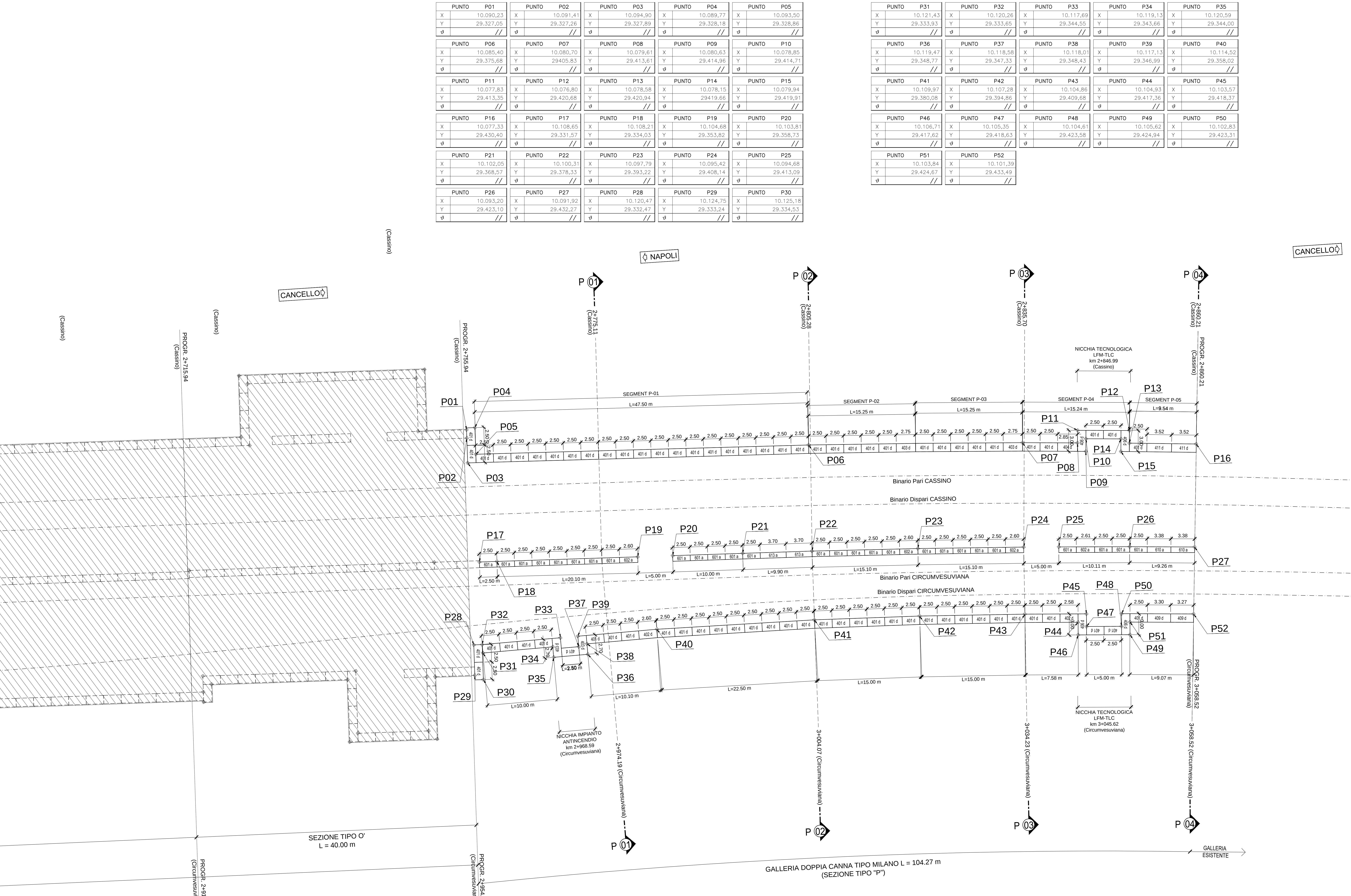
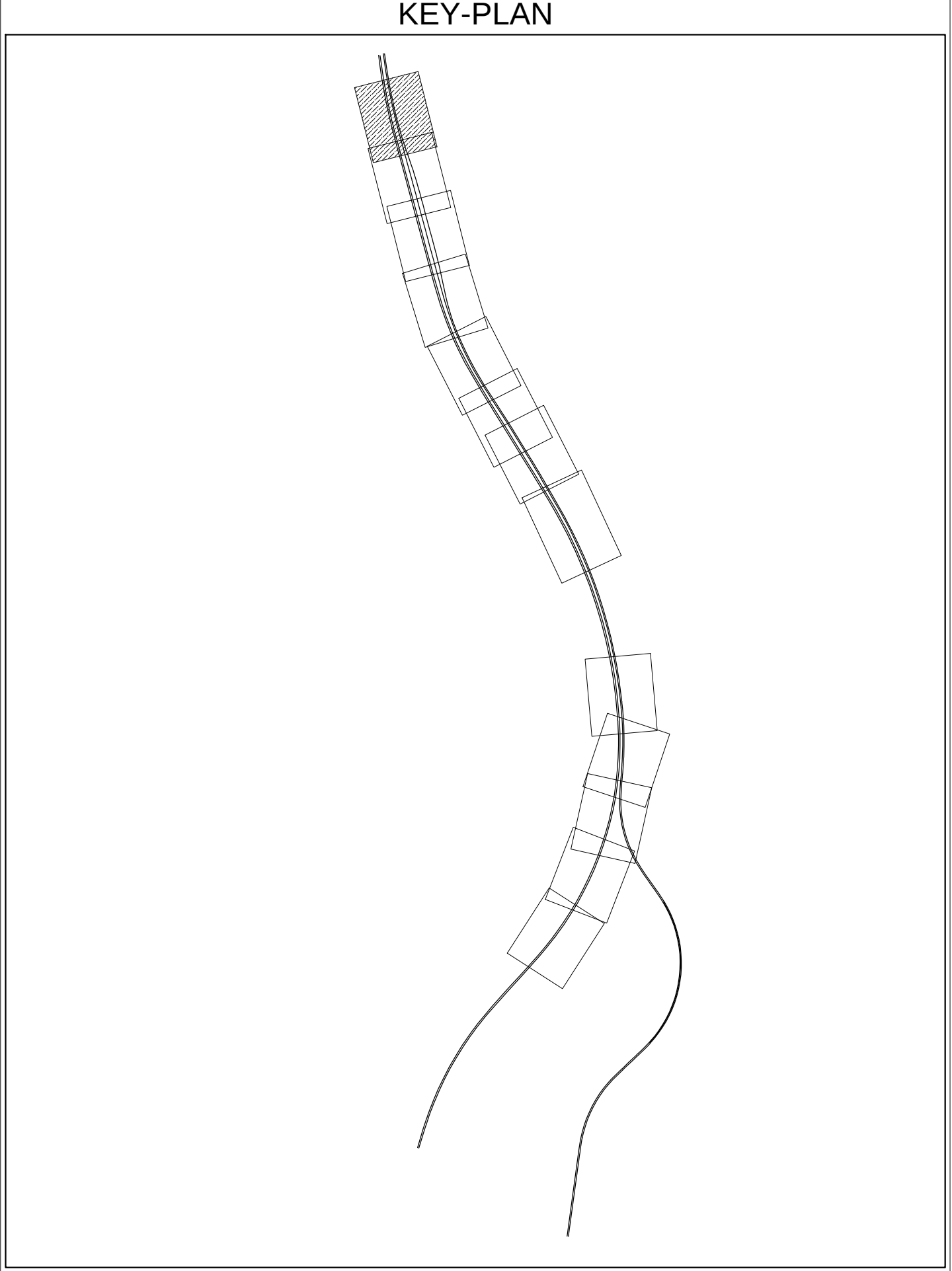


PUNTO	P01	PUNTO	P02	PUNTO	P03	PUNTO	P04	PUNTO	P05
X	10.090,23	X	10.091,41	X	10.094,90	X	10.089,77	X	10.093,50
Y	29.327,05	Y	29.327,26	Y	29.327,89	Y	29.328,18	Y	29.328,86
Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	P06	PUNTO	P07	PUNTO	P08	PUNTO	P09	PUNTO	P10
X	10.085,40	X	10.080,70	X	10.079,61	X	10.080,63	X	10.078,85
Y	29.375,68	Y	29.405,83	Y	29.413,61	Y	29.414,96	Y	29.414,71
Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	P11	PUNTO	P12	PUNTO	P13	PUNTO	P14	PUNTO	P15
X	10.077,83	X	10.076,80	X	10.078,58	X	10.078,15	X	10.079,94
Y	29.413,35	Y	29.420,68	Y	29.420,94	Y	29.419,66	Y	29.419,91
Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	P16	PUNTO	P17	PUNTO	P18	PUNTO	P19	PUNTO	P20
X	10.077,33	X	10.108,65	X	10.108,21	X	10.104,68	X	10.103,81
Y	29.430,40	Y	29.331,57	Y	29.334,03	Y	29.353,82	Y	29.358,73
Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	P21	PUNTO	P22	PUNTO	P23	PUNTO	P24	PUNTO	P25
X	10.102,05	X	10.100,31	X	10.097,79	X	10.095,42	X	10.094,68
Y	29.368,57	Y	29.378,33	Y	29.393,22	Y	29.408,14	Y	29.413,09
Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	P26	PUNTO	P27	PUNTO	P28	PUNTO	P29	PUNTO	P30
X	10.093,20	X	10.091,92	X	10.120,47	X	10.124,75	X	10.125,18
Y	29.423,10	Y	29.432,27	Y	29.332,47	Y	29.333,24	Y	29.334,53
Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//

PUNTO	P31	PUNTO	P32	PUNTO	P33	PUNTO	P34	PUNTO	P35
X	10.121,43	X	10.120,26	X	10.117,69	X	10.119,13	X	10.120,59
Y	29.333,93	Y	29.333,65	Y	29.344,55	Y	29.343,66	Y	29.344,00
Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	P36	PUNTO	P37	PUNTO	P38	PUNTO	P39	PUNTO	P40
X	10.119,47	X	10.118,58	X	10.118,01	X	10.117,13	X	10.114,52
Y	29.348,77	Y	29.347,33	Y	29.348,43	Y	29.346,99	Y	29.358,02
Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	P41	PUNTO	P42	PUNTO	P43	PUNTO	P44	PUNTO	P45
X	10.109,97	X	10.107,28	X	10.104,86	X	10.104,93	X	10.103,57
Y	29.380,08	Y	29.394,86	Y	29.409,68	Y	29.417,36	Y	29.418,37
Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	P46	PUNTO	P47	PUNTO	P48	PUNTO	P49	PUNTO	P50
X	10.106,71	X	10.105,35	X	10.104,61	X	10.105,62	X	10.102,83
Y	29.417,62	Y	29.418,63	Y	29.423,58	Y	29.424,94	Y	29.423,31
Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	P51	PUNTO	P52						
X	10.103,84	X	10.101,39						
Y	29.424,67	Y	29.433,49						
Ø	//	Ø	//						



- NOTE**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIA RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
 - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIA RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
 - LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
 - PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
 - POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
 - VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICO) 0.5%
 - LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE:

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROX SOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE

GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21

SEZIONE TIPO P da km 2+755.94 a km 2+860.21

OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	GA01P0	002	B	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	BERTINELLI	14/09/13	NARDONE	15/09/13	BELLICCHIO	15/09/13	CASSINO	
B	EMISSIONE PER RIV.	BERTINELLI	10/09/13	NARDONE	15/09/13	BELLICCHIO	15/09/13		

Fili: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.GA.01.P.0.002-B.DWG n. Elab:

