

SEZIONE TRASVERSALE A-A
NICCHIA TECNOLOGICA LFM-TLC
Prog. 3+045.62 km (Circumvesuviana)

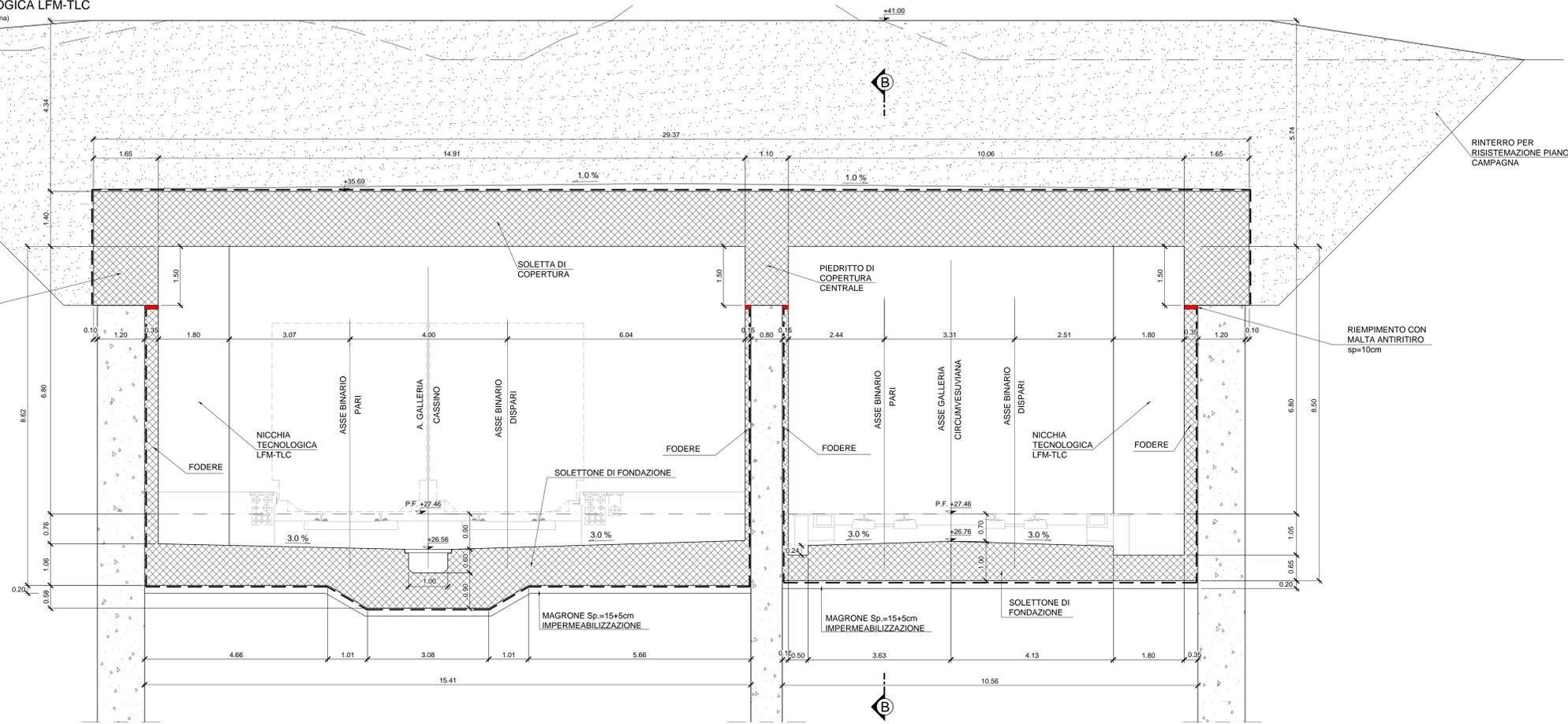


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P

DIAPRAMMI
 Classe di resistenza C25/30
 Classe di lavorabilità S4-S5
 Classe di esposizione ambientale XC2
 Diametro massimo inerti 25mm
 Copriferro 60 mm

ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATE)
 Classe di resistenza C25/30
 Classe di lavorabilità S4-S5
 Classe di esposizione ambientale XC2
 Diametro massimo inerti 25mm
 Copriferro 40 mm

SCALE
 Classe di resistenza C28/35
 Classe di lavorabilità S4-S5
 Classe di esposizione ambientale XC2
 Diametro massimo inerti 25mm
 Copriferro 40 mm

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A
 Classe di resistenza C30/37
 Classe di lavorabilità S3-S4
 Classe di esposizione ambientale XC3
 Diametro massimo inerti 25mm
 Copriferro 40 mm

SPRITZ BETON
 Classe di resistenza C25/30

PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE
 Strato di protezione TNT in PP + ACCAPE 800 g/m² min.
 Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm
 Guaina in PVC liscio sp. 2 mm
 Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m²

ACCIAIO PER ARMATURE
 Classe di resistenza B450C
 Valori limite di tensione fyk ≥ 450MPa; ftk ≥ 540MPa
 1.15 ≤ fyk / fyk ≤ 1.35

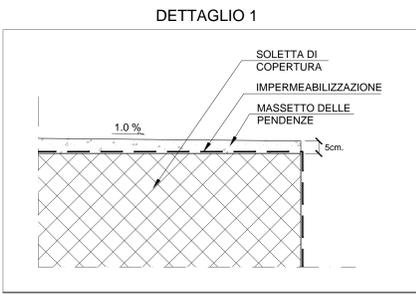
ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI
 Classe di resistenza S275JR

MAGRONE
 Classe di resistenza C12/15

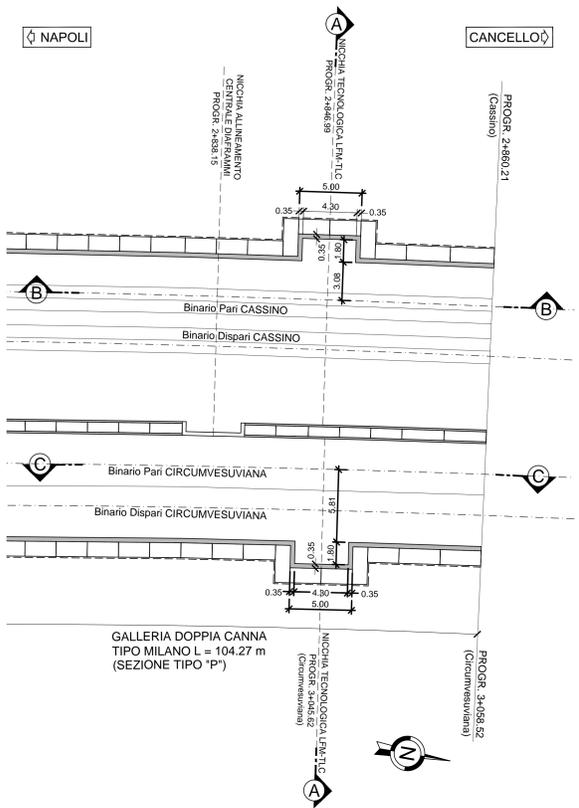
RINTERRO
 Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:
 - A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito
 - A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi
 Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.

GETTO TERMINALE CONTROPARETI
 Malta antiritiro tipo Emaco

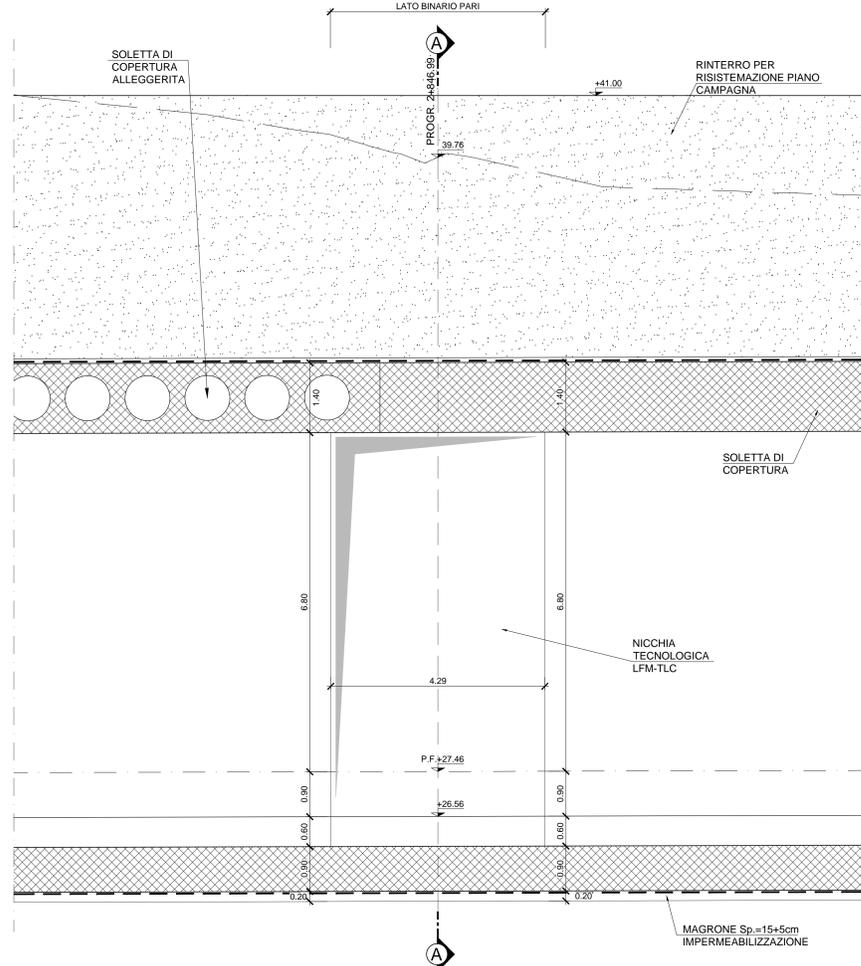
- NOTE**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIA RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
 - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIA RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
 - LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
 - LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO
 - PER I DETTAGLI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI FACCIA RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO
 - PER LE QUOTE DEI MARCIAPIEDI SI FACCIA RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO IF1M.0.0.E.ZZ.BA.GA.01.00.001



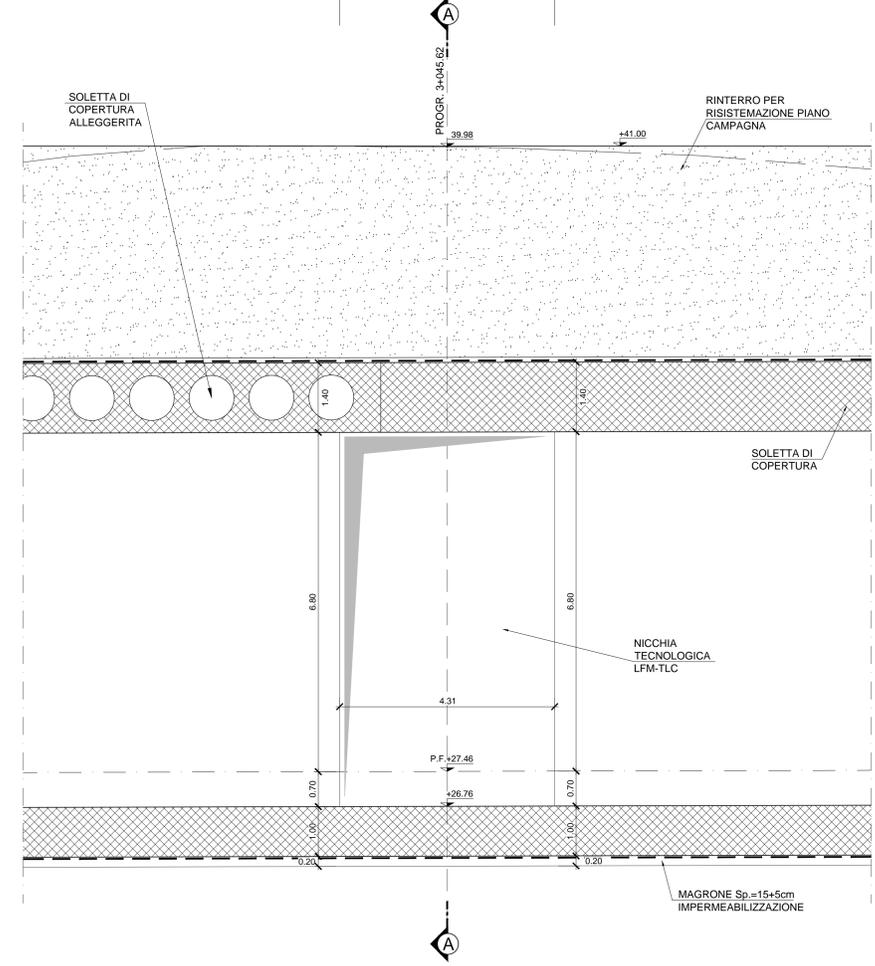
PLANIMETRIA
NICCHIA TECNOLOGICA LFM-TLC
Scala 1:200



PROFILO LONGITUDINALE B-B
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALE DIAFRAMMI
BINARIO PARI (Cassino)



PROFILO LONGITUDINALE C-C
NICCHIA TECNOLOGICA LFM-TLC
BINARIO DISPARI (Circumvesuviana)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA; **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA; **SOTECNI** MANDANTE; **REKSOIL** MANDANTE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISSEGNO

GA - GALLERIE
 GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550.00 A KM 2+860.21
 SEZIONE TIPO P DA KM 2+755.94 A KM 2+860.21
 NICCHIE TECNOLOGICHE
 NICCHIA TECNOLOGICA LFM-TLC KM 3+045.6 (CIRCUMVESUV.) - KM 2+ 846.99 (CASSINO)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	GA01	P0	004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE PER RAV	NAVDONE	10/09/14	FRANZINO	11/09/14	BELLICCHIO	11/09/14	CASSINO	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.P.0.004-A.DWG n. Elab: