

PIANTA SOLETTA SUPERIORE
Scala 1:50

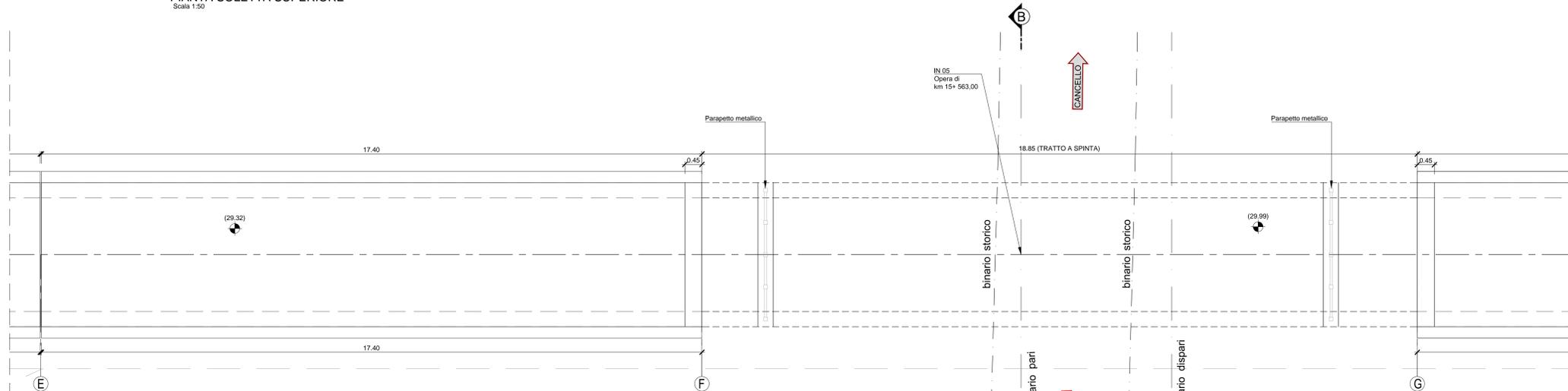
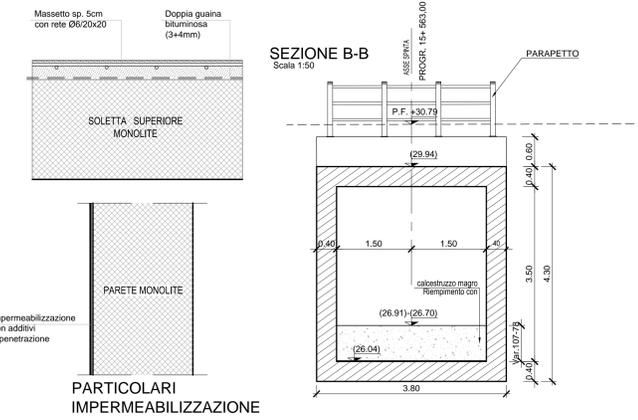
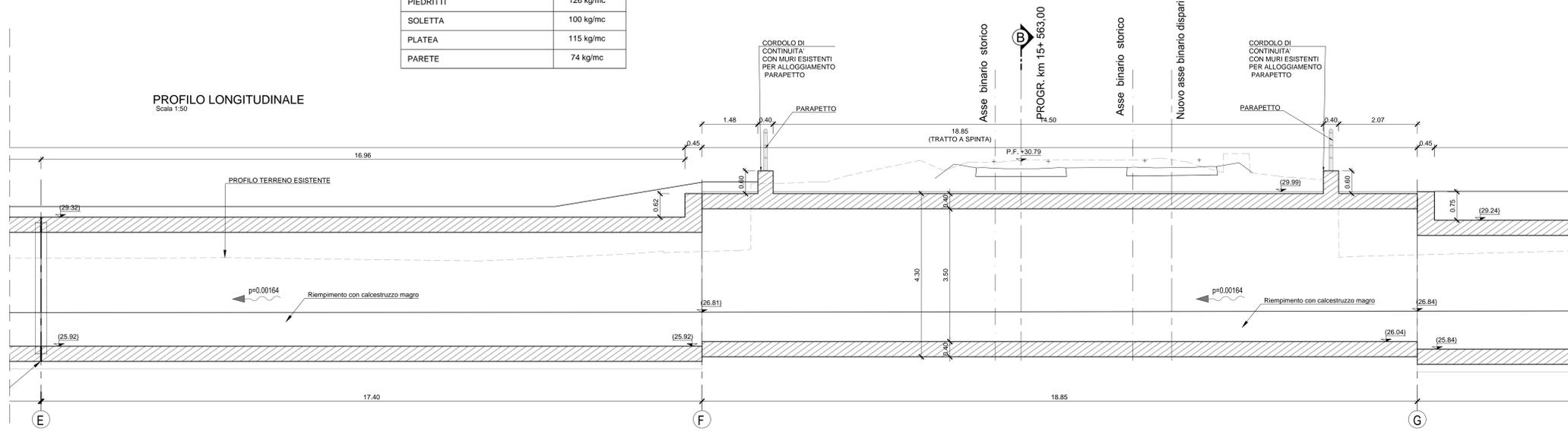


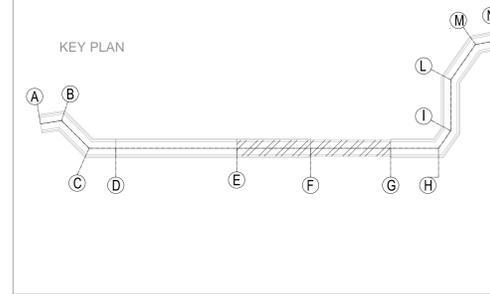
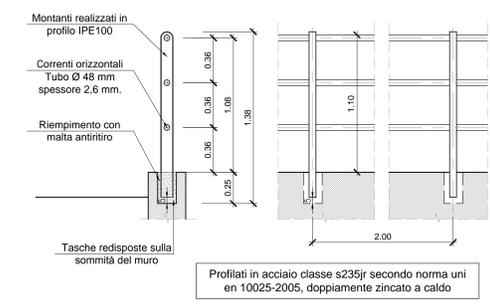
TABELLA INCIDENZE	
SCATOLARE STRADALE	
FONDAZIONE	185 kg/mc
PIEDRITTI	109 kg/mc
SOLETTA	100 kg/mc
SCATOLARE FERROVIARIO	
FONDAZIONE	232 kg/mc
PIEDRITTI	126 kg/mc
SOLETTA	100 kg/mc
PLATEA	115 kg/mc
PARETE	74 kg/mc

PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:50



PARTICOLARI IMPERMEABILIZZAZIONE

PARTICOLARE PARAPETTO
Scala 1:20



ELABORATI DI RIFERIMENTO
1. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL' ELABORATO NUMERO IF1M.0.0.E.ZZ.TT.IN.00.0.0.001.

NOTE
1. PER BLOCCO DI TRANSIZIONE SCATOLARE E IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA SOTTOBINARI E PARETI CONTROTERRA SI RIMANDA ALL' ELABORATO SPECIFICO NUMERO IF1M.0.0.E.ZZ.BB.IF.00.0.0.002-A

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA; **ASTALDI** MANDATARI

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA; **SOTECNI** MANDATARI; **ROCKSOIL** MANDATARI

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE
IN05 - DEVIAZIONE CANALE ESISTENTE: TOMBINO SCATOLARE A SPINTA 3.00X3.00 AL KM 15+559
CARPENTERIA TRATTO A SPINTA - TAV.1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BB	IN0500	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/2018	MARFUSCELLI	15/06/2018	PAZZA	15/06/2018	MARFUSCELLI	
B	EMISSIONE PER REV.	TRAPANESE	15/06/2018	MARFUSCELLI	15/06/2018	PAZZA	15/06/2018	MARFUSCELLI	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BB.IN.05.0.0.002-B.DWG n. Elab.: