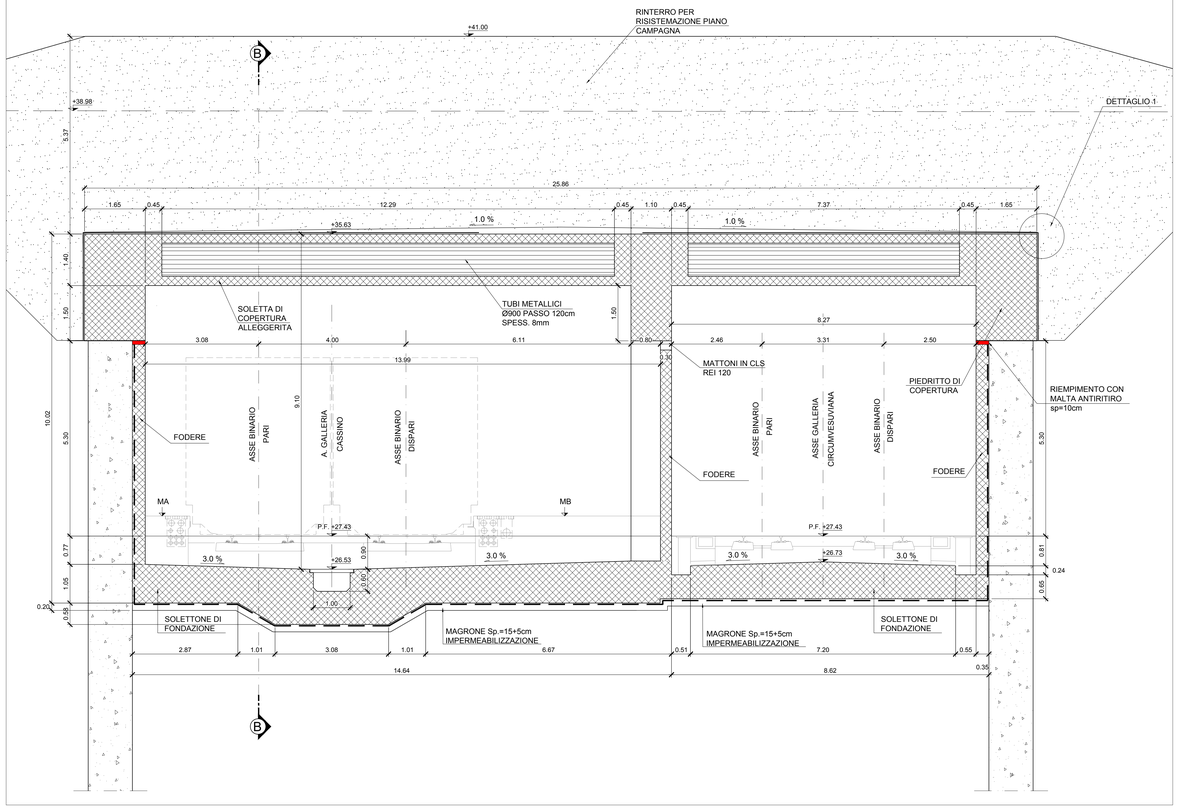
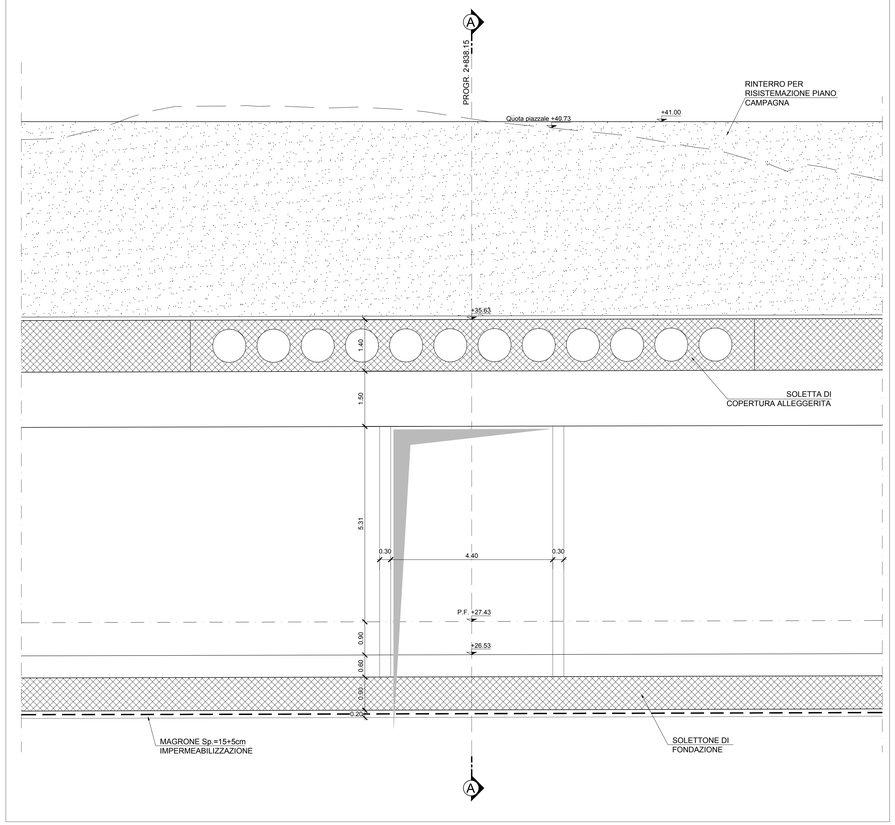
SEZIONE TRASVERSALE A-A
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALE DIAFRAMMI

Prog. 2+838.15 km (Circumvesuviana)



PROFILO LONGITUDINALE B-B
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALE DIAFRAMMI
PROGR. 2+838.15 (Circumvesuviana)



PLANIMETRIA
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALI DIAFRAMMI

Scala 1:200

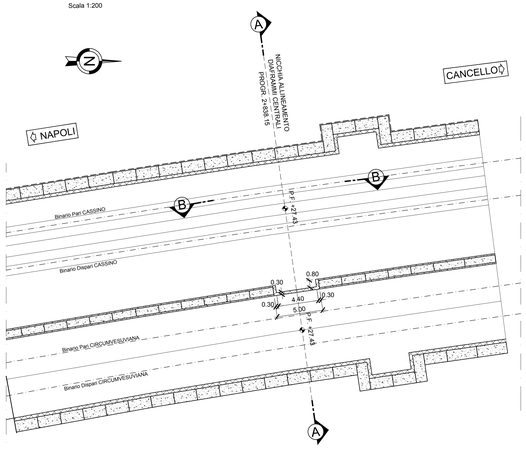


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P

DIAFRAMMI

Classe di resistenza	C25/30
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	60 mm

ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATO)

Classe di resistenza	C25/30
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm

SCALE

Classe di resistenza	C28/35
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A

Classe di resistenza	C30/37
Classe di lavorabilità	S3-S4
Classe di esposizione ambientale	XC3
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm

SPRITZ BETON

Classe di resistenza	C25/30

PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE

Strato di protezione TNT in PP + ACC.APE 800 g/m² min.
Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm
Guaina in PVC liscio sp. 2 mm
Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m²

ACCIAIO PER ARMATURE

Classe di resistenza	B450C
Valori limite di tensione	fyk ≥ 450MPafk ≥ 540MPa 1.15 ≤ ftk/ fyk ≤ 1.35

ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI

Classe di resistenza	S275JR

MAGRONE

Classe di resistenza	C12/15

RINTERRO

Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi

Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.

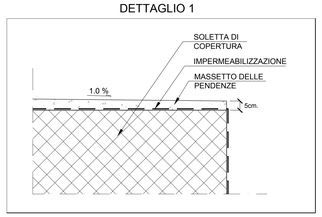
GETTO TERMINALE CONTROPARETI

Malta antiritiro tipo Emaco

NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIA RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIA RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO
- PER I DETTAGLI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI FACCIA RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO
- PER LE QUOTE DEI MARCIAPIEDI SI FACCIA RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO IF1M.0.0.E.ZZ.BA.GA.01.00.001

DETTAGLIO 1



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI (SYSTRA GROUP); ROCKSOIL S.p.A. GEOTECHNICAL & ENVIRONMENTAL SERVICES

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550.00 A KM 2+860.21
SEZIONE TIPO P DA KM 2+755.94 A KM 2+860.21
NICCHIE TECNOLOGICHE
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALE DIAFRAMMI KM 2+838.15 (CASSINO)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. FANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	GA01P0	003	B	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE PER RdV	NARDONE	19/09/18	FRANDINO	11/09/18	BELLUCCHO	11/09/18	CASSANI
B	EMISSIONE PER RdV	NARDONE	03/10/18	FRANDINO	03/10/18	BELLUCCHO	03/10/18	
								04/10/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.P.0.003-B.DWG — n. Elab.:

026.77\18375701.DWG 12.10.18 — REV.01 NT