

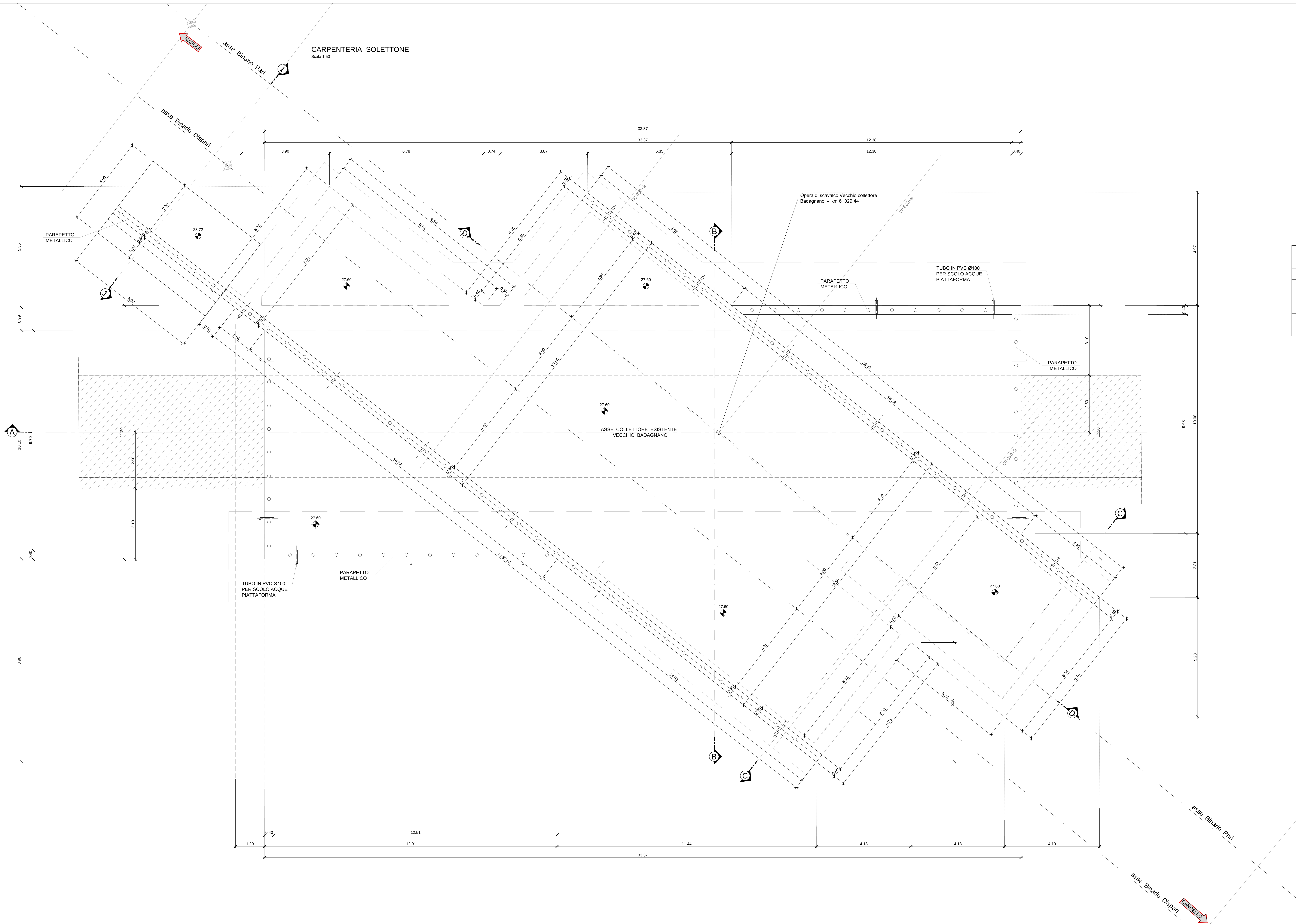


TABELLA INCIDENZE	
SOLETTA	122 kg/mc
PIEDRITTI 110	78 kg/mc
PIEDRITTI 60	109 kg/mc
FONDAZIONE	116 kg/mc
PALI	221 kg/mc
MURI FONDAZIONE	100 kg/mc
MURI ELEVAZIONE	115 kg/mc

- CARATTERISTICHE MATERIALI**
1. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO NUMERO IF1M00EZZTTIN0000001.
- NOTE GENERALI**
1. PER IL BLOCCO DI TRANSIZIONE E IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA SOTTOBINARI E PARETI CONTOTERRA SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO IF1M.0.0.E.ZZ.BB.IF.00.0.0.002.A

COMMITTENTE:


DIREZIONE LAVORI:


APPALTATORE:
MANDATARIA:  MANDANTE: 

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:  MANDANTE:  

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+885, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
DISEGNO
IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE
IN01 - OPERA DI SCAVALCO INTERFERENZA VECCHIO COLLETTORE BADAGNANO AL KM 6+029,44
CARPENTERIA - Tav. 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. M. PANESI	Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BB	IN01	00	003	C 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAFANZI	LUN09/14	MATTIUCCELLI	GEN/2014	PAZZA	LUN09/2014	MATTIUCCELLI	
B	EMISSIONE PER REV	TRAFANZI	LUN09/14	MATTIUCCELLI	LUN09/14	PAZZA	LUN09/2014		
C	EMISSIONE PER REV	TRAFANZI	03/10/2014	MATTIUCCELLI	03/10/2014	PAZZA	05/10/2014		

Fin IF1M.0.0.E.ZZ.BB.IN.01.0.0.003-C.DWG I.c. EMB.