

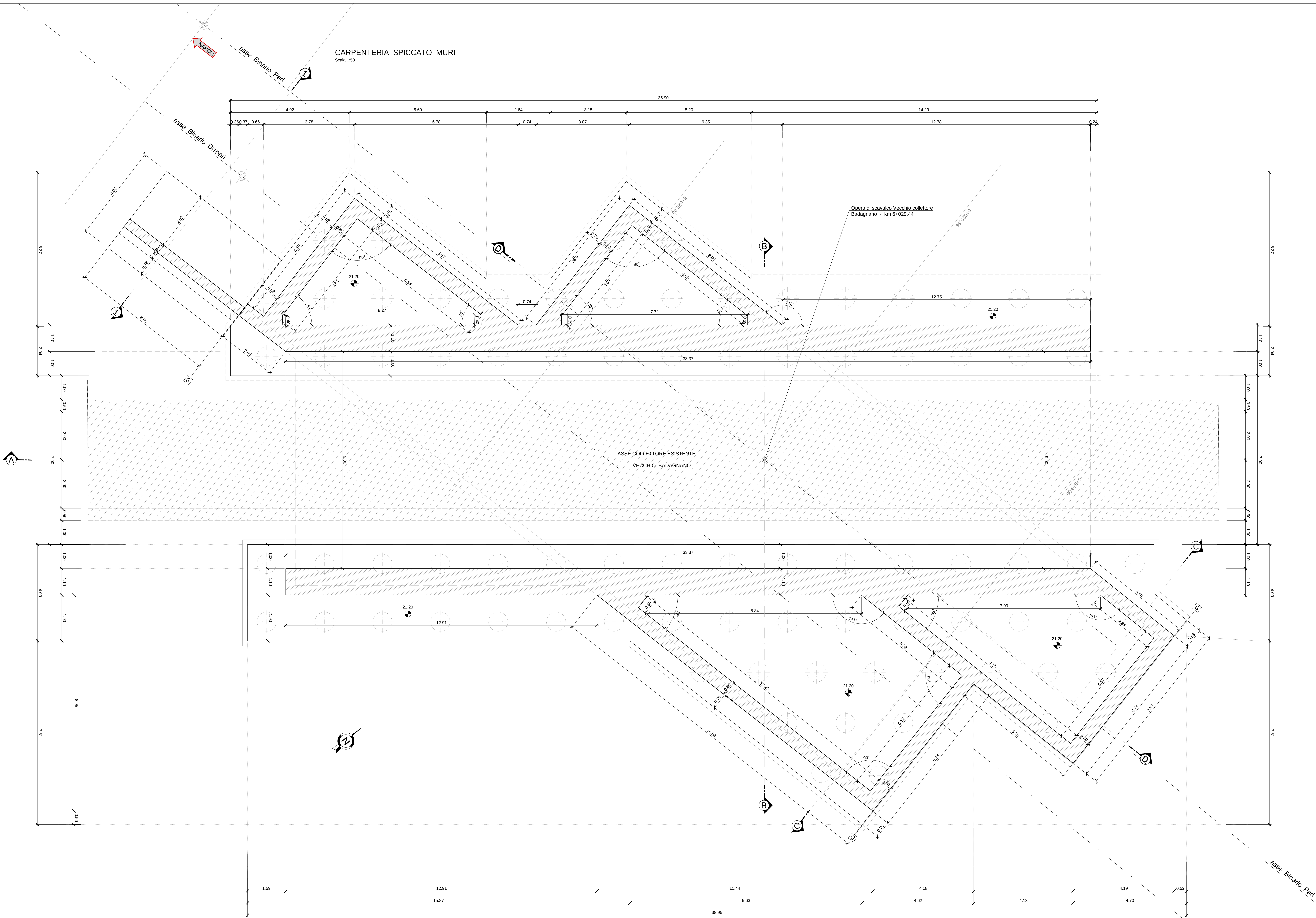


TABELLA INCIDENZE	
SOLETTA	122 kg/mc
PIEDRITTI 110	78 kg/mc
PIEDRITTI 60	109 kg/mc
FONZIONE	116 kg/mc
PALI	221 kg/mc
MURI FONDAZIONE	100 kg/mc
MURI ELEVAZIONE	115 kg/mc

CARATTERISTICHE MATERIALI

1. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL' ELABORATO NUMERO IF1M00EZZTIN0000001.

NOTE GENERALI

1. PER IL BLOCCO DI TRANSIZIONE E IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA SOTTOBINARI E PARETI CONTROTERRA SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO IF1M00.E.ZZ.BB.IF.00.0.0.002-A

COMMITTENTE:

R.F.I. - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
MANDATARIA:  
MANDANTE: 

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:   
MANDANTE:  

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
DISEGNO
IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE
IN01 - OPERA DI SCAVALCO INTERFERENZA VECCHIO COLLETTORE BADAGNANO AL KM 6+029.44
CARPENTERIA - Tav. 2

APPALTATORE
DIRETTORE
TECNICO
Ing. M. PANISI

PROGETTAZIONE
DIRETTORE DELLA
PROGETTAZIONE
Ing. A. CHECCHI

COMMESSA
IF1M

LOTTO
00

FASE
E

ENTE
ZZ

TIPO DOC.
BB

OPERADISCIPLINA
IN01

DISCIPLINA
01

PROGR.
00

REV.
2

SCALA:
1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	MANDATARIA	15/06/2014	MANDATARIA	15/06/2014	PAZZA	15/06/2014	MANDATARIA	
B	EMISSIONE PER REV	MANDATARIA	15/06/2014	MANDATARIA	15/06/2014	PAZZA	15/06/2014		
C	EMISSIONE PER REV	MANDATARIA	15/06/2014	MANDATARIA	15/06/2014	PAZZA	15/06/2014		

File IF1M00.E.ZZ.BB.IN.01.0.0.002-C.DWG

di. EMB.