STRALCIO
PLANIMETRICO
Scala 1:100

CARATTERISTICHE MATERIALI

1. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL' ELABORATO NUMERO IF1M00EZZTTIN0000001.

NOTE GENERALI

1. PER IL BLOCCO DI TRANSIZIONE E IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA SOTTOBINARI E PARETI CONTROTERRA SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO IF1M.0.0.E.ZZ.BB.IF.00.0.0.002-A

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo; MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA; MANDANTI: SOTECNI; ROCKSOIL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE
IN01 - OPERA DI SCAVALCO INTERFERENZA VECCHIO COLLETTORE BADAGNANO AL KM 6+029.44
PIANTA SCAVI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PA	IN0100	001	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/2018	MARTUSCELLI	15/06/2018	PIAZZA	15/06/2018	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/2018	MARTUSCELLI	11/09/2018	PIAZZA	11/09/2018	12/09/2018

File: IF1M.0.0.E.ZZ.PA.IN.01.0.0.001-B.DWG — n. Elab.: