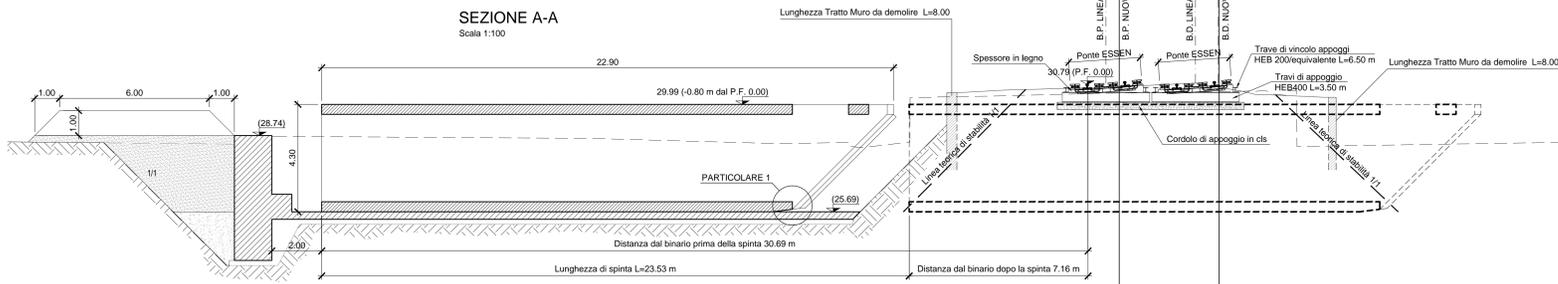




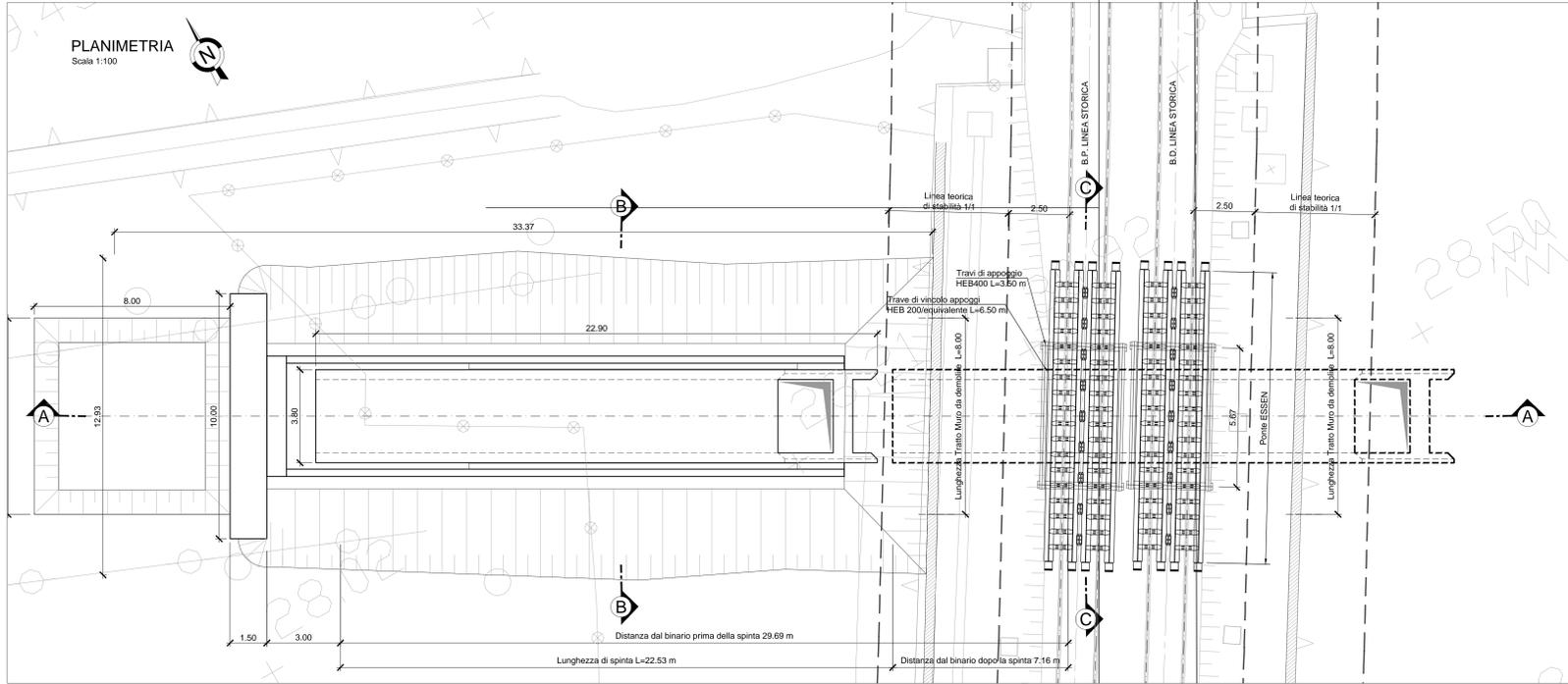
SEZIONE A-A
Scala 1:100



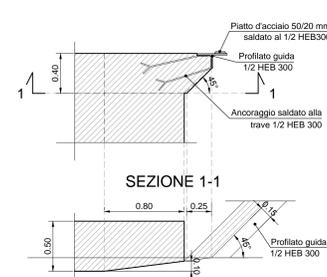
PROGRAMMA DEI LAVORI

Fasi di intervento	Giorni naturali consecutivi di intervento
Lavori preliminari del "Sistema Essen":	
a) rilievo topografico	
b) progettazione del Sistema "ESSEN"	
c) trasporti + impianto di cantiere	
Lavori preparatori e montaggio di un ponte Essen Standard BINARIO 1 + appoggi (scavi, cls, travi e supporti in legno) + travi di vincolo	
Lavori preparatori e montaggio di un ponte Essen Standard BINARIO 2 + appoggi (scavi, cls, travi e supporti in legno) + travi di vincolo	
Inflazione oleodinamica del monolite (L. spinta - 22.5 m)	
Smontaggio Ponti ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binari	
Velocità di transito	80 Km/h, 50 Km/h, di linea

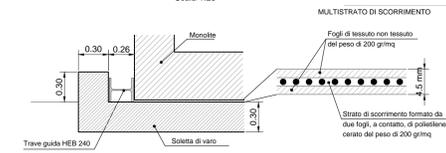
PLANIMETRIA
Scala 1:100



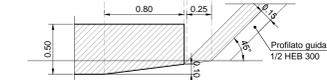
PARTICOLARE 1
Scala 1:25



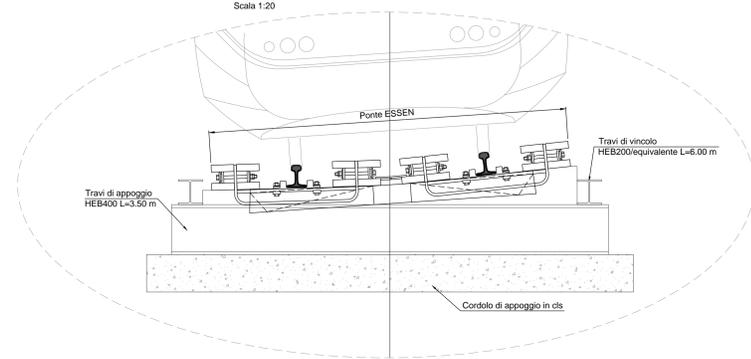
PARTICOLARE 2
Scala 1:25



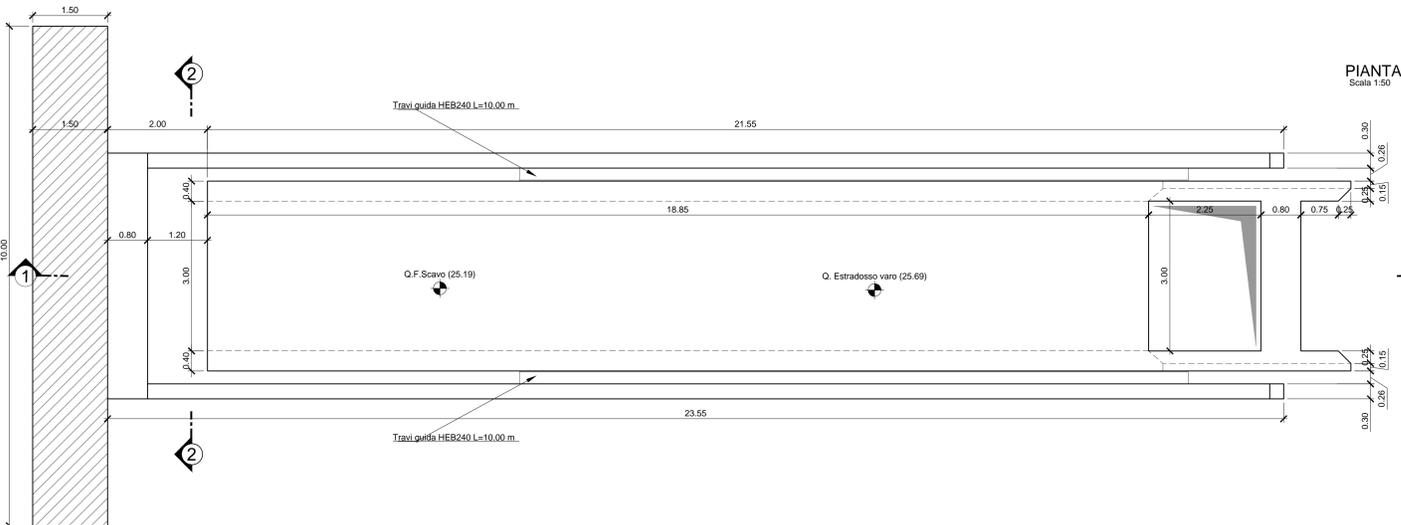
SEZIONE 1-1
Scala 1:25



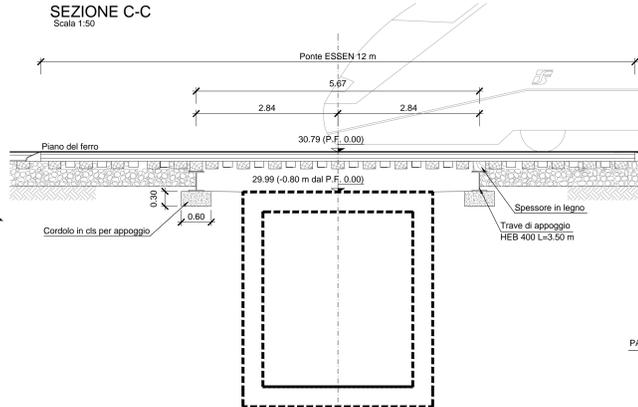
PARTICOLARE PONTE ESSEN STANDARD
Scala 1:20



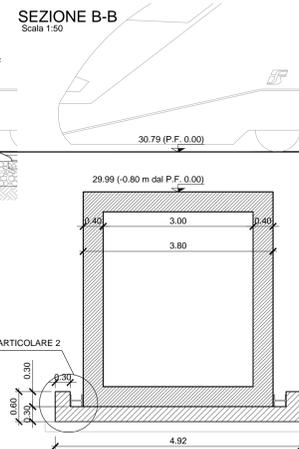
PIANTA
Scala 1:50



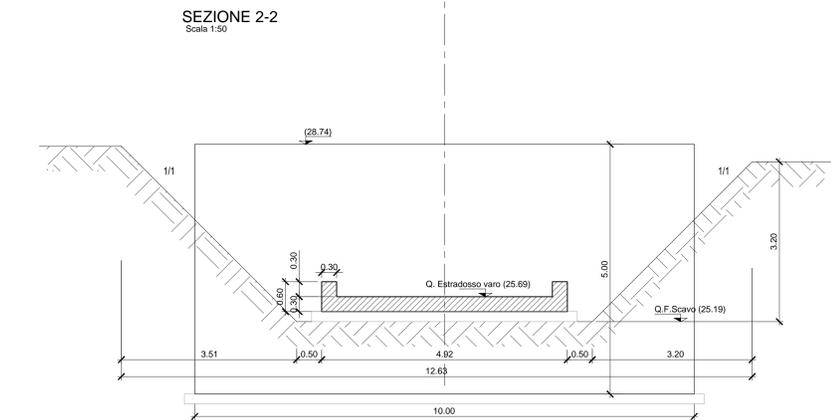
SEZIONE C-C
Scala 1:50



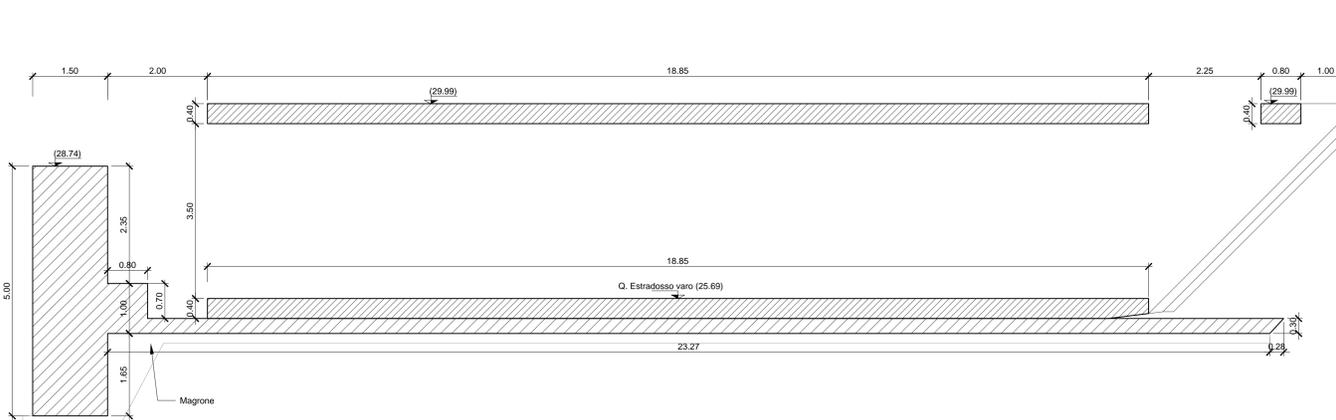
SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE 2-2
Scala 1:50



SEZIONE 1-1
Scala 1:50



ELABORATI DI RIFERIMENTO
1. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL' ELABORATO NUMERO IF1M.0.0.E.ZZ.TT.IN.00.0.001.

NOTE
1. PER BLOCCO DI TRANSIZIONE SCATOLARE E IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA SOTTOBINARI E PARETI CONTROTERRA SI RIMANDA ALL' ELABORATO SPECIFICO NUMERO IF1M.0.0.E.ZZ.BB.IF.00.0.002-A

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA, **ASTALDI** MANDATARI

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA, **SOTECNI** MANDATARI, **rock&roll** MANDATARI

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE
IN05 - DEVIAZIONE CANALE ESISTENTE: TOMBINO SCATOLARE A SPINTA 3.00X3.00 AL KM 15+559
PROGETTO DI DETTAGLIO - SOSTEGNO PROVVISORIO DEI BINARI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/09/2018	MARITUSCELLI	15/09/2018	PAZZA	15/09/2018	MARITUSCELLI	
B	EMISSIONE PER REV	TRAPANESE	14/09/2018	MARITUSCELLI	11/09/2018	PAZZA	11/09/2018		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.IN.05.0.001-B.DWG n. Elab.: