

PIANTA COPERTURA

Scala 1:50

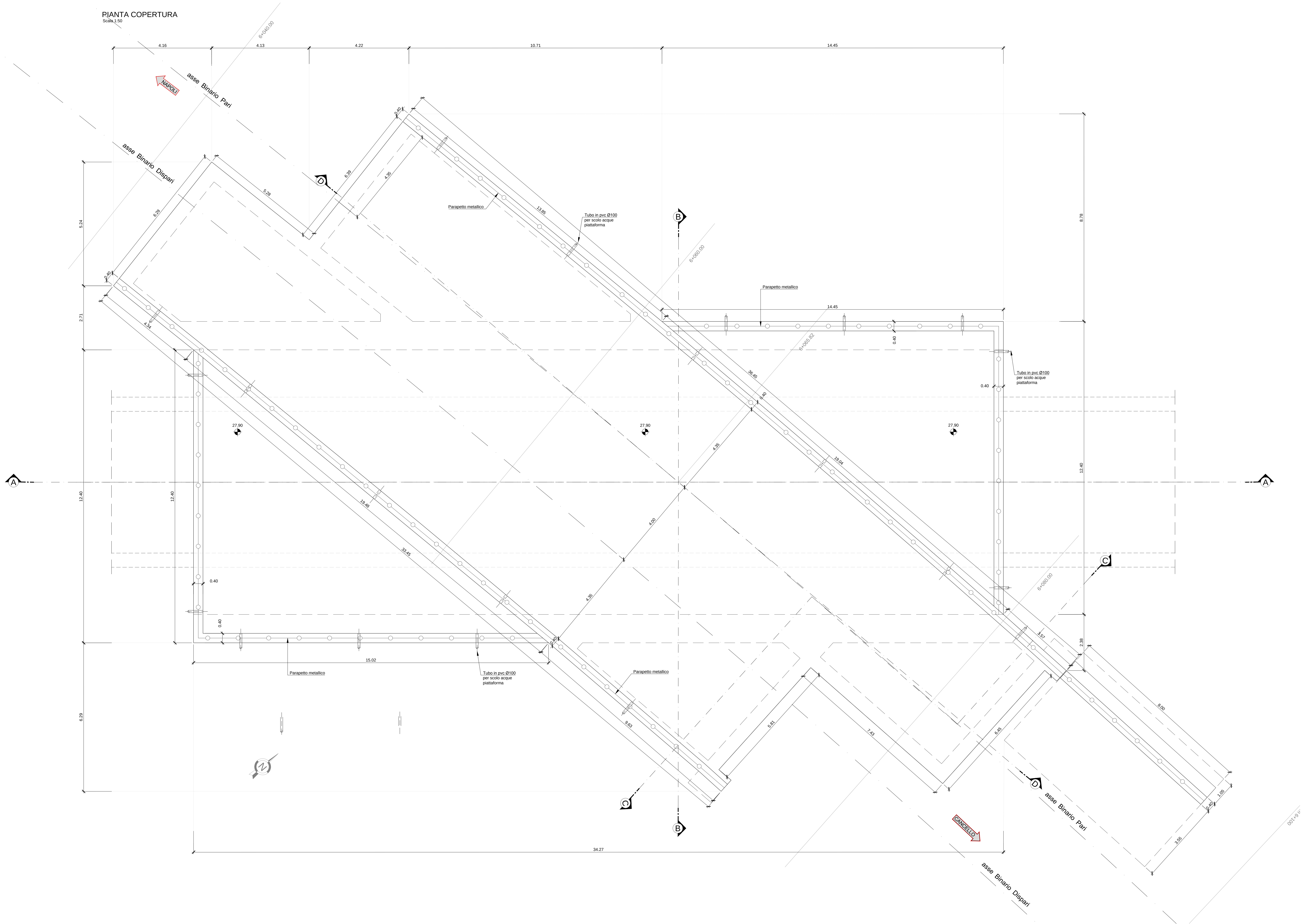


TABELLA INCIDENZE	
SOLETTA	90 kg/mc
PIEDRITTI 120	72 kg/mc
PIEDRITTI 60	109 kg/mc
FONDAZIONE	121 kg/mc
PALI	221 kg/mc
MURI FONDAZIONE	100 kg/mc
MURI ELEVAZIONE	115 kg/mc

CARATTERISTICHE MATERIALI

1. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO NUMERO IF1M06EZZTTIN0000001.

NOTE GENERALI

1. PER IL BLOCCO DI TRANSIZIONE E IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA SOTTOBINARI E PARETI CONTROTERRA SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO IF1M.0.0.E.ZZ.BB.IF.00.0.0.002-A

COMMITTENTE:


RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:


GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA:

salini impreglio

MANDANTE:

ASTALDI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

SYSTRA

MANDANTE:

SOTECNI


RSC

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE
IN02 - OPERA DI SCAVALCO INTERFERENZA NUOVO COLLETTORE BADAGNANO AL KM 6+065.82
CARPENTERIE - TAV.3

APPALTATORE

PROGETTAZIONE

DIRETTORE TECNICO
Ing. M. PANISI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. A. CHECCHI

COMMESSA

LOTTO

FASE

ENTE

TIPO DOC.

OPERADISCIPLINA

PROGR.

REV.

SCALA:

IF1M

00

E

ZZ

BB

IN02

00

00

00

03

C

1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	MANDATARIA	15/06/2014	MARTUSCELLI	15/06/2014	PAZZA	15/06/2014		
B	EMISSIONE PER REV	MANDATARIA	15/06/2014	MARTUSCELLI	15/06/2014	PAZZA	15/06/2014		
C	EMISSIONE PER REV	MANDATARIA	15/06/2014	MARTUSCELLI	15/06/2014	PAZZA	15/06/2014		

File IF1M.0.0.E.ZZ.BB.IN.02.0.0.003-C.DWG

n. ENO: