

CARPENTERIA FONDAZIONI  
Scala 1:100

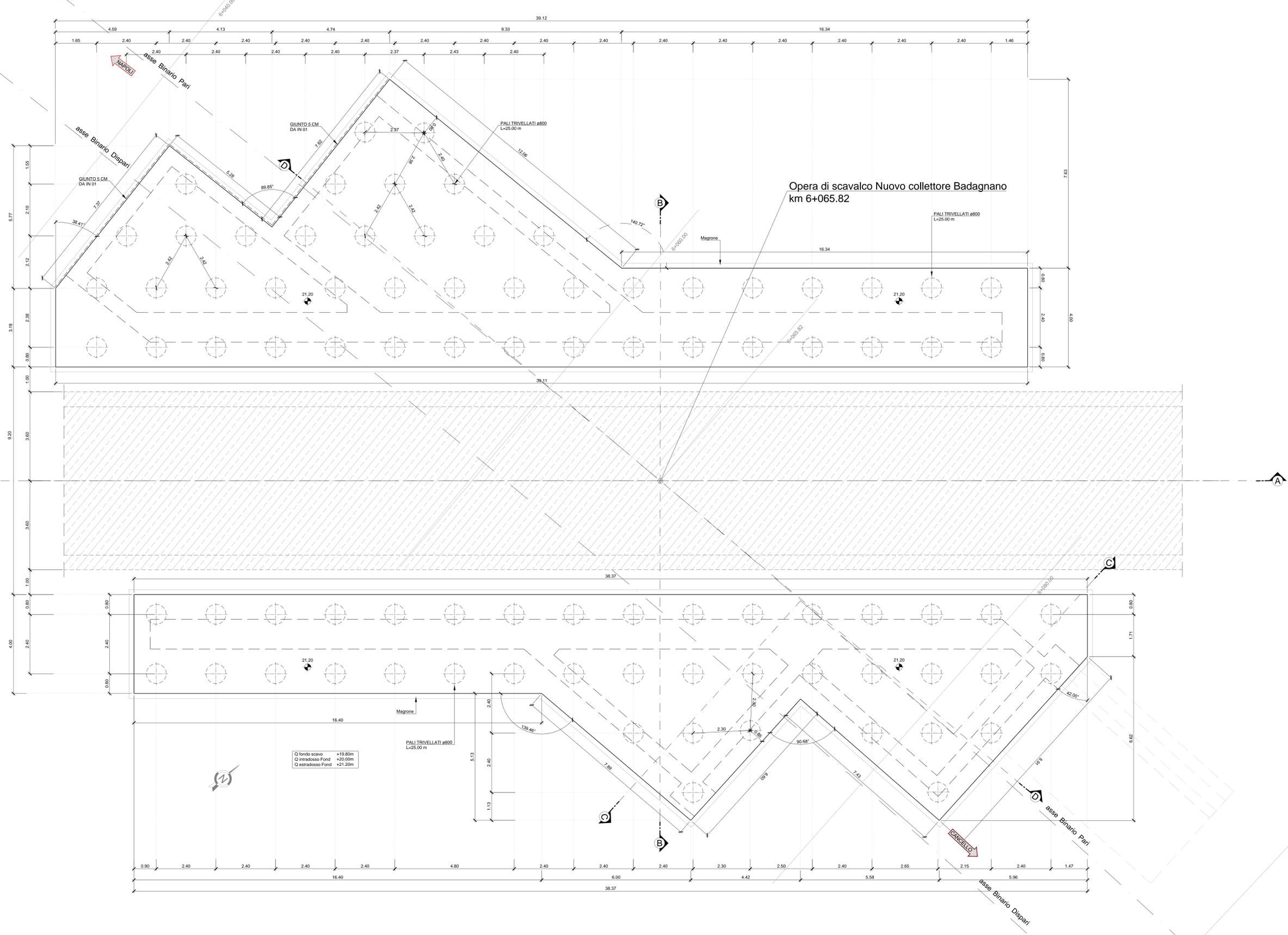


TABELLA INCIDENZE	
SOLETTA	90 kg/mc
PIEDRITTI 120	72 kg/mc
PIEDRITTI 60	109 kg/mc
FONDAZIONE	121 kg/mc
PALI	221 kg/mc
MURI FONDAZIONE	100 kg/mc
MURI ELEVAZIONE	115 kg/mc

**CARATTERISTICHE MATERIALI**  
1. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO NUMERO IF1M0EZZTTIN000001.

**NOTE GENERALI**  
1. PER IL BLOCCO DI TRANSIZIONE E IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA SOTTOBINARI E PARETI CONTROTERRA SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO IF1M.0.E.ZZ.BB.IF.00.0.002-A

COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:  **salini impregio**  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA**  **SOTECNI**  **ROSCILLI**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**  
DISEGNO  
IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE  
IN02 - OPERA DI SCAVALCO INTERFERENZA NUOVO COLLETTORE BADAGNANO AL KM 6+065.82  
CARPENTERIE - TAV.1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIREZIONE TECNICA Ing. M. PANISI	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA: **IF1M** LOTTO: **00** FASE: **00** ENTE TIPO DOC.: **EZZ** OPERA/DISCIPLINA: **IN02** PROG.: **001** REV.: **C** SCALA: **1:100**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAMANISE	10/05/14	MARTINOGLI	10/05/14	PIAZZA	10/05/14		
B	EMMISSIONE PER REV.	TRAMANISE	10/05/14	MARTINOGLI	10/05/14	PIAZZA	10/05/14		
C	EMMISSIONE PER REV.	TRAMANISE	07/05/14	MARTINOGLI	07/05/14	PIAZZA	07/05/14		

File: IF1M.0.E.ZZ.BB.IN.02.0.001-C.DWG n. Ed.: 1