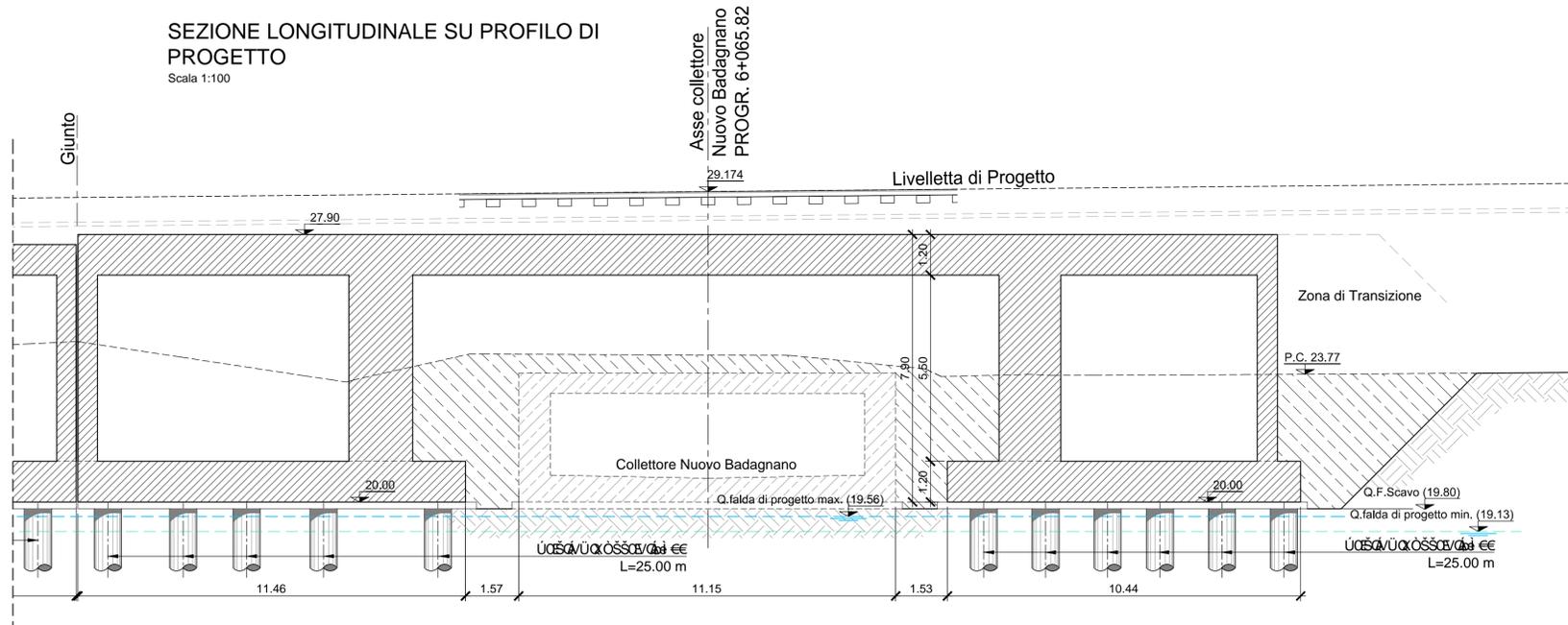


SEZIONE LONGITUDINALE SU PROFILO DI PROGETTO

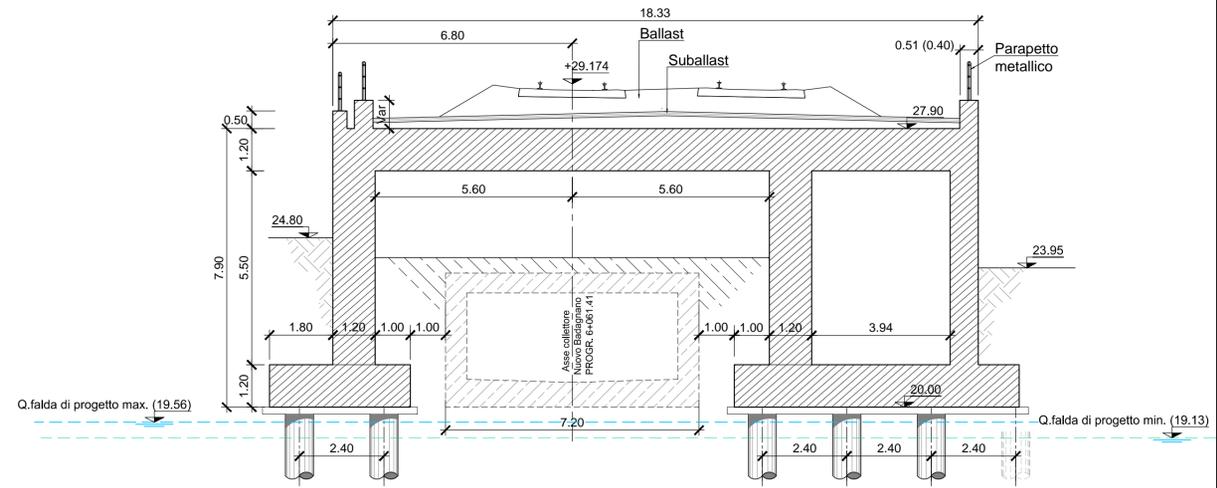
Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE B-B

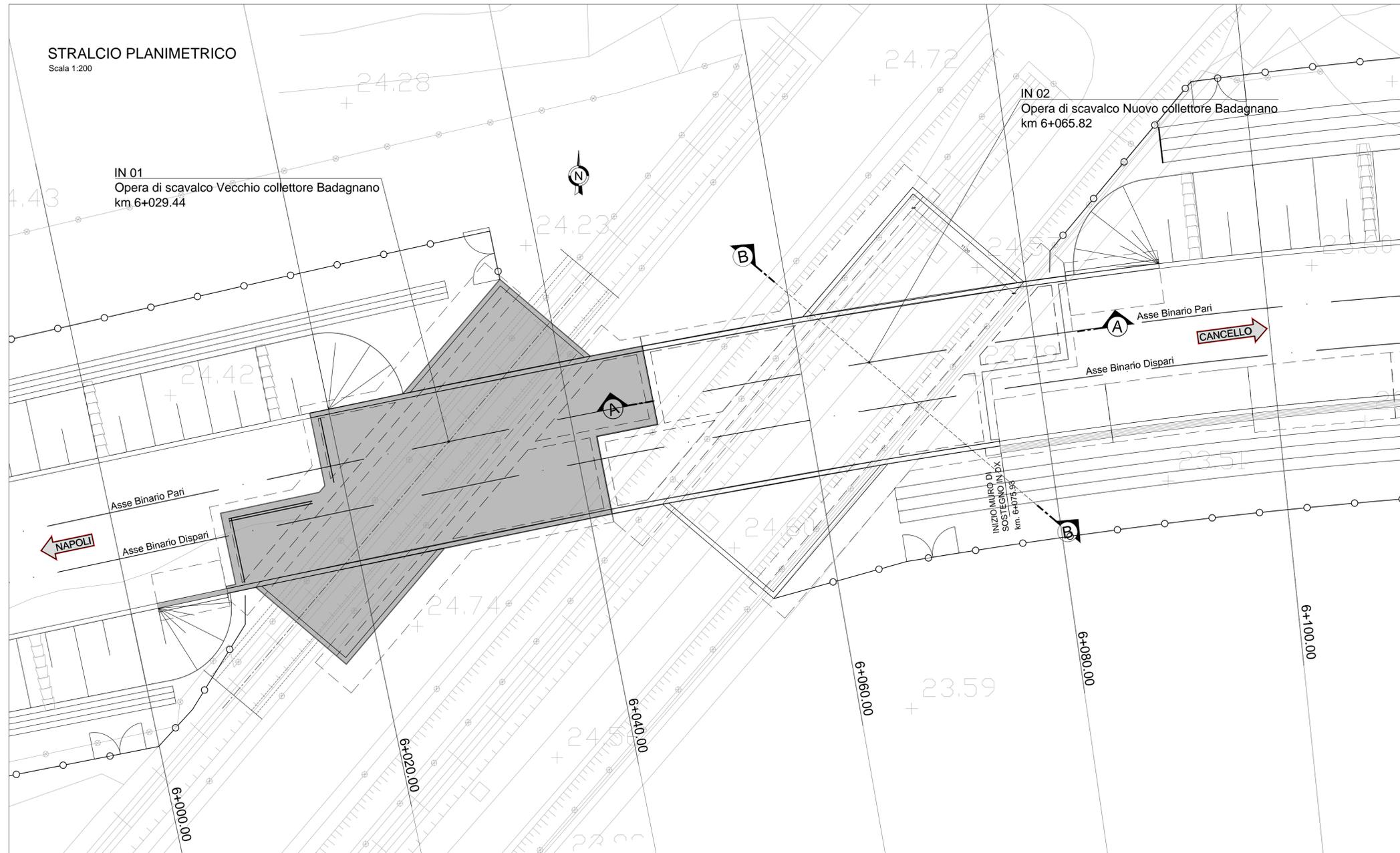
PK 6+065.82

Scala 1:100



STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:200



CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL' ELABORATO NUMERO IF1M00EZZTTIN0000001.

NOTE GENERALI

- PER IL BLOCCO DI TRANSIZIONE E IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA SOTTOBINARI E PARETI CONTROTERRA SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO IF1M.0.0.E.ZZ.BB.IF.00.0.0.002-A

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE

IN02 - OPERA DI SCAVALCO INTERFERENZA NUOVO COLLETTORE BADAGNANO AL KM 6+065,82 PIANTA, PROFILO E SEZIONI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ AZ	IN0200	001	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/2018	MARTUSCELLI	15/06/2018	PIAZZA	15/06/2018	MARTUSCELLI	
B	EMISSIONE PER REV	TRAPANESE	10/09/2018	MARTUSCELLI	11/09/2018	PIAZZA	11/09/2018		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.IN.02.0.0.001-B.DWG

n. Elab.: