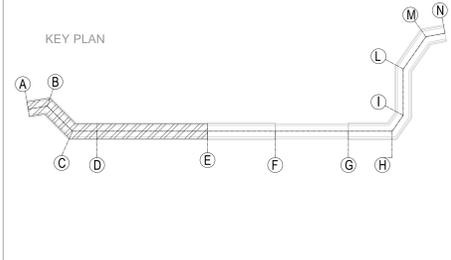
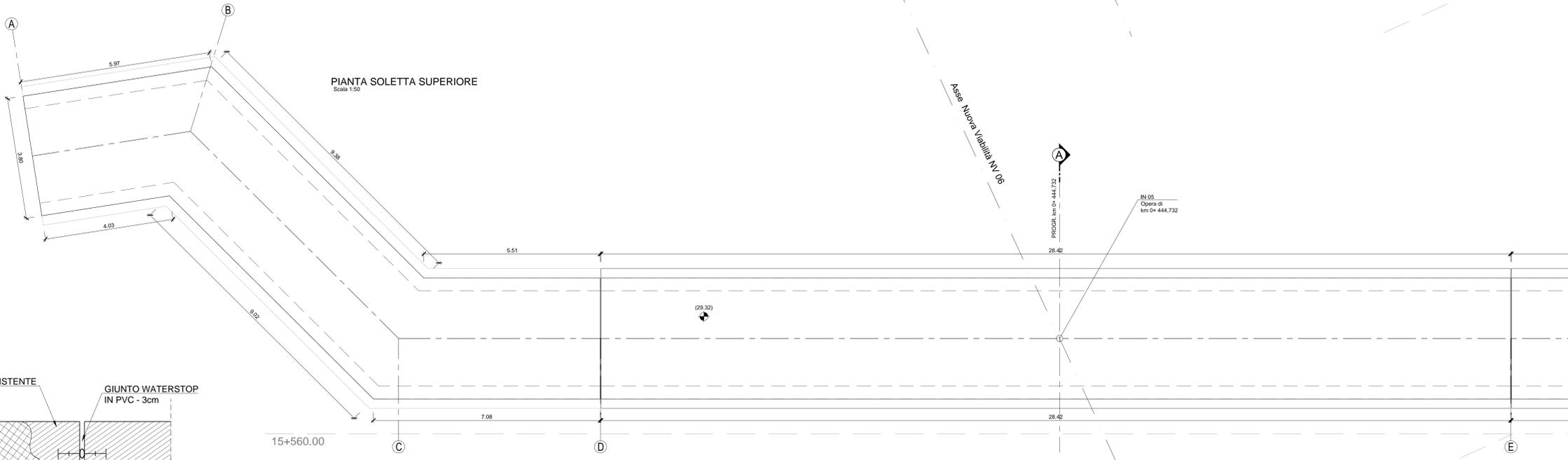


TABELLA INCIDENZE SCATOLARE STRADALE

FONDAZIONE	185 kg/mc
PIEDRITTI	109 kg/mc
SOLETTA	100 kg/mc
SCATOLARE FERROVIARIO	
FONDAZIONE	232 kg/mc
PIEDRITTI	126 kg/mc
SOLETTA	100 kg/mc
PLATEA	115 kg/mc
PARETE	74 kg/mc

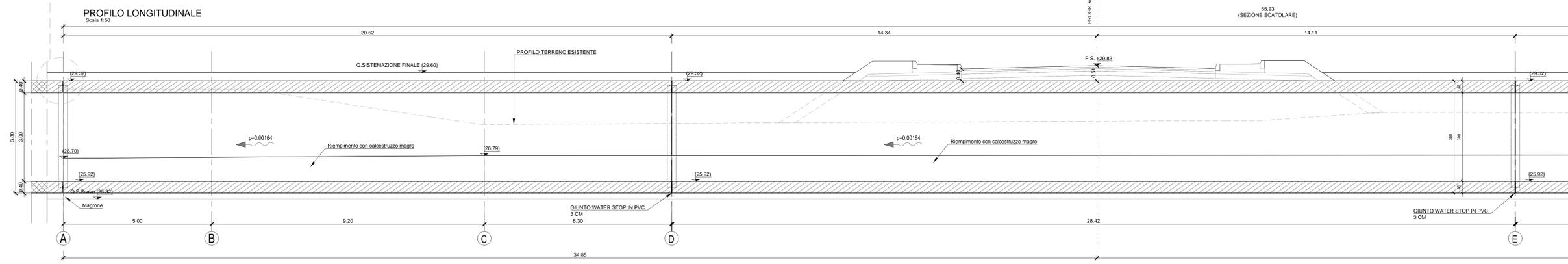
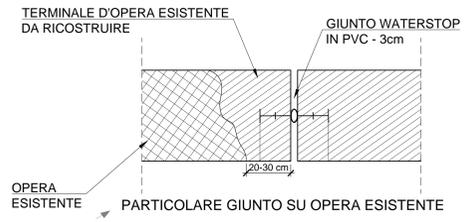


ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL' ELABORATO NUMERO IF1M.0.0.E.ZZ.TT.IN.00.0.001.

NOTE

- PER BLOCCO DI TRANSIZIONE SCATOLARE E IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA SOTTOBINARI E PARETI CONTOTERRA SI RIMANDA ALL' ELABORATO SPECIFICO NUMERO IF1M.0.0.E.ZZ.BB.IF.00.0.0.002-A



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **MANDATARIA salini impreglio** **MANDATARIO ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA SYSTRA** **MANDATARIO SOTECNI** **MANDATARIO ROCKWELL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE
IN05 - DEVIAZIONE CANALE ESISTENTE: TOMBINO SCATOLARE A SPINTA 3.00X3.00 AL KM 15+559
CARPENTERIA TRATTO IN OPERA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIREZIONE TECNICA Ing. M. PANISI	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BB	IN	05	00	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRACCE	10/05/14	MATRICOLI	10/05/14	PROZIO	10/05/14	VERGATOLI	
B	EMMISSIONE PER REV	TRACCE	11/05/14	MATRICOLI	11/05/14	PROZIO	11/05/14		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BB.IN.05.0.0.001-B.DWG | n. Em.: 1