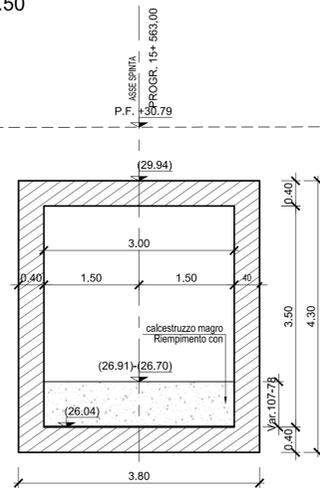


SEZIONE MANUFATTO A SPINTA

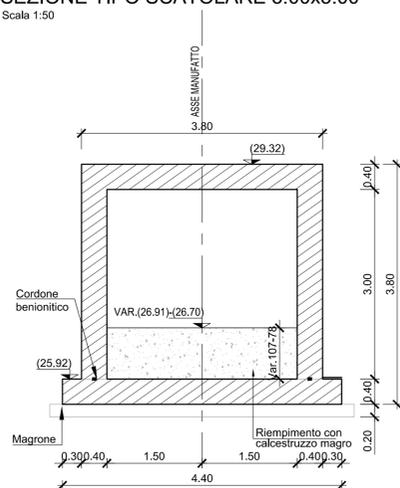
3.00x3.50

Scala 1:50



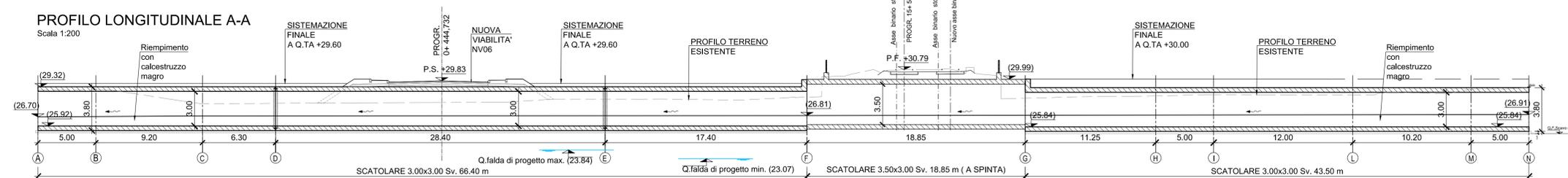
SEZIONE TIPO SCATOLARE 3.00x3.00

Scala 1:50



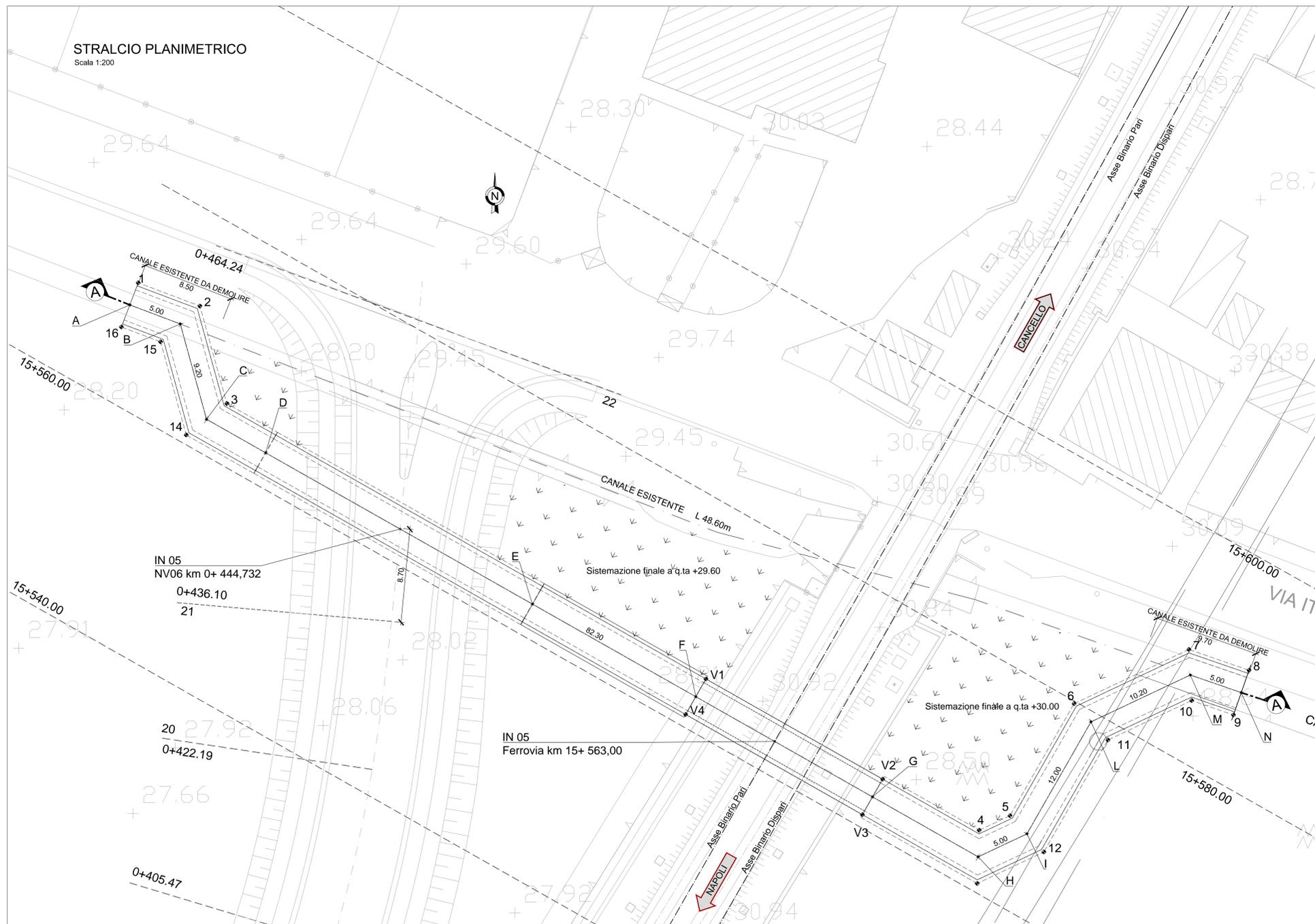
PROFILO LONGITUDINALE A-A

Scala 1:200



STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:200



COORDINATE DI TRACCIAMENTO

PUNTI	X* (m)	Y* (m)
1	17188.6589	36381.4888
2	17194.3805	36379.3204
3	17196.8689	36370.2481
4	17266.5976	36330.5375
5	17269.4545	36331.8903
6	17275.3931	36342.3179
7	17286.0302	36347.3547
8	17291.6038	36345.4219
9	17290.1622	36341.2647
10	17286.2877	36342.6083
11	17278.5300	36338.9349
12	17272.5914	36328.5073
13	17286.4105	36325.5805
14	17193.1078	36367.3266
15	17190.7290	36375.9989
16	17187.0996	36377.3744
A	17187.8793	36379.4316
B	17192.5548	36377.6597
C	17194.9883	36368.7874
D	17200.4715	36365.6647
E	17225.1935	36351.5854
F	17240.3305	36342.9649
G	17256.7104	36333.6365
H	17266.5040	36328.0590
I	17271.0230	36330.1988
L	17276.9615	36340.6264
M	17286.1589	36344.9815
N	17290.8830	36343.3433
V1	17241.2708	36344.6159
V2	17257.6507	36335.2875
V3	17255.7702	36331.9854
V4	17239.3902	36341.3139

INCIDENZA ARMATURA
 Scatolare Stradale
 Soletta inferiore (*) 185 kg/mc
 Piedritti 109 kg/mc
 Soletta superiore 100 kg/mc

INCIDENZA ARMATURA
 Scatolare Ferroviario
 Soletta inferiore (*) 232 kg/mc
 Piedritti 126 kg/mc
 Soletta superiore 100 kg/mc
 Platea di Varo 115 kg/mc
 Parete reggispinta 74 kg/mc

(*) nell'incidenza della soletta di fondazione sono inserite le armature di ripresa del Piedritto.

NOTA:
 PREVEDERE, DOPO LA DEVIAZIONE DEL CANALE, L'INTASAMENTO CON CALCESTRUZZO MARGO DEL TRATTO DI CANALE COMPRESO TRA INIZIO E FINE DEVIAZIONE.

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO NUMERO IF1M00EZZTTIN0000001.

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE

IN05 - DEVIAZIONE CANALE ESISTENTE: TOMBINO SCATOLARE A SPINTA 3.00X3.00 AL KM 15+559

PIANTA, PROFILO E SEZIONI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	IN0500	001	B	varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAPANESE	14/06/2018	MARTUSCELLI	15/06/2018	PIAZZA	15/06/2018	MARTUSCELLI	
B	EMMISSIONE PER REV	TRAPANESE	10/09/2018	MARTUSCELLI	11/09/2018	PIAZZA	11/09/2018		