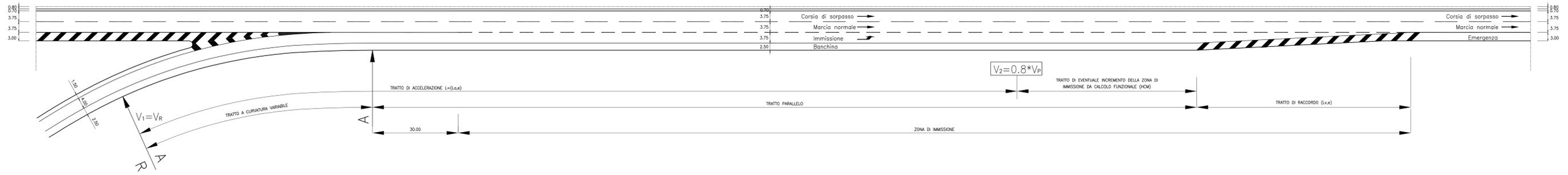
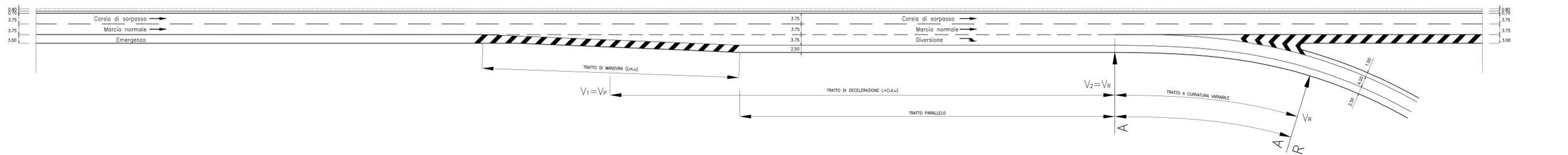


SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI ENTRATA (IMMISSIONE)



SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI USCITA (DIVERSIONE) - TIPOLOGIA PARALLELA

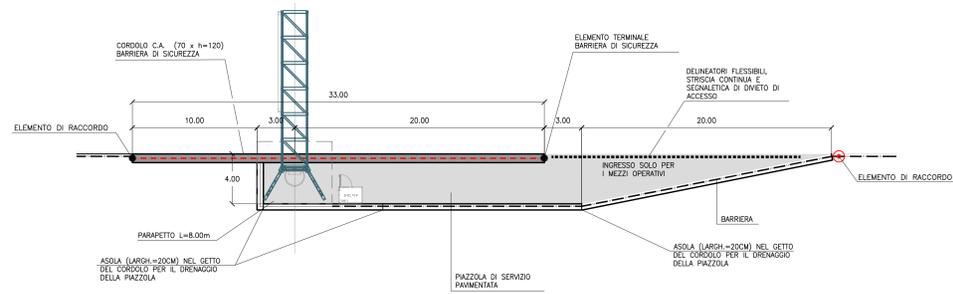


PARTICOLARE PER PIAZZOLA PMV
 SCALA 1:200

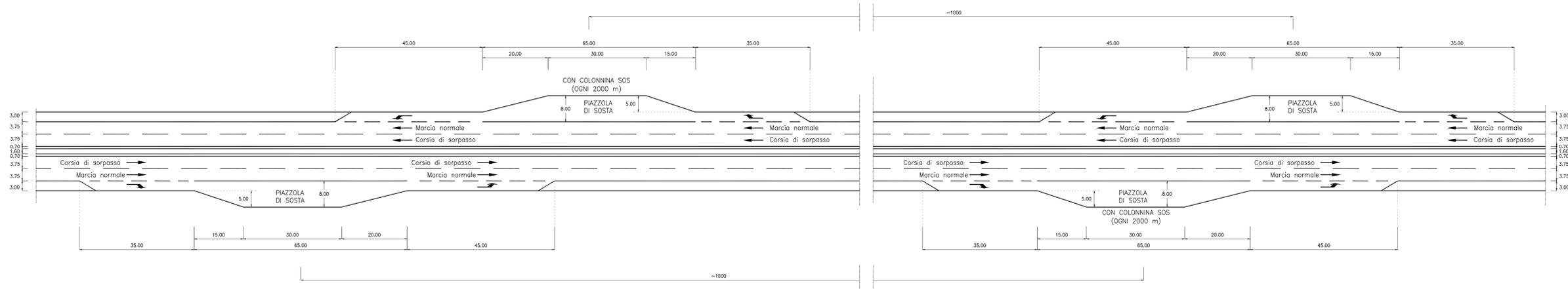
$$L_{d,u} = \frac{V_1^2 - V_2^2}{2a} \quad L_{a,e} = \frac{V_2^2 - V_1^2}{2a}$$

con:

- $a = 3 \text{ m/s}^2$ per $L_{d,u}$
- $a = 1 \text{ m/s}^2$ per $L_{a,e}$



SCHEMA PLANIMETRICO PIAZZOLE DI SOSTA



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
 LOTTO 6B
 TRATTO: PESCIA ROMANA - TARQUINIA

PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU - CORPO AUTOSTRADALE
 PARTE STRADALE
 Sezioni tipo autostrada
 Schemi planimetrici corsie di accelerazione, decelerazione e piazzole

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE UFFICIO STD		IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Assuntore AET Ord. Ingg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Terenzi Ord. Ingg. Milano N. 19442 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
DIRETTORE ELABORAZIONE codice contratto 12121602	UFFICIO 105	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE n. 1 DATA	SCALA: VARIE	
spca ingegneria europea		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO/INTEGRAZIONE: Ing. Massimiliano Giacobbi - Ord. Ingg. Milano N. 20746			
RESPONSABILE DI CONFERMA Arch. Maria Casella Ord. Arch. Venezia N. 1294 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONE	