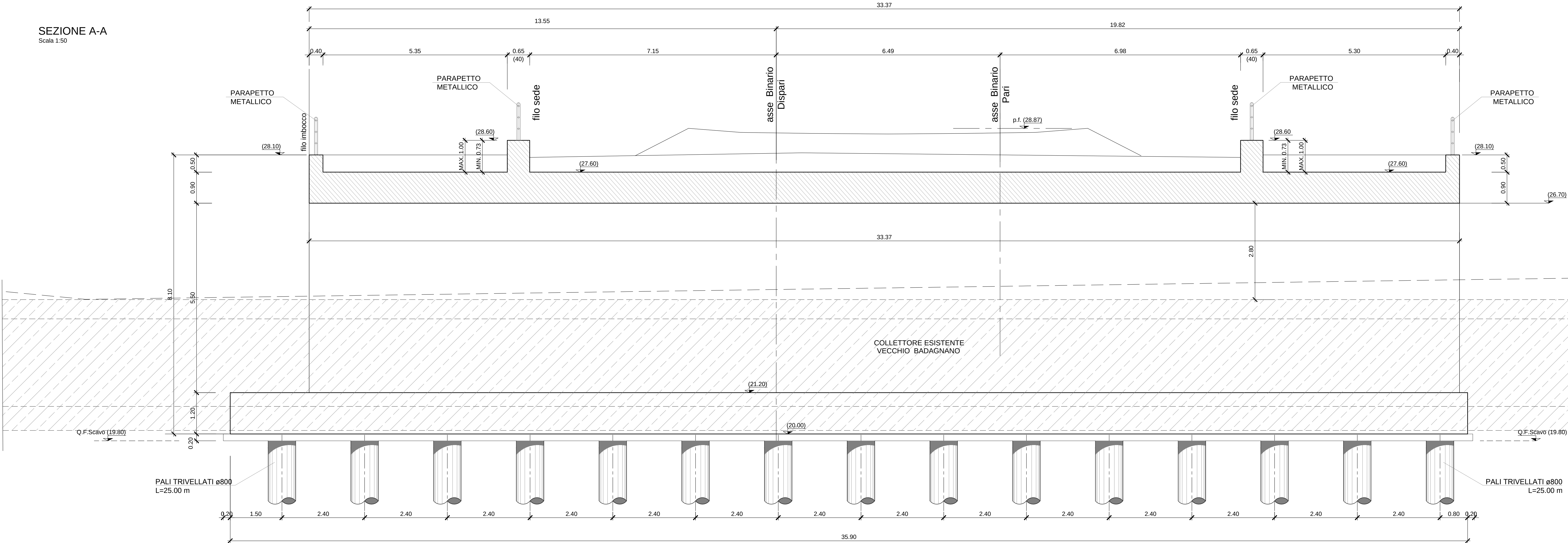


SEZIONE A-A
Scala 1:50



KEY PLAN

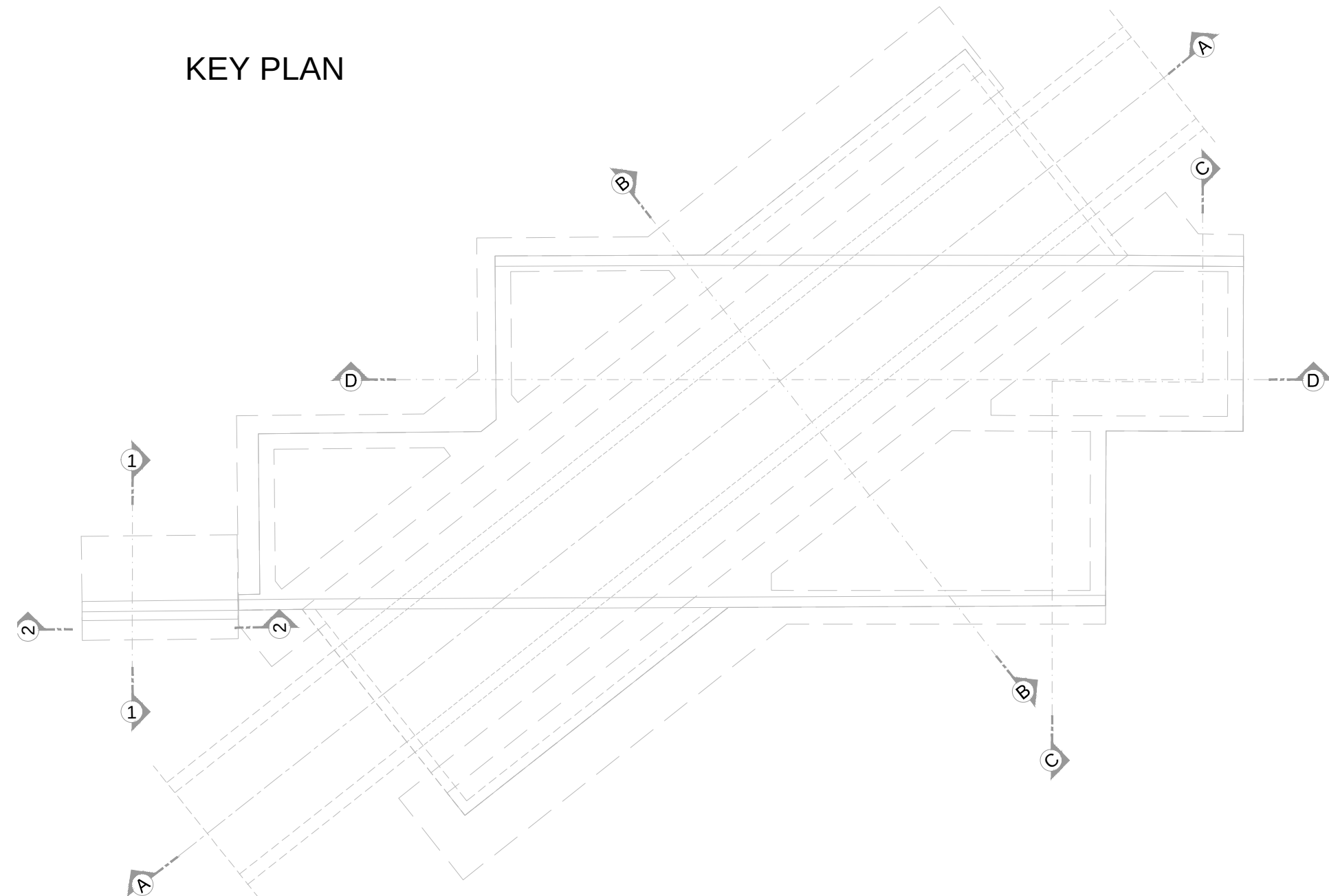
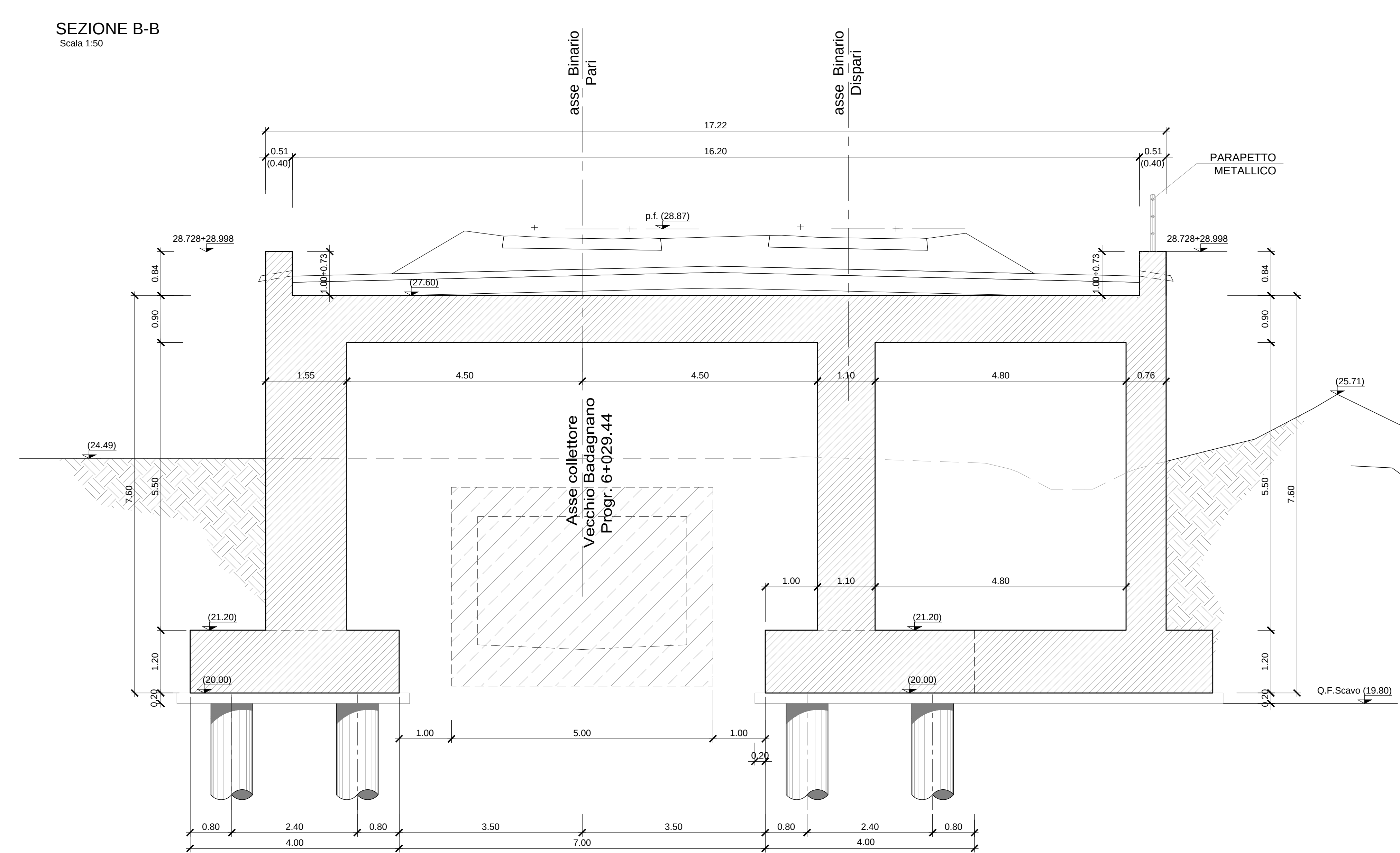


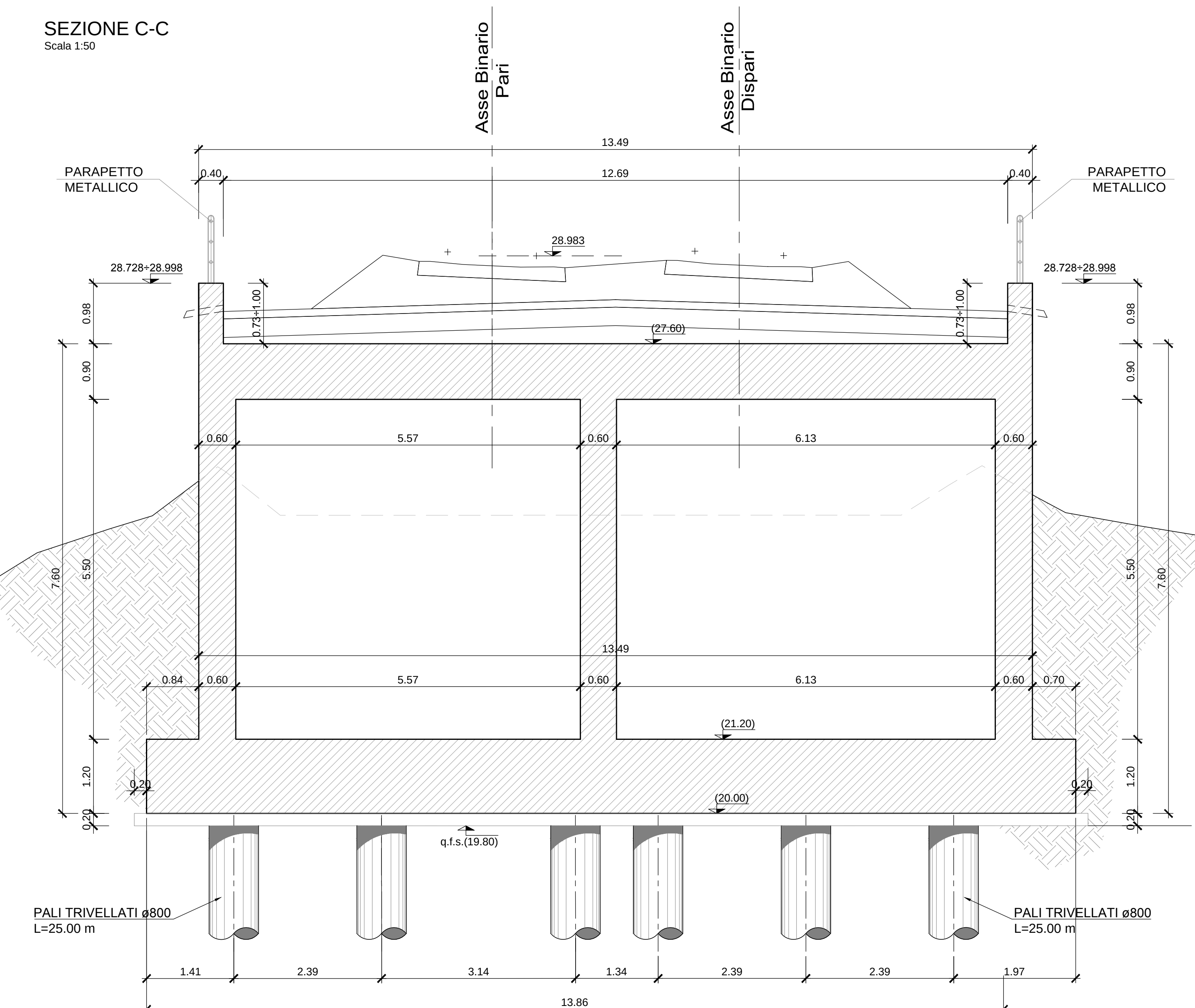
TABELLA INCIDENZE

SOLETTA	122 kg/mc
PIEDRITTI 110	78 kg/mc
PIEDRITTI 60	109 kg/mc
FONDAZIONE	116 kg/mc
PALI	221 kg/mc
MURI FONDAZIONE	100 kg/mc
MURI ELEVAZIONE	115 kg/mc

SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



CARATTERISTICHE MATERIALI

1. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO NUMERO IF1M00EZZTTIN0000001.

NOTE GENERALI

1. PER IL BLOCCO DI TRANSIZIONE E IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA SOTTOBINARI E PARETI CONTROTERRA SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO IF1M.0.0.E.ZZ.BB.IF.00.0.0.002-A

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE
IN01 - OPERA DI SCAVALCO INTERFERENZA VECCHIO COLLETTORE BADAGNANO AL KM 6+029.44
CARPENTERIA - Tav. 4

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE	TRANPANESE	14/09/2018	MARTUSCELLI	15/09/2018	PIAZZA	15/09/2018	MARTUSCELLI	
B	EMISSIONE PER REV	TRANPANESE	15/09/2018	MARTUSCELLI	15/09/2018	PIAZZA	15/09/2018	MARTUSCELLI	
C	EMISSIONE PER REV	TRANPANESE	01/10/2018	MARTUSCELLI	01/10/2018	PIAZZA	01/10/2018	MARTUSCELLI	

FILE: IF1M.0.0.E.ZZ.BB.IN.01.0.0.004.C.DWG n. Elab.: 00000000