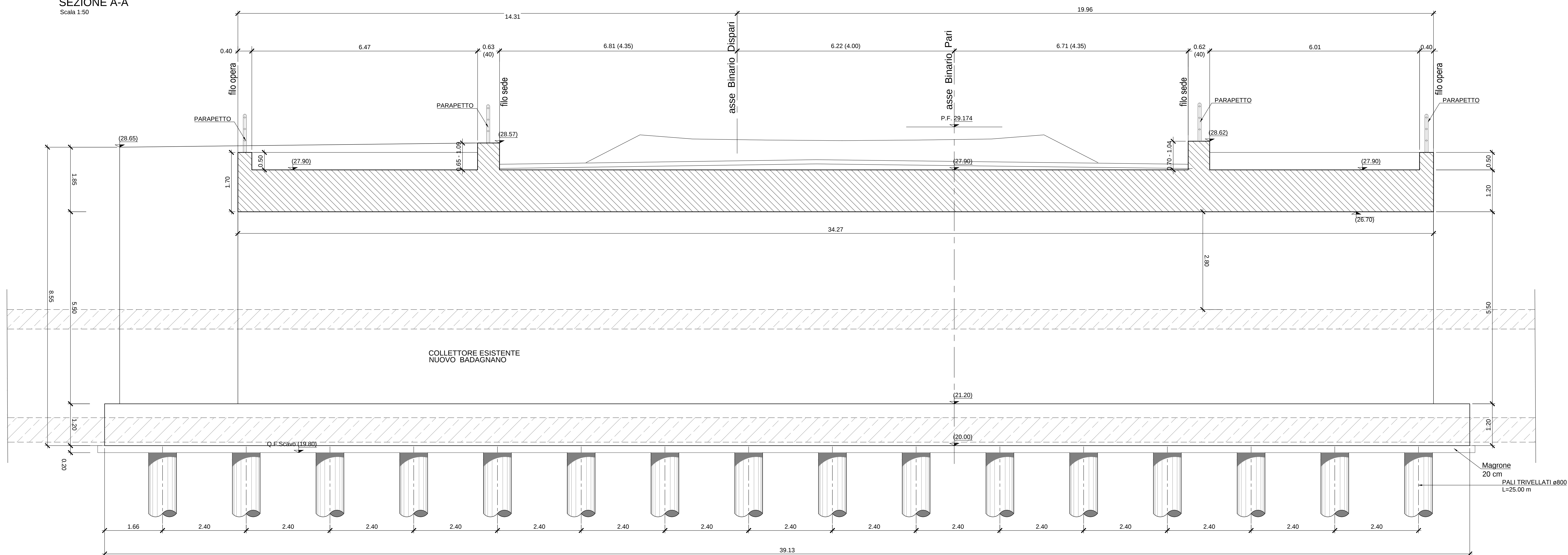
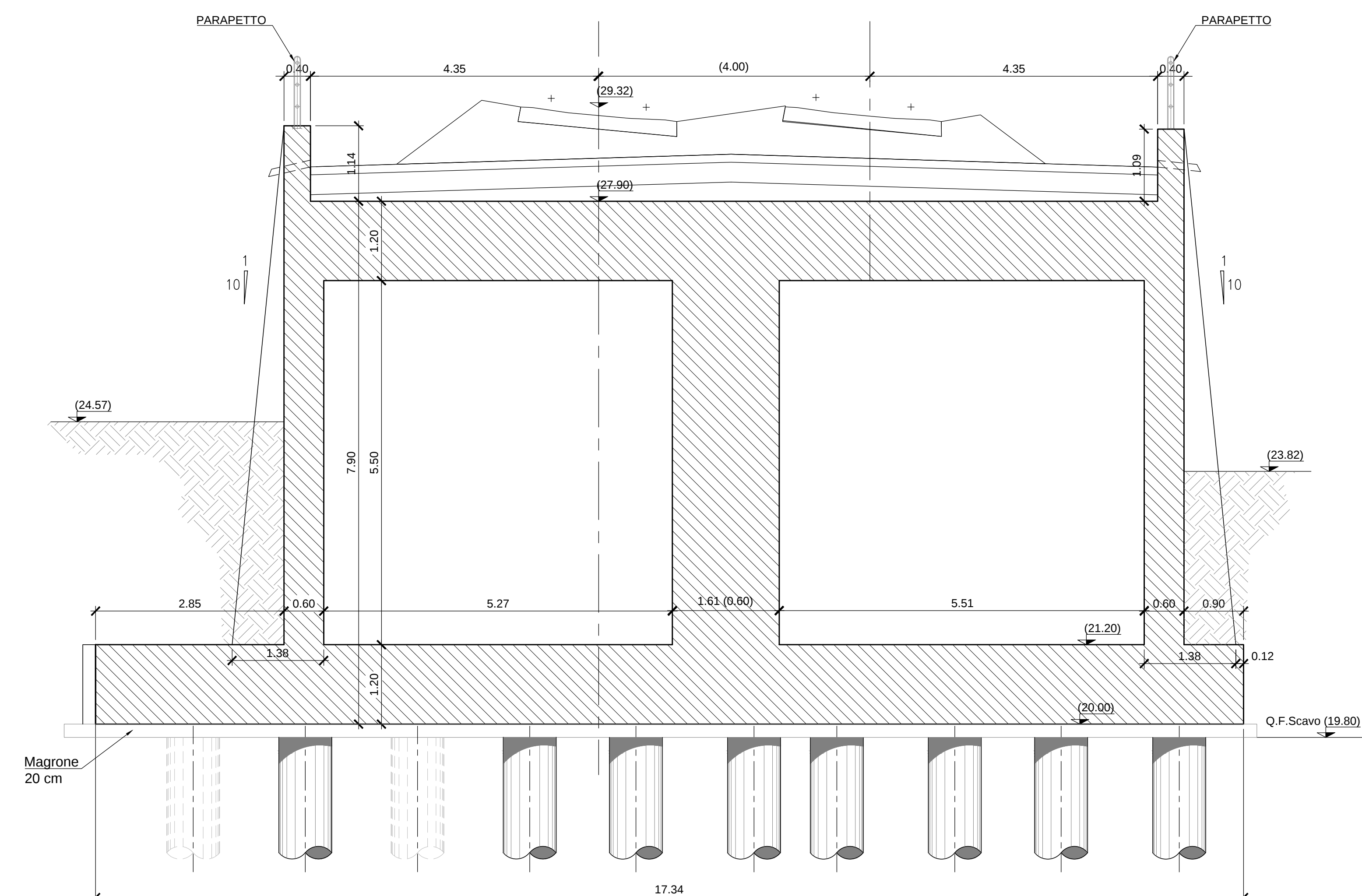


SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:100

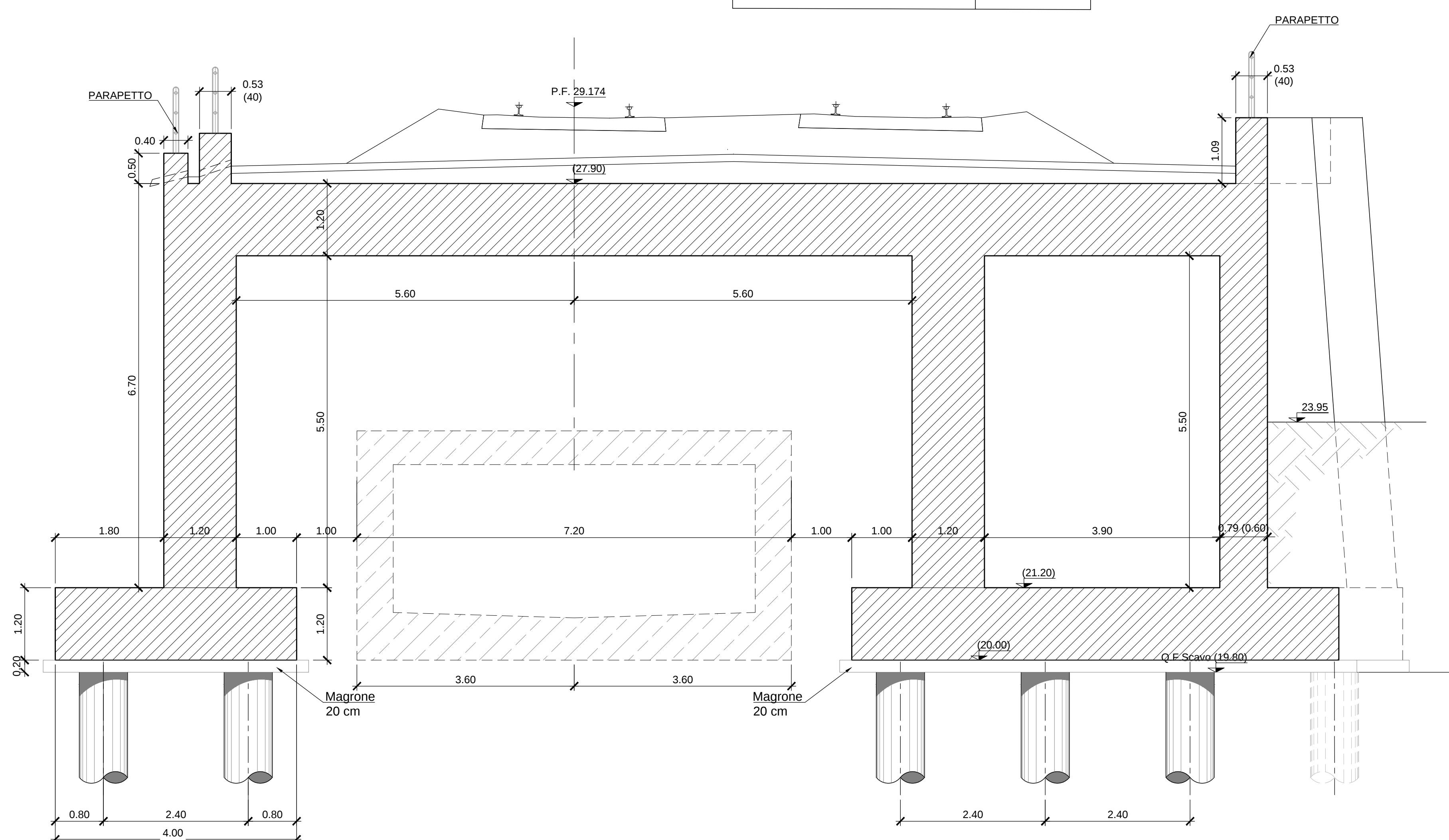
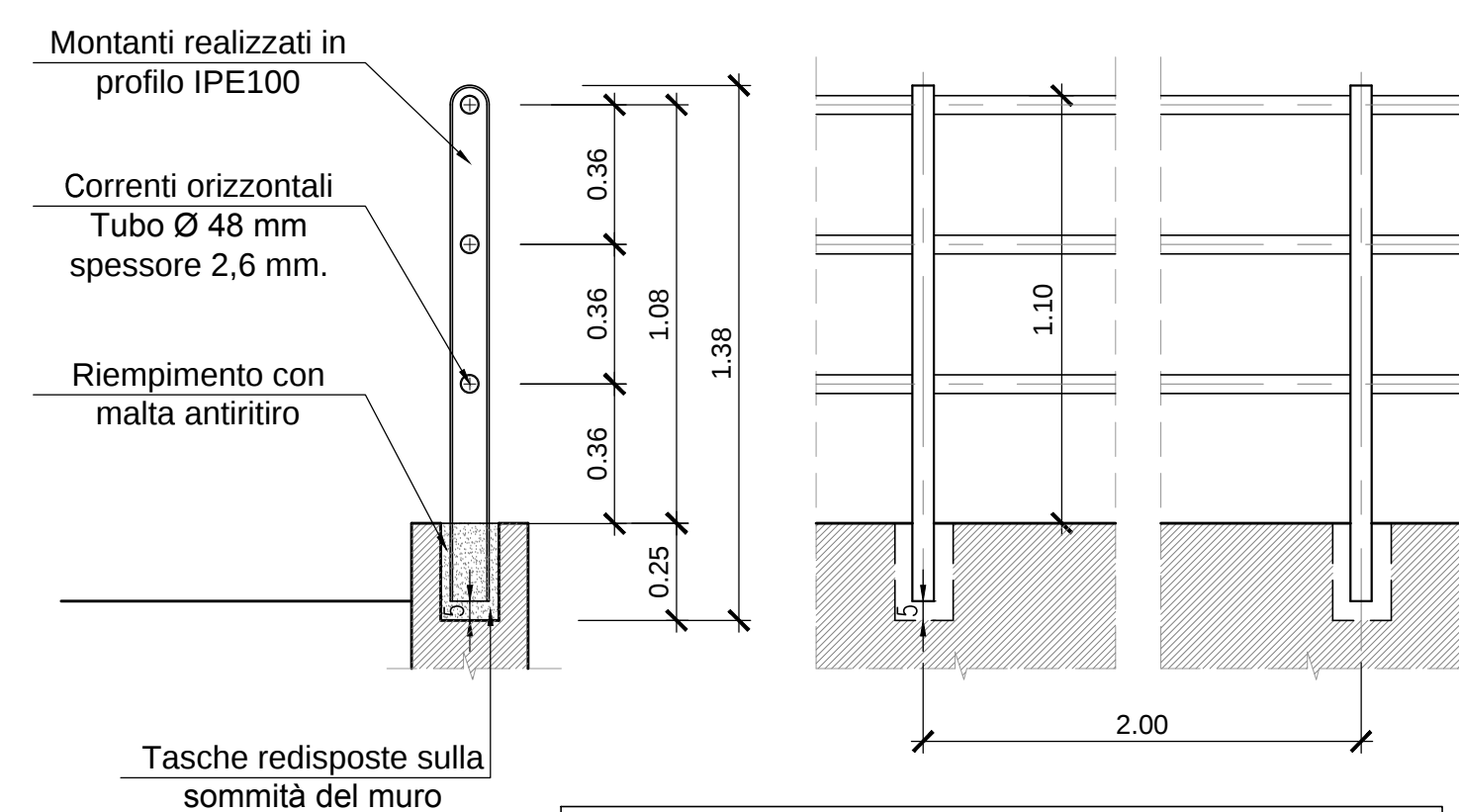


TABELLA INCIDENZE	
SOLETTA	90 kg/mc
PIEDRITTI 120	72 kg/mc
PIEDRITTI 60	109 kg/mc
FONDAZIONE	121 kg/mc
PALI	221 kg/mc
MURI FONDAZIONE	100 kg/mc
MURI ELEVAZIONE	115 kg/mc

PARTICOLARE PARAPETTO



Profilati in acciaio classe s235jr secondo norma un
en 10025-2005, doppiamente zincato a caldo

CARATTERISTICHE MATERIALI

1. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO NUMERO IF1M00EZZTTIN0000001.

NOTE GENERALI

1. PER IL BLOCCO DI TRANSIZIONE E IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA SOTTOBINARI E PARETI CONTROTERRA SI RIMANDA ALL'ELABORAZIONE SPECIFICA IF1M.0.0.E.ZZ.BB.IF.00.0.0.002-A



ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDATARJA:

salini
impregilo



MANDANTE:

 ASTALDI

MANDATARIA:
SYSTRA

MANDANTE:
SOTECNI
SYSTRA GROUP

ROCKSOIL
CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE
IN02 - OPERA DI SCAVALCO INTERFERENZA NUOVO COLLETTORE BADAGNANO AL KM 6+065,82
CARPENTERIE - TAV.4

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	
Ing. M. PANISI	Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 1 M	0 0	E	Z Z	B B	I N 0 2 0 0	0 0 4	C	1:100

[illegible]

n. Elab.:	
-----------	--