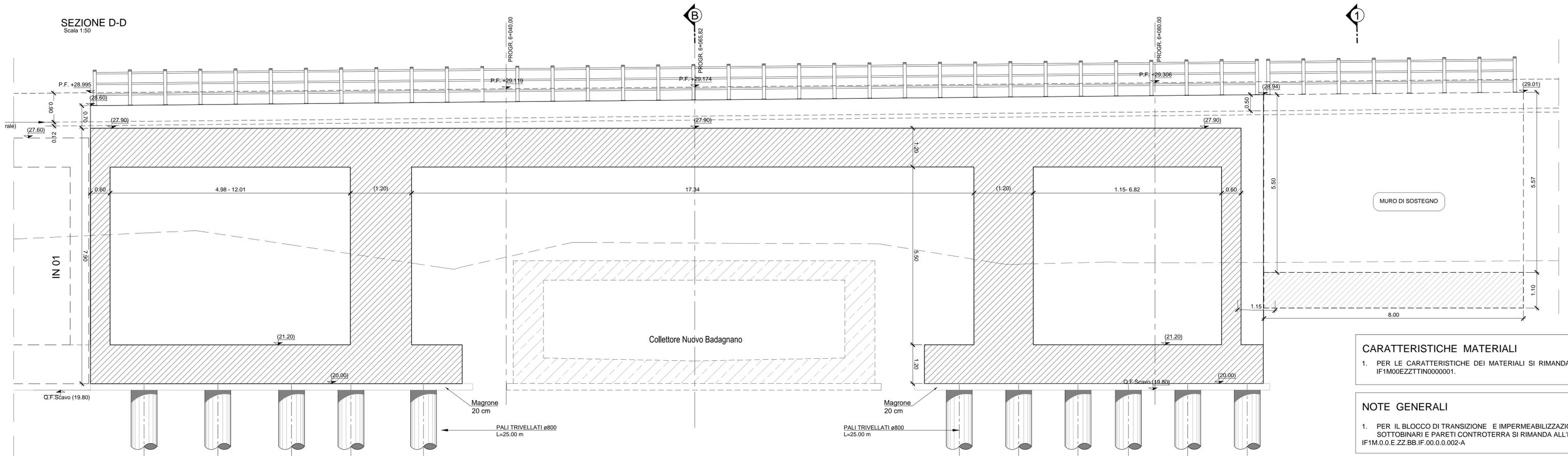


SEZIONE D-D
Scala 1:50



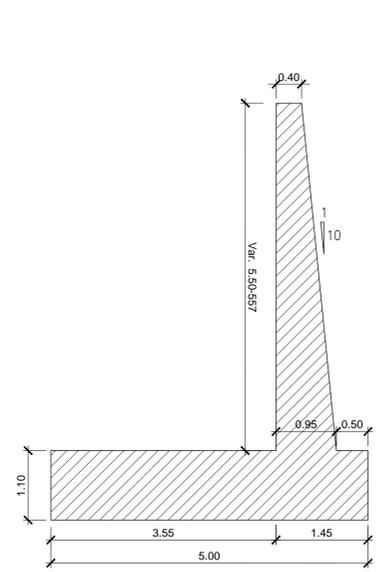
CARATTERISTICHE MATERIALI
1. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL' ELABORATO NUMERO IF1M00EZZTTIN0000001.

NOTE GENERALI
1. PER IL BLOCCO DI TRANSIZIONE E IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA SOTTOBINARI E PARETI CONTROTERRA SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO IF1M.0.0.E.ZZ.BB.IF.00.0.0.002-A

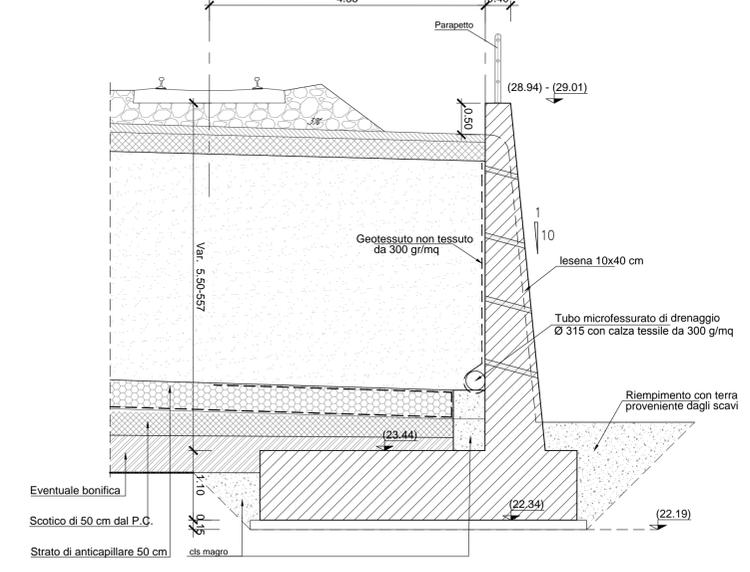
TABELLA INCIDENZE

SOLETTA	90 kg/mc
PIEDRITTI 120	72 kg/mc
PIEDRITTI 60	109 kg/mc
FONDAZIONE	121 kg/mc
PALI	221 kg/mc
MURI FONDAZIONE	100 kg/mc
MURI ELEVAZIONE	115 kg/mc

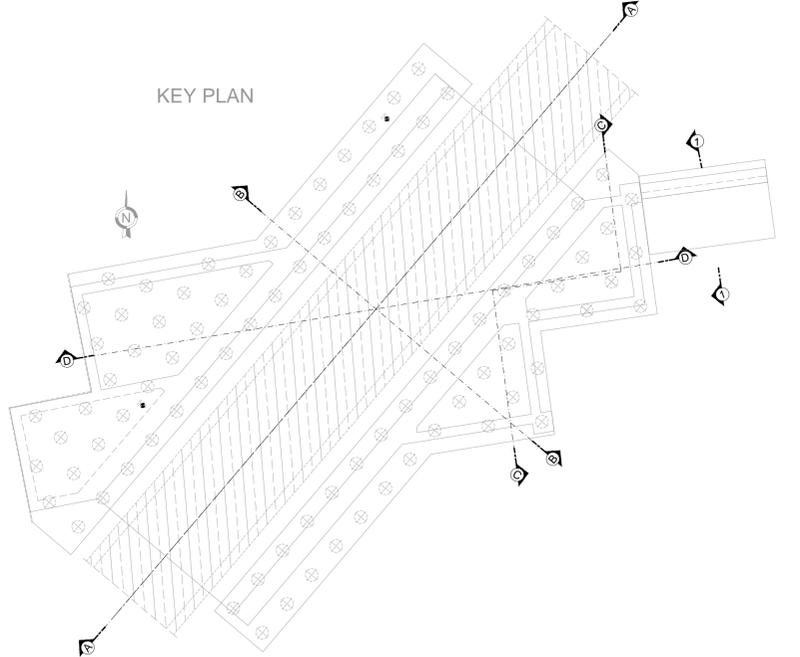
CARPENTERIA MURO
Scala 1:50



SEZIONE 1-1
Scala 1:50



KEY PLAN



COMMITTENTE:  **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **salini impregilo**  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA**  **SOTECNI**  **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
DISEGNO
IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE
IN02 - OPERA DI SCAVALCO INTERFERENZA NUOVO COLLETTORE BADAGNANO AL KM 6+065,82
CARPENTERIE - TAV.5

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA: IF1M 00 E ZZ BB IN 02 0 0 005 C DWG
LOTTO: 00
FASE: E
ENTE TIPO DOC.: ZZ BB
OPERA/DISCIPLINA: IN0200
PROGR.: 005
REV.: C
SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAPANESE	14/06/2018	MARTUSCELLI	15/06/2018	PIAZZA	15/06/2018	MARTUSCELLI	
B	EMMISSIONE PER REV	TRAPANESE	10/09/2018	MARTUSCELLI	11/09/2018	PIAZZA	11/09/2018		
C	EMMISSIONE PER REV	TRAPANESE	02/10/2018	MARTUSCELLI	03/10/2018	PIAZZA	03/10/2018		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BB.IN.02.0.0.005-C.DWG n. Elab.: