,310	-4,457	1,491	2,434	-2,399	01
	Y	-	439	-4,757	-4,745	-1,491	-2,434	2,399	439	4,310	4,457	-1,491	-2,434	2,399	01
Pilastrata: Pilastrata 18															
Pilastro 18	X	+	-79	1,444	852	451	437	-728	-79	-1,308	-800	451	437	-728	01
	X	-	79	-1,444	-852	-451	-437	728	79	1,308	800	-451	-437	728	01
	Y	+	-439	8,048	4,746	2,511	2,435	-4,057	-439	-7,289	-4,460	2,511	2,435	-4,057	01
	Y	-	439	-8,048	-4,746	-2,511	-2,435	4,057	439	7,289	4,460	-2,511	-2,435	4,057	01
Pilastrata: Pilastrata 19															

Pilastri - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

Id _{Pil}	Dir	e	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Pilastro 19	X	+	-79	2,025	855	690	440	-1,018	-79	-1,825	-807	690	440	-1,018	01
	X	-	79	-2,025	-855	-690	-440	1,018	79	1,825	807	-690	-440	1,018	01
	Y	+	-439	11,280	4,766	3,845	2,450	-5,674	-439	-10,170	-4,493	3,845	2,450	-5,674	01
	Y	-	439	-11,280	-4,766	-3,845	-2,450	5,674	439	10,170	4,493	-3,845	-2,450	5,674	01
Pilastrata: Pilastrata 20															
Pilastro 20	X	+	-79	-478	4,149	931	1,993	245	-79	449	-3,385	931	1,993	245	01
	X	-	79	478	-4,149	-931	-1,993	-245	79	-449	3,385	-931	-1,993	-245	01
	Y	+	-439	-2,663	23,119	5,187	11,106	1,366	-439	2,499	-18,862	5,187	11,106	1,366	01
	Y	-	439	2,663	-23,119	-5,187	-11,106	-1,366	439	-2,499	18,862	-5,187	-11,106	-1,366	01

LEGENDA:

- Id_{Pil}** Identificativo del Pilastro.
- Dir** Direzione del sisma.
- e** Segno dell'eccentricità accidentale.
- Lv** Identificativo del livello, nella relativa tabella.
- Estr. Inf./Sup.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

PILASTRI - SOLLECITAZIONI ALLO SLD

Id _{Pil}	Dir	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv	
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]		
Pilastrata: Pilastrata 1															
Pilastro 1	X	0	51,728	177	26,633	129	26,415	0	48,125	301	26,633	129	26,415	01	
	Y	61	243	118,693	33,106	56,966	96	61	153	96,653	33,106	56,966	96	01	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastrata: Pilastrata 2															
Pilastro 2	X	0	5	91,900	499	47,148	5	0	5	86,311	499	47,148	5	01	
	Y	61	75,332	561	25,528	258	37,910	61	67,965	420	25,528	258	37,910	01	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastrata: Pilastrata 3															
Pilastro 3	X	0	0	92,090	75	47,280	0	0	0	86,639	75	47,280	0	01	
	Y	61	76,093	707	23,840	364	38,364	61	68,935	659	23,840	364	38,364	01	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastrata: Pilastrata 4															
Pilastro 4	X	0	0	91,790	3,374	47,068	0	0	0	86,120	3,374	47,068	0	01	
	Y	61	76,532	721	24,133	369	38,589	61	69,336	676	24,133	369	38,589	01	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastrata: Pilastrata 5															
Pilastro 5	X	0	0	91,451	411	46,824	0	0	0	85,549	411	46,824	0	01	
	Y	61	76,984	713	24,320	363	38,821	61	69,752	673	24,320	363	38,821	01	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	

Pilastri - Sollecitazioni allo SLD

IdPil	Dir	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Pilastro 6	X	0	0	91,430	40	46,807	0	0	0	85,508	40	46,807	0	01
	Y	61	77,444	713	24,467	366	39,052	61	70,163	673	24,467	366	39,052	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 6														
Pilastro 7	X	0	0	91,430	13	46,810	0	0	0	85,508	13	46,810	0	01
	Y	61	77,902	713	24,596	366	39,283	61	70,581	673	24,596	366	39,283	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 7														
Pilastro 8	X	0	0	91,422	287	46,807	0	0	0	85,500	287	46,807	0	01
	Y	61	78,346	726	24,596	371	39,500	61	70,968	688	24,596	371	39,500	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 8														
Pilastro 9	X	0	5	91,226	593	46,660	0	0	5	85,160	593	46,660	0	01
	Y	61	78,466	871	26,358	484	39,495	61	70,814	942	26,358	484	39,495	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 9														
Pilastro 10	X	0	51,314	158	24,201	115	26,123	0	47,430	274	24,201	115	26,123	01
	Y	61	561	124,945	34,680	59,957	321	61	656	101,699	34,680	59,957	321	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 10														
Pilastro 11	X	0	51,728	177	26,633	129	26,415	0	48,125	306	26,633	129	26,415	01
	Y	61	243	118,693	33,106	56,966	96	61	153	96,653	33,106	56,966	96	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 11														
Pilastro 12	X	0	5	91,900	499	47,148	5	0	8	86,316	499	47,148	5	01
	Y	61	75,332	561	25,528	258	37,910	61	67,965	420	25,528	258	37,910	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 12														
Pilastro 13	X	0	0	92,090	75	47,285	0	0	0	86,639	75	47,285	0	01
	Y	61	76,093	707	23,840	364	38,364	61	68,935	659	23,840	364	38,364	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 13														
Pilastro 14	X	0	0	91,790	3,374	47,068	0	0	0	86,120	3,374	47,068	0	01
	Y	61	76,532	721	24,133	369	38,589	61	69,336	676	24,133	369	38,589	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 14														
Pilastro 15	X	0	0	91,451	411	46,824	0	0	0	85,549	411	46,824	0	01
	Y	61	76,984	713	24,320	363	38,821	61	69,752	673	24,320	363	38,821	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 15														
Pilastro 16	X	0	0	91,430	40	46,807	0	0	0	85,508	40	46,807	0	01
	Y	61	77,444	713	24,467	366	39,052	61	70,163	673	24,467	366	39,052	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 16														
Pilastro 17	X	0	0	91,430	13	46,810	0	0	0	85,508	13	46,810	0	01

Pilastri - Sollecitazioni allo SLD

Id _{Pil}	Dir	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	
	Y	61	77,902	713	24,596	366	39,283	61	70,581	673	24,596	366	39,283	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 18														
Pilastro 18	X	0	0	91,427	287	46,807	0	0	85,500	287	46,807	0	0	01
	Y	61	78,346	726	24,596	371	39,500	61	70,968	688	24,596	371	39,500	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 19														
Pilastro 19	X	0	5	91,226	593	46,660	5	0	85,160	593	46,660	5	0	01
	Y	61	78,466	871	26,358	484	39,495	61	70,814	942	26,358	484	39,495	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 20														
Pilastro 20	X	0	51,314	164	24,201	115	26,123	0	47,430	279	24,201	115	26,123	01
	Y	61	561	124,945	34,680	59,957	321	61	656	101,699	34,680	59,957	321	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01

LEGENDA:

- Id_{Pil}** Identificativo del Pilastro.
- Dir** Direzione del sisma.
- Lv** Identificativo del livello, nella relativa tabella.
- Estr. Inf./Sup.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

NODI - REAZIONI VINCOLARI ESTERNE PER TIPOLOGIE DI CARICO NON SISMICHE

Nodi - Reazioni vincolari esterne per tipologie di carico non sismiche

Id _{Nd}	CC	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
		[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
00040	001	-115	12,340	101,302	-16,470	-164	0
00040	002	86	12,370	70,844	-16,511	108	0
00040	003	11	1,508	8,638	-2,013	13	0
00040	004	11	1,508	8,638	-2,013	13	0
00040	005	-363	-445	-7,046	785	-726	-65
00040	006	388	-447	-6,900	789	743	18
00040	007	25	-3,055	-7,785	4,788	38	-49
00040	008	67	1,243	-5,994	-2,559	121	115
00039	001	-12	12,850	98,919	-17,152	-24	0
00039	002	-30	12,963	71,027	-17,303	-46	0
00039	003	-4	1,581	8,662	-2,110	-6	0
00039	004	-4	1,581	8,662	-2,110	-6	0
00039	005	-389	-481	-6,538	834	-753	13
00039	006	367	-480	-6,574	833	712	-5
00039	007	2	-3,341	-7,582	5,329	5	-32
00039	008	42	1,463	-5,580	-3,013	80	19
00038	001	102	13,274	102,480	-17,718	130	0

Nodi - Reazioni vincolari esterne per tipologie di carico non sismiche

IdNd	CC	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
		[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
00038	002	29	13,532	73,892	-18,062	34	0
00038	003	4	1,650	9,011	-2,203	4	0
00038	004	4	1,650	9,011	-2,203	4	0
00038	005	-392	-501	-6,933	861	-752	1
00038	006	346	-501	-6,971	861	683	5
00038	007	-19	-3,462	-8,019	5,554	-26	-18
00038	008	10	1,541	-5,891	-3,180	31	17
00037	001	-18	13,665	105,707	-18,239	-26	0
00037	002	-3	14,065	77,111	-18,774	-6	0
00037	003	0	1,715	9,404	-2,289	-1	0
00037	004	0	1,715	9,404	-2,289	-1	0
00037	005	-364	-520	-7,261	887	-710	0
00037	006	366	-520	-7,259	887	709	-1
00037	007	-2	-3,544	-8,364	5,704	-6	-6
00037	008	18	1,585	-6,168	-3,279	32	6
00036	001	5	13,700	105,501	-18,286	9	0
00036	002	-1	14,113	77,114	-18,838	-3	0
00036	003	0	1,721	9,404	-2,297	0	0
00036	004	0	1,721	9,404	-2,297	0	0
00036	005	-364	-522	-7,222	889	-709	0
00036	006	366	-522	-7,220	889	712	0
00036	007	-10	-3,560	-8,334	5,734	-18	-1
00036	008	0	1,597	-6,121	-3,304	0	1
00035	001	15	13,699	105,607	-18,285	26	0
00035	002	-4	14,113	77,060	-18,837	-4	0
00035	003	0	1,721	9,398	-2,297	-1	0
00035	004	0	1,721	9,398	-2,297	-1	0
00035	005	-364	-522	-7,244	889	-708	-1
00035	006	371	-522	-7,246	889	722	3
00035	007	-14	-3,556	-8,352	5,726	-27	1
00035	008	-14	1,593	-6,142	-3,297	-27	-4
00033	001	-17	13,656	105,256	-18,227	-13	0
00033	002	26	14,063	77,284	-18,771	36	0
00033	003	3	1,715	9,425	-2,289	4	0
00033	004	3	1,715	9,425	-2,289	4	0
00033	005	-360	-519	-7,183	885	-704	3
00033	006	391	-519	-7,145	886	755	-14
00033	007	-11	-3,511	-8,260	5,638	-26	23
00033	008	-22	1,554	-6,115	-3,217	-47	-9
00034	001	185	13,177	107,783	-17,589	259	0
00034	002	-83	13,508	77,283	-18,030	-106	0
00034	003	-10	1,648	9,426	-2,199	-13	0
00034	004	-10	1,648	9,426	-2,199	-13	0
00034	005	-398	-488	-7,528	844	-758	-17
00034	006	349	-486	-7,659	840	707	69
00034	007	-50	-3,239	-8,488	5,124	-81	43
00034	008	-66	1,345	-6,552	-2,785	-112	-112

Nodi - Reazioni vincolari esterne per tipologie di carico non sismiche

IdNd	CC	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
		[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
00032	001	185	-13,177	107,783	17,589	259	0
00032	002	-83	-13,508	77,283	18,030	-106	0
00032	003	-10	-1,648	9,426	2,199	-13	0
00032	004	-10	-1,648	9,426	2,199	-13	0
00032	005	-398	488	-7,528	-844	-758	17
00032	006	349	486	-7,659	-840	707	-69
00032	007	-66	-1,345	-6,552	2,785	-112	112
00032	008	-50	3,239	-8,488	-5,124	-81	-43
00031	001	-17	-13,656	105,256	18,227	-13	0
00031	002	26	-14,063	77,284	18,771	36	0
00031	003	3	-1,715	9,425	2,289	4	0
00031	004	3	-1,715	9,425	2,289	4	0
00031	005	-360	519	-7,183	-885	-704	-3
00031	006	391	519	-7,145	-886	755	14
00031	007	-22	-1,554	-6,115	3,217	-47	9
00031	008	-11	3,511	-8,260	-5,638	-26	-23
00030	001	15	-13,699	105,607	18,285	26	0
00030	002	-4	-14,113	77,060	18,837	-4	0
00030	003	0	-1,721	9,398	2,297	-1	0
00030	004	0	-1,721	9,398	2,297	-1	0
00030	005	-364	522	-7,244	-889	-708	1
00030	006	371	522	-7,246	-889	722	-3
00030	007	-14	-1,593	-6,142	3,297	-27	4
00030	008	-14	3,556	-8,352	-5,726	-27	-1
00029	001	5	-13,700	105,501	18,286	9	0
00029	002	-1	-14,113	77,114	18,838	-3	0
00029	003	0	-1,721	9,404	2,297	0	0
00029	004	0	-1,721	9,404	2,297	0	0
00029	005	-364	522	-7,222	-889	-709	0
00029	006	366	522	-7,220	-889	712	0
00029	007	0	-1,597	-6,121	3,304	0	-1
00029	008	-10	3,560	-8,334	-5,734	-18	1
00028	001	-18	-13,665	105,707	18,239	-26	0
00028	002	-3	-14,065	77,111	18,774	-6	0
00028	003	0	-1,715	9,404	2,289	-1	0
00028	004	0	-1,715	9,404	2,289	-1	0
00028	005	-364	520	-7,261	-887	-710	0
00028	006	366	520	-7,259	-887	709	1
00028	007	18	-1,585	-6,168	3,279	32	-6
00028	008	-2	3,544	-8,364	-5,704	-6	6
00027	001	102	-13,274	102,480	17,718	130	0
00027	002	29	-13,532	73,892	18,062	34	0
00027	003	4	-1,650	9,011	2,203	4	0
00027	004	4	-1,650	9,011	2,203	4	0
00027	005	-392	501	-6,933	-861	-752	-1
00027	006	346	501	-6,971	-861	683	-5
00027	007	10	-1,541	-5,891	3,180	31	-17

Nodi - Reazioni vincolari esterne per tipologie di carico non sismiche

IdNd	CC	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
		[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
00027	008	-19	3,462	-8,019	-5,554	-26	18
00026	001	-12	-12,850	98,919	17,152	-24	0
00026	002	-30	-12,963	71,027	17,303	-46	0
00026	003	-4	-1,581	8,662	2,110	-6	0
00026	004	-4	-1,581	8,662	2,110	-6	0
00026	005	-389	481	-6,538	-834	-753	-13
00026	006	367	480	-6,574	-833	712	5
00026	007	42	-1,463	-5,580	3,013	80	-19
00026	008	2	3,341	-7,582	-5,329	5	32
00025	001	-115	-12,340	101,302	16,470	-164	0
00025	002	86	-12,370	70,844	16,511	108	0
00025	003	11	-1,508	8,638	2,013	13	0
00025	004	11	-1,508	8,638	2,013	13	0
00025	005	-363	445	-7,046	-785	-726	65
00025	006	388	447	-6,900	-789	743	-18
00025	007	67	-1,243	-5,994	2,559	121	-115
00025	008	25	3,055	-7,785	-4,788	38	49
00017	001	-918	-12,874	63,207	17,056	-1,216	8
00017	002	-281	-11,656	38,190	15,443	-373	3
00017	003	-34	-1,422	4,659	1,884	-45	0
00017	004	-34	-1,422	4,659	1,884	-45	0
00017	005	-389	474	-3,383	-768	-459	-87
00017	006	943	475	-3,607	-771	1,023	343
00017	007	-202	-981	-2,800	2,256	-93	25
00017	008	-209	2,663	-4,276	-4,343	-103	-371
00022	001	-918	12,874	63,207	-17,056	-1,216	-8
00022	002	-281	11,656	38,190	-15,443	-373	-3
00022	003	-34	1,422	4,659	-1,884	-45	0
00022	004	-34	1,422	4,659	-1,884	-45	0
00022	005	-389	-474	-3,383	768	-459	87
00022	006	943	-475	-3,607	771	1,023	-343
00022	007	-209	-2,663	-4,276	4,343	-103	371
00022	008	-202	981	-2,800	-2,256	-93	-25
00023	001	773	-12,251	60,279	16,231	1,024	-7
00023	002	261	-10,780	35,096	14,283	344	-3
00023	003	32	-1,314	4,279	1,741	42	0
00023	004	32	-1,314	4,279	1,741	42	0
00023	005	-916	447	-3,355	-735	-985	-314
00023	006	414	447	-3,112	-731	491	90
00023	007	232	-974	-2,561	2,221	136	-27
00023	008	223	2,601	-4,005	-4,234	117	344
00024	001	773	12,251	60,279	-16,231	1,024	7
00024	002	261	10,780	35,096	-14,283	344	3
00024	003	32	1,314	4,279	-1,741	42	0
00024	004	32	1,314	4,279	-1,741	42	0
00024	005	-916	-447	-3,355	735	-985	314
00024	006	414	-447	-3,112	731	491	-90

Nodi - Reazioni vincolari esterne per tipologie di carico non sismiche

IdNd	CC	F _X	F _Y	F _Z	M _X	M _Y	M _Z
		[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]
00024	007	223	-2,601	-4,005	4,234	117	-344
00024	008	232	974	-2,561	-2,221	136	27

LEGENDA:

- IdNd** Identificativo del nodo.
- CC** Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- F_X, F_Y** Reazioni vincolari relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
- F_Z, M_X**
- M_Y, M_Z**

NODI - REAZIONI VINCOLARI ESTERNE PER EFFETTO DEL SISMA

Nodi - Reazioni vincolari esterne per effetto del sisma

IdNd	Dir	F _X	F _Y	F _Z	M _X	M _Y	M _Z
		[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]
00040	X	45,582	3	483	4	88,852	0
00040	Y	250	36,651	24,679	72,832	543	64
00040	Z	0	0	0	0	0	0
00039	X	45,714	0	73	0	89,036	0
00039	Y	351	37,094	23,049	73,572	686	64
00039	Z	0	0	0	0	0	0
00038	X	45,504	0	3,263	0	88,743	0
00038	Y	357	37,309	23,329	73,992	694	64
00038	Z	0	0	0	0	0	0
00037	X	45,272	0	399	0	88,419	0
00037	Y	355	37,532	23,519	74,433	691	64
00037	Z	0	0	0	0	0	0
00036	X	45,256	0	38	0	88,396	0
00036	Y	355	37,754	23,655	74,875	691	64
00036	Z	0	0	0	0	0	0
00035	X	45,256	0	13	0	88,396	0
00035	Y	355	37,977	23,779	75,316	691	64
00035	Z	0	0	0	0	0	0
00033	X	45,252	0	278	0	88,390	0
00033	Y	361	38,190	23,779	75,745	700	64
00033	Z	0	0	0	0	0	0
00034	X	45,114	2	575	3	88,198	0
00034	Y	463	38,182	25,485	75,863	842	64
00034	Z	0	0	0	0	0	0
00032	X	45,114	2	575	3	88,198	0
00032	Y	463	38,182	25,485	75,863	842	64
00032	Z	0	0	0	0	0	0
00031	X	45,252	0	278	0	88,390	0
00031	Y	361	38,190	23,779	75,745	700	64

Nodi - Reazioni vincolari esterne per effetto del sisma

IdNd	Dir	F_x	F_y	F_z	M_x	M_y	M_z
		[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
00031	Z	0	0	0	0	0	0
00030	X	45,256	0	13	0	88,396	0
00030	Y	355	37,977	23,779	75,316	691	64
00030	Z	0	0	0	0	0	0
00029	X	45,256	0	38	0	88,396	0
00029	Y	355	37,754	23,655	74,875	691	64
00029	Z	0	0	0	0	0	0
00028	X	45,272	0	399	0	88,419	0
00028	Y	355	37,532	23,519	74,433	691	64
00028	Z	0	0	0	0	0	0
00027	X	45,504	0	3,263	0	88,743	0
00027	Y	357	37,309	23,329	73,992	694	64
00027	Z	0	0	0	0	0	0
00026	X	45,714	0	73	0	89,036	0
00026	Y	351	37,094	23,049	73,572	686	64
00026	Z	0	0	0	0	0	0
00025	X	45,582	3	483	4	88,852	0
00025	Y	250	36,651	24,679	72,832	543	64
00025	Z	0	0	0	0	0	0
00017	X	25,257	112	23,397	156	49,614	0
00017	Y	312	57,970	33,528	120,803	546	64
00017	Z	0	0	0	0	0	0
00022	X	25,257	112	23,397	157	49,614	0
00022	Y	312	57,970	33,528	120,803	546	64
00022	Z	0	0	0	0	0	0
00023	X	25,539	123	25,748	172	50,011	0
00023	Y	96	55,079	32,009	114,757	233	64
00023	Z	0	0	0	0	0	0
00024	X	25,539	123	25,748	172	50,011	0
00024	Y	96	55,079	32,009	114,757	233	64
00024	Z	0	0	0	0	0	0

LEGENDA:

- IdNd** Identificativo del nodo.
- Dir** Direzione del sisma.
- F_x, F_y** Reazioni vincolari relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
- F_z, M_x**
- M_y, M_z**

NODI - REAZIONI VINCOLARI ESTERNE PER ECCENTRICITÀ ACCIDENTALE

Nodi - Reazioni vincolari esterne per eccentricità accidentale								
IdNd	Dir	e	F_x	F_y	F_z	M_x	M_y	M_z
			[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]

Nodi - Reazioni vincolari esterne per eccentricità accidentale

Id _{Nd}	Dir	e	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
			[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
00040	X	+	-444	1,002	686	-1,993	-862	-79
00040	X	-	444	-1,002	-686	1,993	862	79
00040	Y	+	-2,474	5,585	3,820	-11,103	-4,800	-439
00040	Y	-	2,474	-5,585	-3,820	11,103	4,800	439
00039	X	+	-441	737	452	-1,461	-858	-79
00039	X	-	441	-737	-452	1,461	858	79
00039	Y	+	-2,458	4,105	2,516	-8,143	-4,778	-439
00039	Y	-	2,458	-4,105	-2,516	8,143	4,778	439
00038	X	+	-439	463	318	-919	-855	-79
00038	X	-	439	-463	-318	919	855	79
00038	Y	+	-2,446	2,582	1,772	-5,120	-4,762	-439
00038	Y	-	2,446	-2,582	-1,772	5,120	4,762	439
00037	X	+	-437	165	100	-328	-852	-79
00037	X	-	437	-165	-100	328	852	79
00037	Y	+	-2,435	922	555	-1,829	-4,746	-439
00037	Y	-	2,435	-922	-555	1,829	4,746	439
00036	X	+	-437	-133	-83	263	-852	-79
00036	X	-	437	133	83	-263	852	79
00036	Y	+	-2,434	-738	-461	1,464	-4,745	-439
00036	Y	-	2,434	738	461	-1,464	4,745	439
00035	X	+	-437	-431	-268	854	-852	-79
00035	X	-	437	431	268	-854	852	79
00035	Y	+	-2,434	-2,399	-1,491	4,757	-4,745	-439
00035	Y	-	2,434	2,399	1,491	-4,757	4,745	439
00033	X	+	-437	-728	-451	1,444	-852	-79
00033	X	-	437	728	451	-1,444	852	79
00033	Y	+	-2,435	-4,057	-2,511	8,048	-4,746	-439
00033	Y	-	2,435	4,057	2,511	-8,048	4,746	439
00034	X	+	-440	-1,018	-690	2,025	-855	-79
00034	X	-	440	1,018	690	-2,025	855	79
00034	Y	+	-2,450	-5,674	-3,845	11,280	-4,766	-439
00034	Y	-	2,450	5,674	3,845	-11,280	4,766	439
00032	X	+	440	-1,018	690	2,025	855	-79
00032	X	-	-440	1,018	-690	-2,025	-855	79
00032	Y	+	2,450	-5,674	3,845	11,280	4,766	-439
00032	Y	-	-2,450	5,674	-3,845	-11,280	-4,766	439
00031	X	+	437	-728	451	1,444	852	-79
00031	X	-	-437	728	-451	-1,444	-852	79
00031	Y	+	2,435	-4,057	2,511	8,048	4,746	-439
00031	Y	-	-2,435	4,057	-2,511	-8,048	-4,746	439
00030	X	+	437	-431	268	854	852	-79
00030	X	-	-437	431	-268	-854	-852	79
00030	Y	+	2,434	-2,399	1,491	4,757	4,745	-439
00030	Y	-	-2,434	2,399	-1,491	-4,757	-4,745	439
00029	X	+	437	-133	83	263	852	-79
00029	X	-	-437	133	-83	-263	-852	79
00029	Y	+	2,434	-738	461	1,464	4,745	-439

Nodi - Reazioni vincolari esterne per eccentricità accidentale

Id_{Nd}	Dir	e	F_X [N]	F_Y [N]	F_Z [N]	M_X [N-m]	M_Y [N-m]	M_Z [N-m]
00029	Y	-	-2,434	738	-461	-1,464	-4,745	439
00028	X	+	437	165	-100	-328	852	-79
00028	X	-	-437	-165	100	328	-852	79
00028	Y	+	2,435	922	-555	-1,829	4,746	-439
00028	Y	-	-2,435	-922	555	1,829	-4,746	439
00027	X	+	439	463	-318	-919	855	-79
00027	X	-	-439	-463	318	919	-855	79
00027	Y	+	2,446	2,582	-1,772	-5,120	4,762	-439
00027	Y	-	-2,446	-2,582	1,772	5,120	-4,762	439
00026	X	+	441	737	-452	-1,461	858	-79
00026	X	-	-441	-737	452	1,461	-858	79
00026	Y	+	2,458	4,105	-2,516	-8,143	4,778	-439
00026	Y	-	-2,458	-4,105	2,516	8,143	-4,778	439
00025	X	+	444	1,002	-686	-1,993	862	-79
00025	X	-	-444	-1,002	686	1,993	-862	79
00025	Y	+	2,474	5,585	-3,820	-11,103	4,800	-439
00025	Y	-	-2,474	-5,585	3,820	11,103	-4,800	439
00017	X	+	245	-1,993	931	4,149	478	-79
00017	X	-	-245	1,993	-931	-4,149	-478	79
00017	Y	+	1,366	-11,106	5,187	23,119	2,663	-439
00017	Y	-	-1,366	11,106	-5,187	-23,119	-2,663	439
00022	X	+	-245	-1,993	-931	4,149	-478	-79
00022	X	-	245	1,993	931	-4,149	478	79
00022	Y	+	-1,366	-11,106	-5,187	23,119	-2,663	-439
00022	Y	-	1,366	11,106	5,187	-23,119	2,663	439
00023	X	+	248	1,935	-868	-4,027	482	-79
00023	X	-	-248	-1,935	868	4,027	-482	79
00023	Y	+	1,381	10,781	-4,837	-22,436	2,684	-439
00023	Y	-	-1,381	-10,781	4,837	22,436	-2,684	439
00024	X	+	-248	1,935	868	-4,027	-482	-79
00024	X	-	248	-1,935	-868	4,027	482	79
00024	Y	+	-1,381	10,781	4,837	-22,436	-2,684	-439
00024	Y	-	1,381	-10,781	-4,837	22,436	2,684	439

LEGENDA:

- Id_{Nd}** Identificativo del nodo.
- Dir** Direzione del sisma.
- e** Segno dell'eccentricità accidentale.
- F_X, F_Y** Reazioni vincolari relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
- F_Z, M_X**
- M_Y, M_Z**

EDIFICIO - VERIFICHE DI RIPARTIZIONE DELLE FORZE SISMICHE

Edificio - Verifiche di ripartizione delle forze sismiche

Dir	V _{T,tot} [N]	V _{T,Pil} [N]	% _{OT,Pil} [%]	V _{T,Set} [N]	% _{OT,Set} [%]	V _{T,atr} [N]	% _{OT,atr} [%]
X	827,491	827,491	100.0	0	0.0	0	0.0
Y	827,474	827,474	100.0	0	0.0	0	0.0

LEGENDA:

- V_{T,tot}** Taglio totale alla quota Zero Sismico (nella direzione X o Y).
- V_{T,Pil}** Taglio totale alla quota Zero Sismico assorbito dai pilastri (nella direzione X o Y).
- %_{OT,Pil}** Percentuale del Taglio totale alla quota Zero Sismico assorbito dai pilastri (nella direzione X o Y).
- V_{T,Set}** Taglio totale alla quota Zero Sismico assorbito dai setti (nella direzione X o Y).
- %_{OT,Set}** Percentuale del Taglio totale alla quota Zero Sismico assorbito dai setti (nella direzione X o Y).
- V_{T,atr}** Taglio totale alla quota Zero Sismico NON assorbito dai pilastri e dai setti (nella direzione X o Y).
- %_{OT,atr}** Percentuale del Taglio totale alla quota Zero Sismico NON assorbito dai pilastri e dai setti (nella direzione X o Y).

TRAVI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU												
Id _{Tr}	% _{L_{LI}} [%]	N _{Ed,s} [N]	M _{Ed,3,s} [N·m]	N _{Ed,i} [N]	M _{Ed,3,i} [N·m]	A _{s,s} [cm ²]	A _{s,i} [cm ²]	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
Piano Terra												
Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10												
Trave 1-2	0%	-11,710	57,389	-11,710	54,487	6.03	6.03	2.08[S]	0.10	2.20[S]	0.10	NO
	12.5%	-11,710	56,350	-11,710	53,986	6.03	6.03	2.12[S]	0.10	2.22[S]	0.10	NO
	25%	-11,710	38,594	-11,710	44,362	6.03	6.03	3.10[S]	0.10	2.70[S]	0.10	NO
	37.5%	-11,710	22,216	-11,710	33,362	6.03	6.03	5.39[S]	0.10	3.59[S]	0.10	NO
	50%	-11,710	7,214	-11,710	20,986	6.03	6.03	16.59[S]	0.10	5.70[S]	0.10	NO
	62.5%	-11,457	22,481	-11,457	28,381	6.03	6.03	5.32[S]	0.10	4.22[S]	0.10	NO
	75%	-11,457	40,208	-11,457	38,032	6.03	6.03	2.98[S]	0.10	3.15[S]	0.10	NO
	87.5%	-11,457	59,314	-11,457	46,308	6.03	6.03	2.02[S]	0.10	2.59[S]	0.10	NO
	100%	-11,457	60,429	-11,457	46,731	6.03	6.03	1.98[S]	0.10	2.56[S]	0.10	NO
Trave 2-3	0%	-1,665	60,338	-1,665	46,182	6.03	6.03	2.02[S]	0.10	2.64[S]	0.10	NO
	12.5%	-1,665	59,508	-1,665	45,828	6.03	6.03	2.05[S]	0.10	2.66[S]	0.10	NO
	25%	-1,665	41,624	-1,665	37,204	6.03	6.03	2.93[S]	0.10	3.28[S]	0.10	NO
	37.5%	-1,665	25,083	-1,665	27,235	6.03	6.03	4.87[S]	0.10	4.48[S]	0.10	NO
	50%	-1,665	9,887	-1,665	15,923	6.03	6.03	12.35[S]	0.10	7.67[S]	0.10	NO
	62.5%	-1,434	24,647	-1,434	26,701	6.03	6.03	4.96[S]	0.10	4.58[S]	0.10	NO
	75%	-1,434	41,214	-1,434	36,646	6.03	6.03	2.96[S]	0.10	3.33[S]	0.10	NO
	87.5%	-1,434	59,124	-1,434	45,244	6.03	6.03	2.07[S]	0.10	2.70[S]	0.10	NO
	100%	-1,434	59,955	-1,434	45,597	6.03	6.03	2.04[S]	0.10	2.68[S]	0.10	NO
Trave 3-4	0%	-2,378	59,870	-2,378	45,638	6.03	6.03	2.04[S]	0.10	2.67[S]	0.10	NO
	12.5%	-2,378	59,042	-2,378	45,282	6.03	6.03	2.07[S]	0.10	2.69[S]	0.10	NO
	25%	-2,378	41,214	-2,378	36,568	6.03	6.03	2.96[S]	0.10	3.33[S]	0.10	NO
	37.5%	-2,378	24,731	-2,378	26,511	6.03	6.03	4.93[S]	0.10	4.60[S]	0.10	NO
	50%	-2,202	10,403	-2,202	15,603	6.03	6.03	11.73[S]	0.10	7.82[S]	0.10	NO
	62.5%	-2,202	25,711	-2,202	26,835	6.03	6.03	4.74[S]	0.10	4.55[S]	0.10	NO
	75%	-2,202	42,364	-2,202	36,722	6.03	6.03	2.88[S]	0.10	3.32[S]	0.10	NO
	87.5%	-2,202	60,361	-2,202	45,265	6.03	6.03	2.02[S]	0.10	2.70[S]	0.10	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _L	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	[%]	[N]	[N-m]	[N]	[N-m]	[cm ²]	[cm ²]					
	100%	-2,202	61,197	-2,202	45,615	6.03	6.03	1.99[S]	0.10	2.67[S]	0.10	NO
Trave 4-5	0%	-2,238	58,468	-2,238	42,428	6.03	6.03	2.09[S]	0.10	2.88[S]	0.10	NO
	12.5%	-2,238	56,008	-2,238	41,596	6.03	6.03	2.18[S]	0.10	2.93[S]	0.10	NO
	25%	-2,238	37,946	-2,238	34,268	6.03	6.03	3.21[S]	0.10	3.56[S]	0.10	NO
	37.5%	-2,238	21,503	-2,238	25,321	6.03	6.03	5.67[S]	0.10	4.82[S]	0.10	NO
	50%	-2,085	7,499	-2,085	15,269	6.03	6.03	16.27[S]	0.10	7.99[S]	0.10	NO
	62.5%	-2,085	22,500	-2,085	25,656	6.03	6.03	5.42[S]	0.10	4.76[S]	0.10	NO
	75%	-2,085	39,120	-2,085	34,428	6.03	6.03	3.12[S]	0.10	3.54[S]	0.10	NO
	87.5%	-2,085	57,357	-2,085	41,581	6.03	6.03	2.13[S]	0.10	2.93[S]	0.10	NO
	100%	-2,085	59,840	-2,085	42,390	6.03	6.03	2.04[S]	0.10	2.88[S]	0.10	NO
Trave 5-6	0%	835	60,369	835	42,965	6.03	6.03	2.03[S]	0.10	2.86[S]	0.10	NO
	12.5%	835	57,868	835	42,116	6.03	6.03	2.12[S]	0.10	2.91[S]	0.10	NO
	25%	835	39,476	835	34,662	6.03	6.03	3.11[S]	0.10	3.54[S]	0.10	NO
	37.5%	835	22,706	835	25,586	6.03	6.03	5.41[S]	0.10	4.80[S]	0.10	NO
	50%	845	7,583	845	14,963	6.03	6.03	16.19[S]	0.10	8.20[S]	0.10	NO
	62.5%	845	22,712	845	25,680	6.03	6.03	5.40[S]	0.10	4.78[S]	0.10	NO
	75%	845	39,459	845	34,777	6.03	6.03	3.11[S]	0.10	3.53[S]	0.10	NO
	87.5%	845	57,824	845	42,260	6.03	6.03	2.12[S]	0.10	2.90[S]	0.10	NO
	100%	845	60,322	845	43,110	6.03	6.03	2.03[S]	0.10	2.85[S]	0.10	NO
Trave 6-7	0%	1,068	60,398	1,068	43,162	6.03	6.03	2.03[S]	0.11	2.85[S]	0.11	NO
	12.5%	1,068	57,897	1,068	42,309	6.03	6.03	2.12[S]	0.11	2.90[S]	0.11	NO
	25%	1,068	39,499	1,068	34,817	6.03	6.03	3.11[S]	0.11	3.53[S]	0.11	NO
	37.5%	1,068	22,722	1,068	25,704	6.03	6.03	5.40[S]	0.11	4.78[S]	0.11	NO
	50%	1,068	7,565	1,068	14,974	6.03	6.03	16.23[S]	0.11	8.20[S]	0.11	NO
	62.5%	1,068	22,732	1,068	25,690	6.03	6.03	5.40[S]	0.11	4.78[S]	0.11	NO
	75%	1,068	39,516	1,068	34,796	6.03	6.03	3.11[S]	0.11	3.53[S]	0.11	NO
	87.5%	1,068	57,918	1,068	42,282	6.03	6.03	2.12[S]	0.11	2.90[S]	0.11	NO
	100%	1,068	60,422	1,068	43,134	6.03	6.03	2.03[S]	0.11	2.85[S]	0.11	NO
Trave 7-8	0%	990	60,455	990	43,133	6.03	6.03	2.03[S]	0.10	2.85[S]	0.10	NO
	12.5%	990	57,951	990	42,281	6.03	6.03	2.12[S]	0.10	2.90[S]	0.10	NO
	25%	990	39,533	990	34,799	6.03	6.03	3.11[S]	0.10	3.53[S]	0.10	NO
	37.5%	990	22,735	990	25,699	6.03	6.03	5.40[S]	0.10	4.78[S]	0.10	NO
	50%	990	7,556	1,006	15,007	6.03	6.03	16.25[S]	0.10	8.18[S]	0.10	NO
	62.5%	1,006	22,694	1,006	25,750	6.03	6.03	5.41[S]	0.10	4.77[S]	0.10	NO
	75%	1,006	39,466	1,006	34,876	6.03	6.03	3.11[S]	0.10	3.52[S]	0.10	NO
	87.5%	1,006	57,857	1,006	42,383	6.03	6.03	2.12[S]	0.10	2.90[S]	0.10	NO
	100%	1,006	60,359	1,006	43,237	6.03	6.03	2.03[S]	0.10	2.84[S]	0.10	NO
Trave 8-9	0%	-1,381	60,735	-1,381	43,563	6.03	6.03	2.01[S]	0.10	2.81[S]	0.10	NO
	12.5%	-1,381	58,219	-1,381	42,685	6.03	6.03	2.10[S]	0.10	2.86[S]	0.10	NO
	25%	-1,381	39,720	-1,381	35,008	6.03	6.03	3.08[S]	0.10	3.49[S]	0.10	NO
	37.5%	-1,381	22,840	-1,381	25,710	6.03	6.03	5.35[S]	0.10	4.75[S]	0.10	NO
	50%	-1,190	8,069	-1,190	15,129	6.03	6.03	15.15[S]	0.10	8.08[S]	0.10	NO
	62.5%	-1,190	23,423	-1,190	25,955	6.03	6.03	5.22[S]	0.10	4.71[S]	0.10	NO
	75%	-1,190	40,392	-1,190	35,162	6.03	6.03	3.03[S]	0.10	3.48[S]	0.10	NO
	87.5%	-1,190	58,979	-1,190	42,751	6.03	6.03	2.07[S]	0.10	2.86[S]	0.10	NO
	100%	-1,190	61,507	-1,190	43,617	6.03	6.03	1.99[S]	0.10	2.80[S]	0.10	NO
Trave 9-10	0%	-10,764	62,481	-10,764	44,709	6.03	6.03	1.92[S]	0.10	2.68[S]	0.10	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _L	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	[%]	[N]	[N-m]	[N]	[N-m]	[cm ²]	[cm ²]					
	12.5%	-10,764	59,549	-10,764	43,835	6.03	6.03	2.01[S]	0.10	2.73[S]	0.10	NO
	25%	-10,764	39,422	-10,764	36,604	6.03	6.03	3.04[S]	0.10	3.28[S]	0.10	NO
	37.5%	-10,764	20,953	-10,764	27,717	6.03	6.03	5.72[S]	0.10	4.33[S]	0.10	NO
	50%	-10,503	4,846	-10,503	20,944	6.03	6.03	24.75[S]	0.10	5.73[S]	0.10	NO
	62.5%	-10,503	19,889	-10,503	33,257	6.03	6.03	6.03[S]	0.10	3.61[S]	0.10	NO
	75%	-10,503	36,587	-10,503	43,917	6.03	6.03	3.28[S]	0.10	2.73[S]	0.10	NO
	87.5%	-10,503	54,939	-10,503	52,921	6.03	6.03	2.18[S]	0.10	2.27[S]	0.10	NO
	100%	-10,503	57,625	-10,503	54,043	6.03	6.03	2.08[S]	0.10	2.22[S]	0.10	NO
Piano Terra						Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20						
Trave 11-12	0%	-11,710	57,389	-11,710	54,487	6.03	6.03	2.08[S]	0.10	2.20[S]	0.10	NO
	12.5%	-11,710	56,350	-11,710	53,986	6.03	6.03	2.12[S]	0.10	2.22[S]	0.10	NO
	25%	-11,710	38,594	-11,710	44,362	6.03	6.03	3.10[S]	0.10	2.70[S]	0.10	NO
	37.5%	-11,710	22,216	-11,710	33,362	6.03	6.03	5.39[S]	0.10	3.59[S]	0.10	NO
	50%	-11,710	7,214	-11,710	20,986	6.03	6.03	16.59[S]	0.10	5.70[S]	0.10	NO
	62.5%	-11,457	22,481	-11,457	28,381	6.03	6.03	5.32[S]	0.10	4.22[S]	0.10	NO
	75%	-11,457	40,208	-11,457	38,032	6.03	6.03	2.98[S]	0.10	3.15[S]	0.10	NO
	87.5%	-11,457	59,314	-11,457	46,308	6.03	6.03	2.02[S]	0.10	2.59[S]	0.10	NO
	100%	-11,457	60,429	-11,457	46,731	6.03	6.03	1.98[S]	0.10	2.56[S]	0.10	NO
Trave 12-13	0%	-1,665	60,344	-1,665	46,188	6.03	6.03	2.02[S]	0.10	2.64[S]	0.10	NO
	12.5%	-1,665	59,514	-1,665	45,834	6.03	6.03	2.05[S]	0.10	2.66[S]	0.10	NO
	25%	-1,665	41,629	-1,665	37,209	6.03	6.03	2.93[S]	0.10	3.28[S]	0.10	NO
	37.5%	-1,665	25,087	-1,665	27,239	6.03	6.03	4.87[S]	0.10	4.48[S]	0.10	NO
	50%	-1,665	9,890	-1,665	15,926	6.03	6.03	12.35[S]	0.10	7.67[S]	0.10	NO
	62.5%	-1,434	24,645	-1,434	26,699	6.03	6.03	4.96[S]	0.10	4.58[S]	0.10	NO
	75%	-1,434	41,213	-1,434	36,645	6.03	6.03	2.96[S]	0.10	3.33[S]	0.10	NO
	87.5%	-1,434	59,124	-1,434	45,244	6.03	6.03	2.07[S]	0.10	2.70[S]	0.10	NO
	100%	-1,434	59,955	-1,434	45,597	6.03	6.03	2.04[S]	0.10	2.68[S]	0.10	NO
Trave 13-14	0%	-2,378	59,870	-2,378	45,638	6.03	6.03	2.04[S]	0.10	2.67[S]	0.10	NO
	12.5%	-2,378	59,042	-2,378	45,282	6.03	6.03	2.07[S]	0.10	2.69[S]	0.10	NO
	25%	-2,378	41,214	-2,378	36,568	6.03	6.03	2.96[S]	0.10	3.33[S]	0.10	NO
	37.5%	-2,378	24,731	-2,378	26,511	6.03	6.03	4.93[S]	0.10	4.60[S]	0.10	NO
	50%	-2,202	10,403	-2,202	15,603	6.03	6.03	11.73[S]	0.10	7.82[S]	0.10	NO
	62.5%	-2,202	25,711	-2,202	26,835	6.03	6.03	4.74[S]	0.10	4.55[S]	0.10	NO
	75%	-2,202	42,364	-2,202	36,722	6.03	6.03	2.88[S]	0.10	3.32[S]	0.10	NO
	87.5%	-2,202	60,361	-2,202	45,265	6.03	6.03	2.02[S]	0.10	2.70[S]	0.10	NO
	100%	-2,202	61,197	-2,202	45,615	6.03	6.03	1.99[S]	0.10	2.67[S]	0.10	NO
Trave 14-15	0%	-2,238	58,468	-2,238	42,428	6.03	6.03	2.09[S]	0.10	2.88[S]	0.10	NO
	12.5%	-2,238	56,008	-2,238	41,596	6.03	6.03	2.18[S]	0.10	2.93[S]	0.10	NO
	25%	-2,238	37,946	-2,238	34,268	6.03	6.03	3.21[S]	0.10	3.56[S]	0.10	NO
	37.5%	-2,238	21,503	-2,238	25,321	6.03	6.03	5.67[S]	0.10	4.82[S]	0.10	NO
	50%	-2,085	7,499	-2,085	15,269	6.03	6.03	16.27[S]	0.10	7.99[S]	0.10	NO
	62.5%	-2,085	22,500	-2,085	25,656	6.03	6.03	5.42[S]	0.10	4.76[S]	0.10	NO
	75%	-2,085	39,120	-2,085	34,428	6.03	6.03	3.12[S]	0.10	3.54[S]	0.10	NO
	87.5%	-2,085	57,357	-2,085	41,581	6.03	6.03	2.13[S]	0.10	2.93[S]	0.10	NO
	100%	-2,085	59,840	-2,085	42,390	6.03	6.03	2.04[S]	0.10	2.88[S]	0.10	NO
Trave 15-16	0%	835	60,369	835	42,965	6.03	6.03	2.03[S]	0.10	2.86[S]	0.10	NO
	12.5%	835	57,868	835	42,116	6.03	6.03	2.12[S]	0.10	2.91[S]	0.10	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _L [%]	N _{Ed,s} [N]	M _{Ed,3,s} [N-m]	N _{Ed,i} [N]	M _{Ed,3,i} [N-m]	A _{s,s} [cm ²]	A _{s,i} [cm ²]	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	25%	835	39,476	835	34,662	6.03	6.03	3.11[S]	0.10	3.54[S]	0.10	NO
	37.5%	835	22,706	835	25,586	6.03	6.03	5.41[S]	0.10	4.80[S]	0.10	NO
	50%	845	7,583	845	14,963	6.03	6.03	16.19[S]	0.10	8.20[S]	0.10	NO
	62.5%	845	22,712	845	25,680	6.03	6.03	5.40[S]	0.10	4.78[S]	0.10	NO
	75%	845	39,459	845	34,777	6.03	6.03	3.11[S]	0.10	3.53[S]	0.10	NO
	87.5%	845	57,824	845	42,260	6.03	6.03	2.12[S]	0.10	2.90[S]	0.10	NO
	100%	845	60,322	845	43,110	6.03	6.03	2.03[S]	0.10	2.85[S]	0.10	NO
Trave 16-17	0%	1,068	60,398	1,068	43,162	6.03	6.03	2.03[S]	0.11	2.85[S]	0.11	NO
	12.5%	1,068	57,897	1,068	42,309	6.03	6.03	2.12[S]	0.11	2.90[S]	0.11	NO
	25%	1,068	39,499	1,068	34,817	6.03	6.03	3.11[S]	0.11	3.53[S]	0.11	NO
	37.5%	1,068	22,722	1,068	25,704	6.03	6.03	5.40[S]	0.11	4.78[S]	0.11	NO
	50%	1,068	7,565	1,068	14,974	6.03	6.03	16.23[S]	0.11	8.20[S]	0.11	NO
	62.5%	1,068	22,732	1,068	25,690	6.03	6.03	5.40[S]	0.11	4.78[S]	0.11	NO
	75%	1,068	39,516	1,068	34,796	6.03	6.03	3.11[S]	0.11	3.53[S]	0.11	NO
	87.5%	1,068	57,918	1,068	42,282	6.03	6.03	2.12[S]	0.11	2.90[S]	0.11	NO
	100%	1,068	60,422	1,068	43,134	6.03	6.03	2.03[S]	0.11	2.85[S]	0.11	NO
Trave 17-18	0%	990	60,455	990	43,133	6.03	6.03	2.03[S]	0.10	2.85[S]	0.10	NO
	12.5%	990	57,951	990	42,281	6.03	6.03	2.12[S]	0.10	2.90[S]	0.10	NO
	25%	990	39,533	990	34,799	6.03	6.03	3.11[S]	0.10	3.53[S]	0.10	NO
	37.5%	990	22,735	990	25,699	6.03	6.03	5.40[S]	0.10	4.78[S]	0.10	NO
	50%	990	7,556	1,006	15,007	6.03	6.03	16.25[S]	0.10	8.18[S]	0.10	NO
	62.5%	1,006	22,694	1,006	25,750	6.03	6.03	5.41[S]	0.10	4.77[S]	0.10	NO
	75%	1,006	39,466	1,006	34,876	6.03	6.03	3.11[S]	0.10	3.52[S]	0.10	NO
	87.5%	1,006	57,857	1,006	42,383	6.03	6.03	2.12[S]	0.10	2.90[S]	0.10	NO
	100%	1,006	60,359	1,006	43,237	6.03	6.03	2.03[S]	0.10	2.84[S]	0.10	NO
Trave 18-19	0%	-1,381	60,735	-1,381	43,563	6.03	6.03	2.01[S]	0.10	2.81[S]	0.10	NO
	12.5%	-1,381	58,219	-1,381	42,685	6.03	6.03	2.10[S]	0.10	2.86[S]	0.10	NO
	25%	-1,381	39,720	-1,381	35,008	6.03	6.03	3.08[S]	0.10	3.49[S]	0.10	NO
	37.5%	-1,381	22,840	-1,381	25,710	6.03	6.03	5.35[S]	0.10	4.75[S]	0.10	NO
	50%	-1,190	8,069	-1,190	15,129	6.03	6.03	15.15[S]	0.10	8.08[S]	0.10	NO
	62.5%	-1,190	23,423	-1,190	25,955	6.03	6.03	5.22[S]	0.10	4.71[S]	0.10	NO
	75%	-1,190	40,392	-1,190	35,162	6.03	6.03	3.03[S]	0.10	3.48[S]	0.10	NO
	87.5%	-1,190	58,979	-1,190	42,751	6.03	6.03	2.07[S]	0.10	2.86[S]	0.10	NO
	100%	-1,190	61,507	-1,190	43,617	6.03	6.03	1.99[S]	0.10	2.80[S]	0.10	NO
Trave 19-20	0%	-10,769	62,481	-10,769	44,709	6.03	6.03	1.92[S]	0.10	2.68[S]	0.10	NO
	12.5%	-10,769	59,549	-10,769	43,835	6.03	6.03	2.01[S]	0.10	2.73[S]	0.10	NO
	25%	-10,769	39,422	-10,769	36,604	6.03	6.03	3.04[S]	0.10	3.28[S]	0.10	NO
	37.5%	-10,769	20,953	-10,769	27,717	6.03	6.03	5.72[S]	0.10	4.33[S]	0.10	NO
	50%	-10,508	4,846	-10,508	20,944	6.03	6.03	24.75[S]	0.10	5.73[S]	0.10	NO
	62.5%	-10,508	19,889	-10,508	33,257	6.03	6.03	6.03[S]	0.10	3.61[S]	0.10	NO
	75%	-10,508	36,587	-10,508	43,917	6.03	6.03	3.28[S]	0.10	2.73[S]	0.10	NO
	87.5%	-10,508	54,939	-10,508	52,921	6.03	6.03	2.18[S]	0.10	2.27[S]	0.10	NO
	100%	-10,508	57,625	-10,508	54,043	6.03	6.03	2.08[S]	0.10	2.22[S]	0.10	NO
Piano Terra						Travata: Trave 1-11						
Trave 1-11	0%	22,391	179,370	22,391	113,730	10.05	10.05	1.14[S]	0.13	1.80[S]	0.13	NO
	12.5%	22,391	135,786	22,391	126,313	10.05	10.05	1.51[S]	0.13	1.62[S]	0.13	NO
	25%	22,391	51,915	22,391	126,715	8.04	10.05	3.21[S]	0.12	1.62[S]	0.13	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Id_{Tr}	%L_I	N_{Ed,s}	M_{Ed,3,s}	N_{Ed,i}	M_{Ed,3,i}	A_{s,s}	A_{s,i}	CS_s	(X/d)_s	CS_i	(X/d)_i	R_f
	[%]	[N]	[N·m]	[N]	[N·m]	[cm ²]	[cm ²]					
	37.5%	-	-	35,060	132,731	8.04	10.05	-	VNR	1.57[V]	0.13	NO
	50%	-	-	35,060	135,270	8.04	10.05	-	VNR	1.54[V]	0.13	NO
	62.5%	-	-	35,060	132,733	8.04	10.05	-	VNR	1.57[V]	0.13	NO
	75%	22,391	51,915	22,391	126,715	10.05	10.05	3.95[S]	0.13	1.62[S]	0.13	NO
	87.5%	22,391	135,788	22,391	126,313	10.05	10.05	1.51[S]	0.13	1.62[S]	0.13	NO
	100%	22,391	179,371	22,391	113,729	10.05	10.05	1.14[S]	0.13	1.80[S]	0.13	NO
Piano Terra						Travata: Trave 2-12						
Trave 2-12	0%	24,673	158,636	24,673	94,648	15.71	21.99	1.98[S]	0.13	4.57[S]	0.17	NO
	12.5%	24,673	90,347	24,673	163,006	15.71	21.99	3.48[S]	0.13	2.65[S]	0.17	NO
	25%	-	-	37,986	249,297	15.71	21.99	-	VNR	1.75[V]	0.17	NO
	37.5%	-	-	37,986	296,570	15.71	21.99	-	VNR	1.47[V]	0.17	NO
	50%	-	-	37,986	302,001	15.71	21.99	-	VNR	1.44[V]	0.17	NO
	62.5%	-	-	37,986	296,565	15.71	21.99	-	VNR	1.47[V]	0.17	NO
	75%	-	-	37,986	249,291	15.71	21.99	-	VNR	1.75[V]	0.17	NO
	87.5%	24,673	90,354	24,673	163,002	15.71	21.99	3.48[S]	0.13	2.65[S]	0.17	NO
	100%	24,673	158,641	24,673	94,642	15.71	21.99	1.98[S]	0.13	4.57[S]	0.17	NO
Piano Terra						Travata: Trave 3-13						
Trave 3-13	0%	25,812	146,177	25,812	94,398	15.71	21.99	2.15[S]	0.13	4.58[S]	0.17	NO
	12.5%	25,812	78,943	25,812	163,971	15.71	21.99	3.98[S]	0.13	2.64[S]	0.17	NO
	25%	-	-	39,705	256,715	15.71	21.99	-	VNR	1.70[V]	0.17	NO
	37.5%	-	-	39,705	303,761	15.71	21.99	-	VNR	1.44[V]	0.17	NO
	50%	-	-	39,705	309,163	15.71	21.99	-	VNR	1.41[V]	0.17	NO
	62.5%	-	-	39,705	303,759	15.71	21.99	-	VNR	1.44[V]	0.17	NO
	75%	-	-	39,705	256,716	15.71	21.99	-	VNR	1.70[V]	0.17	NO
	87.5%	25,812	78,946	25,812	163,970	15.71	21.99	3.98[S]	0.13	2.64[S]	0.17	NO
	100%	25,812	146,178	25,812	94,400	15.71	21.99	2.15[S]	0.13	4.58[S]	0.17	NO
Piano Terra						Travata: Trave 4-14						
Trave 4-14	0%	26,806	144,755	26,806	91,873	15.71	21.99	2.17[S]	0.13	4.71[S]	0.17	NO
	12.5%	26,806	75,761	26,806	165,903	15.71	21.99	4.15[S]	0.13	2.61[S]	0.17	NO
	25%	-	-	41,267	266,827	15.71	21.99	-	VNR	1.64[V]	0.17	NO
	37.5%	-	-	41,267	315,731	15.71	21.99	-	VNR	1.38[V]	0.17	NO
	50%	-	-	41,267	321,346	15.71	21.99	-	VNR	1.36[V]	0.17	NO
	62.5%	-	-	41,267	315,730	15.71	21.99	-	VNR	1.38[V]	0.17	NO
	75%	-	-	41,267	266,827	15.71	21.99	-	VNR	1.64[V]	0.17	NO
	87.5%	26,806	75,762	26,806	165,904	15.71	21.99	4.15[S]	0.13	2.61[S]	0.17	NO
	100%	26,806	144,755	26,806	91,876	15.71	21.99	2.17[S]	0.13	4.71[S]	0.17	NO
Piano Terra						Travata: Trave 5-15						
Trave 5-15	0%	27,728	143,517	27,728	88,915	15.71	21.99	2.19[S]	0.13	4.87[S]	0.17	NO
	12.5%	27,728	72,779	42,717	173,494	15.71	21.99	4.33[S]	0.13	2.52[V]	0.17	NO
	25%	-	-	42,717	276,451	15.71	21.99	-	VNR	1.58[V]	0.17	NO
	37.5%	-	-	42,717	327,215	15.71	21.99	-	VNR	1.33[V]	0.17	NO
	50%	-	-	42,717	333,042	15.71	21.99	-	VNR	1.31[V]	0.17	NO
	62.5%	-	-	42,717	327,214	15.71	21.99	-	VNR	1.33[V]	0.17	NO
	75%	-	-	42,717	276,450	15.71	21.99	-	VNR	1.58[V]	0.17	NO
	87.5%	27,728	72,780	42,717	173,495	15.71	21.99	4.33[S]	0.13	2.52[V]	0.17	NO
	100%	27,728	143,517	27,728	88,918	15.71	21.99	2.19[S]	0.13	4.87[S]	0.17	NO
Piano Terra						Travata: Trave 6-16						

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _L	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	[%]	[N]	[N-m]	[N]	[N-m]	[cm ²]	[cm ²]					
Trave 6-16	0%	27,813	143,203	27,813	89,347	15.71	21.99	2.20[S]	0.13	4.85[S]	0.17	NO
	12.5%	27,813	72,457	42,853	174,084	15.71	21.99	4.35[S]	0.13	2.51[V]	0.17	NO
	25%	-	-	42,853	277,043	15.71	21.99	-	VNR	1.58[V]	0.17	NO
	37.5%	-	-	42,853	327,805	15.71	21.99	-	VNR	1.33[V]	0.17	NO
	50%	-	-	42,853	333,633	15.71	21.99	-	VNR	1.31[V]	0.17	NO
	62.5%	-	-	42,853	327,804	15.71	21.99	-	VNR	1.33[V]	0.17	NO
	75%	-	-	42,853	277,040	15.71	21.99	-	VNR	1.58[V]	0.17	NO
	87.5%	27,813	72,458	42,853	174,087	15.71	21.99	4.35[S]	0.13	2.51[V]	0.17	NO
	100%	27,813	143,203	27,813	89,350	15.71	21.99	2.20[S]	0.13	4.85[S]	0.17	NO
Piano Terra						Travata: Trave 7-17						
Trave 7-17	0%	27,812	147,758	27,812	93,295	15.71	21.99	2.13[S]	0.13	4.64[S]	0.17	NO
	12.5%	27,812	76,473	27,812	170,666	15.71	21.99	4.12[S]	0.13	2.54[S]	0.17	NO
	25%	-	-	42,852	277,039	15.71	21.99	-	VNR	1.58[V]	0.17	NO
	37.5%	-	-	42,852	327,801	15.71	21.99	-	VNR	1.33[V]	0.17	NO
	50%	-	-	42,852	333,629	15.71	21.99	-	VNR	1.31[V]	0.17	NO
	62.5%	-	-	42,852	327,800	15.71	21.99	-	VNR	1.33[V]	0.17	NO
	75%	-	-	42,852	277,036	15.71	21.99	-	VNR	1.58[V]	0.17	NO
	87.5%	27,812	76,474	27,812	170,666	15.71	21.99	4.12[S]	0.13	2.54[S]	0.17	NO
	100%	27,812	147,758	27,812	93,298	15.71	21.99	2.13[S]	0.13	4.64[S]	0.17	NO
Piano Terra						Travata: Trave 8-18						
Trave 8-18	0%	27,719	152,874	27,719	96,946	15.71	21.99	2.06[S]	0.13	4.47[S]	0.17	NO
	12.5%	27,719	81,035	27,719	173,144	15.71	21.99	3.89[S]	0.13	2.50[S]	0.17	NO
	25%	-	-	42,704	276,384	15.71	21.99	-	VNR	1.58[V]	0.17	NO
	37.5%	-	-	42,704	327,146	15.71	21.99	-	VNR	1.33[V]	0.17	NO
	50%	-	-	42,704	332,975	15.71	21.99	-	VNR	1.31[V]	0.17	NO
	62.5%	-	-	42,704	327,145	15.71	21.99	-	VNR	1.33[V]	0.17	NO
	75%	-	-	42,704	276,381	15.71	21.99	-	VNR	1.58[V]	0.17	NO
	87.5%	27,719	81,036	27,719	173,144	15.71	21.99	3.89[S]	0.13	2.50[S]	0.17	NO
	100%	27,719	152,874	27,719	96,949	15.71	21.99	2.06[S]	0.13	4.47[S]	0.17	NO
Piano Terra						Travata: Trave 9-19						
Trave 9-19	0%	26,654	166,209	26,654	98,546	15.71	21.99	1.89[S]	0.13	4.39[S]	0.17	NO
	12.5%	26,654	93,172	26,654	173,239	15.71	21.99	3.38[S]	0.13	2.50[S]	0.17	NO
	25%	-	-	41,095	269,471	15.71	21.99	-	VNR	1.62[V]	0.17	NO
	37.5%	-	-	41,095	320,471	15.71	21.99	-	VNR	1.36[V]	0.17	NO
	50%	-	-	41,095	326,325	15.71	21.99	-	VNR	1.34[V]	0.17	NO
	62.5%	-	-	41,095	320,467	15.71	21.99	-	VNR	1.36[V]	0.17	NO
	75%	-	-	41,095	269,468	15.71	21.99	-	VNR	1.62[V]	0.17	NO
	87.5%	26,654	93,177	26,654	173,237	15.71	21.99	3.38[S]	0.13	2.50[S]	0.17	NO
	100%	26,654	166,213	26,654	98,546	15.71	21.99	1.89[S]	0.13	4.39[S]	0.17	NO
Piano Terra						Travata: Trave 10-20						
Trave 10-20	0%	23,947	189,649	23,947	119,097	10.05	10.05	1.08[S]	0.13	1.72[S]	0.13	NO
	12.5%	23,947	143,273	23,947	133,298	10.05	10.05	1.43[S]	0.13	1.54[S]	0.13	NO
	25%	23,947	54,109	23,947	134,054	10.05	10.05	3.79[S]	0.13	1.53[S]	0.13	NO
	37.5%	-	-	37,428	142,122	8.04	10.05	-	VNR	1.47[V]	0.13	NO
	50%	-	-	37,428	144,848	8.04	10.05	-	VNR	1.44[V]	0.13	NO
	62.5%	-	-	37,428	142,121	8.04	10.05	-	VNR	1.47[V]	0.13	NO
	75%	23,947	54,108	23,947	134,054	10.05	10.05	3.80[S]	0.13	1.53[S]	0.13	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	[%]	[N]	[N-m]	[N]	[N-m]	[cm ²]	[cm ²]					
	87.5%	23,947	143,270	23,947	133,298	10.05	10.05	1.43[S]	0.13	1.54[S]	0.13	NO
	100%	23,947	189,648	23,947	119,098	10.05	10.05	1.08[S]	0.13	1.72[S]	0.13	NO

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- N_{Ed,sr} M_{Ed,3,s}** Sollecitazioni di progetto per armatura superiore.
- N_{Ed,ir} M_{Ed,3,i}** Sollecitazioni di progetto per armatura inferiore.
- A_{s,sr} A_{s,i}** Armatura a flessione superiore e inferiore.
- (X/d)_s** Indice di duttilità superiore (VNR = Verifica non richiesta).
- (X/d)_i** Indice di duttilità inferiore (VNR = Verifica non richiesta).
- CS_{sup} CS_{inf}** Coefficiente di sicurezza relativo alle sollecitazioni che tendono le fibre superiori e inferiori ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).
- R_f** [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{rd}	Ctg@	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
Piano Terra															
Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10															
Trave 1-2	0%	+	68,291	5.27	416,878	359,703	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-48,340	7.44	416,878	359,703	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	65,638	5.48	416,878	359,703	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-50,674	7.10	416,878	359,703	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	62,984	3.84	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
		-	-53,009	4.56	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	60,331	4.01	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
		-	-55,343	4.37	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	57,678	4.19	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
		-	-57,677	4.19	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	55,343	4.37	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
		-	-60,331	4.01	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	53,009	4.56	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
		-	-62,984	3.84	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	50,674	7.10	416,878	359,703	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-65,638	5.48	416,878	359,703	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	48,340	7.44	416,878	359,703	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-68,291	5.27	416,878	359,703	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
Trave 2-3	0%	+	70,075	5.67	416,878	397,217	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-50,365	7.89	416,878	397,217	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	67,454	5.89	416,878	397,217	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-52,671	7.54	416,878	397,217	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{L1}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
	25%	+	64,832	3.47	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-54,978	4.10	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	62,210	3.62	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-57,284	3.93	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	59,590	3.78	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-59,590	3.78	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	57,284	3.93	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-62,211	3.62	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	54,977	4.10	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-64,833	3.47	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	52,671	7.54	416,878	397,217	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-67,454	5.89	416,878	397,217	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	50,365	7.89	416,878	397,217	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-70,076	5.67	416,878	397,217	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
Trave 3-4	0%	+	69,986	5.68	416,878	397,582	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-50,275	7.91	416,878	397,582	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	67,365	5.90	416,878	397,582	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-52,581	7.56	416,878	397,582	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	64,743	3.48	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-54,888	4.11	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	62,121	3.63	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-57,194	3.94	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	59,500	3.79	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-59,500	3.79	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	57,194	3.94	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-62,121	3.63	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	54,887	4.11	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-64,743	3.48	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
87.5%	+	52,581	7.56	416,878	397,582	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	-	-67,364	5.90	416,878	397,582	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
100%	+	50,275	7.91	416,878	397,582	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	-	-69,986	5.68	416,878	397,582	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
Trave 4-5	0%	+	65,735	6.06	416,878	398,140	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-44,101	9.03	416,878	398,140	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	62,858	6.33	416,878	398,140	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-46,632	8.54	416,878	398,140	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	59,980	3.77	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-49,164	4.60	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	57,103	3.96	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-51,695	4.38	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	54,226	4.17	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-54,226	4.17	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	51,695	4.38	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-57,103	3.96	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	49,163	4.60	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-59,981	3.77	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{L1}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
	87.5%	+	46,632	8.54	416,878	398,140	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-62,858	6.33	416,878	398,140	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	44,101	9.03	416,878	398,140	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-65,735	6.06	416,878	398,140	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
Trave 5-6	0%	+	66,064	6.07	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-44,430	9.03	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	63,187	6.35	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-46,961	8.54	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	60,310	3.63	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-49,492	4.42	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	57,432	3.81	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-52,024	4.21	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	54,555	4.01	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-54,555	4.01	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	52,024	4.21	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-57,432	3.81	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
75%	+	49,493	4.42	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	-	-60,309	3.63	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
87.5%	+	46,961	8.54	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	-	-63,187	6.35	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
100%	+	44,430	9.03	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	-	-66,063	6.07	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
Trave 6-7	0%	+	66,088	6.07	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-44,454	9.03	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	63,211	6.35	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-46,985	8.54	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	60,334	3.63	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-49,516	4.42	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	57,456	3.81	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-52,048	4.20	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	54,579	4.01	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-54,580	4.01	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	52,048	4.20	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-57,457	3.81	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
75%	+	49,517	4.42	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	-	-60,334	3.63	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
87.5%	+	46,985	8.54	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	-	-63,212	6.35	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
100%	+	44,454	9.03	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	-	-66,088	6.07	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
Trave 7-8	0%	+	66,081	6.07	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-44,447	9.03	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	63,204	6.35	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
-		-46,978	8.54	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
25%	+	60,327	3.63	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	-	-49,509	4.42	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{L1}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
	37.5%	+	57,449	3.81	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-52,041	4.21	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	54,572	4.01	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-54,573	4.01	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	52,041	4.21	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-57,450	3.81	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	49,510	4.42	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-60,327	3.63	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	46,978	8.54	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-63,205	6.35	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	44,447	9.03	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-66,081	6.07	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
Trave 8-9	0%	+	65,830	6.04	416,878	397,806	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-44,196	9.00	416,878	397,806	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	62,953	6.32	416,878	397,806	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-46,727	8.51	416,878	397,806	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	60,075	3.76	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-49,259	4.58	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	57,198	3.95	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-51,790	4.36	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	54,321	4.16	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-54,322	4.16	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	51,790	4.36	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-57,199	3.95	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
75%	+	49,258	4.58	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	-	-60,077	3.76	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
87.5%	+	46,727	8.51	416,878	397,806	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	-	-62,954	6.32	416,878	397,806	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
100%	+	44,196	9.00	416,878	397,806	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	-	-65,831	6.04	416,878	397,806	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
Trave 9-10	0%	+	64,346	5.59	416,878	359,652	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-42,472	8.47	416,878	359,652	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	61,437	5.85	416,878	359,652	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-45,031	7.99	416,878	359,652	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	58,527	3.86	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO
		-	-47,591	4.75	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	55,619	4.06	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO
		-	-50,150	4.50	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	52,710	4.29	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO
		-	-52,709	4.29	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	50,150	4.50	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO
		-	-55,619	4.06	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO
75%	+	47,591	4.75	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO	
	-	-58,528	3.86	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO	
87.5%	+	45,031	7.99	416,878	359,652	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	-	-61,437	5.85	416,878	359,652	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{Ll}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
	100%	+	42,472	8.47	416,878	359,652	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-64,346	5.59	416,878	359,652	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
Piano Terra											Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20				
Trave 11-12	0%	+	68,291	5.27	416,878	359,703	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-48,340	7.44	416,878	359,703	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	65,638	5.48	416,878	359,703	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-50,674	7.10	416,878	359,703	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	62,984	3.84	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
		-	-53,009	4.56	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	60,331	4.01	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
		-	-55,343	4.37	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	57,677	4.19	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
		-	-57,678	4.19	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	55,343	4.37	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
		-	-60,331	4.01	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	53,009	4.56	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
		-	-62,984	3.84	416,878	241,690	0	0	0	0	2.50	0.0591	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	50,674	7.10	416,878	359,703	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-65,638	5.48	416,878	359,703	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	48,340	7.44	416,878	359,703	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-68,291	5.27	416,878	359,703	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
Trave 12-13	0%	+	70,075	5.67	416,878	397,217	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-50,365	7.89	416,878	397,217	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	67,454	5.89	416,878	397,217	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-52,671	7.54	416,878	397,217	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	64,832	3.47	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-54,978	4.10	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	62,210	3.62	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-57,284	3.93	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	59,590	3.78	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-59,590	3.78	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	57,284	3.93	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-62,211	3.62	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	54,977	4.10	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-64,833	3.47	416,878	225,254	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	52,671	7.54	416,878	397,217	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-67,454	5.89	416,878	397,217	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	50,365	7.89	416,878	397,217	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-70,076	5.67	416,878	397,217	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
Trave 13-14	0%	+	69,986	5.68	416,878	397,582	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-50,275	7.91	416,878	397,582	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	67,365	5.90	416,878	397,582	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-52,581	7.56	416,878	397,582	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	64,743	3.48	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-54,888	4.11	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	62,121	3.63	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{L1}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f	
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]		
	50%	-	-57,194	3.94	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		+	59,500	3.79	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	62.5%	-	-59,500	3.79	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		+	57,194	3.94	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	75%	-	-62,121	3.63	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		+	54,887	4.11	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	87.5%	-	-64,743	3.48	416,878	225,620	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		+	52,581	7.56	416,878	397,582	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	100%	-	-67,364	5.90	416,878	397,582	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
		+	50,275	7.91	416,878	397,582	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	Trave 14-15	0%	-	-69,986	5.68	416,878	397,582	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
			+	65,735	6.06	416,878	398,140	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
12.5%		-	-44,101	9.03	416,878	398,140	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
		+	62,858	6.33	416,878	398,140	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
25%		-	-46,632	8.54	416,878	398,140	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
		+	59,980	3.77	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
37.5%		-	-49,164	4.60	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		+	57,103	3.96	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
50%		-	-51,695	4.38	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		+	54,226	4.17	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
62.5%		-	-54,226	4.17	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		+	51,695	4.38	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
75%		-	-57,103	3.96	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		+	49,163	4.60	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
87.5%		-	-59,981	3.77	416,878	226,177	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		+	46,632	8.54	416,878	398,140	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
100%		-	-62,858	6.33	416,878	398,140	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
		+	44,101	9.03	416,878	398,140	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
Trave 15-16	0%	-	-65,735	6.06	416,878	398,140	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
		+	66,064	6.07	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	12.5%	-	-44,430	9.03	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
		+	63,187	6.35	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	25%	-	-46,961	8.54	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
		+	60,310	3.63	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	37.5%	-	-49,492	4.42	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
		+	57,432	3.81	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	50%	-	-52,024	4.21	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
		+	54,555	4.01	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	62.5%	-	-54,555	4.01	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
		+	52,024	4.21	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	75%	-	-57,432	3.81	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
		+	49,493	4.42	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	87.5%	-	-60,309	3.63	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
		+	46,961	8.54	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	100%	-	-63,187	6.35	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
		+	44,430	9.03	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{L1}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
Trave 16-17	0%	-	-66,063	6.07	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		+	66,088	6.07	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	-	-44,454	9.03	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		+	63,211	6.35	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	25%	-	-46,985	8.54	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		+	60,334	3.63	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	-	-49,516	4.42	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		+	57,456	3.81	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	50%	-	-52,048	4.20	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		+	54,579	4.01	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
62.5%	-	-54,580	4.01	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	+	52,048	4.20	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
75%	-	-57,457	3.81	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	+	49,517	4.42	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
87.5%	-	-60,334	3.63	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	+	46,985	8.54	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
100%	-	-63,212	6.35	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	+	44,454	9.03	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
Trave 17-18	0%	-	-66,088	6.07	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		+	66,081	6.07	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	-	-44,447	9.03	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		+	63,204	6.35	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	25%	-	-46,978	8.54	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		+	60,327	3.63	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	-	-49,509	4.42	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		+	57,449	3.81	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	50%	-	-52,041	4.21	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		+	54,572	4.01	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
62.5%	-	-54,573	4.01	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	+	52,041	4.21	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
75%	-	-57,450	3.81	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	+	49,510	4.42	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
87.5%	-	-60,327	3.63	416,878	218,861	0	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	+	46,978	8.54	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
100%	-	-63,205	6.35	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	+	44,447	9.03	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
Trave 18-19	0%	-	-66,081	6.07	416,878	401,246	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		+	65,830	6.04	416,878	397,806	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	-	-44,196	9.00	416,878	397,806	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		+	62,953	6.32	416,878	397,806	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	25%	-	-46,727	8.51	416,878	397,806	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		+	60,075	3.76	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	-	-49,259	4.58	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		+	57,198	3.95	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	50%	-	-51,790	4.36	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		+	54,321	4.16	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{rd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
		-	-54,322	4.16	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	51,790	4.36	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-57,199	3.95	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	49,258	4.58	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-60,077	3.76	416,878	225,844	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	46,727	8.51	416,878	397,806	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-62,954	6.32	416,878	397,806	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	44,196	9.00	416,878	397,806	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-65,831	6.04	416,878	397,806	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
Trave 19-20	0%	+	64,346	5.59	416,878	359,652	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-42,472	8.47	416,878	359,652	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	61,437	5.85	416,878	359,652	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-45,031	7.99	416,878	359,652	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	58,527	3.86	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO
		-	-47,591	4.75	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	55,619	4.06	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO
		-	-50,150	4.50	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	52,710	4.29	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO
		-	-52,709	4.29	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	50,150	4.50	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO
		-	-55,619	4.06	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	47,591	4.75	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO
		-	-58,528	3.86	416,878	225,904	0	0	0	0	2.50	0.0558	0.0000	0.0000	NO
87.5%	+	45,031	7.99	416,878	359,652	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	-	-61,437	5.85	416,878	359,652	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
100%	+	42,472	8.47	416,878	359,652	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	-	-64,346	5.59	416,878	359,652	0	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
Piano Terra											Travata: Trave 1-11				
Trave 1-11	0%	+	128,383	3.13	418,275	401,246	9,935	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-18,324	21.90	418,275	401,246	9,935	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	110,522	2.07	418,275	229,283	9,935	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-27,976	8.20	418,275	229,283	9,935	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	92,658	2.47	418,275	229,283	9,935	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-37,629	6.09	418,275	229,283	9,935	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	74,797	3.07	418,275	229,283	9,935	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-47,281	4.85	418,275	229,283	9,935	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	56,934	4.03	418,275	229,283	9,935	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-56,934	4.03	418,275	229,283	9,935	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	47,282	4.85	418,275	229,283	9,935	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-74,795	3.07	418,275	229,283	9,935	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	37,629	6.09	418,275	229,283	9,935	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-92,659	2.47	418,275	229,283	9,935	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
87.5%	+	27,977	8.20	418,275	229,283	9,935	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	-	-110,520	2.07	418,275	229,283	9,935	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
100%	+	18,324	21.90	418,275	401,246	9,935	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	-	-128,383	3.13	418,275	401,246	9,935	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{L1}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{rd}	Ctg θ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
Piano Terra															
Travata: Trave 2-12															
Trave 2-12	0%	+	237,522	1.68	554,938	399,771	8,170	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-32,905	12.15	554,938	399,771	8,170	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
12.5%	+	203,365	1.47	554,938	299,828	8,170	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	-	-49,902	6.01	554,938	299,828	8,170	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
25%	+	169,208	1.77	554,938	299,828	8,170	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	-	-66,898	4.48	554,938	299,828	8,170	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
37.5%	+	135,051	2.22	554,938	299,828	8,170	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	-	-83,895	3.57	554,938	299,828	8,170	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
50%	+	100,893	2.97	554,938	299,828	8,170	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	-	-100,892	2.97	554,938	299,828	8,170	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
62.5%	+	83,895	3.57	554,938	299,828	8,170	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	-	-135,050	2.22	554,938	299,828	8,170	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
75%	+	66,899	4.48	554,938	299,828	8,170	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	-	-169,208	1.77	554,938	299,828	8,170	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
87.5%	+	49,902	6.01	554,938	299,828	8,170	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	-	-203,364	1.47	554,938	299,828	8,170	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
100%	+	32,905	12.15	554,938	399,771	8,170	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	-	-237,523	1.68	554,938	399,771	8,170	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
Piano Terra															
Travata: Trave 3-13															
Trave 3-13	0%	+	236,941	1.69	555,143	399,771	9,631	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-33,256	12.02	555,143	399,771	9,631	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
12.5%	+	202,947	1.48	555,143	299,828	9,631	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	-	-50,184	5.97	555,143	299,828	9,631	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
25%	+	168,955	1.77	555,143	299,828	9,631	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	-	-67,110	4.47	555,143	299,828	9,631	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
37.5%	+	134,961	2.22	555,143	299,828	9,631	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	-	-84,038	3.57	555,143	299,828	9,631	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
50%	+	100,967	2.97	555,143	299,828	9,631	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	-	-100,966	2.97	555,143	299,828	9,631	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
62.5%	+	84,038	3.57	555,143	299,828	9,631	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	-	-134,959	2.22	555,143	299,828	9,631	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
75%	+	67,112	4.47	555,143	299,828	9,631	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	-	-168,953	1.77	555,143	299,828	9,631	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
87.5%	+	50,184	5.97	555,143	299,828	9,631	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	-	-202,945	1.48	555,143	299,828	9,631	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
100%	+	33,256	12.02	555,143	399,771	9,631	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	-	-236,941	1.69	555,143	399,771	9,631	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
Piano Terra															
Travata: Trave 4-14															
Trave 4-14	0%	+	242,259	1.65	555,189	399,771	9,959	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-31,100	12.85	555,189	399,771	9,959	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
12.5%	+	206,952	1.45	555,189	299,828	9,959	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	-	-48,583	6.17	555,189	299,828	9,959	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
25%	+	171,646	1.75	555,189	299,828	9,959	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	-	-66,064	4.54	555,189	299,828	9,959	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
37.5%	+	136,339	2.20	555,189	299,828	9,959	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{rd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
		-	-83,547	3.59	555,189	299,828	9,959	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	101,031	2.97	555,189	299,828	9,959	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-101,030	2.97	555,189	299,828	9,959	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	83,547	3.59	555,189	299,828	9,959	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-136,337	2.20	555,189	299,828	9,959	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	66,066	4.54	555,189	299,828	9,959	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-171,644	1.75	555,189	299,828	9,959	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	48,583	6.17	555,189	299,828	9,959	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-206,950	1.45	555,189	299,828	9,959	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	31,100	12.85	555,189	399,771	9,959	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-242,259	1.65	555,189	399,771	9,959	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
Piano Terra											Travata: Trave 5-15				
Trave 5-15	0%	+	247,572	1.61	555,235	399,771	10,284	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-28,939	13.81	555,235	399,771	10,284	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	210,952	1.42	555,235	299,828	10,284	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-46,977	6.38	555,235	299,828	10,284	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	174,332	1.72	555,235	299,828	10,284	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-65,013	4.61	555,235	299,828	10,284	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	137,712	2.18	555,235	299,828	10,284	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-83,051	3.61	555,235	299,828	10,284	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	101,090	2.97	555,235	299,828	10,284	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-101,089	2.97	555,235	299,828	10,284	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	83,051	3.61	555,235	299,828	10,284	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-137,710	2.18	555,235	299,828	10,284	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	65,015	4.61	555,235	299,828	10,284	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-174,330	1.72	555,235	299,828	10,284	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	46,977	6.38	555,235	299,828	10,284	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-210,950	1.42	555,235	299,828	10,284	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	28,939	13.81	555,235	399,771	10,284	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-247,572	1.61	555,235	399,771	10,284	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
Piano Terra											Travata: Trave 6-16				
Trave 6-16	0%	+	247,578	1.61	555,242	399,771	10,334	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-28,945	13.81	555,242	399,771	10,334	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	210,958	1.42	555,242	299,828	10,334	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-46,983	6.38	555,242	299,828	10,334	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	174,338	1.72	555,242	299,828	10,334	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-65,019	4.61	555,242	299,828	10,334	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	137,718	2.18	555,242	299,828	10,334	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-83,057	3.61	555,242	299,828	10,334	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	101,096	2.97	555,242	299,828	10,334	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-101,095	2.97	555,242	299,828	10,334	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	83,057	3.61	555,242	299,828	10,334	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-137,716	2.18	555,242	299,828	10,334	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	65,021	4.61	555,242	299,828	10,334	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-174,336	1.72	555,242	299,828	10,334	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	46,983	6.38	555,242	299,828	10,334	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
		-	-210,956	1.42	555,242	299,828	10,334	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	28,945	13.81	555,242	399,771	10,334	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-247,578	1.61	555,242	399,771	10,334	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
Piano Terra											Travata: Trave 7-17				
Trave 7-17	0%	+	247,578	1.61	555,236	399,771	10,294	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-28,945	13.81	555,236	399,771	10,294	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	210,958	1.42	555,236	299,828	10,294	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-46,983	6.38	555,236	299,828	10,294	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	174,338	1.72	555,236	299,828	10,294	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-65,019	4.61	555,236	299,828	10,294	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	137,718	2.18	555,236	299,828	10,294	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-83,057	3.61	555,236	299,828	10,294	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	101,096	2.97	555,236	299,828	10,294	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-101,095	2.97	555,236	299,828	10,294	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	83,057	3.61	555,236	299,828	10,294	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-137,716	2.18	555,236	299,828	10,294	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	65,021	4.61	555,236	299,828	10,294	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-174,336	1.72	555,236	299,828	10,294	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	46,983	6.38	555,236	299,828	10,294	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-210,956	1.42	555,236	299,828	10,294	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	28,945	13.81	555,236	399,771	10,294	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-247,578	1.61	555,236	399,771	10,294	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
Piano Terra											Travata: Trave 8-18				
Trave 8-18	0%	+	247,572	1.61	555,230	399,771	10,248	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-28,939	13.81	555,230	399,771	10,248	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	210,952	1.42	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-46,977	6.38	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	174,332	1.72	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-65,013	4.61	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	137,712	2.18	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-83,051	3.61	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	101,090	2.97	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-101,089	2.97	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	83,051	3.61	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-137,710	2.18	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	65,015	4.61	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-174,330	1.72	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	46,977	6.38	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-210,950	1.42	555,230	299,828	10,248	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	28,939	13.81	555,230	399,771	10,248	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-247,572	1.61	555,230	399,771	10,248	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
Piano Terra											Travata: Trave 9-19				
Trave 9-19	0%	+	248,162	1.61	555,042	399,771	8,909	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
		-	-28,593	13.98	555,042	399,771	8,909	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	211,378	1.42	555,042	299,828	8,909	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-46,700	6.42	555,042	299,828	8,909	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f	
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]		
	25%	+	174,592	1.72	555,042	299,828	8,909	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
		-	-64,806	4.63	555,042	299,828	8,909	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	37.5%	+	137,808	2.18	555,042	299,828	8,909	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
		-	-82,913	3.62	555,042	299,828	8,909	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	50%	+	101,021	2.97	555,042	299,828	8,909	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
		-	-101,020	2.97	555,042	299,828	8,909	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	62.5%	+	82,913	3.62	555,042	299,828	8,909	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
		-	-137,806	2.18	555,042	299,828	8,909	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	75%	+	64,807	4.63	555,042	299,828	8,909	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
		-	-174,591	1.72	555,042	299,828	8,909	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	87.5%	+	46,700	6.42	555,042	299,828	8,909	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
		-	-211,376	1.42	555,042	299,828	8,909	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	
	100%	+	28,593	13.98	555,042	399,771	8,909	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
		-	-248,162	1.61	555,042	399,771	8,909	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
	Piano Terra											Travata: Trave 10-20				
	Trave 10-20	0%	+	133,604	3.00	418,354	401,246	10,497	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO
-			-16,269	24.66	418,354	401,246	10,497	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO	
12.5%		+	114,462	2.00	418,354	229,283	10,497	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-26,462	8.66	418,354	229,283	10,497	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
25%		+	95,322	2.41	418,354	229,283	10,497	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-36,654	6.26	418,354	229,283	10,497	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
37.5%		+	76,179	3.01	418,354	229,283	10,497	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-46,847	4.89	418,354	229,283	10,497	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
50%		+	57,039	4.02	418,354	229,283	10,497	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-57,040	4.02	418,354	229,283	10,497	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
62.5%		+	46,846	4.89	418,354	229,283	10,497	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-76,182	3.01	418,354	229,283	10,497	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
75%		+	36,654	6.26	418,354	229,283	10,497	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-95,322	2.41	418,354	229,283	10,497	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
87.5%		+	26,461	8.66	418,354	229,283	10,497	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-114,464	2.00	418,354	229,283	10,497	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
100%	+	16,269	24.66	418,354	401,246	10,497	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO		
	-	-133,605	3.00	418,354	401,246	10,497	0	0	0	2.50	0.0838	0.0000	0.0000	NO		

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- +/-** [+] = sollecitazione massima; [-] = sollecitazione minima.
- V_{Ed,2}** Taglio di progetto in direzione 2.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- V_{Rcd}** Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
- V_{Rsd,s}** Resistenza a taglio trazione delle staffe.
- N_{Ed}** Sforzo Normale medio nella sezione di verifica.
- V_{Rsd,p}** Resistenza a taglio trazione dei ferri piegati.
- V_{R1}** Resistenza a taglio in assenza di armatura incrociata.
- V_{Rd}** Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{rd}	Ctg Θ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	

- Ctg Θ** Cotangente dell'angolo Θ utilizzata nella verifica.
A_{sw} Area delle staffe per unità di lunghezza.
A_{sw,p} Area dei ferri piegati.
A_{s,Dg} Area di ferri incrociati nelle zone critiche.
R_f [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

TRAVI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLD (Elevazione)

Id _{Tr}	%L _{LI}	Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD														
		N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f				
	[%]	[N]	[N·m]	[N]	[N·m]	[cm ²]	[cm ²]									
Piano Terra													Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10			
Trave 1-2	0%	-12,143	59,259	-12,143	56,357	6.03	6.03	2.36[S]	0.09	2.49[S]	0.09	NO				
	12.5%	-12,143	58,196	-12,143	55,832	6.03	6.03	2.41[S]	0.09	2.51[S]	0.09	NO				
	25%	-12,143	39,982	-12,143	45,750	6.03	6.03	3.50[S]	0.09	3.06[S]	0.09	NO				
	37.5%	-12,143	23,145	-12,143	34,291	6.03	6.03	6.05[S]	0.09	4.09[S]	0.09	NO				
	50%	-12,143	7,685	-12,143	21,457	6.03	6.03	18.23[S]	0.09	6.53[S]	0.09	NO				
	62.5%	-11,891	23,331	-11,891	29,231	6.03	6.03	6.01[S]	0.09	4.80[S]	0.09	NO				
	75%	-11,891	41,517	-11,891	39,341	6.03	6.03	3.38[S]	0.09	3.56[S]	0.09	NO				
	87.5%	-11,891	61,080	-11,891	48,074	6.03	6.03	2.30[S]	0.09	2.92[S]	0.09	NO				
	100%	-11,891	62,221	-11,891	48,523	6.03	6.03	2.25[S]	0.09	2.89[S]	0.09	NO				
Trave 2-3	0%	-1,753	62,125	-1,753	47,969	6.03	6.03	2.30[S]	0.09	2.98[S]	0.09	NO				
	12.5%	-1,753	61,276	-1,753	47,596	6.03	6.03	2.33[S]	0.09	3.00[S]	0.09	NO				
	25%	-1,753	42,946	-1,753	38,526	6.03	6.03	3.32[S]	0.09	3.70[S]	0.09	NO				
	37.5%	-1,753	25,961	-1,753	28,113	6.03	6.03	5.50[S]	0.09	5.08[S]	0.09	NO				
	50%	-1,753	10,320	-1,753	16,356	6.03	6.03	13.83[S]	0.09	8.73[S]	0.09	NO				
	62.5%	-1,523	25,508	-1,523	27,562	6.03	6.03	5.60[S]	0.09	5.18[S]	0.09	NO				
	75%	-1,523	42,518	-1,523	37,950	6.03	6.03	3.36[S]	0.09	3.76[S]	0.09	NO				
	87.5%	-1,523	60,874	-1,523	46,994	6.03	6.03	2.35[S]	0.09	3.04[S]	0.09	NO				
	100%	-1,523	61,724	-1,523	47,366	6.03	6.03	2.31[S]	0.09	3.01[S]	0.09	NO				
Trave 3-4	0%	-2,489	61,638	-2,489	47,406	6.03	6.03	2.31[S]	0.09	3.01[S]	0.09	NO				
	12.5%	-2,489	60,789	-2,489	47,029	6.03	6.03	2.34[S]	0.09	3.03[S]	0.09	NO				
	25%	-2,489	42,516	-2,489	37,870	6.03	6.03	3.35[S]	0.09	3.76[S]	0.09	NO				
	37.5%	-2,489	25,589	-2,489	27,369	6.03	6.03	5.57[S]	0.09	5.21[S]	0.09	NO				
	50%	-2,313	10,839	-2,313	16,039	6.03	6.03	13.15[S]	0.09	8.89[S]	0.09	NO				
	62.5%	-2,313	26,591	-2,313	27,715	6.03	6.03	5.36[S]	0.09	5.14[S]	0.09	NO				
	75%	-2,313	43,688	-2,313	38,046	6.03	6.03	3.26[S]	0.09	3.75[S]	0.09	NO				
	87.5%	-2,313	62,131	-2,313	47,035	6.03	6.03	2.29[S]	0.09	3.03[S]	0.09	NO				
	100%	-2,313	62,986	-2,313	47,404	6.03	6.03	2.26[S]	0.09	3.01[S]	0.09	NO				
Trave 4-5	0%	-2,349	60,158	-2,349	44,118	6.03	6.03	2.37[S]	0.09	3.23[S]	0.09	NO				
	12.5%	-2,349	57,643	-2,349	43,231	6.03	6.03	2.47[S]	0.09	3.30[S]	0.09	NO				

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	N _{Ed,s} [N]	M _{Ed,3,s} [N-m]	N _{Ed,i} [N]	M _{Ed,3,i} [N-m]	A _{s,s} [cm ²]	A _{s,i} [cm ²]	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	25%	-2,349	39,156	-2,349	35,478	6.03	6.03	3.64[S]	0.09	4.02[S]	0.09	NO
	37.5%	-2,349	22,287	-2,349	26,105	6.03	6.03	6.40[S]	0.09	5.46[S]	0.09	NO
	50%	-2,196	7,880	-2,196	15,650	6.03	6.03	18.10[S]	0.09	9.11[S]	0.09	NO
	62.5%	-2,196	23,308	-2,196	26,464	6.03	6.03	6.12[S]	0.09	5.39[S]	0.09	NO
	75%	-2,196	40,353	-2,196	35,661	6.03	6.03	3.53[S]	0.09	4.00[S]	0.09	NO
	87.5%	-2,196	59,015	-2,196	43,239	6.03	6.03	2.42[S]	0.09	3.30[S]	0.09	NO
	100%	-2,196	61,552	-2,196	44,102	6.03	6.03	2.32[S]	0.09	3.23[S]	0.09	NO
Trave 5-6	0%	827	62,099	827	44,695	6.03	6.03	2.31[S]	0.09	3.21[S]	0.09	NO
	12.5%	827	59,542	827	43,790	6.03	6.03	2.41[S]	0.09	3.27[S]	0.09	NO
	25%	827	40,717	827	35,903	6.03	6.03	3.52[S]	0.09	3.99[S]	0.09	NO
	37.5%	827	23,514	827	26,394	6.03	6.03	6.10[S]	0.09	5.43[S]	0.09	NO
	50%	837	7,961	837	15,341	6.03	6.03	18.01[S]	0.09	9.34[S]	0.09	NO
	62.5%	837	23,521	837	26,489	6.03	6.03	6.09[S]	0.09	5.41[S]	0.09	NO
	75%	837	40,703	837	36,021	6.03	6.03	3.52[S]	0.09	3.98[S]	0.09	NO
	87.5%	837	59,499	837	43,935	6.03	6.03	2.41[S]	0.09	3.26[S]	0.09	NO
	100%	837	62,054	837	44,842	6.03	6.03	2.31[S]	0.09	3.20[S]	0.09	NO
Trave 6-7	0%	1,068	62,133	1,068	44,897	6.03	6.03	2.31[S]	0.09	3.19[S]	0.09	NO
	12.5%	1,068	59,575	1,068	43,987	6.03	6.03	2.41[S]	0.09	3.26[S]	0.09	NO
	25%	1,068	40,744	1,068	36,062	6.03	6.03	3.52[S]	0.09	3.98[S]	0.09	NO
	37.5%	1,068	23,534	1,068	26,516	6.03	6.03	6.09[S]	0.09	5.41[S]	0.09	NO
	50%	1,068	7,941	1,068	15,352	6.03	6.03	18.06[S]	0.09	9.34[S]	0.09	NO
	62.5%	1,068	23,542	1,068	26,500	6.03	6.03	6.09[S]	0.09	5.41[S]	0.09	NO
	75%	1,068	40,759	1,068	36,039	6.03	6.03	3.52[S]	0.09	3.98[S]	0.09	NO
	87.5%	1,068	59,596	1,068	43,960	6.03	6.03	2.41[S]	0.09	3.26[S]	0.09	NO
	100%	1,068	62,156	1,068	44,868	6.03	6.03	2.31[S]	0.09	3.20[S]	0.09	NO
Trave 7-8	0%	987	62,191	987	44,869	6.03	6.03	2.31[S]	0.09	3.20[S]	0.09	NO
	12.5%	987	59,630	987	43,960	6.03	6.03	2.40[S]	0.09	3.26[S]	0.09	NO
	25%	987	40,779	987	36,045	6.03	6.03	3.52[S]	0.09	3.98[S]	0.09	NO
	37.5%	987	23,547	987	26,511	6.03	6.03	6.09[S]	0.09	5.41[S]	0.09	NO
	50%	987	7,934	1,002	15,384	6.03	6.03	18.07[S]	0.09	9.32[S]	0.09	NO
	62.5%	1,002	23,505	1,002	26,561	6.03	6.03	6.10[S]	0.09	5.40[S]	0.09	NO
	75%	1,002	40,711	1,002	36,121	6.03	6.03	3.52[S]	0.09	3.97[S]	0.09	NO
	87.5%	1,002	59,536	1,002	44,062	6.03	6.03	2.41[S]	0.09	3.25[S]	0.09	NO
	100%	1,002	62,095	1,002	44,973	6.03	6.03	2.31[S]	0.09	3.19[S]	0.09	NO
Trave 8-9	0%	-1,463	62,482	-1,463	45,310	6.03	6.03	2.29[S]	0.09	3.15[S]	0.09	NO
	12.5%	-1,463	59,909	-1,463	44,375	6.03	6.03	2.38[S]	0.09	3.22[S]	0.09	NO
	25%	-1,463	40,972	-1,463	36,260	6.03	6.03	3.48[S]	0.09	3.94[S]	0.09	NO
	37.5%	-1,463	23,654	-1,463	26,524	6.03	6.03	6.04[S]	0.09	5.38[S]	0.09	NO
	50%	-1,272	8,458	-1,272	15,518	6.03	6.03	16.89[S]	0.09	9.20[S]	0.09	NO
	62.5%	-1,272	24,250	-1,272	26,782	6.03	6.03	5.89[S]	0.09	5.33[S]	0.09	NO
	75%	-1,272	41,658	-1,272	36,428	6.03	6.03	3.43[S]	0.09	3.92[S]	0.09	NO
	87.5%	-1,272	60,684	-1,272	44,456	6.03	6.03	2.35[S]	0.09	3.21[S]	0.09	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	N _{Ed,s} [N]	M _{Ed,3,s} [N-m]	N _{Ed,i} [N]	M _{Ed,3,i} [N-m]	A _{s,s} [cm ²]	A _{s,i} [cm ²]	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	100%	-1,272	63,269	-1,272	45,379	6.03	6.03	2.26[S]	0.09	3.15[S]	0.09	NO
Trave 9-10	0%	-11,171	64,273	-11,171	46,501	6.03	6.03	2.18[S]	0.09	3.02[S]	0.09	NO
	12.5%	-11,171	61,277	-11,171	45,563	6.03	6.03	2.29[S]	0.09	3.08[S]	0.09	NO
	25%	-11,171	40,692	-11,171	37,874	6.03	6.03	3.45[S]	0.09	3.71[S]	0.09	NO
	37.5%	-11,171	21,766	-11,171	28,530	6.03	6.03	6.45[S]	0.09	4.92[S]	0.09	NO
	50%	-10,910	5,277	-10,910	21,375	6.03	6.03	26.61[S]	0.09	6.57[S]	0.09	NO
	62.5%	-10,910	20,779	-10,910	34,147	6.03	6.03	6.76[S]	0.09	4.11[S]	0.09	NO
	75%	-10,910	37,933	-10,910	45,263	6.03	6.03	3.70[S]	0.09	3.10[S]	0.09	NO
	87.5%	-10,910	56,744	-10,910	54,726	6.03	6.03	2.47[S]	0.09	2.57[S]	0.09	NO
	100%	-10,910	59,493	-10,910	55,911	6.03	6.03	2.36[S]	0.09	2.51[S]	0.09	NO
Piano Terra								Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20				
Trave 11-12	0%	-12,143	59,259	-12,143	56,357	6.03	6.03	2.36[S]	0.09	2.49[S]	0.09	NO
	12.5%	-12,143	58,196	-12,143	55,832	6.03	6.03	2.41[S]	0.09	2.51[S]	0.09	NO
	25%	-12,143	39,982	-12,143	45,750	6.03	6.03	3.50[S]	0.09	3.06[S]	0.09	NO
	37.5%	-12,143	23,145	-12,143	34,291	6.03	6.03	6.05[S]	0.09	4.09[S]	0.09	NO
	50%	-12,143	7,685	-12,143	21,457	6.03	6.03	18.23[S]	0.09	6.53[S]	0.09	NO
	62.5%	-11,891	23,331	-11,891	29,231	6.03	6.03	6.01[S]	0.09	4.80[S]	0.09	NO
	75%	-11,891	41,517	-11,891	39,341	6.03	6.03	3.38[S]	0.09	3.56[S]	0.09	NO
	87.5%	-11,891	61,080	-11,891	48,074	6.03	6.03	2.30[S]	0.09	2.92[S]	0.09	NO
	100%	-11,891	62,221	-11,891	48,523	6.03	6.03	2.25[S]	0.09	2.89[S]	0.09	NO
Trave 12-13	0%	-1,753	62,130	-1,753	47,974	6.03	6.03	2.30[S]	0.09	2.97[S]	0.09	NO
	12.5%	-1,753	61,281	-1,753	47,601	6.03	6.03	2.33[S]	0.09	3.00[S]	0.09	NO
	25%	-1,753	42,950	-1,753	38,530	6.03	6.03	3.32[S]	0.09	3.70[S]	0.09	NO
	37.5%	-1,753	25,964	-1,753	28,116	6.03	6.03	5.50[S]	0.09	5.08[S]	0.09	NO
	50%	-1,753	10,323	-1,753	16,359	6.03	6.03	13.82[S]	0.09	8.72[S]	0.09	NO
	62.5%	-1,523	25,506	-1,523	27,560	6.03	6.03	5.60[S]	0.09	5.18[S]	0.09	NO
	75%	-1,523	42,517	-1,523	37,949	6.03	6.03	3.36[S]	0.09	3.76[S]	0.09	NO
	87.5%	-1,523	60,874	-1,523	46,994	6.03	6.03	2.35[S]	0.09	3.04[S]	0.09	NO
	100%	-1,523	61,724	-1,523	47,366	6.03	6.03	2.31[S]	0.09	3.01[S]	0.09	NO
Trave 13-14	0%	-2,489	61,638	-2,489	47,406	6.03	6.03	2.31[S]	0.09	3.01[S]	0.09	NO
	12.5%	-2,489	60,789	-2,489	47,029	6.03	6.03	2.34[S]	0.09	3.03[S]	0.09	NO
	25%	-2,489	42,516	-2,489	37,870	6.03	6.03	3.35[S]	0.09	3.76[S]	0.09	NO
	37.5%	-2,489	25,589	-2,489	27,369	6.03	6.03	5.57[S]	0.09	5.21[S]	0.09	NO
	50%	-2,313	10,839	-2,313	16,039	6.03	6.03	13.15[S]	0.09	8.89[S]	0.09	NO
	62.5%	-2,313	26,591	-2,313	27,715	6.03	6.03	5.36[S]	0.09	5.14[S]	0.09	NO
	75%	-2,313	43,688	-2,313	38,046	6.03	6.03	3.26[S]	0.09	3.75[S]	0.09	NO
	87.5%	-2,313	62,131	-2,313	47,035	6.03	6.03	2.29[S]	0.09	3.03[S]	0.09	NO
	100%	-2,313	62,986	-2,313	47,404	6.03	6.03	2.26[S]	0.09	3.01[S]	0.09	NO
Trave 14-15	0%	-2,349	60,158	-2,349	44,118	6.03	6.03	2.37[S]	0.09	3.23[S]	0.09	NO
	12.5%	-2,349	57,643	-2,349	43,231	6.03	6.03	2.47[S]	0.09	3.30[S]	0.09	NO
	25%	-2,349	39,156	-2,349	35,478	6.03	6.03	3.64[S]	0.09	4.02[S]	0.09	NO
	37.5%	-2,349	22,287	-2,349	26,105	6.03	6.03	6.40[S]	0.09	5.46[S]	0.09	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	N _{Ed,s} [N]	M _{Ed,3,s} [N-m]	N _{Ed,i} [N]	M _{Ed,3,i} [N-m]	A _{s,s} [cm ²]	A _{s,i} [cm ²]	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	50%	-2,196	7,880	-2,196	15,650	6.03	6.03	18.10[S]	0.09	9.11[S]	0.09	NO
	62.5%	-2,196	23,308	-2,196	26,464	6.03	6.03	6.12[S]	0.09	5.39[S]	0.09	NO
	75%	-2,196	40,353	-2,196	35,661	6.03	6.03	3.53[S]	0.09	4.00[S]	0.09	NO
	87.5%	-2,196	59,015	-2,196	43,239	6.03	6.03	2.42[S]	0.09	3.30[S]	0.09	NO
	100%	-2,196	61,552	-2,196	44,102	6.03	6.03	2.32[S]	0.09	3.23[S]	0.09	NO
Trave 15-16	0%	827	62,099	827	44,695	6.03	6.03	2.31[S]	0.09	3.21[S]	0.09	NO
	12.5%	827	59,542	827	43,790	6.03	6.03	2.41[S]	0.09	3.27[S]	0.09	NO
	25%	827	40,717	827	35,903	6.03	6.03	3.52[S]	0.09	3.99[S]	0.09	NO
	37.5%	827	23,514	827	26,394	6.03	6.03	6.10[S]	0.09	5.43[S]	0.09	NO
	50%	837	7,961	837	15,341	6.03	6.03	18.01[S]	0.09	9.34[S]	0.09	NO
	62.5%	837	23,521	837	26,489	6.03	6.03	6.09[S]	0.09	5.41[S]	0.09	NO
	75%	837	40,703	837	36,021	6.03	6.03	3.52[S]	0.09	3.98[S]	0.09	NO
	87.5%	837	59,499	837	43,935	6.03	6.03	2.41[S]	0.09	3.26[S]	0.09	NO
	100%	837	62,054	837	44,842	6.03	6.03	2.31[S]	0.09	3.20[S]	0.09	NO
Trave 16-17	0%	1,068	62,133	1,068	44,897	6.03	6.03	2.31[S]	0.09	3.19[S]	0.09	NO
	12.5%	1,068	59,575	1,068	43,987	6.03	6.03	2.41[S]	0.09	3.26[S]	0.09	NO
	25%	1,068	40,744	1,068	36,062	6.03	6.03	3.52[S]	0.09	3.98[S]	0.09	NO
	37.5%	1,068	23,534	1,068	26,516	6.03	6.03	6.09[S]	0.09	5.41[S]	0.09	NO
	50%	1,068	7,941	1,068	15,352	6.03	6.03	18.06[S]	0.09	9.34[S]	0.09	NO
	62.5%	1,068	23,542	1,068	26,500	6.03	6.03	6.09[S]	0.09	5.41[S]	0.09	NO
	75%	1,068	40,759	1,068	36,039	6.03	6.03	3.52[S]	0.09	3.98[S]	0.09	NO
	87.5%	1,068	59,596	1,068	43,960	6.03	6.03	2.41[S]	0.09	3.26[S]	0.09	NO
	100%	1,068	62,156	1,068	44,868	6.03	6.03	2.31[S]	0.09	3.20[S]	0.09	NO
Trave 17-18	0%	987	62,191	987	44,869	6.03	6.03	2.31[S]	0.09	3.20[S]	0.09	NO
	12.5%	987	59,630	987	43,960	6.03	6.03	2.40[S]	0.09	3.26[S]	0.09	NO
	25%	987	40,779	987	36,045	6.03	6.03	3.52[S]	0.09	3.98[S]	0.09	NO
	37.5%	987	23,547	987	26,511	6.03	6.03	6.09[S]	0.09	5.41[S]	0.09	NO
	50%	987	7,934	1,002	15,384	6.03	6.03	18.07[S]	0.09	9.32[S]	0.09	NO
	62.5%	1,002	23,505	1,002	26,561	6.03	6.03	6.10[S]	0.09	5.40[S]	0.09	NO
	75%	1,002	40,711	1,002	36,121	6.03	6.03	3.52[S]	0.09	3.97[S]	0.09	NO
	87.5%	1,002	59,536	1,002	44,062	6.03	6.03	2.41[S]	0.09	3.25[S]	0.09	NO
	100%	1,002	62,095	1,002	44,973	6.03	6.03	2.31[S]	0.09	3.19[S]	0.09	NO
Trave 18-19	0%	-1,463	62,482	-1,463	45,310	6.03	6.03	2.29[S]	0.09	3.15[S]	0.09	NO
	12.5%	-1,463	59,909	-1,463	44,375	6.03	6.03	2.38[S]	0.09	3.22[S]	0.09	NO
	25%	-1,463	40,972	-1,463	36,260	6.03	6.03	3.48[S]	0.09	3.94[S]	0.09	NO
	37.5%	-1,463	23,654	-1,463	26,524	6.03	6.03	6.04[S]	0.09	5.38[S]	0.09	NO
	50%	-1,272	8,458	-1,272	15,518	6.03	6.03	16.89[S]	0.09	9.20[S]	0.09	NO
	62.5%	-1,272	24,250	-1,272	26,782	6.03	6.03	5.89[S]	0.09	5.33[S]	0.09	NO
	75%	-1,272	41,658	-1,272	36,428	6.03	6.03	3.43[S]	0.09	3.92[S]	0.09	NO
	87.5%	-1,272	60,684	-1,272	44,456	6.03	6.03	2.35[S]	0.09	3.21[S]	0.09	NO
	100%	-1,272	63,269	-1,272	45,379	6.03	6.03	2.26[S]	0.09	3.15[S]	0.09	NO
Trave 19-20	0%	-11,176	64,273	-11,176	46,501	6.03	6.03	2.18[S]	0.09	3.02[S]	0.09	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	N _{Ed,s} [N]	M _{Ed,3,s} [N-m]	N _{Ed,i} [N]	M _{Ed,3,i} [N-m]	A _{s,s} [cm ²]	A _{s,i} [cm ²]	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	12.5%	-11,176	61,277	-11,176	45,563	6.03	6.03	2.29[S]	0.09	3.08[S]	0.09	NO
	25%	-11,176	40,692	-11,176	37,874	6.03	6.03	3.45[S]	0.09	3.71[S]	0.09	NO
	37.5%	-11,176	21,766	-11,176	28,530	6.03	6.03	6.45[S]	0.09	4.92[S]	0.09	NO
	50%	-10,915	5,277	-10,915	21,375	6.03	6.03	26.61[S]	0.09	6.57[S]	0.09	NO
	62.5%	-10,915	20,779	-10,915	34,147	6.03	6.03	6.76[S]	0.09	4.11[S]	0.09	NO
	75%	-10,915	37,933	-10,915	45,263	6.03	6.03	3.70[S]	0.09	3.10[S]	0.09	NO
	87.5%	-10,915	56,744	-10,915	54,726	6.03	6.03	2.47[S]	0.09	2.57[S]	0.09	NO
	100%	-10,915	59,493	-10,915	55,911	6.03	6.03	2.36[S]	0.09	2.51[S]	0.09	NO
Piano Terra												
Travata: Trave 1-11												
Trave 1-11	0%	22,369	183,355	22,369	117,172	10.05	10.05	1.30[S]	0.12	2.03[S]	0.12	NO
	12.5%	22,369	139,316	22,369	128,759	10.05	10.05	1.70[S]	0.12	1.84[S]	0.12	NO
	25%	22,369	54,448	22,369	128,708	8.04	10.05	3.55[S]	0.11	1.85[S]	0.12	NO
	37.5%	-	-	22,369	125,311	8.04	10.05	-	VNR	1.90[S]	0.12	NO
	50%	-	-	22,369	106,159	8.04	10.05	-	VNR	2.24[S]	0.12	NO
	62.5%	-	-	22,369	125,308	8.04	10.05	-	VNR	1.90[S]	0.12	NO
	75%	22,369	54,448	22,369	128,706	10.05	10.05	4.36[S]	0.12	1.85[S]	0.12	NO
	87.5%	22,369	139,318	22,369	128,759	10.05	10.05	1.70[S]	0.12	1.84[S]	0.12	NO
	100%	22,369	183,356	22,369	117,171	10.05	10.05	1.30[S]	0.12	2.03[S]	0.12	NO
Piano Terra												
Travata: Trave 2-12												
Trave 2-12	0%	24,673	161,656	24,673	97,270	15.71	21.99	2.25[S]	0.12	5.15[S]	0.15	NO
	12.5%	24,673	93,010	24,673	164,873	15.71	21.99	3.92[S]	0.12	3.04[S]	0.15	NO
	25%	-	-	24,673	200,880	15.71	21.99	-	VNR	2.49[S]	0.15	NO
	37.5%	-	-	24,673	206,906	15.71	21.99	-	VNR	2.42[S]	0.15	NO
	50%	-	-	24,673	205,870	15.71	21.99	-	VNR	2.43[S]	0.15	NO
	62.5%	-	-	24,673	206,902	15.71	21.99	-	VNR	2.42[S]	0.15	NO
	75%	-	-	24,673	200,876	15.71	21.99	-	VNR	2.49[S]	0.15	NO
	87.5%	24,673	93,017	24,673	164,869	15.71	21.99	3.92[S]	0.12	3.04[S]	0.15	NO
	100%	24,673	161,661	24,673	97,264	15.71	21.99	2.25[S]	0.12	5.15[S]	0.15	NO
Piano Terra												
Travata: Trave 3-13												
Trave 3-13	0%	25,812	149,115	25,812	96,949	15.71	21.99	2.44[S]	0.12	5.17[S]	0.15	NO
	12.5%	25,812	81,534	25,810	165,787	15.71	21.99	4.47[S]	0.12	3.02[S]	0.15	NO
	25%	-	-	25,812	203,174	15.71	21.99	-	VNR	2.46[S]	0.15	NO
	37.5%	-	-	25,812	209,906	15.71	21.99	-	VNR	2.39[S]	0.15	NO
	50%	-	-	25,812	209,611	15.71	21.99	-	VNR	2.39[S]	0.15	NO
	62.5%	-	-	25,812	209,907	15.71	21.99	-	VNR	2.39[S]	0.15	NO
	75%	-	-	25,812	203,173	15.71	21.99	-	VNR	2.46[S]	0.15	NO
	87.5%	25,812	81,537	25,810	165,786	15.71	21.99	4.47[S]	0.12	3.02[S]	0.15	NO
	100%	25,812	149,116	25,812	96,951	15.71	21.99	2.44[S]	0.12	5.17[S]	0.15	NO
Piano Terra												
Travata: Trave 4-14												
Trave 4-14	0%	26,806	147,704	26,806	94,433	15.71	21.99	2.47[S]	0.12	5.31[S]	0.15	NO
	12.5%	26,806	78,362	26,806	167,726	15.71	21.99	4.65[S]	0.12	2.99[S]	0.15	NO
	25%	-	-	26,806	208,360	15.71	21.99	-	VNR	2.40[S]	0.15	NO
	37.5%	-	-	26,806	216,333	15.71	21.99	-	VNR	2.32[S]	0.15	NO
	50%	-	-	26,806	216,743	15.71	21.99	-	VNR	2.31[S]	0.15	NO
	62.5%	-	-	26,806	216,333	15.71	21.99	-	VNR	2.32[S]	0.15	NO
	75%	-	-	26,806	208,360	15.71	21.99	-	VNR	2.40[S]	0.15	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI}	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	[%]	[N]	[N·m]	[N]	[N·m]	[cm ²]	[cm ²]					
	87.5%	26,806	78,363	26,806	167,727	15.71	21.99	4.65[S]	0.12	2.99[S]	0.15	NO
	100%	26,806	147,704	26,806	94,436	15.71	21.99	2.47[S]	0.12	5.31[S]	0.15	NO
Piano Terra						Travata: Trave 5-15						
Trave 5-15	0%	27,728	146,483	27,728	91,490	15.71	21.99	2.49[S]	0.12	5.48[S]	0.15	NO
	12.5%	27,728	75,394	27,728	169,274	15.71	21.99	4.84[S]	0.12	2.96[S]	0.15	NO
	25%	-	-	27,728	213,180	15.71	21.99	-	VNR	2.35[S]	0.15	NO
	37.5%	-	-	27,728	223,213	15.71	21.99	-	VNR	2.25[S]	0.15	NO
	50%	-	-	27,728	223,543	15.71	21.99	-	VNR	2.24[S]	0.15	NO
	62.5%	-	-	27,728	223,214	15.71	21.99	-	VNR	2.25[S]	0.15	NO
	75%	-	-	27,728	213,180	15.71	21.99	-	VNR	2.35[S]	0.15	NO
	87.5%	27,728	75,395	27,728	169,274	15.71	21.99	4.84[S]	0.12	2.96[S]	0.15	NO
	100%	27,728	146,483	27,728	91,493	15.71	21.99	2.49[S]	0.12	5.48[S]	0.15	NO
Piano Terra						Travata: Trave 6-16						
Trave 6-16	0%	27,813	146,188	27,813	91,939	15.71	21.99	2.50[S]	0.12	5.45[S]	0.15	NO
	12.5%	27,813	75,090	27,813	169,701	15.71	21.99	4.86[S]	0.12	2.95[S]	0.15	NO
	25%	-	-	27,813	213,588	15.71	21.99	-	VNR	2.35[S]	0.15	NO
	37.5%	-	-	27,813	223,600	15.71	21.99	-	VNR	2.24[S]	0.15	NO
	50%	-	-	27,813	223,930	15.71	21.99	-	VNR	2.24[S]	0.15	NO
	62.5%	-	-	27,813	223,601	15.71	21.99	-	VNR	2.24[S]	0.15	NO
	75%	-	-	27,813	213,588	15.71	21.99	-	VNR	2.35[S]	0.15	NO
	87.5%	27,813	75,091	27,813	169,701	15.71	21.99	4.86[S]	0.12	2.95[S]	0.15	NO
	100%	27,813	146,188	27,813	91,942	15.71	21.99	2.50[S]	0.12	5.45[S]	0.15	NO
Piano Terra						Travata: Trave 7-17						
Trave 7-17	0%	27,812	150,760	27,812	95,901	15.71	21.99	2.42[S]	0.12	5.23[S]	0.15	NO
	12.5%	27,812	79,120	27,812	172,522	15.71	21.99	4.61[S]	0.12	2.91[S]	0.15	NO
	25%	-	-	27,812	215,266	15.71	21.99	-	VNR	2.33[S]	0.15	NO
	37.5%	-	-	27,812	224,137	15.71	21.99	-	VNR	2.24[S]	0.15	NO
	50%	-	-	27,812	224,530	15.71	21.99	-	VNR	2.23[S]	0.15	NO
	62.5%	-	-	27,812	224,138	15.71	21.99	-	VNR	2.24[S]	0.15	NO
	75%	-	-	27,812	215,266	15.71	21.99	-	VNR	2.33[S]	0.15	NO
	87.5%	27,812	79,121	27,812	172,522	15.71	21.99	4.61[S]	0.12	2.91[S]	0.15	NO
	100%	27,812	150,760	27,812	95,904	15.71	21.99	2.42[S]	0.12	5.23[S]	0.15	NO
Piano Terra						Travata: Trave 8-18						
Trave 8-18	0%	27,717	155,898	27,717	99,572	15.71	21.99	2.34[S]	0.12	5.03[S]	0.15	NO
	12.5%	27,719	83,701	27,719	175,014	15.71	21.99	4.36[S]	0.12	2.86[S]	0.15	NO
	25%	-	-	27,719	216,580	15.71	21.99	-	VNR	2.31[S]	0.15	NO
	37.5%	-	-	27,719	224,437	15.71	21.99	-	VNR	2.23[S]	0.15	NO
	50%	-	-	27,719	224,729	15.71	21.99	-	VNR	2.23[S]	0.15	NO
	62.5%	-	-	27,719	224,439	15.71	21.99	-	VNR	2.23[S]	0.15	NO
	75%	-	-	27,719	216,580	15.71	21.99	-	VNR	2.31[S]	0.15	NO
	87.5%	27,719	83,702	27,719	175,014	15.71	21.99	4.36[S]	0.12	2.86[S]	0.15	NO
	100%	27,717	155,898	27,717	99,575	15.71	21.99	2.34[S]	0.12	5.03[S]	0.15	NO
Piano Terra						Travata: Trave 9-19						
Trave 9-19	0%	26,653	169,344	26,653	101,267	15.71	21.99	2.15[S]	0.12	4.95[S]	0.15	NO
	12.5%	26,653	95,937	26,653	175,177	15.71	21.99	3.80[S]	0.12	2.86[S]	0.15	NO
	25%	-	-	26,653	215,056	15.71	21.99	-	VNR	2.33[S]	0.15	NO
	37.5%	-	-	26,653	222,063	15.71	21.99	-	VNR	2.26[S]	0.15	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD

Id_{Tr}	%L_{LI}	N_{Ed,s}	M_{Ed,3,s}	N_{Ed,i}	M_{Ed,3,i}	A_{s,s}	A_{s,i}	CS_s	(X/d)_s	CS_i	(X/d)_i	R_f
	[%]	[N]	[N·m]	[N]	[N·m]	[cm ²]	[cm ²]					
	50%	-	-	26,653	221,469	15.71	21.99	-	VNR	2.26[S]	0.15	NO
	62.5%	-	-	26,653	222,063	15.71	21.99	-	VNR	2.26[S]	0.15	NO
	75%	-	-	26,653	215,054	15.71	21.99	-	VNR	2.33[S]	0.15	NO
	87.5%	26,653	95,942	26,653	175,175	15.71	21.99	3.80[S]	0.12	2.86[S]	0.15	NO
	100%	26,653	169,348	26,653	101,267	15.71	21.99	2.15[S]	0.12	4.95[S]	0.15	NO
Piano Terra						Travata: Trave 10-20						
Trave 10-20	0%	23,927	193,850	23,927	122,727	10.05	10.05	1.23[S]	0.12	1.94[S]	0.12	NO
	12.5%	23,927	146,995	23,927	135,877	10.05	10.05	1.62[S]	0.12	1.75[S]	0.12	NO
	25%	23,927	56,782	23,927	136,153	10.05	10.05	4.19[S]	0.12	1.75[S]	0.12	NO
	37.5%	-	-	23,927	132,849	8.04	10.05	-	VNR	1.79[S]	0.12	NO
	50%	-	-	23,927	113,060	8.04	10.05	-	VNR	2.10[S]	0.12	NO
	62.5%	-	-	23,927	132,849	8.04	10.05	-	VNR	1.79[S]	0.12	NO
	75%	23,927	56,781	23,927	136,153	10.05	10.05	4.19[S]	0.12	1.75[S]	0.12	NO
	87.5%	23,927	146,992	23,927	135,877	10.05	10.05	1.62[S]	0.12	1.75[S]	0.12	NO
	100%	23,927	193,849	23,927	122,728	10.05	10.05	1.23[S]	0.12	1.94[S]	0.12	NO

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- (X/d)_s** Indice di duttilità superiore (VNR = Verifica non richiesta).
- (X/d)_i** Indice di duttilità inferiore (VNR = Verifica non richiesta).
- R_f** [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.
- N_{Ed,sr}** Sollecitazioni di progetto per armatura superiore.
- M_{Ed,3,s}**
- N_{Ed,ir}** Sollecitazioni di progetto per armatura inferiore.
- M_{Ed,3,i}**
- A_{s,sr} A_{s,i}** Armatura a flessione superiore e inferiore.
- CS_{ir} CS_s** Coefficiente di sicurezza relativo alle sollecitazioni che tendono le fibre inferiori e superiori ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLD (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD											
Id_{Tr}	%L_{LI}	+/-	V_{Ed,y}	CS	V_{Rcd}	V_{Rsd,s}	N_{Ed}	V_{Rsd,p}	V_{R1}	V_{fd}	Ctg_θ
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	
Piano Terra							Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10				
Trave 1-2	0%	+	36,584	11.31	625,316	413,659	0	0	0	0	2.50
		-	-20,462	20.22	625,316	413,659	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	36,435	11.35	625,316	413,659	0	0	0	0	2.50
		-	-23,116	17.89	625,316	413,659	0	0	0	0	2.50
	25%	+	33,781	8.23	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50
		-	-25,769	10.79	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	31,128	8.93	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	+/-	V _{Ed,Y} [N]	CS	V _{Rcd} [N]	V _{Rsd,s} [N]	N _{Ed} [N]	V _{Rsd,p} [N]	V _{R1} [N]	V _{fd} [N]	Ctg θ
		-	-28,422	9.78	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50
	50%	+	28,475	9.76	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50
		-	-31,076	8.94	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	25,821	10.76	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50
		-	-33,729	8.24	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50
	75%	+	23,168	12.00	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50
		-	-36,382	7.64	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50
	87.5%	+	20,515	20.16	625,316	413,659	0	0	0	0	2.50
		-	-39,036	10.60	625,316	413,659	0	0	0	0	2.50
	100%	+	17,861	23.16	625,316	413,659	0	0	0	0	2.50
		-	-39,185	10.56	625,316	413,659	0	0	0	0	2.50
Trave 2-3	0%	+	37,193	12.28	625,316	456,799	0	0	0	0	2.50
		-	-18,775	24.33	625,316	456,799	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	37,076	12.32	625,316	456,799	0	0	0	0	2.50
		-	-21,396	21.35	625,316	456,799	0	0	0	0	2.50
	25%	+	34,455	7.52	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50
		-	-24,018	10.79	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	31,833	8.14	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50
		-	-26,640	9.72	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50
	50%	+	29,211	8.87	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50
		-	-29,261	8.85	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	26,590	9.74	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50
		-	-31,882	8.13	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50
	75%	+	23,969	10.81	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50
		-	-34,504	7.51	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50
	87.5%	+	21,347	21.40	625,316	456,799	0	0	0	0	2.50
		-	-37,125	12.30	625,316	456,799	0	0	0	0	2.50
	100%	+	18,726	24.39	625,316	456,799	0	0	0	0	2.50
		-	-37,243	12.27	625,316	456,799	0	0	0	0	2.50
Trave 3-4	0%	+	37,082	12.33	625,316	457,220	0	0	0	0	2.50
		-	-18,944	24.14	625,316	457,220	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	36,965	12.37	625,316	457,220	0	0	0	0	2.50
		-	-21,565	21.20	625,316	457,220	0	0	0	0	2.50
	25%	+	34,344	7.55	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50
		-	-24,187	10.73	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	31,722	8.18	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50
		-	-26,809	9.68	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50
	50%	+	29,100	8.92	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50
		-	-29,430	8.82	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	26,479	9.80	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50
		-	-32,051	8.10	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50
	75%	+	23,858	10.88	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50
		-	-34,673	7.48	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50
	87.5%	+	21,236	21.53	625,316	457,220	0	0	0	0	2.50
		-	-37,294	12.26	625,316	457,220	0	0	0	0	2.50
	100%	+	18,615	24.56	625,316	457,220	0	0	0	0	2.50

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{L1}	+/-	V _{Ed,Y}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctg _θ
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	
		-	-37,412	12.22	625,316	457,220	0	0	0	0	2.50
Trave 4-5	0%	+	34,677	13.20	625,316	457,861	0	0	0	0	2.50
		-	-14,477	31.63	625,316	457,861	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	34,304	13.35	625,316	457,861	0	0	0	0	2.50
		-	-17,354	26.38	625,316	457,861	0	0	0	0	2.50
	25%	+	31,427	8.28	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50
		-	-20,232	12.86	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	28,549	9.11	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50
		-	-23,109	11.26	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50
	50%	+	25,672	10.13	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50
		-	-25,986	10.01	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	22,795	11.41	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50
		-	-28,863	9.01	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50
75%	+	19,918	13.06	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50	
	-	-31,741	8.19	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50	
87.5%	+	17,041	26.87	625,316	457,861	0	0	0	0	2.50	
	-	-34,618	13.23	625,316	457,861	0	0	0	0	2.50	
100%	+	14,164	32.33	625,316	457,861	0	0	0	0	2.50	
	-	-34,991	13.09	625,316	457,861	0	0	0	0	2.50	
Trave 5-6	0%	+	35,275	13.08	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
		-	-14,719	31.35	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	34,902	13.22	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
		-	-17,596	26.22	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
	25%	+	32,025	7.86	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
		-	-20,474	12.29	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	29,147	8.64	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
		-	-23,351	10.78	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
	50%	+	26,270	9.58	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
		-	-26,228	9.60	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	23,393	10.76	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
		-	-29,105	8.65	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
75%	+	20,516	12.27	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
	-	-31,983	7.87	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
87.5%	+	17,639	26.16	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
	-	-34,860	13.24	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
100%	+	14,762	31.26	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
	-	-35,232	13.10	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
Trave 6-7	0%	+	35,286	13.08	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
		-	-14,784	31.21	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	34,913	13.22	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
		-	-17,661	26.13	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
	25%	+	32,036	7.86	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
		-	-20,539	12.25	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
37.5%	+	29,158	8.63	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
	-	-23,416	10.75	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
50%	+	26,281	9.58	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{L1} [%]	+ / -	V _{Ed,Y} [N]	CS	V _{Rcd} [N]	V _{Rsd,s} [N]	N _{Ed} [N]	V _{Rsd,p} [N]	V _{R1} [N]	V _{fd} [N]	Ctg θ
		-	-26,293	9.57	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	23,404	10.75	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
		-	-29,170	8.63	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
	75%	+	20,527	12.26	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
		-	-32,048	7.85	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
	87.5%	+	17,650	26.14	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
		-	-34,925	13.21	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
	100%	+	14,773	31.23	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
		-	-35,297	13.07	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
Trave 7-8	0%	+	35,321	13.06	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
		-	-14,763	31.26	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	34,948	13.20	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
		-	-17,640	26.16	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
	25%	+	32,071	7.85	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
		-	-20,518	12.27	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	29,193	8.62	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
		-	-23,395	10.76	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
	50%	+	26,316	9.56	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
		-	-26,272	9.58	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	23,439	10.74	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
		-	-29,149	8.63	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
	75%	+	20,562	12.24	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
		-	-32,027	7.86	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
	87.5%	+	17,685	26.09	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
		-	-34,904	13.22	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
	100%	+	14,808	31.16	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
		-	-35,276	13.08	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
Trave 8-9	0%	+	35,470	12.90	625,316	457,477	0	0	0	0	2.50
		-	-15,116	30.26	625,316	457,477	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	35,097	13.03	625,316	457,477	0	0	0	0	2.50
		-	-17,993	25.43	625,316	457,477	0	0	0	0	2.50
	25%	+	32,220	8.06	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
		-	-20,871	12.44	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	29,342	8.85	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
		-	-23,748	10.94	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
	50%	+	26,465	9.81	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
		-	-26,625	9.75	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	23,588	11.01	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
		-	-29,502	8.80	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
	75%	+	20,711	12.54	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
		-	-32,380	8.02	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
	87.5%	+	17,834	25.65	625,316	457,477	0	0	0	0	2.50
		-	-35,257	12.98	625,316	457,477	0	0	0	0	2.50
	100%	+	14,957	30.59	625,316	457,477	0	0	0	0	2.50
		-	-35,630	12.84	625,316	457,477	0	0	0	0	2.50
Trave 9-10	0%	+	38,048	10.87	625,316	413,600	0	0	0	0	2.50

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{L1}	+/-	V _{Ed,Y}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctg _θ
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	
		-	-14,160	29.21	625,316	413,600	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	37,643	10.99	625,316	413,600	0	0	0	0	2.50
		-	-17,070	24.23	625,316	413,600	0	0	0	0	2.50
	25%	+	34,734	7.48	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
		-	-19,979	13.00	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	31,825	8.16	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
		-	-22,887	11.35	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
	50%	+	28,916	8.98	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
		-	-25,797	10.07	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	26,006	9.99	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
		-	-28,706	9.05	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
	75%	+	23,097	11.25	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
		-	-31,615	8.22	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
	87.5%	+	20,189	20.49	625,316	413,600	0	0	0	0	2.50
		-	-34,525	11.98	625,316	413,600	0	0	0	0	2.50
	100%	+	17,279	23.94	625,316	413,600	0	0	0	0	2.50
		-	-34,929	11.84	625,316	413,600	0	0	0	0	2.50
Piano Terra							Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20				
Trave 11-12	0%	+	36,590	11.31	625,316	413,659	0	0	0	0	2.50
		-	-20,468	20.21	625,316	413,659	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	36,441	11.35	625,316	413,659	0	0	0	0	2.50
		-	-23,122	17.89	625,316	413,659	0	0	0	0	2.50
	25%	+	33,787	8.23	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50
		-	-25,775	10.78	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	31,134	8.93	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50
		-	-28,428	9.78	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50
	50%	+	28,481	9.76	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50
		-	-31,082	8.94	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50
62.5%	+	25,827	10.76	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50	
	-	-33,735	8.24	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50	
75%	+	23,174	11.99	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50	
	-	-36,388	7.64	625,316	277,943	0	0	0	0	2.50	
87.5%	+	20,521	20.16	625,316	413,659	0	0	0	0	2.50	
	-	-39,042	10.60	625,316	413,659	0	0	0	0	2.50	
100%	+	17,867	23.15	625,316	413,659	0	0	0	0	2.50	
	-	-39,191	10.55	625,316	413,659	0	0	0	0	2.50	
Trave 12-13	0%	+	37,193	12.28	625,316	456,799	0	0	0	0	2.50
		-	-18,775	24.33	625,316	456,799	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	37,076	12.32	625,316	456,799	0	0	0	0	2.50
		-	-21,396	21.35	625,316	456,799	0	0	0	0	2.50
	25%	+	34,455	7.52	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50
		-	-24,018	10.79	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	31,833	8.14	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50
	-	-26,640	9.72	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50	
50%	+	29,211	8.87	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50	
	-	-29,261	8.85	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	+/-	V _{Ed,Y} [N]	CS	V _{Rcd} [N]	V _{Rsd,s} [N]	N _{Ed} [N]	V _{Rsd,p} [N]	V _{R1} [N]	V _{fd} [N]	Ctg θ
	62.5%	+	26,590	9.74	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50
		-	-31,882	8.13	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50
	75%	+	23,969	10.81	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50
		-	-34,504	7.51	625,316	259,042	0	0	0	0	2.50
	87.5%	+	21,347	21.40	625,316	456,799	0	0	0	0	2.50
		-	-37,125	12.30	625,316	456,799	0	0	0	0	2.50
	100%	+	18,726	24.39	625,316	456,799	0	0	0	0	2.50
		-	-37,243	12.27	625,316	456,799	0	0	0	0	2.50
Trave 13-14	0%	+	37,082	12.33	625,316	457,220	0	0	0	0	2.50
		-	-18,944	24.14	625,316	457,220	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	36,965	12.37	625,316	457,220	0	0	0	0	2.50
		-	-21,565	21.20	625,316	457,220	0	0	0	0	2.50
	25%	+	34,344	7.55	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50
		-	-24,187	10.73	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	31,722	8.18	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50
		-	-26,809	9.68	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50
	50%	+	29,100	8.92	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50
		-	-29,430	8.82	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	26,479	9.80	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50
		-	-32,051	8.10	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50
75%	+	23,858	10.88	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50	
	-	-34,673	7.48	625,316	259,463	0	0	0	0	2.50	
87.5%	+	21,236	21.53	625,316	457,220	0	0	0	0	2.50	
	-	-37,294	12.26	625,316	457,220	0	0	0	0	2.50	
100%	+	18,615	24.56	625,316	457,220	0	0	0	0	2.50	
	-	-37,412	12.22	625,316	457,220	0	0	0	0	2.50	
Trave 14-15	0%	+	34,677	13.20	625,316	457,861	0	0	0	0	2.50
		-	-14,477	31.63	625,316	457,861	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	34,304	13.35	625,316	457,861	0	0	0	0	2.50
		-	-17,354	26.38	625,316	457,861	0	0	0	0	2.50
	25%	+	31,427	8.28	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50
		-	-20,232	12.86	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	28,549	9.11	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50
		-	-23,109	11.26	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50
	50%	+	25,672	10.13	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50
		-	-25,986	10.01	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	22,795	11.41	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50
		-	-28,863	9.01	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50
75%	+	19,918	13.06	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50	
	-	-31,741	8.19	625,316	260,104	0	0	0	0	2.50	
87.5%	+	17,041	26.87	625,316	457,861	0	0	0	0	2.50	
	-	-34,618	13.23	625,316	457,861	0	0	0	0	2.50	
100%	+	14,164	32.33	625,316	457,861	0	0	0	0	2.50	
	-	-34,991	13.09	625,316	457,861	0	0	0	0	2.50	
Trave 15-16	0%	+	35,275	13.08	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
		-	-14,719	31.35	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{L1} [%]	+/-	V _{Ed,Y} [N]	CS	V _{Rcd} [N]	V _{Rsd,s} [N]	N _{Ed} [N]	V _{Rsd,p} [N]	V _{R1} [N]	V _{fd} [N]	Ctg _θ	
	12.5%	+	34,902	13.22	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
		-	-17,596	26.22	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
	25%	+	32,025	7.86	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
		-	-20,474	12.29	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
	37.5%	+	29,147	8.64	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
		-	-23,351	10.78	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
	50%	+	26,270	9.58	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
		-	-26,228	9.60	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
	62.5%	+	23,393	10.76	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
		-	-29,105	8.65	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
	75%	+	20,516	12.27	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
		-	-31,983	7.87	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
	87.5%	+	17,639	26.16	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
		-	-34,860	13.24	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
	100%	+	14,762	31.26	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
		-	-35,232	13.10	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
	Trave 16-17	0%	+	35,286	13.08	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
			-	-14,784	31.21	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
12.5%		+	34,913	13.22	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
		-	-17,661	26.13	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
25%		+	32,036	7.86	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
		-	-20,539	12.25	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
37.5%		+	29,158	8.63	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
		-	-23,416	10.75	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
50%		+	26,281	9.58	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
		-	-26,293	9.57	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
62.5%		+	23,404	10.75	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
		-	-29,170	8.63	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
75%		+	20,527	12.26	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
		-	-32,048	7.85	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
87.5%		+	17,650	26.14	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
		-	-34,925	13.21	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
100%		+	14,773	31.23	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
		-	-35,297	13.07	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
Trave 17-18	0%	+	35,321	13.06	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
		-	-14,763	31.26	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
	12.5%	+	34,948	13.20	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
		-	-17,640	26.16	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50	
	25%	+	32,071	7.85	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
		-	-20,518	12.27	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
	37.5%	+	29,193	8.62	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
		-	-23,395	10.76	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
	50%	+	26,316	9.56	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
		-	-26,272	9.58	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
	62.5%	+	23,439	10.74	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	
		-	-29,149	8.63	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	+ / -	V _{Ed,Y} [N]	CS	V _{Rcd} [N]	V _{Rsd,s} [N]	N _{Ed} [N]	V _{Rsd,p} [N]	V _{R1} [N]	V _{fd} [N]	Ctg θ
	75%	+	20,562	12.24	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
		-	-32,027	7.86	625,316	251,691	0	0	0	0	2.50
	87.5%	+	17,685	26.09	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
		-	-34,904	13.22	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
	100%	+	14,808	31.16	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
		-	-35,276	13.08	625,316	461,433	0	0	0	0	2.50
Trave 18-19	0%	+	35,470	12.90	625,316	457,477	0	0	0	0	2.50
		-	-15,116	30.26	625,316	457,477	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	35,097	13.03	625,316	457,477	0	0	0	0	2.50
		-	-17,993	25.43	625,316	457,477	0	0	0	0	2.50
	25%	+	32,220	8.06	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
		-	-20,871	12.44	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	29,342	8.85	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
		-	-23,748	10.94	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
	50%	+	26,465	9.81	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
		-	-26,625	9.75	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	23,588	11.01	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
		-	-29,502	8.80	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
	75%	+	20,711	12.54	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
		-	-32,380	8.02	625,316	259,720	0	0	0	0	2.50
87.5%	+	17,834	25.65	625,316	457,477	0	0	0	0	2.50	
	-	-35,257	12.98	625,316	457,477	0	0	0	0	2.50	
100%	+	14,957	30.59	625,316	457,477	0	0	0	0	2.50	
	-	-35,630	12.84	625,316	457,477	0	0	0	0	2.50	
Trave 19-20	0%	+	38,048	10.87	625,316	413,600	0	0	0	0	2.50
		-	-14,160	29.21	625,316	413,600	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	37,643	10.99	625,316	413,600	0	0	0	0	2.50
		-	-17,070	24.23	625,316	413,600	0	0	0	0	2.50
	25%	+	34,734	7.48	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
		-	-19,979	13.00	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	31,825	8.16	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
		-	-22,887	11.35	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
	50%	+	28,916	8.98	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
		-	-25,797	10.07	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	26,006	9.99	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
		-	-28,706	9.05	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
	75%	+	23,097	11.25	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
		-	-31,615	8.22	625,316	259,789	0	0	0	0	2.50
87.5%	+	20,189	20.49	625,316	413,600	0	0	0	0	2.50	
	-	-34,525	11.98	625,316	413,600	0	0	0	0	2.50	
100%	+	17,279	23.94	625,316	413,600	0	0	0	0	2.50	
	-	-34,929	11.84	625,316	413,600	0	0	0	0	2.50	
Piano Terra							Travata: Trave 1-11				
Trave 1-11	0%	+	111,358	4.14	627,413	461,433	9,935	0	0	0	2.50
		-	-	-	627,413	461,433	9,935	0	0	0	2.50
	12.5%	+	103,213	2.55	627,413	263,676	9,935	0	0	0	2.50

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,Y}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctg _θ
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	
		-	-	-	627,413	263,676	9,935	0	0	0	2.50
	25%	+	85,350	3.09	627,413	263,676	9,935	0	0	0	2.50
		-	-13,902	18.97	627,413	263,676	9,935	0	0	0	2.50
	37.5%	+	67,488	3.91	627,413	263,676	9,935	0	0	0	2.50
		-	-31,764	8.30	627,413	263,676	9,935	0	0	0	2.50
	50%	+	49,626	5.31	627,413	263,676	9,935	0	0	0	2.50
		-	-49,626	5.31	627,413	263,676	9,935	0	0	0	2.50
	62.5%	+	31,764	8.30	627,413	263,676	9,935	0	0	0	2.50
		-	-67,489	3.91	627,413	263,676	9,935	0	0	0	2.50
	75%	+	13,901	18.97	627,413	263,676	9,935	0	0	0	2.50
		-	-85,351	3.09	627,413	263,676	9,935	0	0	0	2.50
	87.5%	+	-	-	627,413	263,676	9,935	0	0	0	2.50
		-	-103,213	2.55	627,413	263,676	9,935	0	0	0	2.50
	100%	+	-	-	627,413	461,433	9,935	0	0	0	2.50
		-	-111,358	4.14	627,413	461,433	9,935	0	0	0	2.50
Piano Terra							Travata: Trave 2-12				
Trave 2-12	0%	+	165,082	2.78	832,408	459,736	8,170	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,408	459,736	8,170	0	0	0	2.50
	12.5%	+	148,936	2.32	832,408	344,802	8,170	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,408	344,802	8,170	0	0	0	2.50
	25%	+	114,780	3.00	832,408	344,802	8,170	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,408	344,802	8,170	0	0	0	2.50
	37.5%	+	80,622	4.28	832,408	344,802	8,170	0	0	0	2.50
		-	-12,309	28.01	832,408	344,802	8,170	0	0	0	2.50
	50%	+	46,465	7.42	832,408	344,802	8,170	0	0	0	2.50
		-	-46,467	7.42	832,408	344,802	8,170	0	0	0	2.50
	62.5%	+	12,307	28.02	832,408	344,802	8,170	0	0	0	2.50
		-	-80,624	4.28	832,408	344,802	8,170	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	832,408	344,802	8,170	0	0	0	2.50
		-	-114,782	3.00	832,408	344,802	8,170	0	0	0	2.50
	87.5%	+	-	-	832,408	344,802	8,170	0	0	0	2.50
		-	-148,938	2.32	832,408	344,802	8,170	0	0	0	2.50
	100%	+	-	-	832,408	459,736	8,170	0	0	0	2.50
		-	-165,084	2.78	832,408	459,736	8,170	0	0	0	2.50
Piano Terra							Travata: Trave 3-13				
Trave 3-13	0%	+	162,608	2.83	832,715	459,736	9,631	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,715	459,736	9,631	0	0	0	2.50
	12.5%	+	146,539	2.35	832,715	344,802	9,631	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,715	344,802	9,631	0	0	0	2.50
	25%	+	112,547	3.06	832,715	344,802	9,631	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,715	344,802	9,631	0	0	0	2.50
	37.5%	+	78,553	4.39	832,715	344,802	9,631	0	0	0	2.50
		-	-10,565	32.64	832,715	344,802	9,631	0	0	0	2.50
	50%	+	44,559	7.74	832,715	344,802	9,631	0	0	0	2.50
		-	-44,559	7.74	832,715	344,802	9,631	0	0	0	2.50
	62.5%	+	10,565	32.64	832,715	344,802	9,631	0	0	0	2.50

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{L1}	+/-	V _{Ed,Y}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctg θ
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	
		-	-78,553	4.39	832,715	344,802	9,631	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	832,715	344,802	9,631	0	0	0	2.50
		-	-112,547	3.06	832,715	344,802	9,631	0	0	0	2.50
	87.5%	+	-	-	832,715	344,802	9,631	0	0	0	2.50
		-	-146,539	2.35	832,715	344,802	9,631	0	0	0	2.50
	100%	+	-	-	832,715	459,736	9,631	0	0	0	2.50
		-	-162,608	2.83	832,715	459,736	9,631	0	0	0	2.50
Piano Terra							Travata: Trave 4-14				
Trave 4-14	0%	+	166,948	2.75	832,784	459,736	9,959	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,784	459,736	9,959	0	0	0	2.50
	12.5%	+	150,259	2.29	832,784	344,802	9,959	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,784	344,802	9,959	0	0	0	2.50
	25%	+	114,953	3.00	832,784	344,802	9,959	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,784	344,802	9,959	0	0	0	2.50
	37.5%	+	79,645	4.33	832,784	344,802	9,959	0	0	0	2.50
		-	-9,030	38.18	832,784	344,802	9,959	0	0	0	2.50
	50%	+	44,338	7.78	832,784	344,802	9,959	0	0	0	2.50
		-	-44,338	7.78	832,784	344,802	9,959	0	0	0	2.50
	62.5%	+	9,030	38.18	832,784	344,802	9,959	0	0	0	2.50
		-	-79,645	4.33	832,784	344,802	9,959	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	832,784	344,802	9,959	0	0	0	2.50
		-	-114,953	3.00	832,784	344,802	9,959	0	0	0	2.50
	87.5%	+	-	-	832,784	344,802	9,959	0	0	0	2.50
		-	-150,259	2.29	832,784	344,802	9,959	0	0	0	2.50
	100%	+	-	-	832,784	459,736	9,959	0	0	0	2.50
		-	-166,948	2.75	832,784	459,736	9,959	0	0	0	2.50
Piano Terra							Travata: Trave 5-15				
Trave 5-15	0%	+	171,250	2.68	832,852	459,736	10,284	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,852	459,736	10,284	0	0	0	2.50
	12.5%	+	153,941	2.24	832,852	344,802	10,284	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,852	344,802	10,284	0	0	0	2.50
	25%	+	117,321	2.94	832,852	344,802	10,284	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,852	344,802	10,284	0	0	0	2.50
	37.5%	+	80,699	4.27	832,852	344,802	10,284	0	0	0	2.50
		-	-7,457	46.24	832,852	344,802	10,284	0	0	0	2.50
	50%	+	44,079	7.82	832,852	344,802	10,284	0	0	0	2.50
		-	-44,079	7.82	832,852	344,802	10,284	0	0	0	2.50
	62.5%	+	7,457	46.24	832,852	344,802	10,284	0	0	0	2.50
		-	-80,699	4.27	832,852	344,802	10,284	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	832,852	344,802	10,284	0	0	0	2.50
		-	-117,321	2.94	832,852	344,802	10,284	0	0	0	2.50
	87.5%	+	-	-	832,852	344,802	10,284	0	0	0	2.50
		-	-153,941	2.24	832,852	344,802	10,284	0	0	0	2.50
	100%	+	-	-	832,852	459,736	10,284	0	0	0	2.50
		-	-171,250	2.68	832,852	459,736	10,284	0	0	0	2.50
Piano Terra							Travata: Trave 6-16				

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{L1} [%]	+/-	V _{Ed,Y} [N]	CS	V _{Rcd} [N]	V _{Rsd,s} [N]	N _{Ed} [N]	V _{Rsd,p} [N]	V _{R1} [N]	V _{fd} [N]	Ctg θ
Trave 6-16	0%	+	171,277	2.68	832,863	459,736	10,334	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,863	459,736	10,334	0	0	0	2.50
	12.5%	+	153,968	2.24	832,863	344,802	10,334	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,863	344,802	10,334	0	0	0	2.50
	25%	+	117,348	2.94	832,863	344,802	10,334	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,863	344,802	10,334	0	0	0	2.50
	37.5%	+	80,726	4.27	832,863	344,802	10,334	0	0	0	2.50
		-	-7,484	46.07	832,863	344,802	10,334	0	0	0	2.50
	50%	+	44,106	7.82	832,863	344,802	10,334	0	0	0	2.50
		-	-44,106	7.82	832,863	344,802	10,334	0	0	0	2.50
62.5%	+	7,484	46.07	832,863	344,802	10,334	0	0	0	2.50	
	-	-80,726	4.27	832,863	344,802	10,334	0	0	0	2.50	
75%	+	-	-	832,863	344,802	10,334	0	0	0	2.50	
	-	-117,348	2.94	832,863	344,802	10,334	0	0	0	2.50	
87.5%	+	-	-	832,863	344,802	10,334	0	0	0	2.50	
	-	-153,968	2.24	832,863	344,802	10,334	0	0	0	2.50	
100%	+	-	-	832,863	459,736	10,334	0	0	0	2.50	
	-	-171,277	2.68	832,863	459,736	10,334	0	0	0	2.50	
Piano Terra							Travata: Trave 7-17				
Trave 7-17	0%	+	172,514	2.66	832,854	459,736	10,294	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,854	459,736	10,294	0	0	0	2.50
	12.5%	+	155,205	2.22	832,854	344,802	10,294	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,854	344,802	10,294	0	0	0	2.50
	25%	+	118,585	2.91	832,854	344,802	10,294	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,854	344,802	10,294	0	0	0	2.50
	37.5%	+	81,963	4.21	832,854	344,802	10,294	0	0	0	2.50
		-	-8,721	39.54	832,854	344,802	10,294	0	0	0	2.50
	50%	+	45,343	7.60	832,854	344,802	10,294	0	0	0	2.50
		-	-45,343	7.60	832,854	344,802	10,294	0	0	0	2.50
62.5%	+	8,721	39.54	832,854	344,802	10,294	0	0	0	2.50	
	-	-81,963	4.21	832,854	344,802	10,294	0	0	0	2.50	
75%	+	-	-	832,854	344,802	10,294	0	0	0	2.50	
	-	-118,585	2.91	832,854	344,802	10,294	0	0	0	2.50	
87.5%	+	-	-	832,854	344,802	10,294	0	0	0	2.50	
	-	-155,205	2.22	832,854	344,802	10,294	0	0	0	2.50	
100%	+	-	-	832,854	459,736	10,294	0	0	0	2.50	
	-	-172,514	2.66	832,854	459,736	10,294	0	0	0	2.50	
Piano Terra							Travata: Trave 8-18				
Trave 8-18	0%	+	173,788	2.65	832,844	459,736	10,248	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,844	459,736	10,248	0	0	0	2.50
	12.5%	+	156,479	2.20	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50
		-	-	-	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50
25%	+	119,859	2.88	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50	
	-	-	-	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50	
37.5%	+	83,237	4.14	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50	
	-	-9,995	34.50	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{L1}	+/-	V _{Ed,Y}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctg _θ	
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		
	50%	+	46,617	7.40	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50	
		-	-46,617	7.40	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50	
	62.5%	+	9,995	34.50	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50	
		-	-83,237	4.14	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50	
	75%	+	-	-	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50	
		-	-119,859	2.88	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50	
	87.5%	+	-	-	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50	
		-	-156,479	2.20	832,844	344,802	10,248	0	0	0	2.50	
	100%	+	-	-	832,844	459,736	10,248	0	0	0	2.50	
		-	-173,788	2.65	832,844	459,736	10,248	0	0	0	2.50	
	Piano Terra							Travata: Trave 9-19				
	Trave 9-19	0%	+	176,590	2.60	832,563	459,736	8,909	0	0	0	2.50
-			-	-	832,563	459,736	8,909	0	0	0	2.50	
	12.5%	+	159,203	2.17	832,563	344,802	8,909	0	0	0	2.50	
		-	-	-	832,563	344,802	8,909	0	0	0	2.50	
	25%	+	122,418	2.82	832,563	344,802	8,909	0	0	0	2.50	
		-	-	-	832,563	344,802	8,909	0	0	0	2.50	
	37.5%	+	85,632	4.03	832,563	344,802	8,909	0	0	0	2.50	
		-	-12,062	28.59	832,563	344,802	8,909	0	0	0	2.50	
	50%	+	48,848	7.06	832,563	344,802	8,909	0	0	0	2.50	
		-	-48,849	7.06	832,563	344,802	8,909	0	0	0	2.50	
	62.5%	+	12,061	28.59	832,563	344,802	8,909	0	0	0	2.50	
		-	-85,633	4.03	832,563	344,802	8,909	0	0	0	2.50	
	75%	+	-	-	832,563	344,802	8,909	0	0	0	2.50	
		-	-122,420	2.82	832,563	344,802	8,909	0	0	0	2.50	
	87.5%	+	-	-	832,563	344,802	8,909	0	0	0	2.50	
		-	-159,204	2.17	832,563	344,802	8,909	0	0	0	2.50	
	100%	+	-	-	832,563	459,736	8,909	0	0	0	2.50	
		-	-176,591	2.60	832,563	459,736	8,909	0	0	0	2.50	
Piano Terra							Travata: Trave 10-20					
Trave 10-20	0%	+	118,521	3.89	627,532	461,433	10,497	0	0	0	2.50	
		-	-	-	627,532	461,433	10,497	0	0	0	2.50	
	12.5%	+	109,793	2.40	627,532	263,676	10,497	0	0	0	2.50	
		-	-	-	627,532	263,676	10,497	0	0	0	2.50	
	25%	+	90,652	2.91	627,532	263,676	10,497	0	0	0	2.50	
		-	-14,086	18.72	627,532	263,676	10,497	0	0	0	2.50	
	37.5%	+	71,510	3.69	627,532	263,676	10,497	0	0	0	2.50	
		-	-33,228	7.94	627,532	263,676	10,497	0	0	0	2.50	
	50%	+	52,369	5.03	627,532	263,676	10,497	0	0	0	2.50	
		-	-52,369	5.03	627,532	263,676	10,497	0	0	0	2.50	
	62.5%	+	33,228	7.94	627,532	263,676	10,497	0	0	0	2.50	
		-	-71,510	3.69	627,532	263,676	10,497	0	0	0	2.50	
	75%	+	14,087	18.72	627,532	263,676	10,497	0	0	0	2.50	
		-	-90,651	2.91	627,532	263,676	10,497	0	0	0	2.50	
	87.5%	+	-	-	627,532	263,676	10,497	0	0	0	2.50	
		-	-109,792	2.40	627,532	263,676	10,497	0	0	0	2.50	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,Y}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctg _θ
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	
	100%	+	-	-	627,532	461,433	10,497	0	0	0	2.50
		-	-118,521	3.89	627,532	461,433	10,497	0	0	0	2.50

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- +/-** [+] = sollecitazione massima; [-] = sollecitazione minima.
- V_{Ed,Y}^(+/-)** Valori massimo e minimo del taglio di progetto.
- CS^(+/-)** Coefficienti di sicurezza relativi alle sollecitazioni "V_{Ed,Y}⁽⁺⁾" e "V_{Ed,Y}⁽⁻⁾" ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100).
- V_{Rcd}** Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
- V_{Rsd,s}** Resistenza a taglio trazione delle staffe.
- N_{Ed}** Sforzo Normale medio nella sezione di verifica.
- V_{Rsd,p}** Resistenza a taglio trazione dei ferri piegati.
- V_{R1}** Resistenza a taglio in assenza di armatura incrociata.
- V_{fd}** Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
- Ctg_θ** Cotangente dell'angolo θ utilizzata nella verifica.

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TORSIONE ALLO SLU (Elevazione)

Id _{Tr}	%L _{LI}	T _{Ed}	CS	T _{Rcd}	T _{Rsd}	T _{Rld}	Ctg _θ	Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU					
								P _e	B _e	H _s	A _{sw}	A _{s,I}	R _f
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]	
Piano Terra								Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10					
Trave 1-2	0%	15,569	1.23	58,327	69,601	19,220	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	9.05	NO
	25%	15,569	1.23	58,327	25,373	19,220	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	9.05	NO
	50%	15,569	1.23	58,327	25,373	19,220	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	9.05	NO
	75%	15,569	1.23	58,327	25,373	19,220	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	9.05	NO
	100%	15,569	1.54	58,327	69,601	24,025	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	11.31	NO
Trave 2-3	0%	1,510	15.91	58,327	69,601	24,025	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	11.31	NO
	25%	1,510	3.18	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	2.26	NO
	50%	1,510	3.18	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	2.26	NO
	75%	1,510	3.18	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	2.26	NO
	100%	1,510	6.36	58,327	69,601	9,610	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	4.52	NO
Trave 3-4	0%	1,373	7.00	58,327	69,601	9,610	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	4.52	NO
	25%	1,373	3.50	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	2.26	NO
	50%	1,373	3.50	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	2.26	NO
	75%	1,373	3.50	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	2.26	NO
	100%	1,373	7.00	58,327	69,601	9,610	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	4.52	NO
Trave 4-5	0%	1,164	8.26	58,327	69,601	9,610	2.50	1,352	91,744	112	0.0006	4.52	NO
	25%	1,164	4.13	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0006	2.26	NO
	50%	1,164	4.13	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0006	2.26	NO
	75%	1,164	4.13	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0006	2.26	NO
	100%	1,164	8.26	58,327	69,601	9,610	2.50	1,352	91,744	112	0.0006	4.52	NO
Trave 5-6	0%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	4.52	NO
	25%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO

Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU

Id _{Tr}	%L _L	T _{Ed}	CS	T _{Rcd}	T _{Rsd}	T _{Rld}	Ctg _θ	P _e	B _e	H _s	A _{sw}	A _{s,l}	R _f	
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]		
Trave 6-7	50%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO	
	75%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO	
	100%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	4.52	NO	
	0%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	4.52	NO	
	25%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO	
	50%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO	
	75%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO	
Trave 7-8	100%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	4.52	NO	
	0%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	4.52	NO	
	25%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO	
	50%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO	
	75%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO	
	100%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	4.52	NO	
	0%	1,289	7.46	58,327	69,601	9,610	2.50	1,352	91,744	112	0.0007	4.52	NO	
Trave 8-9	25%	1,289	3.73	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0007	2.26	NO	
	50%	1,289	3.73	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0007	2.26	NO	
	75%	1,289	3.73	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0007	2.26	NO	
	100%	1,289	18.64	58,327	69,601	24,025	2.50	1,352	91,744	112	0.0007	11.31	NO	
	0%	15,588	1.54	58,327	69,601	24,025	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	11.31	NO	
	25%	15,588	1.23	58,327	19,476	19,220	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	9.05	NO	
	50%	15,588	1.23	58,327	19,476	19,220	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	9.05	NO	
Trave 9-10	75%	15,588	1.23	58,327	19,476	19,220	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	9.05	NO	
	100%	15,588	1.23	58,327	69,601	19,220	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	9.05	NO	
	Piano Terra								Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20					
	Trave 11-12	0%	15,569	1.23	58,327	69,601	19,220	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	9.05	NO
		25%	15,569	1.23	58,327	25,373	19,220	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	9.05	NO
		50%	15,569	1.23	58,327	25,373	19,220	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	9.05	NO
		75%	15,569	1.23	58,327	25,373	19,220	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	9.05	NO
100%		15,569	1.54	58,327	69,601	24,025	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	11.31	NO	
Trave 12-13	0%	1,510	15.91	58,327	69,601	24,025	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	11.31	NO	
	25%	1,510	3.18	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	2.26	NO	
	50%	1,510	3.18	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	2.26	NO	
	75%	1,510	3.18	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	2.26	NO	
	100%	1,510	6.36	58,327	69,601	9,610	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	4.52	NO	
Trave 13-14	0%	1,373	7.00	58,327	69,601	9,610	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	4.52	NO	
	25%	1,373	3.50	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	2.26	NO	
	50%	1,373	3.50	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	2.26	NO	
	75%	1,373	3.50	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	2.26	NO	
	100%	1,373	7.00	58,327	69,601	9,610	2.50	1,352	91,744	112	0.0008	4.52	NO	
Trave 14-15	0%	1,164	8.26	58,327	69,601	9,610	2.50	1,352	91,744	112	0.0006	4.52	NO	
	25%	1,164	4.13	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0006	2.26	NO	
	50%	1,164	4.13	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0006	2.26	NO	
	75%	1,164	4.13	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0006	2.26	NO	
	100%	1,164	8.26	58,327	69,601	9,610	2.50	1,352	91,744	112	0.0006	4.52	NO	
Trave 15-16	0%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	4.52	NO	
	25%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO	
	50%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO	
	75%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO	

Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU

Id _{Tr}	%L _{L1}	T _{Ed}	CS	T _{Rcd}	T _{Rsd}	T _{Rld}	Ctg _θ	P _e	B _e	H _s	A _{sw}	A _{s,l}	R _f
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]	
Trave 16-17	100%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	4.52	NO
	0%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	4.52	NO
	25%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO
	50%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO
	75%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO
Trave 17-18	100%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	4.52	NO
	0%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	4.52	NO
	25%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO
	50%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO
	75%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO
Trave 18-19	100%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	4.52	NO
	0%	1,289	7.46	58,327	69,601	9,610	2.50	1,352	91,744	112	0.0007	4.52	NO
	25%	1,289	3.73	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0007	2.26	NO
	50%	1,289	3.73	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0007	2.26	NO
	75%	1,289	3.73	58,327	5,154	4,805	2.50	1,352	91,744	112	0.0007	2.26	NO
Trave 19-20	100%	1,289	18.64	58,327	69,601	24,025	2.50	1,352	91,744	112	0.0007	11.31	NO
	0%	15,588	1.54	58,327	69,601	24,025	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	11.31	NO
	25%	15,588	1.23	58,327	19,476	19,220	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	9.05	NO
	50%	15,588	1.23	58,327	19,476	19,220	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	9.05	NO
	75%	15,588	1.23	58,327	19,476	19,220	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	9.05	NO
100%	15,588	1.23	58,327	69,601	19,220	2.50	1,352	91,744	112	0.0087	9.05	NO	
Piano Terra								Travata: Trave 1-11					
Trave 1-11	0%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO
	25%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO
	50%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO
	75%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO
	100%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO
Piano Terra								Travata: Trave 2-12					
Trave 2-12	0%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	25%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	50%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	75%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	100%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
Piano Terra								Travata: Trave 3-13					
Trave 3-13	0%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	25%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	50%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	75%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	100%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
Piano Terra								Travata: Trave 4-14					
Trave 4-14	0%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	25%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	50%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	75%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	100%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
Piano Terra								Travata: Trave 5-15					
Trave 5-15	0%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	25%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO

Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU

Id _{Tr}	%L _{Lt}	T _{Ed}	CS	T _{Rcd}	T _{Rs}	T _{Rld}	Ctg θ	P _e	B _e	H _s	A _{sw}	A _{s,l}	R _f
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]	
	50%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	75%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	100%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
Piano Terra								Travata: Trave 6-16					
Trave 6-16	0%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	25%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	50%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	75%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	100%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
Piano Terra								Travata: Trave 7-17					
Trave 7-17	0%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	25%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	50%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	75%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	100%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
Piano Terra								Travata: Trave 8-18					
Trave 8-18	0%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	25%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	50%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	75%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	100%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
Piano Terra								Travata: Trave 9-19					
Trave 9-19	0%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	25%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	50%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	75%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
	100%	0	-	91,550	0	0	2.50	1,520	134,400	120	0.0000	2.26	NO
Piano Terra								Travata: Trave 10-20					
Trave 10-20	0%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO
	25%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO
	50%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO
	75%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO
	100%	0	-	58,327	0	0	2.50	1,352	91,744	112	0.0000	2.26	NO

LEGENDA:

Id_{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L_{Lt}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{Lt}), a partire dall'estremo iniziale.
T_{Ed}	Momento torcente di progetto.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
T_{Rcd}	Momento resistente del calcestruzzo.
T_{Rs}	Momento resistente delle staffe.
T_{Rld}	Momento resistente dell'armatura longitudinale.
Ctgθ	Cotangente dell'angolo θ utilizzata nella verifica.
P_e	Perimetro esterno in asse alle barre.
B_e	Area racchiusa da P _e .
H_s	Spessore della sezione convenzionale resistente.
A_{sw}	Aree di ferro per il taglio per unità di lunghezza (aggiuntive a quanto calcolato per il taglio).

Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU

Id _{Tr}	%L _{Ll}	T _{Ed}	CS	T _{Rcd}	T _{Rsd}	T _{Rld}	Ctg Θ	P _e	B _e	H _s	A _{sw}	A _{s,l}	R _f
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]	

A_{s,l} Area barre longitudinali di parete esecutive.

R_f [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

Travi - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
Piano Terra																
Trave: Trave 1-2								Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10								
FRC=0.01 cm																
0%	RAR	0.078	17.43	469	1,633	-	NS	SI	RAR	0.919	360.00	29	1,631	-	NS	SI
	QPR	0.072	13.07	1,034	1,451	-	NS	SI								
25%	RAR	0.264	17.43	1,082	-5,572	-	66.14	SI	RAR	3.067	360.00	1,082	-5,572	-	NS	SI
	QPR	0.258	13.07	1,034	-5,459	-	50.66	SI								
50%	RAR	0.332	17.43	1,082	-7,059	-	52.44	SI	RAR	3.907	360.00	1,082	-7,059	-	92.15	SI
	QPR	0.323	13.07	1,034	-6,861	-	40.47	SI								
75%	RAR	0.141	17.43	1,082	-2,921	-	NS	SI	RAR	1.608	360.00	469	-2,908	-	NS	SI
	QPR	0.133	13.07	1,034	-2,760	-	98.25	SI								
100%	RAR	0.323	17.43	1,082	6,846	-	54.04	SI	RAR	3.790	360.00	1,050	6,848	-	94.99	SI
	QPR	0.322	13.07	1,034	6,849	-	40.54	SI								
Trave: Trave 2-3								FRC=0.00 cm								
0%	RAR	0.335	17.43	1,067	7,120	-	52.01	SI	RAR	3.942	360.00	1,067	7,120	-	91.32	SI
	QPR	0.333	13.07	1,004	7,078	-	39.27	SI								
25%	RAR	0.069	17.43	2,612	-1,207	-	NS	SI	RAR	0.565	360.00	57	-1,007	-	NS	SI
	QPR	0.049	13.07	1,004	-957	-	NS	SI								
50%	RAR	0.178	17.43	1,067	-3,736	-	97.69	SI	RAR	2.030	360.00	1,067	-3,736	-	NS	SI
	QPR	0.173	13.07	1,004	-3,619	-	75.70	SI								
75%	RAR	0.048	17.43	1,067	-927	-	NS	SI	RAR	0.522	360.00	393	-977	-	NS	SI
	QPR	0.047	13.07	1,004	-906	-	NS	SI								
100%	RAR	0.347	17.43	1,067	7,372	-	50.26	SI	RAR	4.085	360.00	1,067	7,372	-	88.13	SI
	QPR	0.338	13.07	1,004	7,179	-	38.73	SI								
Trave: Trave 3-4								FRC=0.00 cm								
0%	RAR	0.343	17.43	1,021	7,305	-	50.74	SI	RAR	4.050	360.00	1,021	7,305	-	88.88	SI
	QPR	0.334	13.07	962	7,116	-	39.09	SI								
25%	RAR	0.050	17.43	2,180	-836	-	NS	SI	RAR	0.422	360.00	-735	-649	-	NS	SI
	QPR	0.041	13.07	962	-776	-	NS	SI								
50%	RAR	0.160	17.43	1,021	-3,354	-	NS	SI	RAR	1.818	360.00	1,021	-3,354	-	NS	SI
	QPR	0.157	13.07	962	-3,294	-	83.04	SI								
75%	RAR	0.031	17.43	717	-588	-	NS	SI	RAR	0.294	360.00	-735	-421	-	NS	SI
	QPR	0.025	13.07	962	-438	-	NS	SI								
100%	RAR	0.373	17.43	1,021	7,953	-	46.67	SI	RAR	4.417	360.00	1,021	7,953	-	81.51	SI
	QPR	0.366	13.07	962	7,791	-	35.75	SI								

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]			
Trave: Trave 4-5																
FRC=0.00 cm																
0%	RAR	0.385	17.43	1,156	8,193	-	45.24	SI	RAR	4.542	360.00	1,156	8,193	-	79.26	SI
	QPR	0.377	13.07	1,093	8,020	-	34.68	SI								
25%	RAR	0.080	17.43	1,639	-1,545	-	NS	SI	RAR	0.800	360.00	101	-1,429	-	NS	SI
	QPR	0.076	13.07	1,093	-1,514	-	NS	SI								
50%	RAR	0.223	17.43	1,156	-4,681	-	78.29	SI	RAR	2.557	360.00	1,156	-4,681	-	NS	SI
	QPR	0.217	13.07	1,093	-4,574	-	60.14	SI								
75%	RAR	0.063	17.43	1,205	-1,219	-	NS	SI	RAR	0.639	360.00	-644	-1,044	-	NS	SI
	QPR	0.059	13.07	1,093	-1,161	-	NS	SI								
100%	RAR	0.418	17.43	1,156	8,908	-	41.66	SI	RAR	4.946	360.00	1,156	8,908	-	72.79	SI
	QPR	0.410	13.07	1,093	8,725	-	31.91	SI								
Trave: Trave 5-6																
FRC=0.00 cm																
0%	RAR	0.417	17.43	1,135	8,889	-	41.76	SI	RAR	4.937	360.00	1,135	8,889	-	72.92	SI
	QPR	0.408	13.07	1,072	8,702	-	32.01	SI								
25%	RAR	0.059	17.43	1,535	-1,100	-	NS	SI	RAR	0.566	360.00	-660	-914	-	NS	SI
	QPR	0.053	13.07	1,072	-1,032	-	NS	SI								
50%	RAR	0.209	17.43	1,135	-4,387	-	83.43	SI	RAR	2.393	360.00	1,135	-4,387	-	NS	SI
	QPR	0.204	13.07	1,072	-4,292	-	64.02	SI								
75%	RAR	0.060	17.43	1,539	-1,136	-	NS	SI	RAR	0.591	360.00	-660	-957	-	NS	SI
	QPR	0.055	13.07	1,072	-1,080	-	NS	SI								
100%	RAR	0.413	17.43	1,135	8,798	-	42.18	SI	RAR	4.885	360.00	1,135	8,798	-	73.69	SI
	QPR	0.404	13.07	1,072	8,606	-	32.36	SI								
Trave: Trave 6-7																
FRC=0.00 cm																
0%	RAR	0.414	17.43	1,139	8,810	-	42.12	SI	RAR	4.892	360.00	1,139	8,810	-	73.59	SI
	QPR	0.405	13.07	1,076	8,618	-	32.31	SI								
25%	RAR	0.059	17.43	1,185	-1,136	-	NS	SI	RAR	0.593	360.00	-657	-961	-	NS	SI
	QPR	0.056	13.07	1,076	-1,086	-	NS	SI								
50%	RAR	0.210	17.43	1,139	-4,412	-	82.96	SI	RAR	2.407	360.00	1,139	-4,412	-	NS	SI
	QPR	0.205	13.07	1,076	-4,316	-	63.67	SI								
75%	RAR	0.062	17.43	1,909	-1,140	-	NS	SI	RAR	0.586	360.00	-657	-949	-	NS	SI
	QPR	0.055	13.07	1,076	-1,073	-	NS	SI								
100%	RAR	0.415	17.43	1,139	8,827	-	42.04	SI	RAR	4.901	360.00	1,139	8,827	-	73.45	SI
	QPR	0.406	13.07	1,076	8,644	-	32.22	SI								
Trave: Trave 7-8																
FRC=0.00 cm																
0%	RAR	0.416	17.43	1,149	8,846	-	41.95	SI	RAR	4.911	360.00	1,149	8,846	-	73.30	SI
	QPR	0.407	13.07	1,088	8,661	-	32.15	SI								
25%	RAR	0.057	17.43	977	-1,125	-	NS	SI	RAR	0.591	360.00	-652	-958	-	NS	SI
	QPR	0.055	13.07	1,088	-1,074	-	NS	SI								
50%	RAR	0.211	17.43	1,149	-4,423	-	82.74	SI	RAR	2.412	360.00	1,149	-4,423	-	NS	SI
	QPR	0.206	13.07	1,088	-4,336	-	63.36	SI								
75%	RAR	0.065	17.43	2,291	-1,148	-	NS	SI	RAR	0.596	360.00	-652	-967	-	NS	SI
	QPR	0.058	13.07	1,088	-1,124	-	NS	SI								
100%	RAR	0.412	17.43	1,149	8,771	-	42.30	SI	RAR	4.869	360.00	1,149	8,771	-	73.94	SI
	QPR	0.402	13.07	1,088	8,561	-	32.52	SI								
Trave: Trave 8-9																
FRC=0.00 cm																

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	Id _{cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
0%	RAR	0.414	17.43	1,162	8,805	-	42.13	SI	RAR	4.887	360.00	1,162	8,805	-	73.66	SI
	QPR	0.403	13.07	1,096	8,586	-	32.42	SI								
25%	RAR	0.055	17.43	1,162	-1,060	-	NS	SI	RAR	0.584	360.00	471	-1,097	-	NS	SI
	QPR	0.053	13.07	1,096	-1,035	-	NS	SI								
50%	RAR	0.205	17.43	1,162	-4,309	-	84.84	SI	RAR	2.347	360.00	1,162	-4,309	-	NS	SI
	QPR	0.199	13.07	1,096	-4,182	-	65.62	SI								
75%	RAR	0.065	17.43	2,692	-1,105	-	NS	SI	RAR	0.510	360.00	-612	-821	-	NS	SI
	QPR	0.045	13.07	1,096	-855	-	NS	SI								
100%	RAR	0.425	17.43	1,162	9,040	-	41.05	SI	RAR	5.020	360.00	1,162	9,040	-	71.71	SI
	QPR	0.420	13.07	1,096	8,945	-	31.14	SI								
Trave: Trave 9-10				FRC=0.01 cm												
0%	RAR	0.420	17.43	1,250	8,935	-	41.49	SI	RAR	4.954	360.00	1,250	8,935	-	72.67	SI
	QPR	0.418	13.07	1,199	8,886	-	31.30	SI								
25%	RAR	0.144	17.43	1,250	-2,971	-	NS	SI	RAR	1.616	360.00	623	-2,943	-	NS	SI
	QPR	0.136	13.07	1,199	-2,816	-	95.79	SI								
50%	RAR	0.382	17.43	1,250	-8,113	-	45.62	SI	RAR	4.490	360.00	1,250	-8,113	-	80.19	SI
	QPR	0.372	13.07	1,199	-7,897	-	35.16	SI								
75%	RAR	0.307	17.43	1,250	-6,491	-	56.79	SI	RAR	3.573	360.00	1,250	-6,491	-	NS	SI
	QPR	0.301	13.07	1,199	-6,362	-	43.47	SI								
100%	RAR	0.094	17.43	1,250	1,892	-	NS	SI	RAR	1.079	360.00	171	1,932	-	NS	SI
	QPR	0.089	13.07	1,199	1,791	-	NS	SI								
Piano Terra				Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20												
Trave: Trave 11-12				FRC=0.01 cm												
0%	RAR	0.078	17.43	469	1,633	-	NS	SI	RAR	0.919	360.00	29	1,631	-	NS	SI
	QPR	0.072	13.07	1,034	1,451	-	NS	SI								
25%	RAR	0.264	17.43	1,082	-5,572	-	66.14	SI	RAR	3.067	360.00	1,082	-5,572	-	NS	SI
	QPR	0.258	13.07	1,034	-5,459	-	50.66	SI								
50%	RAR	0.332	17.43	1,082	-7,059	-	52.44	SI	RAR	3.907	360.00	1,082	-7,059	-	92.15	SI
	QPR	0.323	13.07	1,034	-6,861	-	40.47	SI								
75%	RAR	0.141	17.43	1,082	-2,921	-	NS	SI	RAR	1.608	360.00	469	-2,908	-	NS	SI
	QPR	0.133	13.07	1,034	-2,760	-	98.25	SI								
100%	RAR	0.323	17.43	1,082	6,846	-	54.04	SI	RAR	3.790	360.00	1,050	6,848	-	94.99	SI
	QPR	0.322	13.07	1,034	6,849	-	40.54	SI								
Trave: Trave 12-13				FRC=0.00 cm												
0%	RAR	0.335	17.43	1,067	7,120	-	52.01	SI	RAR	3.942	360.00	1,067	7,120	-	91.32	SI
	QPR	0.333	13.07	1,004	7,078	-	39.27	SI								
25%	RAR	0.069	17.43	2,612	-1,207	-	NS	SI	RAR	0.565	360.00	57	-1,007	-	NS	SI
	QPR	0.049	13.07	1,004	-957	-	NS	SI								
50%	RAR	0.178	17.43	1,067	-3,736	-	97.69	SI	RAR	2.030	360.00	1,067	-3,736	-	NS	SI
	QPR	0.173	13.07	1,004	-3,619	-	75.70	SI								
75%	RAR	0.048	17.43	1,067	-927	-	NS	SI	RAR	0.522	360.00	393	-977	-	NS	SI
	QPR	0.047	13.07	1,004	-906	-	NS	SI								
100%	RAR	0.347	17.43	1,067	7,372	-	50.26	SI	RAR	4.085	360.00	1,067	7,372	-	88.13	SI
	QPR	0.338	13.07	1,004	7,179	-	38.73	SI								
Trave: Trave 13-14				FRC=0.00 cm												

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	Id _{cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
0%	RAR	0.343	17.43	1,021	7,305	-	50.74	SI	RAR	4.050	360.00	1,021	7,305	-	88.88	SI
	QPR	0.334	13.07	962	7,116	-	39.09	SI								
25%	RAR	0.050	17.43	2,180	-836	-	NS	SI	RAR	0.422	360.00	-735	-649	-	NS	SI
	QPR	0.041	13.07	962	-776	-	NS	SI								
50%	RAR	0.160	17.43	1,021	-3,354	-	NS	SI	RAR	1.818	360.00	1,021	-3,354	-	NS	SI
	QPR	0.157	13.07	962	-3,294	-	83.04	SI								
75%	RAR	0.031	17.43	717	-588	-	NS	SI	RAR	0.294	360.00	-735	-421	-	NS	SI
	QPR	0.025	13.07	962	-438	-	NS	SI								
100%	RAR	0.373	17.43	1,021	7,953	-	46.67	SI	RAR	4.417	360.00	1,021	7,953	-	81.51	SI
	QPR	0.366	13.07	962	7,791	-	35.75	SI								
Trave: Trave 14-15				FRC=0.00 cm												
0%	RAR	0.385	17.43	1,156	8,193	-	45.24	SI	RAR	4.542	360.00	1,156	8,193	-	79.26	SI
	QPR	0.377	13.07	1,093	8,020	-	34.68	SI								
25%	RAR	0.080	17.43	1,639	-1,545	-	NS	SI	RAR	0.800	360.00	101	-1,429	-	NS	SI
	QPR	0.076	13.07	1,093	-1,514	-	NS	SI								
50%	RAR	0.223	17.43	1,156	-4,681	-	78.29	SI	RAR	2.557	360.00	1,156	-4,681	-	NS	SI
	QPR	0.217	13.07	1,093	-4,574	-	60.14	SI								
75%	RAR	0.063	17.43	1,205	-1,219	-	NS	SI	RAR	0.639	360.00	-644	-1,044	-	NS	SI
	QPR	0.059	13.07	1,093	-1,161	-	NS	SI								
100%	RAR	0.418	17.43	1,156	8,908	-	41.66	SI	RAR	4.946	360.00	1,156	8,908	-	72.79	SI
	QPR	0.410	13.07	1,093	8,725	-	31.91	SI								
Trave: Trave 15-16				FRC=0.00 cm												
0%	RAR	0.417	17.43	1,135	8,889	-	41.76	SI	RAR	4.937	360.00	1,135	8,889	-	72.92	SI
	QPR	0.408	13.07	1,072	8,702	-	32.01	SI								
25%	RAR	0.059	17.43	1,535	-1,100	-	NS	SI	RAR	0.566	360.00	-660	-914	-	NS	SI
	QPR	0.053	13.07	1,072	-1,032	-	NS	SI								
50%	RAR	0.209	17.43	1,135	-4,387	-	83.43	SI	RAR	2.393	360.00	1,135	-4,387	-	NS	SI
	QPR	0.204	13.07	1,072	-4,292	-	64.02	SI								
75%	RAR	0.060	17.43	1,539	-1,136	-	NS	SI	RAR	0.591	360.00	-660	-957	-	NS	SI
	QPR	0.055	13.07	1,072	-1,080	-	NS	SI								
100%	RAR	0.413	17.43	1,135	8,798	-	42.18	SI	RAR	4.885	360.00	1,135	8,798	-	73.69	SI
	QPR	0.404	13.07	1,072	8,606	-	32.36	SI								
Trave: Trave 16-17				FRC=0.00 cm												
0%	RAR	0.414	17.43	1,139	8,810	-	42.12	SI	RAR	4.892	360.00	1,139	8,810	-	73.59	SI
	QPR	0.405	13.07	1,076	8,618	-	32.31	SI								
25%	RAR	0.059	17.43	1,185	-1,136	-	NS	SI	RAR	0.593	360.00	-657	-961	-	NS	SI
	QPR	0.056	13.07	1,076	-1,086	-	NS	SI								
50%	RAR	0.210	17.43	1,139	-4,412	-	82.96	SI	RAR	2.407	360.00	1,139	-4,412	-	NS	SI
	QPR	0.205	13.07	1,076	-4,316	-	63.67	SI								
75%	RAR	0.062	17.43	1,909	-1,140	-	NS	SI	RAR	0.586	360.00	-657	-949	-	NS	SI
	QPR	0.055	13.07	1,076	-1,073	-	NS	SI								
100%	RAR	0.415	17.43	1,139	8,827	-	42.04	SI	RAR	4.901	360.00	1,139	8,827	-	73.45	SI
	QPR	0.406	13.07	1,076	8,644	-	32.22	SI								
Trave: Trave 17-18				FRC=0.00 cm												
0%	RAR	0.416	17.43	1,149	8,846	-	41.95	SI	RAR	4.911	360.00	1,149	8,846	-	73.30	SI

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	Id _{cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]			
25%	QPR	0.407	13.07	1,088	8,661	-	32.15	SI								
	RAR	0.057	17.43	977	-1,125	-	NS	SI	RAR	0.591	360.00	-652	-958	-	NS	SI
50%	QPR	0.055	13.07	1,088	-1,074	-	NS	SI								
	RAR	0.211	17.43	1,149	-4,423	-	82.74	SI	RAR	2.412	360.00	1,149	-4,423	-	NS	SI
75%	QPR	0.206	13.07	1,088	-4,336	-	63.36	SI								
	RAR	0.065	17.43	2,291	-1,148	-	NS	SI	RAR	0.596	360.00	-652	-967	-	NS	SI
100%	QPR	0.058	13.07	1,088	-1,124	-	NS	SI								
	RAR	0.412	17.43	1,149	8,771	-	42.30	SI	RAR	4.869	360.00	1,149	8,771	-	73.94	SI
	QPR	0.402	13.07	1,088	8,561	-	32.52	SI								
Trave: Trave 18-19				FRC=0.00 cm												
0%	RAR	0.414	17.43	1,162	8,805	-	42.13	SI	RAR	4.887	360.00	1,162	8,805	-	73.66	SI
	QPR	0.403	13.07	1,096	8,586	-	32.42	SI								
25%	RAR	0.055	17.43	1,162	-1,060	-	NS	SI	RAR	0.584	360.00	471	-1,097	-	NS	SI
	QPR	0.053	13.07	1,096	-1,035	-	NS	SI								
50%	RAR	0.205	17.43	1,162	-4,309	-	84.84	SI	RAR	2.347	360.00	1,162	-4,309	-	NS	SI
	QPR	0.199	13.07	1,096	-4,182	-	65.62	SI								
75%	RAR	0.065	17.43	2,692	-1,105	-	NS	SI	RAR	0.510	360.00	-612	-821	-	NS	SI
	QPR	0.045	13.07	1,096	-855	-	NS	SI								
100%	RAR	0.425	17.43	1,162	9,040	-	41.05	SI	RAR	5.020	360.00	1,162	9,040	-	71.71	SI
	QPR	0.420	13.07	1,096	8,945	-	31.14	SI								
Trave: Trave 19-20				FRC=0.01 cm												
0%	RAR	0.420	17.43	1,250	8,935	-	41.49	SI	RAR	4.954	360.00	1,250	8,935	-	72.67	SI
	QPR	0.418	13.07	1,199	8,886	-	31.30	SI								
25%	RAR	0.144	17.43	1,250	-2,971	-	NS	SI	RAR	1.616	360.00	623	-2,943	-	NS	SI
	QPR	0.136	13.07	1,199	-2,816	-	95.79	SI								
50%	RAR	0.382	17.43	1,250	-8,113	-	45.62	SI	RAR	4.490	360.00	1,250	-8,113	-	80.19	SI
	QPR	0.372	13.07	1,199	-7,897	-	35.16	SI								
75%	RAR	0.307	17.43	1,250	-6,491	-	56.79	SI	RAR	3.573	360.00	1,250	-6,491	-	NS	SI
	QPR	0.301	13.07	1,199	-6,362	-	43.47	SI								
100%	RAR	0.094	17.43	1,250	1,892	-	NS	SI	RAR	1.079	360.00	171	1,932	-	NS	SI
	QPR	0.089	13.07	1,199	1,791	-	NS	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 1-11								
Trave: Trave 1-11				FRC=0.26 cm												
0%	RAR	1.940	17.43	24,628	43,725	-	8.98	SI	RAR	20.483	360.00	24,628	43,725	-	17.58	SI
	QPR	1.761	13.07	23,036	39,618	-	7.42	SI								
25%	RAR	3.895	17.43	25,007	-61,687	-	4.48	SI	RAR	114.462	360.00	25,007	-61,687	-	3.15	SI
	QPR	2.571	13.07	23,036	-56,839	-	5.08	SI								
50%	RAR	6.035	17.43	25,007	-96,539	-	2.89	SI	RAR	185.479	360.00	25,007	-96,539	-	1.94	SI
	QPR	5.563	13.07	23,036	-88,990	-	2.35	SI								
75%	RAR	3.745	17.43	25,007	-61,686	-	4.65	SI	RAR	114.086	360.00	25,007	-61,686	-	3.16	SI
	QPR	2.479	13.07	23,036	-56,838	-	5.27	SI								
100%	RAR	1.940	17.43	24,628	43,728	-	8.98	SI	RAR	20.484	360.00	24,628	43,728	-	17.57	SI
	QPR	1.761	13.07	23,036	39,619	-	7.42	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 2-12								
Trave: Trave 2-12				FRC=0.48 cm												

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
0%	RAR	1.834	17.43	27,126	62,558	-	9.50	SI	RAR	20.955	360.00	27,126	62,558	-	17.18	SI
	QPR	1.654	13.07	24,707	56,380	-	7.90	SI								
25%	RAR	5.468	17.43	26,969	-145,394	-	3.19	SI	RAR	132.811	360.00	26,969	-145,394	-	2.71	SI
	QPR	5.009	13.07	24,707	-133,193	-	2.61	SI								
50%	RAR	8.017	17.43	26,969	-214,389	-	2.17	SI	RAR	198.413	360.00	26,969	-214,389	-	1.81	SI
	QPR	7.345	13.07	24,707	-196,382	-	1.78	SI								
75%	RAR	5.467	17.43	26,969	-145,389	-	3.19	SI	RAR	132.790	360.00	26,969	-145,389	-	2.71	SI
	QPR	5.009	13.07	24,707	-133,190	-	2.61	SI								
100%	RAR	1.834	17.43	27,126	62,569	-	9.50	SI	RAR	20.959	360.00	27,126	62,569	-	17.18	SI
	QPR	1.654	13.07	24,707	56,387	-	7.90	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 3-13								
Trave: Trave 3-13								FRC=0.49 cm								
0%	RAR	1.670	17.43	28,060	56,551	-	10.44	SI	RAR	18.764	360.00	28,060	56,551	-	19.19	SI
	QPR	1.495	13.07	25,811	50,564	-	8.74	SI								
25%	RAR	5.671	17.43	28,182	-150,787	-	3.07	SI	RAR	137.685	360.00	28,182	-150,787	-	2.61	SI
	QPR	5.194	13.07	25,811	-138,102	-	2.52	SI								
50%	RAR	8.208	17.43	28,182	-219,451	-	2.12	SI	RAR	202.975	360.00	28,182	-219,451	-	1.77	SI
	QPR	7.518	13.07	25,811	-200,989	-	1.74	SI								
75%	RAR	5.671	17.43	28,182	-150,789	-	3.07	SI	RAR	137.685	360.00	28,182	-150,789	-	2.61	SI
	QPR	5.194	13.07	25,811	-138,102	-	2.52	SI								
100%	RAR	1.670	17.43	28,060	56,550	-	10.44	SI	RAR	18.763	360.00	28,060	56,550	-	19.19	SI
	QPR	1.495	13.07	25,811	50,565	-	8.74	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 4-14								
Trave: Trave 4-14								FRC=0.51 cm								
0%	RAR	1.738	17.43	29,216	58,842	-	10.03	SI	RAR	19.523	360.00	29,216	58,842	-	18.44	SI
	QPR	1.554	13.07	26,806	52,537	-	8.41	SI								
25%	RAR	5.893	17.43	29,281	-156,664	-	2.96	SI	RAR	143.054	360.00	29,281	-156,664	-	2.52	SI
	QPR	5.394	13.07	26,806	-143,419	-	2.42	SI								
50%	RAR	8.530	17.43	29,281	-228,013	-	2.04	SI	RAR	210.938	360.00	29,281	-228,013	-	1.71	SI
	QPR	7.808	13.07	26,806	-208,736	-	1.67	SI								
75%	RAR	5.893	17.43	29,281	-156,664	-	2.96	SI	RAR	143.054	360.00	29,281	-156,664	-	2.52	SI
	QPR	5.394	13.07	26,806	-143,419	-	2.42	SI								
100%	RAR	1.738	17.43	29,216	58,842	-	10.03	SI	RAR	19.523	360.00	29,216	58,842	-	18.44	SI
	QPR	1.554	13.07	26,806	52,537	-	8.41	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 5-15								
Trave: Trave 5-15								FRC=0.53 cm								
0%	RAR	1.813	17.43	30,230	61,421	-	9.62	SI	RAR	20.392	360.00	30,230	61,421	-	17.65	SI
	QPR	1.621	13.07	27,728	54,826	-	8.07	SI								
25%	RAR	6.101	17.43	30,301	-162,193	-	2.86	SI	RAR	148.108	360.00	30,301	-162,193	-	2.43	SI
	QPR	5.582	13.07	27,728	-148,420	-	2.34	SI								
50%	RAR	8.837	17.43	30,301	-236,228	-	1.97	SI	RAR	218.536	360.00	30,301	-236,228	-	1.65	SI
	QPR	8.087	13.07	27,728	-216,167	-	1.62	SI								
75%	RAR	6.101	17.43	30,301	-162,196	-	2.86	SI	RAR	148.108	360.00	30,301	-162,196	-	2.43	SI
	QPR	5.582	13.07	27,728	-148,421	-	2.34	SI								
100%	RAR	1.813	17.43	30,230	61,418	-	9.62	SI	RAR	20.391	360.00	30,230	61,418	-	17.65	SI

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	Id _{cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
	QPR	1.621	13.07	27,728	54,826	-	8.07	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 6-16								
Trave: Trave 6-16								FRC=0.53 cm								
0%	RAR	1.802	17.43	30,319	61,028	-	9.67	SI	RAR	20.247	360.00	30,319	61,028	-	17.78	SI
	QPR	1.610	13.07	27,813	54,449	-	8.12	SI								
25%	RAR	6.116	17.43	30,394	-162,609	-	2.85	SI	RAR	148.492	360.00	30,394	-162,609	-	2.42	SI
	QPR	5.596	13.07	27,813	-148,797	-	2.34	SI								
50%	RAR	8.853	17.43	30,394	-236,644	-	1.97	SI	RAR	218.906	360.00	30,394	-236,644	-	1.64	SI
	QPR	8.101	13.07	27,813	-216,544	-	1.61	SI								
75%	RAR	6.116	17.43	30,394	-162,611	-	2.85	SI	RAR	148.492	360.00	30,394	-162,611	-	2.42	SI
	QPR	5.596	13.07	27,813	-148,798	-	2.34	SI								
100%	RAR	1.802	17.43	30,319	61,027	-	9.67	SI	RAR	20.247	360.00	30,319	61,027	-	17.78	SI
	QPR	1.610	13.07	27,813	54,449	-	8.12	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 7-17								
Trave: Trave 7-17								FRC=0.53 cm								
0%	RAR	1.802	17.43	30,328	61,025	-	9.67	SI	RAR	20.246	360.00	30,328	61,025	-	17.78	SI
	QPR	1.611	13.07	27,812	54,452	-	8.12	SI								
25%	RAR	6.116	17.43	30,393	-162,606	-	2.85	SI	RAR	148.487	360.00	30,393	-162,606	-	2.42	SI
	QPR	5.596	13.07	27,812	-148,794	-	2.34	SI								
50%	RAR	8.852	17.43	30,393	-236,641	-	1.97	SI	RAR	218.899	360.00	30,393	-236,641	-	1.64	SI
	QPR	8.101	13.07	27,812	-216,541	-	1.61	SI								
75%	RAR	6.116	17.43	30,393	-162,608	-	2.85	SI	RAR	148.487	360.00	30,393	-162,608	-	2.42	SI
	QPR	5.596	13.07	27,812	-148,795	-	2.34	SI								
100%	RAR	1.802	17.43	30,328	61,022	-	9.67	SI	RAR	20.245	360.00	30,328	61,022	-	17.78	SI
	QPR	1.611	13.07	27,812	54,452	-	8.12	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 8-18								
Trave: Trave 8-18								FRC=0.53 cm								
0%	RAR	1.813	17.43	30,180	61,420	-	9.62	SI	RAR	20.394	360.00	30,180	61,420	-	17.65	SI
	QPR	1.622	13.07	27,718	54,875	-	8.06	SI								
25%	RAR	6.099	17.43	30,291	-162,142	-	2.86	SI	RAR	148.059	360.00	30,291	-162,142	-	2.43	SI
	QPR	5.580	13.07	27,718	-148,371	-	2.34	SI								
50%	RAR	8.834	17.43	30,291	-236,177	-	1.97	SI	RAR	218.464	360.00	30,291	-236,177	-	1.65	SI
	QPR	8.084	13.07	27,718	-216,118	-	1.62	SI								
75%	RAR	6.099	17.43	30,291	-162,145	-	2.86	SI	RAR	148.059	360.00	30,291	-162,145	-	2.43	SI
	QPR	5.580	13.07	27,718	-148,372	-	2.34	SI								
100%	RAR	1.813	17.43	30,180	61,419	-	9.62	SI	RAR	20.394	360.00	30,180	61,419	-	17.65	SI
	QPR	1.622	13.07	27,718	54,875	-	8.06	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 9-19								
Trave: Trave 9-19								FRC=0.52 cm								
0%	RAR	1.968	17.43	29,293	67,100	-	8.86	SI	RAR	22.466	360.00	29,293	67,100	-	16.02	SI
	QPR	1.772	13.07	26,681	60,376	-	7.38	SI								
25%	RAR	5.908	17.43	29,153	-157,106	-	2.95	SI	RAR	143.497	360.00	29,153	-157,106	-	2.51	SI
	QPR	5.407	13.07	26,681	-143,783	-	2.42	SI								
50%	RAR	8.657	17.43	29,153	-231,478	-	2.01	SI	RAR	214.231	360.00	29,153	-231,478	-	1.68	SI
	QPR	7.923	13.07	26,681	-211,834	-	1.65	SI								

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	
[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
75%	RAR	5.908	17.43	29,153	-157,102	-	2.95	SI	RAR	143.497	360.00	29,153	-157,102	-	2.51	SI	
	QPR	5.407	13.07	26,681	-143,781	-	2.42	SI									
100%	RAR	1.968	17.43	29,293	67,105	-	8.86	SI	RAR	22.468	360.00	29,293	67,105	-	16.02	SI	
	QPR	1.772	13.07	26,681	60,380	-	7.38	SI									
Piano Terra									Travata: Trave 10-20								
Trave: Trave 10-20				FRC=0.28 cm													
0%	RAR	2.093	17.43	26,301	47,198	-	8.33	SI	RAR	22.130	360.00	26,301	47,198	-	16.27	SI	
	QPR	1.899	13.07	24,536	42,756	-	6.88	SI									
25%	RAR	3.999	17.43	26,669	-65,860	-	4.36	SI	RAR	121.821	360.00	26,669	-65,860	-	2.96	SI	
	QPR	3.680	13.07	24,536	-60,607	-	3.55	SI									
50%	RAR	6.455	17.43	26,669	-103,264	-	2.70	SI	RAR	198.441	360.00	26,669	-103,264	-	1.81	SI	
	QPR	5.942	13.07	24,536	-95,062	-	2.20	SI									
75%	RAR	3.999	17.43	26,669	-65,862	-	4.36	SI	RAR	121.821	360.00	26,669	-65,862	-	2.96	SI	
	QPR	3.680	13.07	24,536	-60,607	-	3.55	SI									
100%	RAR	2.093	17.43	26,301	47,195	-	8.33	SI	RAR	22.128	360.00	26,301	47,195	-	16.27	SI	
	QPR	1.899	13.07	24,536	42,755	-	6.88	SI									

LEGENDA:

- %LLI** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_I), a partire dall'estremo iniziale.
- Rinf.** Indica la presenza del rinforzo sulla sezione di verifica.
- FRC** Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).
- Id_{Cmb}** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
- σ_{cc}** Tensione massima di compressione nel calcestruzzo.
- σ_{cd,amm}** Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.
- N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}** Sollecitazioni di progetto.
- σ_{at}** Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.
- σ_{td,amm}** Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio/rinforzo.
- CS** Coefficiente di Sicurezza (= σ_{cd, amm}/σ_{cc} ; σ_{td, amm}/σ_{at}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).
- Verificato** [SI] = La verifica è soddisfatta (σ_{cc} ≤ σ_{cd,amm} ; σ_{at} ≤ σ_{td,amm}). [NO] = La verifica NON è soddisfatta (σ_{cc} > σ_{cd,amm} ; σ_{at} > σ_{td,amm}).

Travi - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione													
%LLI	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
Piano Terra									Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10				
Trave: Trave 1-2				FRC=0.01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	830	1,481	-	0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,034	1,451	-	0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	1,040	-2,695	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,034	-2,692	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	1,040	-5,474	-	0.25	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _I	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
37.5%	QPR	1,034	-5,459	-	0.25	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	1,040	-6,871	-	0.31	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
50%	QPR	1,034	-6,848	-	0.31	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	1,040	-6,887	-	0.31	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
62.5%	QPR	1,034	-6,861	-	0.31	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	1,040	-5,525	-	0.25	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
75%	QPR	1,034	-5,499	-	0.25	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	1,040	-2,781	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
87.5%	QPR	1,034	-2,760	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	1,034	1,356	-	0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
100%	QPR	1,034	1,356	-	0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	1,034	6,849	-	0.31	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,034	6,849	-	0.31	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 2-3				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	1,012	7,084	-	0.32	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,004	7,078	-	0.32	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	1,004	2,388	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,004	2,388	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	667	-941	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,004	-957	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	1,012	-2,976	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,004	-2,960	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	1,012	-3,635	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,004	-3,619	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	1,012	-2,946	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,004	-2,935	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	878	-919	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,004	-906	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	1,012	2,475	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,004	2,465	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	1,012	7,205	-	0.33	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,004	7,179	-	0.33	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 3-4				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	970	7,141	-	0.33	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	962	7,116	-	0.32	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	970	2,510	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	962	2,499	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	619	-751	-	0.03	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	962	-776	-	0.03	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	970	-2,713	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	962	-2,707	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	970	-3,302	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	962	-3,294	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	970	-2,546	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	962	-2,539	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	909	-468	-	0.02	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	962	-438	-	0.02	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{LI}	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
87.5%	FRQ	970	3,014	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	962	3,006	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	970	7,813	-	0.36	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	962	7,791	-	0.36	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 4-5				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	1,101	8,043	-	0.37	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,093	8,020	-	0.37	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	1,101	2,450	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,093	2,443	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	1,101	-1,519	-	0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,093	-1,514	-	0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	1,101	-3,866	-	0.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,093	-3,854	-	0.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	1,101	-4,588	-	0.21	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,093	-4,574	-	0.21	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	1,101	-3,690	-	0.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,093	-3,678	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	741	-1,135	-	0.05	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,093	-1,161	-	0.05	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	1,101	2,980	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,093	2,972	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	1,101	8,749	-	0.40	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,093	8,725	-	0.40	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 5-6				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	1,080	8,727	-	0.40	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,072	8,702	-	0.40	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	1,080	3,035	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,072	3,026	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	721	-1,007	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,072	-1,032	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	1,080	-3,481	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,072	-3,471	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	1,080	-4,305	-	0.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,072	-4,292	-	0.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	1,080	-3,506	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,072	-3,496	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	721	-1,054	-	0.05	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,072	-1,080	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	1,080	2,963	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,072	2,954	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	1,080	8,632	-	0.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,072	8,606	-	0.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 6-7				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	1,084	8,644	-	0.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,076	8,618	-	0.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	1,084	2,966	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,076	2,957	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{LI}	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
25%	FRQ	725	-1,059	-	0.05	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,076	-1,086	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	1,084	-3,520	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,076	-3,510	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	1,084	-4,329	-	0.20	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,076	-4,316	-	0.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	1,084	-3,515	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,076	-3,504	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	725	-1,046	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,076	-1,073	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	1,084	2,984	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,076	2,976	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	1,084	8,668	-	0.40	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,076	8,644	-	0.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 7-8				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	1,096	8,686	-	0.40	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,088	8,661	-	0.40	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	1,096	2,992	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,088	2,984	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	1,031	-1,083	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,088	-1,074	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	1,096	-3,525	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,088	-3,515	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	1,096	-4,348	-	0.20	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,088	-4,336	-	0.20	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	1,096	-3,549	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,088	-3,540	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	736	-1,092	-	0.05	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,088	-1,124	-	0.05	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	1,096	2,919	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,088	2,908	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	1,096	8,589	-	0.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,088	8,561	-	0.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 8-9				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	1,105	8,615	-	0.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,096	8,586	-	0.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	1,105	2,977	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,096	2,966	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	967	-1,046	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,096	-1,035	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	1,105	-3,431	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,096	-3,418	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	1,105	-4,199	-	0.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,096	-4,182	-	0.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	1,105	-3,345	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,096	-3,328	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	750	-842	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{LI}	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
87.5%	QPR	1,096	-855	-	0.03	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	1,096	3,235	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
100%	QPR	1,096	3,235	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	1,105	8,958	-	0.41	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,096	8,945	-	0.41	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 9-10				FRC=0.01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	1,206	8,893	-	0.41	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,199	8,886	-	0.41	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	1,199	2,208	-	0.10	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,199	2,208	-	0.10	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	1,206	-2,837	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,199	-2,816	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	1,206	-6,212	-	0.28	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,199	-6,185	-	0.28	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	1,206	-7,926	-	0.36	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,199	-7,897	-	0.36	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	1,206	-7,983	-	0.36	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,199	-7,957	-	0.36	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	1,206	-6,379	-	0.29	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,199	-6,362	-	0.29	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	1,206	-3,118	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,199	-3,114	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	990	1,812	-	0.08	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,199	1,791	-	0.08	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20					
Trave: Trave 11-12				FRC=0.01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	830	1,481	-	0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,034	1,451	-	0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	1,040	-2,695	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,034	-2,692	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	1,040	-5,474	-	0.25	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,034	-5,459	-	0.25	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	1,040	-6,871	-	0.31	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,034	-6,848	-	0.31	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	1,040	-6,887	-	0.31	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,034	-6,861	-	0.31	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	1,040	-5,525	-	0.25	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,034	-5,499	-	0.25	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	1,040	-2,781	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,034	-2,760	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	1,034	1,356	-	0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,034	1,356	-	0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	1,034	6,849	-	0.31	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,034	6,849	-	0.31	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 12-13				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	1,012	7,084	-	0.32	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,004	7,078	-	0.32	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _I	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
12.5%	FRQ	1,004	2,388	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,004	2,388	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	667	-941	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,004	-957	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	1,012	-2,976	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,004	-2,960	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	1,012	-3,635	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,004	-3,619	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	1,012	-2,946	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,004	-2,935	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	878	-919	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,004	-906	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	1,012	2,475	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,004	2,465	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	1,012	7,205	-	0.33	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,004	7,179	-	0.33	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 13-14				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	970	7,141	-	0.33	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	962	7,116	-	0.32	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	970	2,510	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	962	2,499	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	619	-751	-	0.03	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	962	-776	-	0.03	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	970	-2,713	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	962	-2,707	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	970	-3,302	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	962	-3,294	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	970	-2,546	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	962	-2,539	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	909	-468	-	0.02	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	962	-438	-	0.02	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	970	3,014	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	962	3,006	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	970	7,813	-	0.36	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	962	7,791	-	0.36	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 14-15				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	1,101	8,043	-	0.37	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,093	8,020	-	0.37	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	1,101	2,450	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,093	2,443	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	1,101	-1,519	-	0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,093	-1,514	-	0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	1,101	-3,866	-	0.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,093	-3,854	-	0.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	1,101	-4,588	-	0.21	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,093	-4,574	-	0.21	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	1,101	-3,690	-	0.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{LI}	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
75%	QPR	1,093	-3,678	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	741	-1,135	-	0.05	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
87.5%	QPR	1,093	-1,161	-	0.05	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	1,101	2,980	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
100%	QPR	1,093	2,972	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	1,101	8,749	-	0.40	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,093	8,725	-	0.40	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 15-16				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	1,080	8,727	-	0.40	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,072	8,702	-	0.40	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	1,080	3,035	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,072	3,026	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	721	-1,007	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,072	-1,032	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	1,080	-3,481	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,072	-3,471	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	1,080	-4,305	-	0.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,072	-4,292	-	0.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	1,080	-3,506	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,072	-3,496	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	721	-1,054	-	0.05	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,072	-1,080	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	1,080	2,963	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,072	2,954	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	1,080	8,632	-	0.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,072	8,606	-	0.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 16-17				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	1,084	8,644	-	0.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,076	8,618	-	0.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	1,084	2,966	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,076	2,957	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	725	-1,059	-	0.05	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,076	-1,086	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	1,084	-3,520	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,076	-3,510	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	1,084	-4,329	-	0.20	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,076	-4,316	-	0.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	1,084	-3,515	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,076	-3,504	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	725	-1,046	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,076	-1,073	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	1,084	2,984	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,076	2,976	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	1,084	8,668	-	0.40	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,076	8,644	-	0.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 17-18				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	1,096	8,686	-	0.40	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _I	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
12.5%	QPR	1,088	8,661	-	0.40	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	1,096	2,992	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
25%	QPR	1,088	2,984	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	1,031	-1,083	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
37.5%	QPR	1,088	-1,074	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	1,096	-3,525	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
50%	QPR	1,088	-3,515	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	1,096	-4,348	-	0.20	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
62.5%	QPR	1,088	-4,336	-	0.20	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	1,096	-3,549	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
75%	QPR	1,088	-3,540	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	736	-1,092	-	0.05	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
87.5%	QPR	1,088	-1,124	-	0.05	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	1,096	2,919	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
100%	QPR	1,088	2,908	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	1,096	8,589	-	0.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,088	8,561	-	0.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 18-19				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	1,105	8,615	-	0.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,096	8,586	-	0.39	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	1,105	2,977	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,096	2,966	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	967	-1,046	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,096	-1,035	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	1,105	-3,431	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,096	-3,418	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	1,105	-4,199	-	0.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,096	-4,182	-	0.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	1,105	-3,345	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,096	-3,328	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	750	-842	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,096	-855	-	0.03	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	1,096	3,235	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,096	3,235	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	1,105	8,958	-	0.41	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,096	8,945	-	0.41	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 19-20				FRC=0.01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	1,206	8,893	-	0.41	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,199	8,886	-	0.41	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	1,199	2,208	-	0.10	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,199	2,208	-	0.10	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	1,206	-2,837	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,199	-2,816	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	1,206	-6,212	-	0.28	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,199	-6,185	-	0.28	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	1,206	-7,926	-	0.36	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,199	-7,897	-	0.36	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _L	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
62.5%	FRQ	1,206	-7,983	-	0.36	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,199	-7,957	-	0.36	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	1,206	-6,379	-	0.29	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,199	-6,362	-	0.29	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	1,206	-3,118	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,199	-3,114	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	990	1,812	-	0.08	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	1,199	1,791	-	0.08	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 1-11					
Trave: Trave 1-11				FRC=0.26 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	23,299	40,052	-	1.56	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	23,036	39,618	-	1.54	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	22,910	-16,933	-	0.60	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	23,036	-16,649	-	0.58	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	23,299	-57,485	-	2.32	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	23,036	-56,839	-	2.29	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	23,299	-81,869	-	3.35	2.36	4.8412 E-04	420	277	0.134	0.400	2.98	SI
	QPR	23,036	-80,952	-	3.31	2.36	4.7581 E-04	420	277	0.132	0.300	2.28	SI
50%	FRQ	23,299	-89,997	-	3.69	2.36	5.6303 E-04	420	277	0.156	0.400	2.57	SI
	QPR	23,036	-88,990	-	3.65	2.36	5.5384 E-04	420	277	0.153	0.300	1.96	SI
62.5%	FRQ	23,299	-81,868	-	3.35	2.36	4.8412 E-04	420	277	0.134	0.400	2.98	SI
	QPR	23,036	-80,952	-	3.31	2.36	4.7581 E-04	420	277	0.132	0.300	2.28	SI
75%	FRQ	23,299	-57,484	-	2.29	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	23,036	-56,838	-	2.26	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	22,910	-16,931	-	0.60	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	23,036	-16,648	-	0.58	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	23,299	40,054	-	1.56	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	23,036	39,619	-	1.54	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 2-12					
Trave: Trave 2-12				FRC=0.48 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	25,009	57,076	-	1.59	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	24,707	56,380	-	1.57	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	25,009	-54,863	-	1.44	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	24,707	-54,204	-	1.43	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	25,009	-134,820	-	3.67	2.36	4.0916 E-04	580	253	0.103	0.400	3.87	SI
	QPR	24,707	-133,193	-	3.63	2.36	4.0208 E-04	580	253	0.102	0.300	2.95	SI
37.5%	FRQ	25,009	-182,793	-	5.01	2.36	6.2654 E-04	580	253	0.158	0.400	2.52	SI
	QPR	24,707	-180,586	-	4.95	2.36	6.1683 E-04	580	253	0.156	0.300	1.92	SI
50%	FRQ	25,009	-198,783	-	5.45	2.36	6.9894 E-04	580	253	0.177	0.400	2.26	SI
	QPR	24,707	-196,382	-	5.39	2.36	6.8836 E-04	580	253	0.174	0.300	1.72	SI
62.5%	FRQ	25,009	-182,791	-	5.01	2.36	6.2654 E-04	580	253	0.158	0.400	2.52	SI
	QPR	24,707	-180,584	-	4.95	2.36	6.1683 E-04	580	253	0.156	0.300	1.92	SI
75%	FRQ	25,009	-134,817	-	3.67	2.36	4.0916 E-04	580	253	0.103	0.400	3.87	SI
	QPR	24,707	-133,190	-	3.63	2.36	4.0208 E-04	580	253	0.102	0.300	2.95	SI
87.5%	FRQ	25,009	-54,858	-	1.44	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	24,707	-54,199	-	1.43	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	25,009	57,083	-	1.59	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{LI}	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
	QPR	24,707	56,387	-	1.57	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 3-13					
Trave: Trave 3-13				FRC=0.49 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	26,127	51,183	-	1.41	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	25,811	50,564	-	1.40	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	26,127	-60,219	-	1.59	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	25,811	-59,490	-	1.57	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	26,127	-139,793	-	3.81	2.36	4.3062 E-04	580	253	0.109	0.400	3.67	SI
	QPR	25,811	-138,102	-	3.76	2.36	4.2326 E-04	580	253	0.107	0.300	2.80	SI
37.5%	FRQ	26,127	-187,537	-	5.14	2.36	6.4686 E-04	580	253	0.164	0.400	2.45	SI
	QPR	25,811	-185,268	-	5.07	2.36	6.369 E-04	580	253	0.161	0.300	1.86	SI
50%	FRQ	26,127	-203,451	-	5.58	2.36	7.1905 E-04	580	253	0.182	0.400	2.20	SI
	QPR	25,811	-200,989	-	5.51	2.36	7.0801 E-04	580	253	0.179	0.300	1.68	SI
62.5%	FRQ	26,127	-187,538	-	5.14	2.36	6.4686 E-04	580	253	0.164	0.400	2.45	SI
	QPR	25,811	-185,269	-	5.07	2.36	6.369 E-04	580	253	0.161	0.300	1.86	SI
75%	FRQ	26,127	-139,794	-	3.81	2.36	4.3062 E-04	580	253	0.109	0.400	3.67	SI
	QPR	25,811	-138,102	-	3.76	2.36	4.2326 E-04	580	253	0.107	0.300	2.80	SI
87.5%	FRQ	26,127	-60,220	-	1.59	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	25,811	-59,491	-	1.57	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	26,127	51,184	-	1.41	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	25,811	50,565	-	1.40	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 4-14					
Trave: Trave 4-14				FRC=0.51 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	27,136	53,184	-	1.47	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	26,806	52,537	-	1.45	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	27,136	-62,529	-	1.65	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	26,806	-61,769	-	1.63	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	27,136	-145,185	-	3.95	2.36	4.5409 E-04	580	253	0.115	0.400	3.48	SI
	QPR	26,806	-143,419	-	3.90	2.36	4.4641 E-04	580	253	0.113	0.300	2.66	SI
37.5%	FRQ	27,136	-194,777	-	5.33	2.36	6.7869 E-04	580	253	0.172	0.400	2.33	SI
	QPR	26,806	-192,408	-	5.27	2.36	6.6828 E-04	580	253	0.169	0.300	1.78	SI
50%	FRQ	27,136	-211,306	-	5.79	2.36	7.5345 E-04	580	253	0.191	0.400	2.10	SI
	QPR	26,806	-208,736	-	5.72	2.36	7.4213 E-04	580	253	0.188	0.300	1.60	SI
62.5%	FRQ	27,136	-194,777	-	5.33	2.36	6.7869 E-04	580	253	0.172	0.400	2.33	SI
	QPR	26,806	-192,408	-	5.27	2.36	6.6828 E-04	580	253	0.169	0.300	1.78	SI
75%	FRQ	27,136	-145,185	-	3.95	2.36	4.5409 E-04	580	253	0.115	0.400	3.48	SI
	QPR	26,806	-143,419	-	3.90	2.36	4.4641 E-04	580	253	0.113	0.300	2.66	SI
87.5%	FRQ	27,136	-62,531	-	1.65	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	26,806	-61,770	-	1.63	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	27,136	53,184	-	1.47	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	26,806	52,537	-	1.45	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 5-15					
Trave: Trave 5-15				FRC=0.53 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	28,071	55,505	-	1.53	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	27,728	54,826	-	1.51	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	28,071	-64,520	-	1.70	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	27,728	-63,732	-	1.68	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{Lt}	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
25%	FRQ	28,071	-150,256	-	4.09	2.36	4.7615 E-04	580	253	0.120	0.400	3.32	SI
	QPR	27,728	-148,420	-	4.04	2.36	4.6817 E-04	580	253	0.118	0.300	2.53	SI
37.5%	FRQ	28,071	-201,695	-	5.52	2.36	7.0912 E-04	580	253	0.179	0.400	2.23	SI
	QPR	27,728	-199,230	-	5.46	2.36	6.9829 E-04	580	253	0.177	0.300	1.70	SI
50%	FRQ	28,071	-218,842	-	6.00	2.36	7.8684 E-04	580	253	0.199	0.400	2.01	SI
	QPR	27,728	-216,167	-	5.93	2.36	7.7506 E-04	580	253	0.196	0.300	1.53	SI
62.5%	FRQ	28,071	-201,697	-	5.52	2.36	7.0912 E-04	580	253	0.179	0.400	2.23	SI
	QPR	27,728	-199,232	-	5.46	2.36	6.9829 E-04	580	253	0.177	0.300	1.70	SI
75%	FRQ	28,071	-150,258	-	4.09	2.36	4.7615 E-04	580	253	0.120	0.400	3.32	SI
	QPR	27,728	-148,421	-	4.04	2.36	4.6817 E-04	580	253	0.118	0.300	2.53	SI
87.5%	FRQ	28,071	-64,520	-	1.70	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	27,728	-63,732	-	1.68	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	28,071	55,505	-	1.53	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	27,728	54,826	-	1.51	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 6-16					
Trave: Trave 6-16				FRC=0.53 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	28,157	55,123	-	1.52	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	27,813	54,449	-	1.50	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	28,157	-64,902	-	1.71	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	27,813	-64,109	-	1.69	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	28,157	-150,639	-	4.10	2.36	4.7774 E-04	580	253	0.121	0.400	3.31	SI
	QPR	27,813	-148,797	-	4.05	2.36	4.6974 E-04	580	253	0.119	0.300	2.53	SI
37.5%	FRQ	28,157	-202,077	-	5.53	2.36	7.107 E-04	580	253	0.180	0.400	2.23	SI
	QPR	27,813	-199,607	-	5.47	2.36	6.9986 E-04	580	253	0.177	0.300	1.70	SI
50%	FRQ	28,157	-219,224	-	6.01	2.36	7.8847 E-04	580	253	0.199	0.400	2.01	SI
	QPR	27,813	-216,544	-	5.94	2.36	7.7667 E-04	580	253	0.196	0.300	1.53	SI
62.5%	FRQ	28,157	-202,079	-	5.53	2.36	7.107 E-04	580	253	0.180	0.400	2.23	SI
	QPR	27,813	-199,609	-	5.47	2.36	6.9986 E-04	580	253	0.177	0.300	1.70	SI
75%	FRQ	28,157	-150,640	-	4.10	2.36	4.7774 E-04	580	253	0.121	0.400	3.31	SI
	QPR	27,813	-148,798	-	4.05	2.36	4.6974 E-04	580	253	0.119	0.300	2.53	SI
87.5%	FRQ	28,157	-64,903	-	1.71	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	27,813	-64,109	-	1.69	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	28,157	55,123	-	1.52	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	27,813	54,449	-	1.50	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 7-17					
Trave: Trave 7-17				FRC=0.53 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	28,156	55,126	-	1.52	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	27,812	54,452	-	1.50	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	28,156	-64,899	-	1.71	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	27,812	-64,106	-	1.69	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	28,156	-150,636	-	4.10	2.36	4.7782 E-04	580	253	0.121	0.400	3.31	SI
	QPR	27,812	-148,794	-	4.05	2.36	4.6971 E-04	580	253	0.119	0.300	2.53	SI
37.5%	FRQ	28,156	-202,074	-	5.53	2.36	7.1067 E-04	580	253	0.180	0.400	2.23	SI
	QPR	27,812	-199,604	-	5.47	2.36	6.9983 E-04	580	253	0.177	0.300	1.70	SI
50%	FRQ	28,156	-219,221	-	6.01	2.36	7.8843 E-04	580	253	0.199	0.400	2.01	SI
	QPR	27,812	-216,541	-	5.94	2.36	7.7664 E-04	580	253	0.196	0.300	1.53	SI
62.5%	FRQ	28,156	-202,076	-	5.53	2.36	7.1067 E-04	580	253	0.180	0.400	2.23	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _L	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
75%	QPR	27,812	-199,606	-	5.47	2.36	6.9983 E-04	580	253	0.177	0.300	1.70	SI
	FRQ	28,156	-150,637	-	4.10	2.36	4.7782 E-04	580	253	0.121	0.400	3.31	SI
87.5%	QPR	27,812	-148,795	-	4.05	2.36	4.6971 E-04	580	253	0.119	0.300	2.53	SI
	FRQ	28,156	-64,900	-	1.71	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
100%	QPR	27,812	-64,106	-	1.69	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	28,156	55,126	-	1.52	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	27,812	54,452	-	1.50	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 8-18					
Trave: Trave 8-18				FRC=0.53 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	28,061	55,554	-	1.53	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	27,718	54,875	-	1.52	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	28,061	-64,471	-	1.70	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	27,718	-63,683	-	1.68	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	28,061	-150,207	-	4.09	2.36	4.7592 E-04	580	253	0.120	0.400	3.32	SI
	QPR	27,718	-148,371	-	4.04	2.36	4.6794 E-04	580	253	0.118	0.300	2.54	SI
37.5%	FRQ	28,061	-201,646	-	5.52	2.36	7.0899 E-04	580	253	0.179	0.400	2.23	SI
	QPR	27,718	-199,181	-	5.45	2.36	6.9815 E-04	580	253	0.177	0.300	1.70	SI
50%	FRQ	28,061	-218,793	-	6.00	2.36	7.865 E-04	580	253	0.199	0.400	2.01	SI
	QPR	27,718	-216,118	-	5.93	2.36	7.7472 E-04	580	253	0.196	0.300	1.53	SI
62.5%	FRQ	28,061	-201,648	-	5.52	2.36	7.0899 E-04	580	253	0.179	0.400	2.23	SI
	QPR	27,718	-199,183	-	5.45	2.36	6.9815 E-04	580	253	0.177	0.300	1.70	SI
75%	FRQ	28,061	-150,208	-	4.09	2.36	4.7592 E-04	580	253	0.120	0.400	3.32	SI
	QPR	27,718	-148,372	-	4.04	2.36	4.6794 E-04	580	253	0.118	0.300	2.54	SI
87.5%	FRQ	28,061	-64,471	-	1.70	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	27,718	-63,683	-	1.68	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	28,061	55,554	-	1.53	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	27,718	54,875	-	1.52	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 9-19					
Trave: Trave 9-19				FRC=0.52 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	27,011	61,129	-	1.70	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	26,681	60,376	-	1.68	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	27,011	-59,437	-	1.56	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	26,681	-58,714	-	1.55	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	27,011	-145,559	-	3.96	2.36	4.559 E-04	580	253	0.115	0.400	3.47	SI
	QPR	26,681	-143,783	-	3.92	2.36	4.4816 E-04	580	253	0.113	0.300	2.65	SI
37.5%	FRQ	27,011	-197,229	-	5.40	2.36	6.8994 E-04	580	253	0.174	0.400	2.29	SI
	QPR	26,681	-194,821	-	5.34	2.36	6.7935 E-04	580	253	0.172	0.300	1.75	SI
50%	FRQ	27,011	-214,453	-	5.88	2.36	7.6797 E-04	580	253	0.194	0.400	2.06	SI
	QPR	26,681	-211,834	-	5.81	2.36	7.5643 E-04	580	253	0.191	0.300	1.57	SI
62.5%	FRQ	27,011	-197,229	-	5.40	2.36	6.8994 E-04	580	253	0.174	0.400	2.29	SI
	QPR	26,681	-194,821	-	5.34	2.36	6.7935 E-04	580	253	0.172	0.300	1.75	SI
75%	FRQ	27,011	-145,557	-	3.96	2.36	4.559 E-04	580	253	0.115	0.400	3.47	SI
	QPR	26,681	-143,781	-	3.91	2.36	4.4816 E-04	580	253	0.113	0.300	2.65	SI
87.5%	FRQ	27,011	-59,435	-	1.56	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	26,681	-58,712	-	1.55	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	27,011	61,133	-	1.70	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	26,681	60,380	-	1.68	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{LI}	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
Piano Terra													
Trave: Trave 10-20													FRC=0.28 cm
													AA= PCA
0%	FRQ	24,820	43,235	-	1.68	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	24,536	42,756	-	1.67	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	24,413	-17,832	-	0.63	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	24,536	-17,539	-	0.61	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	24,820	-61,307	-	2.44	2.36	3.2401 E-04	420	277	0.090	0.400	4.46	SI
	QPR	24,536	-60,607	-	2.41	2.36	3.203 E-04	420	277	0.089	0.300	3.38	SI
37.5%	FRQ	24,820	-87,442	-	3.58	2.36	5.3496 E-04	420	277	0.148	0.400	2.70	SI
	QPR	24,536	-86,447	-	3.54	2.36	5.2595 E-04	420	277	0.146	0.300	2.06	SI
50%	FRQ	24,820	-96,156	-	3.94	2.36	6.1961 E-04	420	277	0.172	0.400	2.33	SI
	QPR	24,536	-95,062	-	3.90	2.36	6.0954 E-04	420	277	0.169	0.300	1.78	SI
62.5%	FRQ	24,820	-87,444	-	3.58	2.36	5.3496 E-04	420	277	0.148	0.400	2.70	SI
	QPR	24,536	-86,448	-	3.54	2.36	5.2595 E-04	420	277	0.146	0.300	2.06	SI
75%	FRQ	24,820	-61,308	-	2.44	2.36	3.2401 E-04	420	277	0.090	0.400	4.46	SI
	QPR	24,536	-60,607	-	2.41	2.36	3.203 E-04	420	277	0.089	0.300	3.38	SI
87.5%	FRQ	24,413	-17,832	-	0.63	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	24,536	-17,540	-	0.61	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	24,820	43,233	-	1.68	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	24,536	42,755	-	1.67	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- FRC** Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).
- AA** Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = Ordinarie (Poco aggressivo) - [MDA] = Aggressive (Moderatamente aggressivo) - [MLA] = Molto aggressive.
- Id_{cmb}** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
- N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}** Sollecitazioni di progetto.
- σ_{ct,f}** Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σ_t la sezione è soggetta a fessurazione.
N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.
- σ_t** Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.37) del § 4.1.2.2.4.1 del DM 2008].
- ε_{sm}** Deformazione media nel calcestruzzo.
- A_e** Area efficace del calcestruzzo teso.
- Δ_{sm}** Distanza media tra le fessure.
- W_d** Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.
- W_{amm}** Valore ammissibile di apertura delle fessure.
- CS** Coefficiente di Sicurezza (=W_d / W_{amm}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (W_d = 0).
- Verificato** [SI] = W_d ≤ W_{amm}; [NO] = W_d > W_{amm}

TRAVI (CA) - VERIFICA DI GERARCHIA DELLE RESISTENZE A TAGLIO (Elevazione)

Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio

Id _{Tr}	%L _{LI}	L _{LI}	M _{Rd} ⁽⁺⁾	M _{Rd} ⁽⁻⁾	V _{Ed,E} ⁽⁺⁾	V _{Ed,E} ⁽⁻⁾	V _{Ed,G+Q}	V _{Ed,G}	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} ⁽⁺⁾	V _{Ed,GR} ⁽⁻⁾	V _{Ed,EL} ⁽⁺⁾	V _{Ed,EL} ⁽⁻⁾	CS ⁽⁺⁾	CS ⁽⁻⁾	Note
------------------	------------------	-----------------	--------------------------------	--------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	---------------------	-------------------	-----------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-------------------	-------------------	------

	[%]	[m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10														
Trave 1-2	0%	4.15	119,651	119,651	57,677	57,677	10,614	9,337	1.0	68,291	-48,340	0	0	5.27	7.44	GR	
	100%		119,711	119,711	57,677	57,677	-10,613	-9,338		48,340	-68,291	0	0	7.44	5.27		
Trave 2-3	0%	4.10	122,129	122,129	59,590	59,590	10,486	9,225	1.0	70,075	-50,365	0	0	5.67	7.89	GR	
	100%		122,188	122,188	59,590	59,590	-10,486	-9,225		50,365	-70,076	0	0	7.89	5.67		
Trave 3-4	0%	4.10	121,952	121,952	59,500	59,500	10,486	9,225	1.0	69,986	-50,275	0	0	5.68	7.91	GR	
	100%		121,998	121,998	59,500	59,500	-10,486	-9,225		50,275	-69,986	0	0	7.91	5.68		
Trave 4-5	0%	4.50	121,990	121,990	54,226	54,226	11,509	10,125	1.0	65,735	-44,101	0	0	6.06	9.03	GR	
	100%		122,027	122,027	54,226	54,226	-11,509	-10,125		44,101	-65,735	0	0	9.03	6.06		
Trave 5-6	0%	4.50	122,748	122,748	54,555	54,555	11,509	10,125	1.0	66,064	-44,430	0	0	6.07	9.03	GR	
	100%		122,750	122,750	54,555	54,555	-11,508	-10,125		44,430	-66,063	0	0	9.03	6.07		
Trave 6-7	0%	4.50	122,804	122,804	54,579	54,579	11,509	10,125	1.0	66,088	-44,454	0	0	6.07	9.03	GR	
	100%		122,804	122,804	54,579	54,579	-11,508	-10,125		44,454	-66,088	0	0	9.03	6.07		
Trave 7-8	0%	4.50	122,788	122,788	54,572	54,572	11,509	10,125	1.0	66,081	-44,447	0	0	6.07	9.03	GR	
	100%		122,788	122,788	54,572	54,572	-11,508	-10,125		44,447	-66,081	0	0	9.03	6.07		
Trave 8-9	0%	4.50	122,199	122,199	54,321	54,321	11,509	10,125	1.0	65,830	-44,196	0	0	6.04	9.00	GR	
	100%		122,247	122,247	54,321	54,321	-11,509	-10,125		44,196	-65,831	0	0	9.00	6.04		
Trave 9-10	0%	4.55	119,881	119,881	52,709	52,709	11,637	10,237	1.0	64,346	-42,472	0	0	5.59	8.47	GR	
	100%		119,946	119,946	52,709	52,709	-11,636	-10,238		42,472	-64,346	0	0	8.47	5.59		
Piano Terra			Travata: Trave 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20														
Trave 11-12	0%	4.15	119,651	119,651	57,677	57,677	10,614	9,338	1.0	68,291	-48,340	0	0	5.27	7.44	GR	
	100%		119,711	119,711	57,677	57,677	-10,613	-9,337		48,340	-68,291	0	0	7.44	5.27		
Trave 12-13	0%	4.10	122,129	122,129	59,590	59,590	10,486	9,225	1.0	70,075	-50,365	0	0	5.67	7.89	GR	
	100%		122,188	122,188	59,590	59,590	-10,486	-9,225		50,365	-70,076	0	0	7.89	5.67		
Trave 13-14	0%	4.10	121,952	121,952	59,500	59,500	10,486	9,225	1.0	69,986	-50,275	0	0	5.68	7.91	GR	
	100%		121,998	121,998	59,500	59,500	-10,486	-9,225		50,275	-69,986	0	0	7.91	5.68		
Trave 14-15	0%	4.50	121,990	121,990	54,226	54,226	11,509	10,125	1.0	65,735	-44,101	0	0	6.06	9.03	GR	
	100%		122,027	122,027	54,226	54,226	-11,509	-10,125		44,101	-65,735	0	0	9.03	6.06		
Trave 15-16	0%	4.50	122,748	122,748	54,555	54,555	11,509	10,125	1.0	66,064	-44,430	0	0	6.07	9.03	GR	
	100%		122,750	122,750	54,555	54,555	-11,508	-10,125		44,430	-66,063	0	0	9.03	6.07		
Trave 16-17	0%	4.50	122,804	122,804	54,579	54,579	11,509	10,125	1.0	66,088	-44,454	0	0	6.07	9.03	GR	
	100%		122,804	122,804	54,579	54,579	-11,508	-10,125		44,454	-66,088	0	0	9.03	6.07		
Trave 17-18	0%	4.50	122,788	122,788	54,572	54,572	11,509	10,125	1.0	66,081	-44,447	0	0	6.07	9.03	GR	
	100%		122,788	122,788	54,572	54,572	-11,508	-10,125		44,447	-66,081	0	0	9.03	6.07		
Trave 18-19	0%	4.50	122,199	122,199	54,321	54,321	11,509	10,125	1.0	65,830	-44,196	0	0	6.04	9.00	GR	
	100%		122,247	122,247	54,321	54,321	-11,509	-10,125		44,196	-65,831	0	0	9.00	6.04		
Trave 19-20	0%	4.55	119,881	119,881	52,709	52,709	11,637	10,237	1.0	64,346	-42,472	0	0	5.59	8.47	GR	
	100%		119,946	119,946	52,709	52,709	-11,636	-10,238		42,472	-64,346	0	0	8.47	5.59		
Piano Terra			Travata: Trave 1-11														
Trave 1-11	0%	7.20	204,963	204,963	56,934	56,934	71,449	38,610	1.0	128,383	-18,324	0	0	3.13	21.90	GR	
	100%		204,963	204,963	56,934	56,934	-71,449	-38,610		18,324	-128,383	0	0	21.90	3.13		
Piano Terra			Travata: Trave 2-12														
Trave 2-12	0%	7.40	314,241	432,364	100,892	100,892	136,630	67,987	1.0	237,522	-32,905	0	0	1.68	12.15	GR	
	100%		432,364	314,241	100,892	100,892	-136,630	-67,988		32,905	-237,523	0	0	12.15	1.68		
Piano Terra			Travata: Trave 3-13														
Trave 3-13	0%	7.40	314,519	432,630	100,966	100,966	135,975	67,710	1.0	236,941	-33,256	0	0	1.69	12.02	GR	
	100%		432,630	314,519	100,966	100,966	-135,975	-67,710		33,256	-236,941	0	0	12.02	1.69		

Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio

Id _{Tr}	%L _{LI}	L _{LI}	M _{Rd} (⁺)	M _{Rd} (⁻)	V _{Ed,E} (⁺)	V _{Ed,E} (⁻)	V _{Ed,G+Q}	V _{Ed,G}	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} (⁺)	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,EL} (⁺)	V _{Ed,EL} (⁻)	CS(⁺)	CS(⁻)	Note
	[%]	[m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]			
Piano Terra																
Travata: Trave 4-14																
Trave 4-14	0%	7.40	314,758	432,864	101,030	101,030	141,229	69,930	1.0	242,259	-31,100	0	0	1.65	12.85	GR
	100%		432,864	314,758	101,030	101,030	-141,229	-69,930		31,100	-242,259	0	0	12.85	1.65	
Piano Terra																
Travata: Trave 5-15																
Trave 5-15	0%	7.40	314,980	433,082	101,089	101,089	146,483	72,150	1.0	247,572	-28,939	0	0	1.61	13.81	GR
	100%		433,082	314,980	101,089	101,089	-146,483	-72,150		28,939	-247,572	0	0	13.81	1.61	
Piano Terra																
Travata: Trave 6-16																
Trave 6-16	0%	7.40	315,002	433,100	101,095	101,095	146,483	72,150	1.0	247,578	-28,945	0	0	1.61	13.81	GR
	100%		433,100	315,002	101,095	101,095	-146,483	-72,150		28,945	-247,578	0	0	13.81	1.61	
Piano Terra																
Travata: Trave 7-17																
Trave 7-17	0%	7.40	315,002	433,100	101,095	101,095	146,483	72,150	1.0	247,578	-28,945	0	0	1.61	13.81	GR
	100%		433,100	315,002	101,095	101,095	-146,483	-72,150		28,945	-247,578	0	0	13.81	1.61	
Piano Terra																
Travata: Trave 8-18																
Trave 8-18	0%	7.40	314,980	433,079	101,089	101,089	146,483	72,150	1.0	247,572	-28,939	0	0	1.61	13.81	GR
	100%		433,079	314,980	101,089	101,089	-146,483	-72,150		28,939	-247,572	0	0	13.81	1.61	
Piano Terra																
Travata: Trave 9-19																
Trave 9-19	0%	7.40	314,725	432,828	101,021	101,021	147,142	72,427	1.0	248,162	-28,593	0	0	1.61	13.98	GR
	100%		432,828	314,725	101,021	101,021	-147,141	-72,428		28,593	-248,162	0	0	13.98	1.61	
Piano Terra																
Travata: Trave 10-20																
Trave 10-20	0%	7.20	205,342	205,342	57,039	57,039	76,565	40,770	1.0	133,604	-16,269	0	0	3.00	24.66	GR
	100%		205,342	205,342	57,039	57,039	-76,565	-40,770		16,269	-133,605	0	0	24.66	3.00	

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- L_{LI}** Lunghezza libera d'inflessione.
- M_{Rd}** Momento resistente del beam, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
- V_{Ed,E}** Taglio di calcolo dovuto ai momenti resistenti del beam nelle due estremità, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
- V_{Ed,G+Q}** Taglio di calcolo dovuto ai carichi permanenti e permanenti non strutturali + l'aliquota degli accidentali.
- V_{Ed,G}** Taglio di calcolo dovuto ai carichi permanenti e permanenti non strutturali.
- γ_{Rd}** Coefficiente di sovraresistenza.
- V_{Ed,GR}** Taglio di calcolo dovuto all'applicazione del criterio di Gerarchia delle resistenze, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
- V_{Ed,EL}** Taglio di calcolo valutato attraverso un'analisi con spettro elastico con q=1.
- CS** Coefficiente di sicurezza, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma. ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100). Per ulteriori dettagli sulla verifica si rimanda alle tabelle relative alle Verifiche a Taglio.
- Note** GR = verifica eseguita con il taglio derivante dall'applicazione del criterio della Gerarchia delle Resistenze; SE = verifica eseguita con il taglio derivante da un'analisi con spettro elastico con q=1.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLU

Lv	N _{Ed}	M _{Ed,X}	M _{Ed,Y}	CS	M _{Rd,X}	M _{Rd,Y}	N _{Ed,max}	N _R	α	R _f	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Lato 1			Lato 2				
														L	n _{reg}	n _f	φ	L	n _{reg}	n _f	φ
	[N]	[N-m]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N]	[N]			[mm]	[mm]	[mm]	[cm]				[cm]			

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLU

Lv	N _{Ed}	M _{Ed,X}	M _{Ed,Y}	CS	M _{Rd,X}	M _{Rd,Y}	N _{Ed,max}	N _R	α	R _f	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Lato 1				Lato 2			
														L	n _{reg}	n _f	φ	L	n _{reg}	n _f	φ
	[N]	[N-m]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N]	[N]			[mm]	[mm]	[mm]	[cm]				[cm]			
Pilastrata: Pilastrata 1																					
Piano Terra	47,600	169,381	-19,319	1.11[S]	191,681	142,993	140,205	1,284,010	1.40	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	2	16
Pilastrata: Pilastrata 2																					
Piano Terra	138,207	30,291	-136,680	1.03[S]	197,031	149,473	200,997	1,284,010	1.34	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	2	16
Pilastrata: Pilastrata 3																					
Piano Terra	136,387	30,613	-137,537	1.02[S]	196,930	149,348	195,668	1,284,010	1.34	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	2	16
Pilastrata: Pilastrata 4																					
Piano Terra	140,790	-30,692	-137,470	1.03[S]	197,173	149,656	202,549	1,284,010	1.34	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	2	16
Pilastrata: Pilastrata 5																					
Piano Terra	146,631	30,209	-136,991	1.03[S]	197,491	150,062	207,035	1,284,010	1.33	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	2	16
Pilastrata: Pilastrata 6																					
Piano Terra	146,293	-30,157	-137,242	1.03[S]	197,473	150,037	206,769	1,284,010	1.33	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	2	16
Pilastrata: Pilastrata 7																					
Piano Terra	147,313	-30,168	-140,787	1.09[S]	220,191	160,654	208,023	1,284,010	1.32	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	3	16
Pilastrata: Pilastrata 8																					
Piano Terra	148,183	-30,176	-144,074	1.06[S]	220,236	160,700	209,050	1,284,010	1.32	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	3	16
Pilastrata: Pilastrata 9																					
Piano Terra	150,322	-30,577	-144,434	1.06[S]	220,354	160,821	214,774	1,284,010	1.31	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	3	16
Pilastrata: Pilastrata 10																					
Piano Terra	53,174	178,506	19,968	1.03[S]	192,124	143,397	147,413	1,284,010	1.40	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	2	16
Pilastrata: Pilastrata 11																					
Piano Terra	47,600	-169,382	-19,319	1.11[S]	191,681	142,993	140,205	1,284,010	1.40	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	2	16
Pilastrata: Pilastrata 12																					
Piano Terra (a)	138,207	30,293	136,681	1.03[S]	197,031	149,473	200,997	1,284,010	1.34	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	2	16
Pilastrata: Pilastrata 13																					
Piano Terra	136,387	30,613	137,537	1.02[S]	196,930	149,348	195,668	1,284,010	1.34	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	2	16
Pilastrata: Pilastrata 14																					
Piano Terra	140,790	-30,692	137,470	1.03[S]	197,173	149,656	202,549	1,284,010	1.34	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	2	16
Pilastrata: Pilastrata 15																					
Piano Terra	146,631	30,209	136,991	1.03[S]	197,491	150,062	207,035	1,284,010	1.33	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	2	16
Pilastrata: Pilastrata 16																					
Piano Terra	146,293	-30,157	137,242	1.03[S]	197,473	150,037	206,769	1,284,010	1.33	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	2	16
Pilastrata: Pilastrata 17																					
Piano Terra	147,313	-30,168	140,787	1.09[S]	220,191	160,654	208,023	1,284,010	1.32	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	3	16
Pilastrata: Pilastrata 18																					
Piano Terra	148,183	-30,176	144,074	1.06[S]	220,236	160,700	209,050	1,284,010	1.32	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	3	16
Pilastrata: Pilastrata 19																					
Piano Terra	150,322	-30,577	144,434	1.06[S]	220,354	160,821	214,774	1,284,010	1.31	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	3	16
Pilastrata: Pilastrata 20																					
Piano Terra	53,174	-178,507	19,968	1.03[S]	192,124	143,397	147,413	1,284,010	1.40	NO	16	-	8	40	1	5	16	30	1	2	16

LEGENDA:

Lv Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.

CS Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).

N_{Ed,max} Massimo sforzo di compressione.

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLU

Lv	N _{Ed}	M _{Ed,X}	M _{Ed,Y}	CS	M _{Rd,X}	M _{Rd,Y}	N _{Ed,max}	N _R	α	R _f	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Lato 1				Lato 2			
														L	n _{reg}	n _f	φ	L	n _{reg}	n _f	φ
	[N]	[N·m]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N]	[N]			[mm]	[mm]	[mm]	[cm]			[cm]				

N_R Sforzo Normale resistente.
α Esponente per la valutazione del coefficiente di sicurezza.
R_f [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.
N_{Ed}, M_{Ed,X}, M_{Ed,Y} Sollecitazioni di progetto (N_{Ed} > 0: compressione).
M_{Rd,X}, M_{Rd,Y} Momento Resistente intorno ad X e Y.
φ_{ve}, φ_{vi}, φ_{st} Diametri, rispettivamente, delle barre di acciaio nei vertici esterni e nei vertici interni e delle staffe; [φ_{vi}] = Significativo e valorizzato solo in caso di sezione cava.
L, n_{reg}, n_f, φ Per sezione del pilastro rettangolare e armata simmetricamente, lunghezza, numero di registri, numero di barre e relativo diametro per il lato 1 e 2 della sezione. Se la sezione considerata non è rettangolare e/o simmetricamente armata, tali colonne sono vuote e le informazioni riguardanti l'armatura sono riportate per ciascun lato in apposita casella di testo.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLU

Lv	V _{Ed,3}	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}		V _{Rsd,s}		V _{fd}		V _j		V _{Rd,s}	A _{sw}	S _{Asw}	R _f
				X	Y	X	Y	X	Y	X	Y				
	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm]	
Pilastrata: Pilastrata 1															
Piano Terra	114,533	86,816	2.37	256858	271381	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO
Pilastrata: Pilastrata 2															
Piano Terra	118,169	91,483	2.34	261332	276108	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO
Pilastrata: Pilastrata 3															
Piano Terra	118,083	91,372	2.34	261069	275830	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO
Pilastrata: Pilastrata 4															
Piano Terra	118,384	91,760	2.33	261437	276219	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO
Pilastrata: Pilastrata 5															
Piano Terra	118,690	92,153	2.33	261780	276581	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO
Pilastrata: Pilastrata 6															
Piano Terra	118,681	92,142	2.33	261760	276559	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO
Pilastrata: Pilastrata 7															
Piano Terra	131,871	97,297	2.10	261770	276570	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO
Pilastrata: Pilastrata 8															
Piano Terra	131,868	97,296	2.10	261743	276541	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO
Pilastrata: Pilastrata 9															
Piano Terra	131,970	97,401	2.10	262019	276834	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO
Pilastrata: Pilastrata 10															
Piano Terra	114,798	87,154	2.37	257178	271718	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO
Pilastrata: Pilastrata 11															
Piano Terra	114,533	86,816	2.37	256858	271381	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO
Pilastrata: Pilastrata 12															
Piano Terra (a)	118,169	91,483	2.34	261332	276108	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO
Pilastrata: Pilastrata 13															
Piano Terra	118,083	91,372	2.34	261069	275830	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO
Pilastrata: Pilastrata 14															

Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLU

Lv	V _{Ed,3}	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}		V _{Rsd,s}		V _{rd}		V _j		V _{Rd,s}	A _{sw}	S _{Asw}	R _f
				X	Y	X	Y	X	Y	X	Y				
	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm]	
Piano Terra	118,384	91,760	2.33	261437	276219	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO
Pilastrata: Pilastrata 15															
Piano Terra	118,690	92,153	2.33	261780	276581	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO
Pilastrata: Pilastrata 16															
Piano Terra	118,681	92,142	2.33	261760	276559	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO
Pilastrata: Pilastrata 17															
Piano Terra	131,871	97,297	2.10	261770	276570	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO
Pilastrata: Pilastrata 18															
Piano Terra	131,868	97,296	2.10	261743	276541	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO
Pilastrata: Pilastrata 19															
Piano Terra	131,970	97,401	2.10	262019	276834	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO
Pilastrata: Pilastrata 20															
Piano Terra	114,798	87,154	2.37	257178	271718	216555	305065	0	0	0	0	-	0.1005	10	NO

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
- V_{Ed,3}** Taglio di progetto in direzione 3.
- V_{Ed,2}** Taglio di progetto in direzione 2.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- V_{Rcd}** Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
- V_{Rsd,s}** Resistenza a taglio trazione delle staffe.
- V_{rd}** Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
- V_j** Contributo acciaio al Taglio ultimo dovuto all'incamiciatura in acciaio.
- V_{Rd,s}** Resistenza a taglio per scorrimento.
- A_{sw}** Area delle staffe per unità di lunghezza.
- S_{Asw}** Passo massimo staffe da normativa.
- R_f** [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLD (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLD

Lv	N _{Ed}	M _{Ed,x}	M _{Ed,y}	CS	M _{Rd,x}	M _{Rd,y}	N _{Ed,max}	N _R	α	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Lato 1				Lato 2				
													L	n _{reg}	n _f	φ	L	n _{reg}	n _f	φ	
	[N]	[N·m]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N]	[N]		[mm]	[mm]	[mm]	[cm]				[mm]	[cm]			
Pilastrata: Pilastrata 1																					
Piano Terra	121,247	86,672	-3,336	4.09[S]	234,458	174,107	141,568	1,926,015	1.43	16	12	8	40	1	5	16	30	1	2	16	
Pilastrata: Pilastrata 2																					
Piano Terra	240,312	-40	-92,894	1.97[S]	243,527	182,751	201,849	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	5	16	30	1	2	16	
Pilastrata: Pilastrata 3																					
Piano Terra	232,520	77	-98,419	1.85[S]	242,970	182,197	196,460	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	5	16	30	1	2	16	
Pilastrata: Pilastrata 4																					
Piano Terra	241,952	-477	-102,348	2.21[S]	243,645	182,873	203,385	1,926,015	1.37	16	12	8	40	1	5	16	30	1	2	16	

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLD

Lv	N _{Ed}	M _{Ed,X}	M _{Ed,Y}	CS	M _{Rd,X}	M _{Rd,Y}	N _{Ed,max}	N _R	α	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Lato 1				Lato 2				
													L	n _{reg}	n _f	φ	L	n _{reg}	n _f	φ	
	[N]	[N·m]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N]	[N]		[mm]	[mm]	[mm]	[cm]			[mm]	[cm]			[mm]	
Pilastrata: Pilastrata 5																					
Piano Terra	251,611	28	-105,966	1.73[S]	244,328	183,563	207,846	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	5	16	30	1	2	16	
Pilastrata: Pilastrata 6																					
Piano Terra	251,390	-11	-106,303	1.73[S]	244,315	183,543	207,580	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	5	16	30	1	2	16	
Pilastrata: Pilastrata 7																					
Piano Terra	251,414	-4	-106,293	1.84[S]	269,947	195,221	208,838	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	5	16	30	1	3	16	
Pilastrata: Pilastrata 8																					
Piano Terra	251,381	-10	-105,881	1.84[S]	269,943	195,216	209,868	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	5	16	30	1	3	16	
Pilastrata: Pilastrata 9																					
Piano Terra	254,272	-80	-101,628	1.92[S]	270,151	195,384	215,654	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	5	16	30	1	3	16	
Pilastrata: Pilastrata 10																					
Piano Terra	130,334	92,476	3,818	3.72[S]	235,320	174,770	148,804	1,926,015	1.43	16	12	8	40	1	5	16	30	1	2	16	
Pilastrata: Pilastrata 11																					
Piano Terra	121,247	-86,672	-3,336	4.09[S]	234,458	174,107	141,568	1,926,015	1.43	16	12	8	40	1	5	16	30	1	2	16	
Pilastrata: Pilastrata 12																					
Piano Terra (a)	240,312	-40	92,894	1.97[S]	243,527	182,751	201,849	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	5	16	30	1	2	16	
Pilastrata: Pilastrata 13																					
Piano Terra	232,520	77	98,419	1.85[S]	242,970	182,197	196,460	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	5	16	30	1	2	16	
Pilastrata: Pilastrata 14																					
Piano Terra	241,952	-477	102,348	2.21[S]	243,645	182,873	203,385	1,926,015	1.37	16	12	8	40	1	5	16	30	1	2	16	
Pilastrata: Pilastrata 15																					
Piano Terra	251,611	28	105,966	1.73[S]	244,328	183,563	207,846	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	5	16	30	1	2	16	
Pilastrata: Pilastrata 16																					
Piano Terra	251,390	-11	106,303	1.73[S]	244,315	183,543	207,580	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	5	16	30	1	2	16	
Pilastrata: Pilastrata 17																					
Piano Terra	251,414	-4	106,293	1.84[S]	269,947	195,221	208,838	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	5	16	30	1	3	16	
Pilastrata: Pilastrata 18																					
Piano Terra	251,381	-10	105,881	1.84[S]	269,943	195,216	209,868	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	5	16	30	1	3	16	
Pilastrata: Pilastrata 19																					
Piano Terra	254,272	-80	101,628	1.92[S]	270,151	195,384	215,654	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	5	16	30	1	3	16	
Pilastrata: Pilastrata 20																					
Piano Terra	130,334	-92,476	3,818	3.72[S]	235,320	174,770	148,804	1,926,015	1.43	16	12	8	40	1	5	16	30	1	2	16	

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- N_{Ed,max}** Massimo sforzo di compressione.
- N_R** Sforzo Normale resistente.
- α** Esponente per la valutazione del coefficiente di sicurezza.
- N_{Ed}, M_{Ed,X}, M_{Ed,Y}** Sollecitazioni di progetto (N_{Ed} > 0: compressione).
- M_{Rd,X}, M_{Rd,Y}** Momento Resistente intorno ad X e Y.
- φ_{ve}, φ_{vi}, φ_{st}** Diametri, rispettivamente, delle barre di acciaio nei vertici esterni e nei vertici interni e delle staffe; [φ_{vi}] = Significativo e valorizzato solo in caso di sezione cava.
- L, n_{reg}, n_f, φ** Per sezione del pilastro rettangolare e armata simmetricamente, lunghezza, numero di registri, numero di barre e relativo diametro per il lato 1 e 2 della sezione. Se la sezione considerata non è rettangolare e/o simmetricamente armata, tali colonne sono vuote e le informazioni riguardanti l'armatura sono riportate per ciascun lato in apposita casella di testo.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLD (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLD															
LV	V _{Ed,3}	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}		V _{Rsd,s}		V _{fd}		V _j		V _{Rd,s}	A _{sw}	S _{Asw}	
				X	Y	X	Y	X	Y	X	Y				
	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm]	
Pilastrata: Pilastrata 1															
Piano Terra	91,397	28,140	3.00	385288	407072	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	
Pilastrata: Pilastrata 2															
Piano Terra	48,441	68,507	2.84	391999	414162	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	
Pilastrata: Pilastrata 3															
Piano Terra	48,610	68,503	2.84	391604	413745	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	
Pilastrata: Pilastrata 4															
Piano Terra	48,482	68,116	2.86	392156	414328	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	
Pilastrata: Pilastrata 5															
Piano Terra	48,121	67,522	2.88	392670	414871	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	
Pilastrata: Pilastrata 6															
Piano Terra	48,088	67,643	2.88	392639	414839	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	
Pilastrata: Pilastrata 7															
Piano Terra	48,098	69,623	2.79	392654	414855	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	
Pilastrata: Pilastrata 8															
Piano Terra	48,095	71,494	2.72	392614	414812	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	
Pilastrata: Pilastrata 9															
Piano Terra	48,082	72,159	2.70	393029	415250	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	
Pilastrata: Pilastrata 10															
Piano Terra	96,225	28,073	2.85	385766	407577	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	
Pilastrata: Pilastrata 11															
Piano Terra	91,397	28,140	3.00	385288	407072	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	
Pilastrata: Pilastrata 12															
Piano Terra (a)	48,441	68,507	2.84	391999	414162	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	
Pilastrata: Pilastrata 13															
Piano Terra	48,615	68,503	2.84	391604	413745	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	
Pilastrata: Pilastrata 14															
Piano Terra	48,482	68,116	2.86	392156	414328	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	
Pilastrata: Pilastrata 15															
Piano Terra	48,121	67,522	2.88	392670	414871	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	
Pilastrata: Pilastrata 16															
Piano Terra	48,088	67,643	2.88	392639	414839	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	
Pilastrata: Pilastrata 17															
Piano Terra	48,098	69,623	2.79	392654	414855	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	
Pilastrata: Pilastrata 18															
Piano Terra	48,095	71,494	2.72	392614	414812	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	
Pilastrata: Pilastrata 19															
Piano Terra	48,082	72,161	2.70	393029	415250	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	
Pilastrata: Pilastrata 20															
Piano Terra	96,225	28,073	2.85	385766	407577	194563	274084	0	0	0	0	-	0.1005	10	

Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLD

Lv	V _{Ed,3} [N]	V _{Ed,2} [N]	CS	V _{Rcd}		V _{Rsd,s}		V _{fd}		V _j		V _{Rd,s} [N]	A _{sw} [cm ² /cm]	S _{Asw} [cm]
				X [N]	Y [N]	X [N]	Y [N]	X [N]	Y [N]	X [N]	Y [N]			

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
- V_{Ed,3}** Taglio di progetto in direzione 3.
- V_{Ed,2}** Taglio di progetto in direzione 2.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- V_{Rcd}** Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
- V_{Rsd,s}** Resistenza a taglio trazione delle staffe.
- V_{fd}** Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
- V_j** Contributo acciaio al Taglio ultimo dovuto all'incamiciatura in acciaio.
- V_{Rd,s}** Resistenza a taglio per scorrimento.
- A_{sw}** Area delle staffe per unità di lunghezza.
- S_{Asw}** Passo massimo staffe da normativa.

Pilastri - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)

Lv Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Pilastri - verifiche delle tensioni di esercizio							
	Compressione calcestruzzo				Compressione calcestruzzo rinforzo				Trazione acciaio				Trazione acciaio/FRP rinforzo			
	Id _{Cmb}	σ _{cc} [N/mm ²]	σ _{cd,amm} [N/mm ²]	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	CS	Verificato	Id _{Cmb}	σ _{at} [N/mm ²]	σ _{td,amm} [N/mm ²]	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	CS	Verificato
Pilastrata: Pilastrata 1																
Piano Terra																
	RAR	8.722	17.43	87,117	-61,791	2,479	2.00	SI	RAR	146.149	360.00	87,117	-61,791	2,479	2.46	SI
	QPR	8.041	13.07	82,235	-56,543	2,541	1.63	SI								
Pilastrata: Pilastrata 2																
Piano Terra																
	RAR	11.534	17.43	168,367	68	66,612	1.51	SI	RAR	162.922	360.00	168,367	68	66,612	2.21	SI
	QPR	10.477	13.07	159,006	-54	60,423	1.25	SI								
Pilastrata: Pilastrata 3																
Piano Terra																
	RAR	12.058	17.43	166,451	-54	69,801	1.45	SI	RAR	173.442	360.00	166,451	-54	69,801	2.08	SI
	QPR	10.926	13.07	156,806	-88	63,118	1.20	SI								
Pilastrata: Pilastrata 4																
Piano Terra																
	RAR	12.580	17.43	173,214	353	72,559	1.39	SI	RAR	180.736	360.00	173,214	353	72,559	1.99	SI
	QPR	11.384	13.07	163,232	332	65,547	1.15	SI								
Pilastrata: Pilastrata 5																
Piano Terra																
	RAR	12.970	17.43	180,083	-24	75,099	1.34	SI	RAR	186.275	360.00	180,083	-24	75,099	1.93	SI
	QPR	11.733	13.07	169,678	-47	67,807	1.11	SI								
Pilastrata: Pilastrata 6																

Pilastri - verifiche delle tensioni di esercizio

Lv Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	IdCmb	σ _{cc} [N/mm ²]	σ _{cd,amm} [N/mm ²]	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	CS	Verificato	IdCmb	σ _{at} [N/mm ²]	σ _{td,amm} [N/mm ²]	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	CS	Verificato
Piano Terra																
	RAR	13.007	17.43	179,908	9	75,335	1.34	SI	RAR	187.040	360.00	179,908	9	75,335	1.92	SI
	QPR	11.760	13.07	169,475	9	68,009	1.11	SI								
Pilastrata: Pilastrata 7																
Piano Terra																
	RAR	12.793	17.43	179,939	5	75,328	1.36	SI	RAR	178.348	360.00	179,939	5	75,328	2.02	SI
	QPR	11.570	13.07	169,527	20	68,007	1.13	SI								
Pilastrata: Pilastrata 8																
Piano Terra																
	RAR	12.745	17.43	179,868	-	75,039	1.37	SI	RAR	177.500	360.00	179,868	-	75,039	2.03	SI
	QPR	11.531	13.07	169,400	11	67,780	1.13	SI								
Pilastrata: Pilastrata 9																
Piano Terra																
	RAR	12.276	17.43	182,134	113	72,049	1.42	SI	RAR	168.215	360.00	182,134	113	72,049	2.14	SI
	QPR	11.153	13.07	171,926	232	65,250	1.17	SI								
Pilastrata: Pilastrata 10																
Piano Terra																
	RAR	9.340	17.43	93,566	-65,866	-2,846	1.87	SI	RAR	155.968	360.00	93,566	-65,866	-2,846	2.31	SI
	QPR	8.613	13.07	88,257	-60,225	-2,943	1.52	SI								
Pilastrata: Pilastrata 11																
Piano Terra																
	RAR	8.722	17.43	87,117	61,791	2,479	2.00	SI	RAR	146.149	360.00	87,117	61,791	2,479	2.46	SI
	QPR	8.041	13.07	82,235	56,543	2,541	1.63	SI								
Pilastrata: Pilastrata 12																
Piano Terra																
	RAR	11.534	17.43	168,367	68	-66,612	1.51	SI	RAR	162.922	360.00	168,367	68	-66,612	2.21	SI
	QPR	10.477	13.07	159,006	-54	-60,423	1.25	SI								
Pilastrata: Pilastrata 13																
Piano Terra																
	RAR	12.058	17.43	166,451	-54	-69,801	1.45	SI	RAR	173.442	360.00	166,451	-54	-69,801	2.08	SI
	QPR	10.926	13.07	156,806	-88	-63,118	1.20	SI								
Pilastrata: Pilastrata 14																
Piano Terra																
	RAR	12.580	17.43	173,214	353	-72,559	1.39	SI	RAR	180.736	360.00	173,214	353	-72,559	1.99	SI
	QPR	11.384	13.07	163,232	332	-65,547	1.15	SI								
Pilastrata: Pilastrata 15																
Piano Terra																
	RAR	12.970	17.43	180,083	-24	-75,099	1.34	SI	RAR	186.275	360.00	180,083	-24	-75,099	1.93	SI
	QPR	11.733	13.07	169,678	-47	-67,807	1.11	SI								
Pilastrata: Pilastrata 16																
Piano Terra																
	RAR	13.007	17.43	179,908	9	-75,335	1.34	SI	RAR	187.040	360.00	179,908	9	-75,335	1.92	SI
	QPR	11.760	13.07	169,475	9	-68,009	1.11	SI								
Pilastrata: Pilastrata 17																
Piano Terra																

Pilastri - verifiche delle tensioni di esercizio

Lv Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{Cmb}	σ _{cc} [N/mm ²]	σ _{cd,amm} [N/mm ²]	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	CS	Verificato	Id _{Cmb}	σ _{at} [N/mm ²]	σ _{td,amm} [N/mm ²]	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	CS	Verificato
	RAR	12.793	17.43	179,939	5	-75,328	1.36	SI	RAR	178.348	360.00	179,939	5	-75,328	2.02	SI
	QPR	11.570	13.07	169,527	20	-68,007	1.13	SI								
Pilastrata: Pilastrata 18																
Piano Terra																
	RAR	12.745	17.43	179,868	-	-75,039	1.37	SI	RAR	177.500	360.00	179,868	-	-75,039	2.03	SI
	QPR	11.531	13.07	169,400	11	-67,780	1.13	SI								
Pilastrata: Pilastrata 19																
Piano Terra																
	RAR	12.276	17.43	182,134	113	-72,049	1.42	SI	RAR	168.215	360.00	182,134	113	-72,049	2.14	SI
	QPR	11.153	13.07	171,926	232	-65,250	1.17	SI								
Pilastrata: Pilastrata 20																
Piano Terra																
	RAR	9.340	17.43	93,566	65,866	-2,846	1.87	SI	RAR	155.968	360.00	93,566	65,866	-2,846	2.31	SI
	QPR	8.613	13.07	88,257	60,225	-2,943	1.52	SI								

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti del pilastro al livello considerato.
- Rinf.** Indica la presenza del rinforzo sulla sezione di verifica.
- Id_{Cmb}** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
- σ_{cc}** Tensione massima di compressione nel calcestruzzo.
- σ_{cd,amm}** Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.
- N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}** Sollecitazioni di progetto.
- σ_{at}** Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.
- σ_{td,amm}** Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio.
- CS** Coefficiente di Sicurezza (= σ_{cd,amm}/σ_{cc} ; σ_{td,amm}/σ_{at}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).
- Verificato** [Si] = σ_{cc} ≤ σ_{cd,amm}; σ_{at} ≤ σ_{td,amm}. [NO] = σ_{cc} > σ_{cd,amm}; σ_{at} > σ_{td,amm}.

Pilastri - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)

Pilastri - verifica allo stato limite di fessurazione															
Lv	Id _{Cmb}	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	σ _{ct,f} [N/mm ²]	σ _t [N/mm ²]	ε _{sm}	A _e [cm ²]	Δ _{sm} [mm]	W _d [mm]	W _{amm} [mm]	CS	Verificato		
Pilastrata: Pilastrata 1															
Piano Terra															
					AA= PCA										
-	FRQ	96,231	30,862	-1,376	2.36	2.36	9.0395 E-05	235	215	0.019	0.400	20.54	SI		
-	QPR	82,235	-56,543	2,541	4.87	2.36	1.3808 E-04	203	205	0.028	0.300	10.62	SI		
Pilastrata: Pilastrata 2															
Piano Terra															
					AA= PCA										
-	FRQ	172,146	56	-32,981	2.87	2.36	1.3404 E-04	273	189	0.025	0.400	15.81	SI		
-	QPR	172,146	56	-32,981	2.87	2.36	1.3404 E-04	273	189	0.025	0.300	11.86	SI		
Pilastrata: Pilastrata 3															
Piano Terra															
					AA= PCA										

Pilastri - verifica allo stato limite di fessurazione

Lv	Id _{cmb}	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	σ _{ct,f} [N/mm ²]	σ _t [N/mm ²]	ε _{sm}	A _e [cm ²]	Δ _{sm} [mm]	W _d [mm]	W _{amm} [mm]	CS	Verificato
-	FRQ	169,946	70	-34,455	3.05	2.36	1.3731 E-04	273	189	0.026	0.400	15.43	SI
-	QPR	169,946	70	-34,455	3.05	2.36	1.3731 E-04	273	189	0.026	0.300	11.57	SI
Pilastrata: Pilastrata 4													
Piano Terra AA= PCA													
-	FRQ	176,372	-164	-35,780	3.18	2.36	1.5839 E-04	273	189	0.030	0.400	13.38	SI
-	QPR	176,372	-164	-35,780	3.18	2.36	1.5839 E-04	273	189	0.030	0.300	10.03	SI
Pilastrata: Pilastrata 5													
Piano Terra AA= PCA													
-	FRQ	182,818	32	-37,013	3.27	2.36	1.636 E-04	273	189	0.031	0.400	12.95	SI
-	QPR	182,818	32	-37,013	3.27	2.36	1.636 E-04	273	189	0.031	0.300	9.71	SI
Pilastrata: Pilastrata 6													
Piano Terra AA= PCA													
-	FRQ	182,615	-6	-37,124	3.29	2.36	1.6461 E-04	273	189	0.031	0.400	12.87	SI
-	QPR	182,615	-6	-37,124	3.29	2.36	1.6461 E-04	273	189	0.031	0.300	9.66	SI
Pilastrata: Pilastrata 7													
Piano Terra AA= PCA													
-	FRQ	182,667	-22	-37,122	3.27	2.36	1.3648 E-04	273	189	0.026	0.400	15.53	SI
-	QPR	182,667	-22	-37,122	3.27	2.36	1.3648 E-04	273	189	0.026	0.300	11.65	SI
Pilastrata: Pilastrata 8													
Piano Terra AA= PCA													
-	FRQ	182,540	-23	-36,998	3.26	2.36	1.3572 E-04	273	189	0.026	0.400	15.61	SI
-	QPR	182,540	-23	-36,998	3.26	2.36	1.3572 E-04	273	189	0.026	0.300	11.71	SI
Pilastrata: Pilastrata 9													
Piano Terra AA= PCA													
-	FRQ	185,066	-153	-35,619	3.10	2.36	1.2498 E-04	273	189	0.024	0.400	16.96	SI
-	QPR	185,066	-153	-35,619	3.10	2.36	1.2498 E-04	273	189	0.024	0.300	12.72	SI
Pilastrata: Pilastrata 10													
Piano Terra AA= PCA													
-	FRQ	101,397	32,499	1,589	2.51	2.36	1.0657 E-04	283	213	0.023	0.400	17.66	SI
-	QPR	101,397	32,499	1,589	2.51	2.36	1.0657 E-04	283	213	0.023	0.300	13.24	SI
Pilastrata: Pilastrata 11													
Piano Terra AA= PCA													
-	FRQ	96,231	-30,862	-1,376	2.36	2.36	1.0123 E-04	284	213	0.022	0.400	18.57	SI
-	QPR	82,235	56,543	2,541	4.87	2.36	2.5211 E-04	316	207	0.052	0.300	5.74	SI
Pilastrata: Pilastrata 12													
Piano Terra AA= PCA													
-	FRQ	172,146	56	32,981	2.87	2.36	1.394 E-04	273	189	0.026	0.400	15.20	SI
-	QPR	172,146	56	32,981	2.87	2.36	1.394 E-04	273	189	0.026	0.300	11.40	SI
Pilastrata: Pilastrata 13													
Piano Terra AA= PCA													
-	FRQ	169,946	70	34,455	3.05	2.36	1.5245 E-04	273	189	0.029	0.400	13.90	SI
-	QPR	169,946	70	34,455	3.05	2.36	1.5245 E-04	273	189	0.029	0.300	10.42	SI
Pilastrata: Pilastrata 14													
Piano Terra AA= PCA													
-	FRQ	176,372	-164	35,780	3.18	2.36	1.4256 E-04	273	189	0.027	0.400	14.86	SI
-	QPR	176,372	-164	35,780	3.18	2.36	1.4256 E-04	273	189	0.027	0.300	11.15	SI

Pilastri - verifica allo stato limite di fessurazione

Lv	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato	
		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]			
Pilastrata: Pilastrata 15														
Piano Terra														
					AA= PCA									
-	FRQ	182,818	32	37,013	3.27	2.36	1.636 E-04	273	189	0.031	0.400	12.95	SI	
-	QPR	182,818	32	37,013	3.27	2.36	1.636 E-04	273	189	0.031	0.300	9.71	SI	
Pilastrata: Pilastrata 16														
Piano Terra														
					AA= PCA									
-	FRQ	182,615	-6	37,124	3.29	2.36	1.6461 E-04	273	189	0.031	0.400	12.87	SI	
-	QPR	182,615	-6	37,124	3.29	2.36	1.6461 E-04	273	189	0.031	0.300	9.66	SI	
Pilastrata: Pilastrata 17														
Piano Terra														
					AA= PCA									
-	FRQ	182,667	-22	37,122	3.27	2.36	1.3648 E-04	273	189	0.026	0.400	15.53	SI	
-	QPR	182,667	-22	37,122	3.27	2.36	1.3648 E-04	273	189	0.026	0.300	11.65	SI	
Pilastrata: Pilastrata 18														
Piano Terra														
					AA= PCA									
-	FRQ	182,540	-23	36,998	3.26	2.36	1.3572 E-04	273	189	0.026	0.400	15.61	SI	
-	QPR	182,540	-23	36,998	3.26	2.36	1.3572 E-04	273	189	0.026	0.300	11.71	SI	
Pilastrata: Pilastrata 19														
Piano Terra														
					AA= PCA									
-	FRQ	185,066	-153	35,619	3.10	2.36	1.4922 E-04	273	189	0.028	0.400	14.20	SI	
-	QPR	185,066	-153	35,619	3.10	2.36	1.4922 E-04	273	189	0.028	0.300	10.65	SI	
Pilastrata: Pilastrata 20														
Piano Terra														
					AA= PCA									
-	FRQ	101,397	-32,499	1,589	2.51	2.36	9.5198 E-05	233	215	0.020	0.400	19.56	SI	
-	QPR	101,397	-32,499	1,589	2.51	2.36	9.5198 E-05	233	215	0.020	0.300	14.67	SI	

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti del pilastro al livello considerato.
- AA** Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = Ordinarie (Poco aggressivo) - [MDA] = Aggressive (Moderatamente aggressivo) - [MLA] = Molto aggressive.
- Id_{Cmb}** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
- N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}** Sollecitazioni di progetto.
- σ_{ct,f}** Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σ_t la sezione è soggetta a fessurazione.
N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.
- σ_t** Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.37) del § 4.1.2.2.4.1 del DM 2008].
- ε_{sm}** Deformazione media nel calcestruzzo.
- A_e** Area efficace del calcestruzzo teso.
- Δ_{sm}** Distanza media tra le fessure.
- W_d** Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.
- W_{amm}** Valore ammissibile di apertura delle fessure.
- CS** Coefficiente di Sicurezza (=W_d / W_{amm}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (W_d = 0).
- Verificato** [SI] = W_d ≤ W_{amm} ; [NO] = W_d > W_{amm}

PILASTRI (CA) - VERIFICA DI GERARCHIA DELLE RESISTENZE A TAGLIO (Elevazione)

Pilastrati (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio

Lv	%L _{LI}	L _{LI}	Dir	M _{Rd} (⁺)	M _{Rd} (⁻)	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,EL} (⁺)	V _{Ed,EL} (⁻)	CS	Note
	[%]	[m]		[N-m]	[N-m]		[N]	[N]	[N]	[N]		
Pilastrata: Pilastrata 1												
Piano Terra	0%	3.78	X	149,644	-149,644	1.1	86,816	86,816	0	0	2.42	GR
			Y	197,163	-197,163		114,533	114,533	0	0	2.37	
	100%		X	148,686	-148,686		86,816	86,816	0	0	2.42	
			Y	196,414	-196,414		114,533	114,533	0	0	2.37	
Pilastrata: Pilastrata 2												
Piano Terra	0%	3.78	X	157,769	-157,769	1.1	91,483	91,483	0	0	2.29	GR
			Y	203,491	-203,491		118,169	118,169	0	0	2.34	
	100%		X	156,599	-156,599		91,483	91,483	0	0	2.29	
			Y	202,580	-202,580		118,169	118,169	0	0	2.34	
Pilastrata: Pilastrata 3												
Piano Terra	0%	3.78	X	157,581	-157,581	1.1	91,372	91,372	0	0	2.30	GR
			Y	203,342	-203,342		118,083	118,083	0	0	2.34	
	100%		X	156,406	-156,406		91,372	91,372	0	0	2.30	
			Y	202,433	-202,433		118,083	118,083	0	0	2.34	
Pilastrata: Pilastrata 4												
Piano Terra	0%	3.78	X	158,245	-158,245	1.1	91,760	91,760	0	0	2.29	GR
			Y	203,858	-203,858		118,384	118,384	0	0	2.33	
	100%		X	157,077	-157,077		91,760	91,760	0	0	2.29	
			Y	202,951	-202,951		118,384	118,384	0	0	2.33	
Pilastrata: Pilastrata 5												
Piano Terra	0%	3.78	X	158,916	-158,916	1.1	92,153	92,153	0	0	2.28	GR
			Y	204,383	-204,383		118,690	118,690	0	0	2.33	
	100%		X	157,755	-157,755		92,153	92,153	0	0	2.28	
			Y	203,479	-203,479		118,690	118,690	0	0	2.33	
Pilastrata: Pilastrata 6												
Piano Terra	0%	3.78	X	158,902	-158,902	1.1	92,142	92,142	0	0	2.28	GR
			Y	204,367	-204,367		118,681	118,681	0	0	2.33	
	100%		X	157,733	-157,733		92,142	92,142	0	0	2.28	
			Y	203,463	-203,463		118,681	118,681	0	0	2.33	
Pilastrata: Pilastrata 7												
Piano Terra	0%	3.78	X	167,638	-167,638	1.1	97,297	97,297	0	0	2.16	GR
			Y	227,030	-227,030		131,871	131,871	0	0	2.10	
	100%		X	166,710	-166,710		97,297	97,297	0	0	2.16	
			Y	226,125	-226,125		131,871	131,871	0	0	2.10	
Pilastrata: Pilastrata 8												
Piano Terra	0%	3.78	X	167,638	-167,638	1.1	97,296	97,296	0	0	2.16	GR
			Y	227,026	-227,026		131,868	131,868	0	0	2.10	
	100%		X	166,707	-166,707		97,296	97,296	0	0	2.16	
			Y	226,121	-226,121		131,868	131,868	0	0	2.10	
Pilastrata: Pilastrata 9												
Piano Terra	0%	3.78	X	167,816	-167,816	1.1	97,401	97,401	0	0	2.15	GR
			Y	227,199	-227,199		131,970	131,970	0	0	2.10	
	100%		X	166,888	-166,888		97,401	97,401	0	0	2.15	
			Y	226,297	-226,297		131,970	131,970	0	0	2.10	
Pilastrata: Pilastrata 10												

Pilastri (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio

Lv	%L _{LI} [%]	L _{LI} [m]	Dir	M _{Rd} ⁽⁺⁾ [N-m]	M _{Rd} ⁽⁻⁾ [N-m]	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} ⁽⁻⁾ [N]	V _{Ed,GR} ⁽⁻⁾ [N]	V _{Ed,EL} ⁽⁺⁾ [N]	V _{Ed,EL} ⁽⁻⁾ [N]	CS	Note
Piano Terra	0%	3.78	X	150,300	-150,300	1.1	87,154	87,154	0	0	2.41	GR
			Y	197,677	-197,677		114,798	114,798	0	0	2.37	
	100%		X	149,194	-149,194		87,154	87,154	0	0	2.41	
			Y	196,811	-196,811		114,798	114,798	0	0	2.37	
Pilastrata: Pilastrata 11												
Piano Terra	0%	3.78	X	149,644	-149,644	1.1	86,816	86,816	0	0	2.42	GR
			Y	197,163	-197,163		114,533	114,533	0	0	2.37	
	100%		X	148,686	-148,686		86,816	86,816	0	0	2.42	
			Y	196,414	-196,414		114,533	114,533	0	0	2.37	
Pilastrata: Pilastrata 12												
Piano Terra (a)	0%	3.78	X	157,769	-157,769	1.1	91,483	91,483	0	0	2.29	GR
			Y	203,491	-203,491		118,169	118,169	0	0	2.34	
	100%		X	156,599	-156,599		91,483	91,483	0	0	2.29	
			Y	202,580	-202,580		118,169	118,169	0	0	2.34	
Pilastrata: Pilastrata 13												
Piano Terra	0%	3.78	X	157,581	-157,581	1.1	91,372	91,372	0	0	2.30	GR
			Y	203,342	-203,342		118,083	118,083	0	0	2.34	
	100%		X	156,406	-156,406		91,372	91,372	0	0	2.30	
			Y	202,433	-202,433		118,083	118,083	0	0	2.34	
Pilastrata: Pilastrata 14												
Piano Terra	0%	3.78	X	158,245	-158,245	1.1	91,760	91,760	0	0	2.29	GR
			Y	203,858	-203,858		118,384	118,384	0	0	2.33	
	100%		X	157,077	-157,077		91,760	91,760	0	0	2.29	
			Y	202,951	-202,951		118,384	118,384	0	0	2.33	
Pilastrata: Pilastrata 15												
Piano Terra	0%	3.78	X	158,916	-158,916	1.1	92,153	92,153	0	0	2.28	GR
			Y	204,383	-204,383		118,690	118,690	0	0	2.33	
	100%		X	157,755	-157,755		92,153	92,153	0	0	2.28	
			Y	203,479	-203,479		118,690	118,690	0	0	2.33	
Pilastrata: Pilastrata 16												
Piano Terra	0%	3.78	X	158,902	-158,902	1.1	92,142	92,142	0	0	2.28	GR
			Y	204,367	-204,367		118,681	118,681	0	0	2.33	
	100%		X	157,733	-157,733		92,142	92,142	0	0	2.28	
			Y	203,463	-203,463		118,681	118,681	0	0	2.33	
Pilastrata: Pilastrata 17												
Piano Terra	0%	3.78	X	167,638	-167,638	1.1	97,297	97,297	0	0	2.16	GR
			Y	227,030	-227,030		131,871	131,871	0	0	2.10	
	100%		X	166,710	-166,710		97,297	97,297	0	0	2.16	
			Y	226,125	-226,125		131,871	131,871	0	0	2.10	
Pilastrata: Pilastrata 18												
Piano Terra	0%	3.78	X	167,638	-167,638	1.1	97,296	97,296	0	0	2.16	GR
			Y	227,026	-227,026		131,868	131,868	0	0	2.10	
	100%		X	166,707	-166,707		97,296	97,296	0	0	2.16	
			Y	226,121	-226,121		131,868	131,868	0	0	2.10	
Pilastrata: Pilastrata 19												
Piano Terra	0%	3.78	X	167,816	-167,816	1.1	97,401	97,401	0	0	2.15	GR

Pilastrati (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio												
Lv	%L _{LI}	L _{LI}	Dir	M _{Rd} (⁺)	M _{Rd} (⁻)	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,EL} (⁺)	V _{Ed,EL} (⁻)	CS	Note
	[%]	[m]		[N-m]	[N-m]		[N]	[N]	[N]	[N]		
	100%		Y	227,199	-227,199		131,970	131,970	0	0	2.10	
X			166,888	-166,888		97,401	97,401	0	0	2.15		
Y			226,297	-226,297		131,970	131,970	0	0	2.10		
Pilastrata: Pilastrata 20												
Piano Terra	0%	3.78	X	150,300	-150,300	1.1	87,154	87,154	0	0	2.41	GR
			Y	197,677	-197,677			114,798	114,798	0	0	
	100%		X	149,194	-149,194		87,154	87,154	0	0	2.41	
			Y	196,811	-196,811		114,798	114,798	0	0	2.37	

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- L_{LI}** Lunghezza libera d'Inflessione.
- Dir** Direzione locale della sezione rispetto a cui è eseguita la verifica.
- γ_{Rd}** Coefficiente di sovreresistenza.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- Note** GR = verifica eseguita con il taglio derivante dall'applicazione del criterio della Gerarchia delle Resistenze; SE = verifica eseguita con il taglio derivante da un'analisi con spettro elastico con q=1.
- M_{Rd}** Momento resistente del beam, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
- V_{Ed,GR}** Taglio di calcolo dovuto all'applicazione del criterio di Gerarchia delle resistenze.
- V_{Ed,EL}** Taglio di calcolo valutato attraverso un'analisi con spettro elastico con q=1.

PIANI - VERIFICHE REGOLARITÀ (Elevazione)

REGOLARITÀ DELLA STRUTTURA IN PIANTA		
a)	la configurazione in pianta è compatta e approssimativamente simmetrica rispetto a due direzioni ortogonali, in relazione alla distribuzione di masse e rigidezze;	SI
b)	il rapporto tra i lati di un rettangolo in cui l'edificio risulta iscritto è inferiore a 4;	SI
c)	nessuna dimensione di eventuali rientri o sporgenze supera il 25 % della dimensione totale della costruzione nella corrispondente direzione;	SI
d)	i solai possono essere considerati infinitamente rigidi nel loro piano rispetto agli elementi verticali e sufficientemente resistenti;	SI
La struttura è regolare in pianta.		
REGOLARITÀ DELLA STRUTTURA IN ALTEZZA		
e)	tutti i sistemi resistenti verticali dell'edificio (quali telai e pareti) si estendono per tutta l'altezza dell'edificio;	SI
f)	massa e rigidezza rimangono costanti o variano gradualmente, senza bruschi cambiamenti, dalla base alla cima dell'edificio; ... [omissis][da calcolo]	SI
g)	il rapporto tra resistenza effettiva e resistenza richiesta dal calcolo nelle strutture intelaiate progettate in Classe di Duttilità Bassa non è significativamente diverso per piani diversi; ... [omissis][da calcolo]	SI
h)	eventuali restringimenti della sezione orizzontale dell'edificio avvengono in modo graduale da un piano al successivo; ... [omissis]	SI
La struttura è regolare in altezza.		

Piani - Verifiche Regolarità

IdPiano	Q _{Lv}	H _{Lv}	Rd _{Tmp}	Ir _{Tmp}	M _{SLU}	K _{SLU}		R _{eff}		R _{ric}	
						X	Y	X	Y	X	Y
	[m]	[m]			[N·s ² /m]	[N/cm]	[N/cm]	[N]	[N]	[N]	[N]
Piano Terra	0.00	4.38	NO	NO	318,860	170,606	109,448	2,117,080	1,787,668	855,999	1,453,976

LEGENDA:

- IdPiano** Identificativo del livello o piano.
- Q_{Lv}** Quota del livello o piano.
- H_{Lv}** Altezza del livello o piano.
- Rd_{Tmp}** Per i piani con riduzione dei tamponamenti, sono state incrementate le azioni di calcolo per gli elementi verticali (pilastri e pareti) di un fattore 1,4: [SI] = Piano con riduzione dei tamponamenti - [NO] = Piano senza riduzione dei tamponamenti.
- Ir_{Tmp}** Per piani con distribuzione dei tamponamenti in pianta fortemente irregolare, l'eccentricità accidentale è stata incrementata di un fattore pari a 2: [SI] = Distribuzione tamponamenti irregolare fortemente - [NO] = Distribuzione tamponamenti regolare.
- M_{SLU}** Massa eccitabile della struttura allo S.L. Ultimo, nelle direzioni X, Y, Z.
- K_{SLU}** Valori delle Rigidezze di Piano, valutate allo SLU, riferite agli assi X ed Y del riferimento globale.
- R_{eff}** Valori delle Resistenze Effettive di Piano, valutate allo SLU, relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
- R_{ric}** Valori delle Resistenze Richieste di Piano, valutate allo SLU, relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
- (*)** Vedi tabelle "Livelli o Piani" o "Solai e Balconi".

EFFETTI DELLE NON LINEARITÀ GEOMETRICHE PER SISMA (Elevazione)

Effetti delle non linearità geometriche per sisma

IdPiano	Q _{Lv}	H _{Lv}	δ _{d,X}	δ _{d,Y}	P _{θ,X}	P _{θ,Y}	T _{θ,X}	T _{θ,Y}	θ _X	θ _Y
Piano Terra	0.00	4.38	4.8504	7.5606	3,128,034	3,128,034	827,498	827,498	4.186 E-02	6.5251 E-02

LEGENDA:

- IdPiano** Identificativo del livello o piano.
- H_{Lv}** Altezza del livello o piano.
- δ_{d,X}, δ_{d,Y}** Componenti dello spostamento differenziale rispetto al piano inferiore.
- P_{θ,X}, P_{θ,Z}** Valori del carico verticale del piano utilizzato per il calcolo di "θ".
- T_{θ,X}, T_{θ,Y}** Valori del tagliante di piano utilizzati per il calcolo di "θ".
- θ_X, θ_Y** Coefficienti "θ" del piano.
- Nota** Le forze sismiche orizzontali agenti sui piani caratterizzati da valori di θ compresi tra 0,1 e 0,2, sono state incrementate del fattore "1/(1-θ)", per portare in conto gli effetti del secondo ordine.