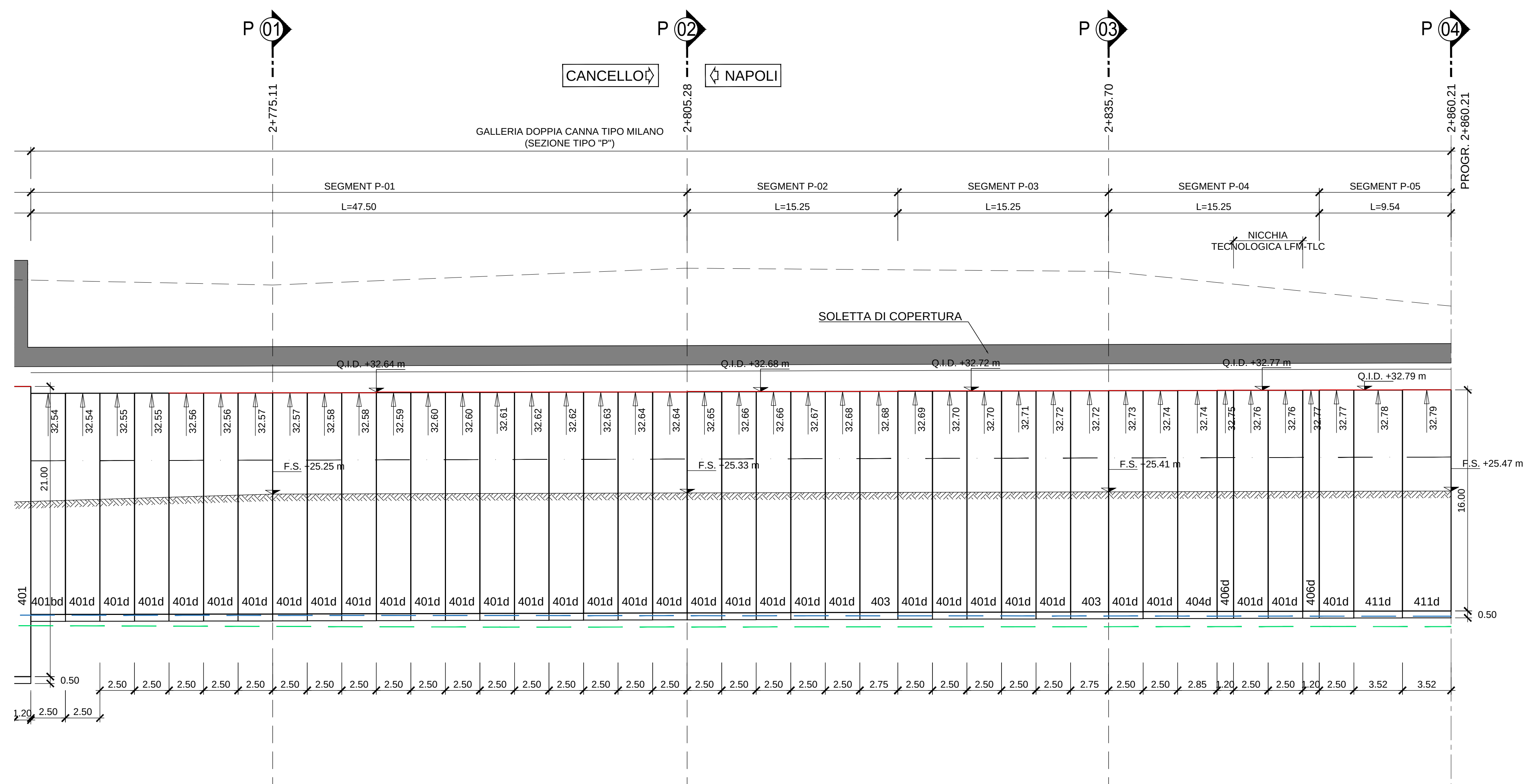


Vista interna diaframmi laterali lato Cassino
(Le progressive sono riferite all'asse del binario pari della linea variante Cassino)



Q.I.D.	QUOTA DI IMPOSTA DIAFRAMMI
	QUOTA DI TESTA DIAFRAMMI
P.F.	
	LIVELLO MASSIMO DI FALDA PRESUNTO
	LIVELLO MINIMO DI FALDA PRESUNTO

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIA RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IFJM.0.0.E.ZZ.IT.GA.00.0.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIA RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IFJM.0.0.E.ZZ.IT.GA.00.0.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
- PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
 - POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
 - VERTICALITÀ DIAMFRAMMA (GENERICO) 0.5%
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

COMMITTENTE



DIREZIONE LAVOR

**APPALTATORE**

salini
impregilo

ASTALDI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: **SYSTRA** SYSTRA GROUP

MANDANTE: **SOTECNI** SYSTRA GROUP

ROCK SOIL S.p.A.
CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA

PROGETTO ESEC

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLARA
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2015

DISEGNO

GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,2

SEZIONE TIPO P da km 2+755.94 a km 2+860.21

OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI
CIVILIZZATA TAV.6

APPALTATORE	PROGETTA
-------------	----------

DIRETTORE

Ing. M. PANISI	Ing. A. CHECCHI	
----------------	-----------------	--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 1 M	0 0	E	Z Z	Z 9	G A 0 1 P 0	0 0 2	B	1:200

[illegible]

File: IF1M.0.0.E.ZZ.Z9.GA.01.P.0.002-B.DWG	n. Elab.:
--	-----------