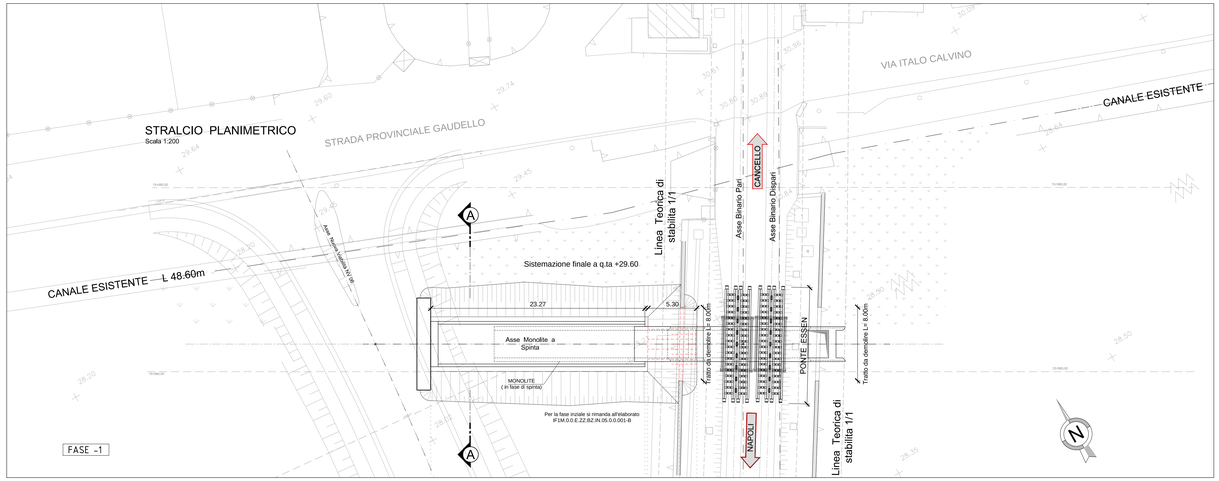

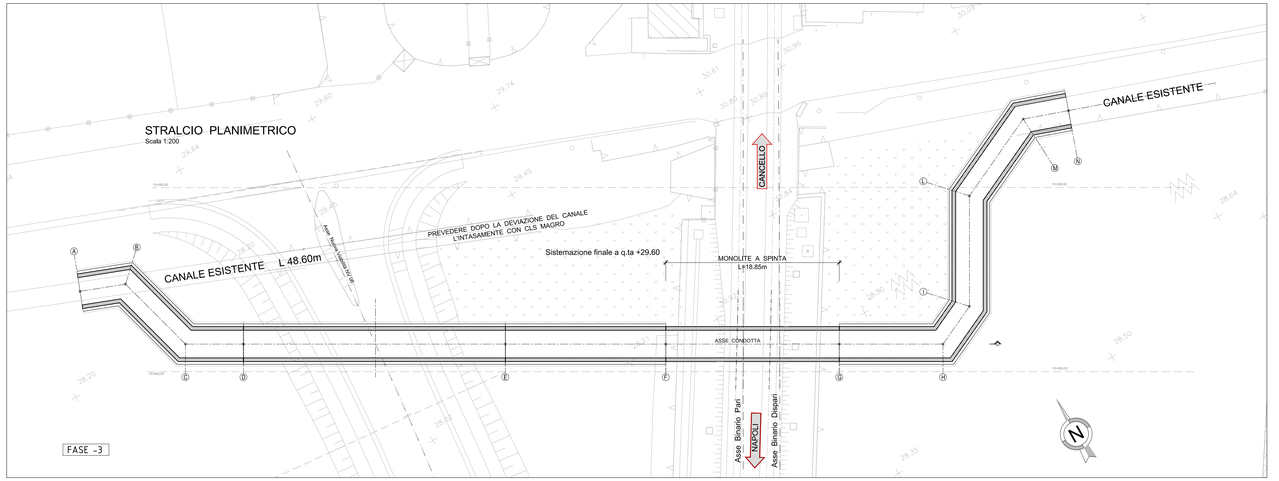

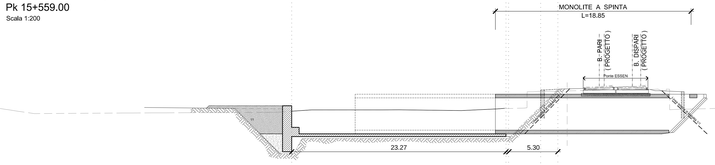

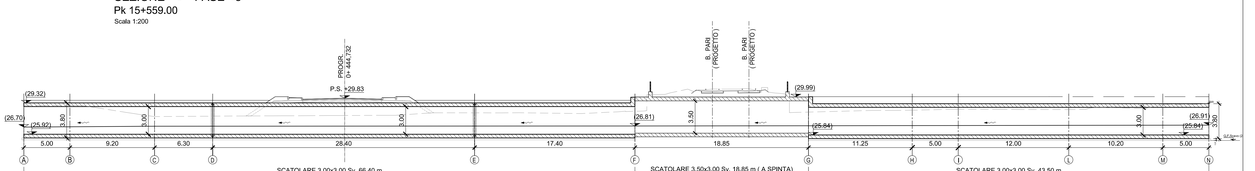

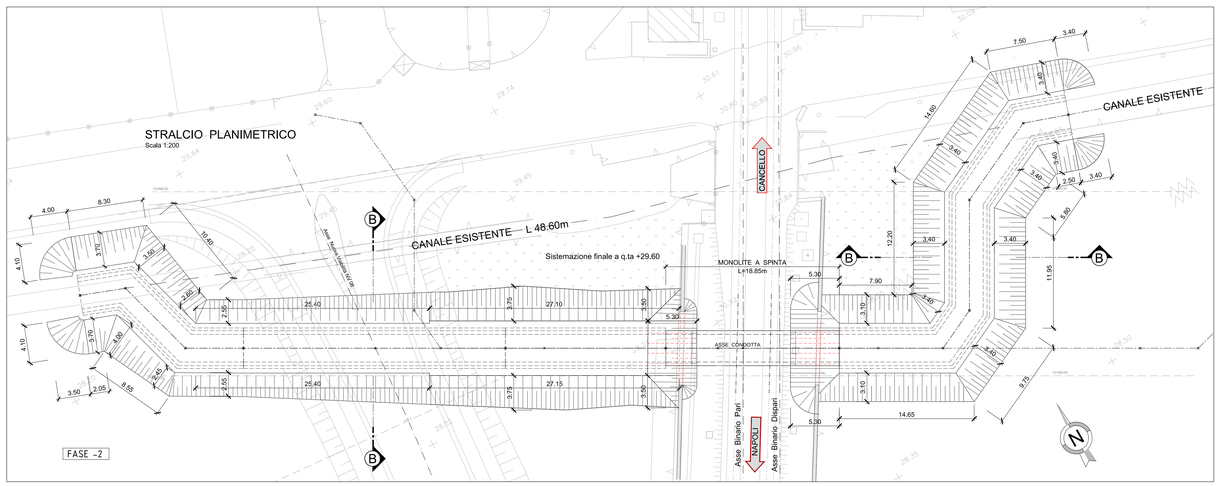

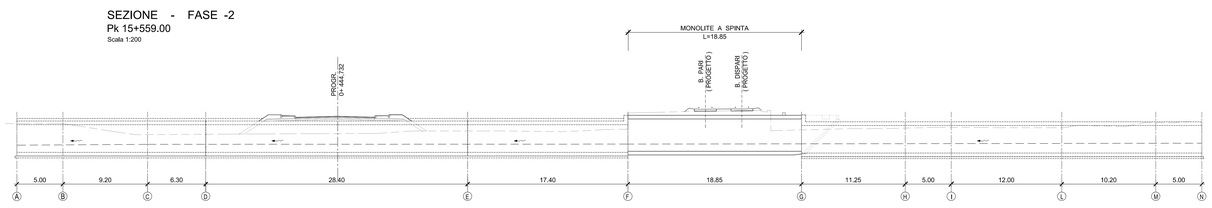

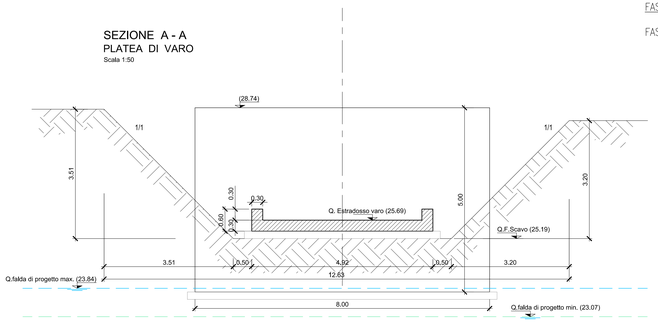

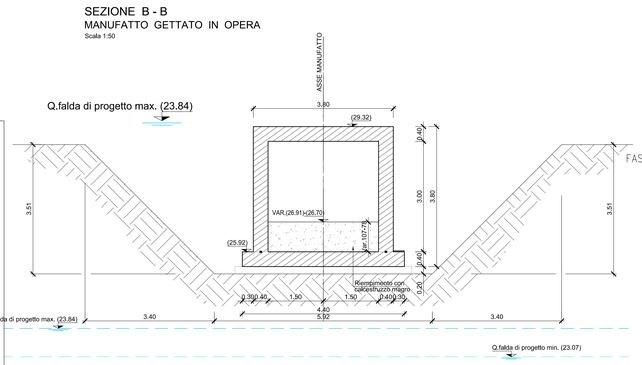

FASI ESECUTIVE

FASE 1
- REALIZZAZIONE DELLA TRAVE DI CONTRASTO ED ESECUZIONE SCAVI PER REALIZZAZIONE DELLA PLATEA DI VARO, LO SCAVO FRONTE MURO ESISTENTE DA DEMOLIRE DOVRA' AVVENIRE IN UN PRIMO MOMENTO CON RAPPORTO 1:1;
- REALIZZAZIONE DELLA PLATEA DI VARO PREVIA DISPOSIZIONE DI TESSUTO NON TESSUTO DI PESO DI 500gr./m²;
- REALIZZAZIONE DEL RILEVATO A TERGO DELLA TRAVE DI CONTRASTO DI ALTEZZA PARI A 1,00m;
- ESECUZIONE MANUFATTO A SPINTA IN C.A.
- LAVORI PREPARATORI E MONTAGGIO DI UN PONTE ESSEN STANDARD BINARIO 1° – 2° + APPOGGI (SCAVI, CLS, TRAVI E SUPPORTI IN LEGNO) + TRAVI DI VINCOLO;
- ULTIMAZIONE DELLO SCAVO FRONTE MURO E DEMOLIZIONE DEL MURO STESSO PER UN TRATTO DI 8,00 m;
- INIZIO TRASLAZIONE
- SPINTA DEL MONOLITE IN C.A. FINO ALLA POSIZIONE DEFINITIVA;

FASE 2
- SMONTAGGIO PONTI ESSEN STANDARD, TRAVI DI APPOGGIO E VINCOLO RIPRISTINO BALLAST E LIVELLAMENTO BINARI.
- DEMOLIZIONE DEL ROSTRO DEL MONOLITE IN C.A;
- DEMOLIZIONE DELLA TRAVE DI CONTRASTO E DELLA PLATEA DI VARO;
- RIMOZIONE DEL RILEVATO;
- COMPLETAMENTO SCAVI PER REALIZZAZIONE DEI MANUFATTI GETTATI IN OPERA;
- ESECUZIONE DELLE STRUTTURE A SINISTRA E A DESTRA DEL MONOLITE IN C.A. (SCATOLARI GETTATI IN OPERA PER COMPLETAMENTO SELLE STRUTTURE);

FASE 3
- ESECUZIONE OPERE DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E DELLA SEDE FERROVIARIA REALIZZAZIONE DEL NUOVO BINARIO (ASSE PARI);
- ESECUZIONE VARIANTE LINEA FERROVIARIA;
- DEVIAZIONE DEL TRAFFICO FERROVIARIO SULLA NUOVA LINEA;
- RIMOZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA ESISTENTE;
- REALIZZAZIONE NUOVO BINARIO (ASSE DISPARI);
- ESECUZIONE OPERE DI COMPLETAMENTO;
- PREVEDERE, DOPO LA DEVIAZIONE DEL CANALE, L'INTASAMENTO CON CALCESTRUZZO MAGRO DEL TRATTO DI CANALE COMPRESO TRA L'INIZIO E FINE DEVIAZIONE.

ELABORATI DI RIFERIMENTO

1. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL' ELABORATO NUMERO IF1M.0.0.E.ZZ.TT.IN.00.0.0.001.

NOTE

1. PER BLOCCO DI TRANSIZIONE SCATOLARE E IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA SOTTOBINARI E PARETI CONTROTERRA SI RIMANDA ALL' ELABORATO SPECIFICO NUMERO IF1M.0.0.E.ZZ.BB.IF.00.0.0.002-A

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo; MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA; MANDANTI: SOTECNI (SYSTRA GROUP); ROCKSOIL S.p.A. (CONSULENZE E ASSISTENZA TECNICA NEL CAMPO DELLA GEOTECNICA)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE
IN05 - DEVIAZIONE CANALE ESISTENTE: TOMBINO SCATOLARE A SPINTA 3.00X3.00 AL KM 15+559
FASI ESECUTIVE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	IN0500	002	C	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/2018	MARTUSCELLI	22/06/2018	PIAZZA	15/08/2018	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	12/09/2018	MARTUSCELLI	12/09/2018	PIAZZA	12/09/2018	
C	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	03/10/2018	MARTUSCELLI	03/10/2018	PIAZZA	03/10/2018	
								04/10/2018

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.IN.05.0.0.002-C.DWG — n. Elab.: