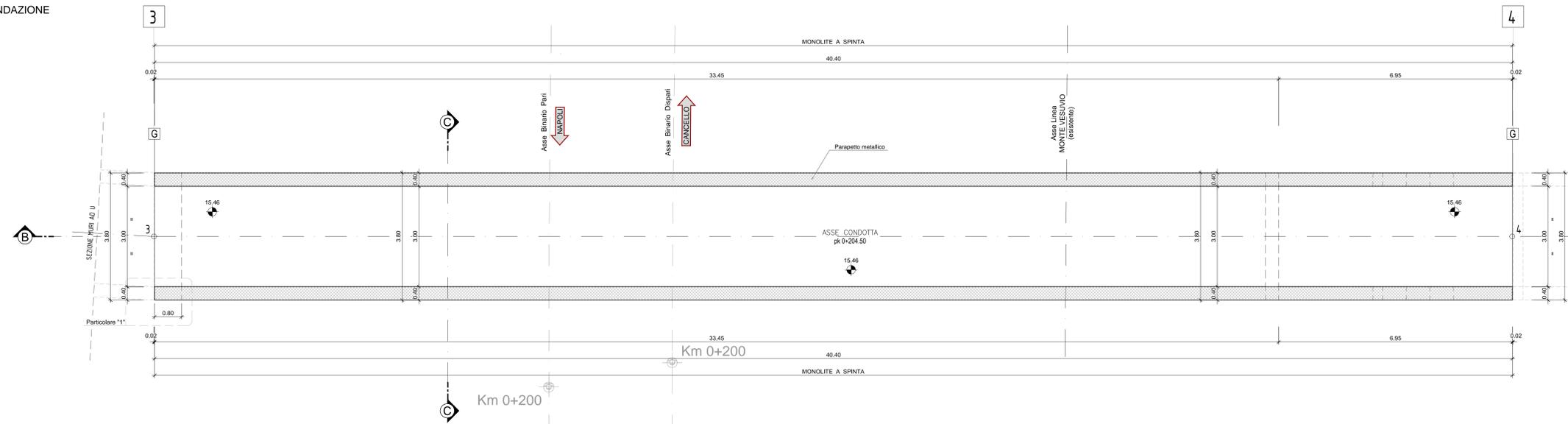
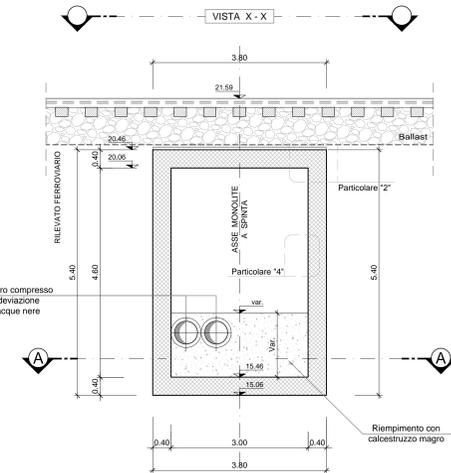


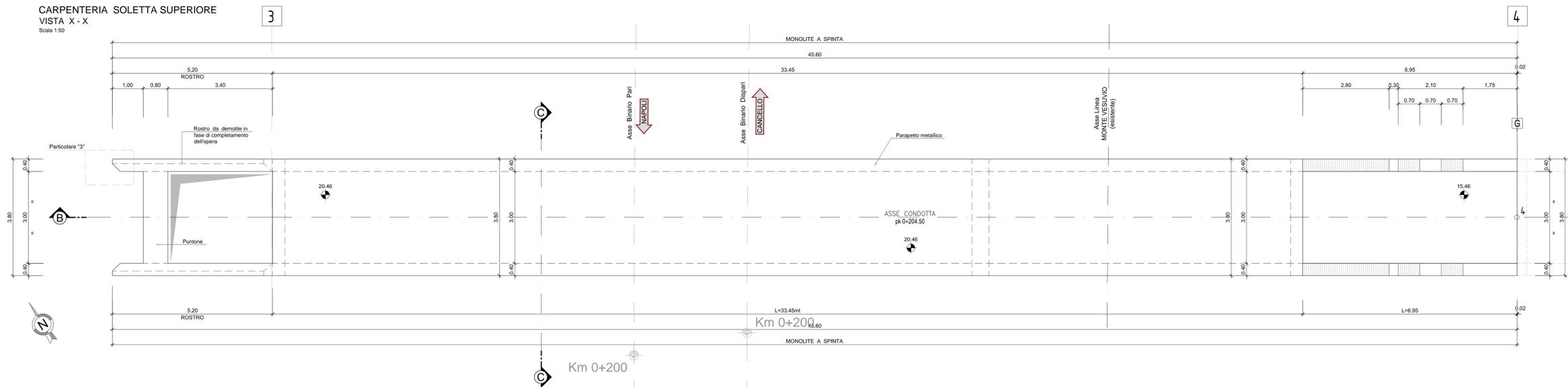
CARPENTERIA FONDAZIONE
SEZIONE A - A
Scala 1:50



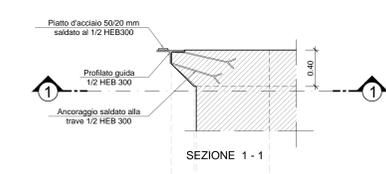
SEZIONE C - C
Scala 1:50



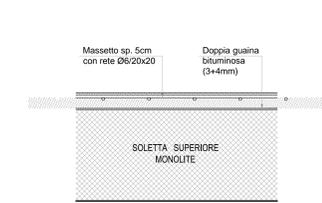
CARPENTERIA SOLETTA SUPERIORE
VISTA X - X
Scala 1:50



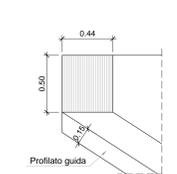
PARTICOLARE 1
Scala 1:25



PARTICOLARE 2"
Scala 1:10



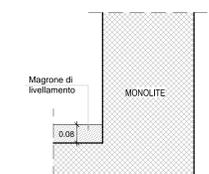
PARTICOLARE 3"
Scala 1:20



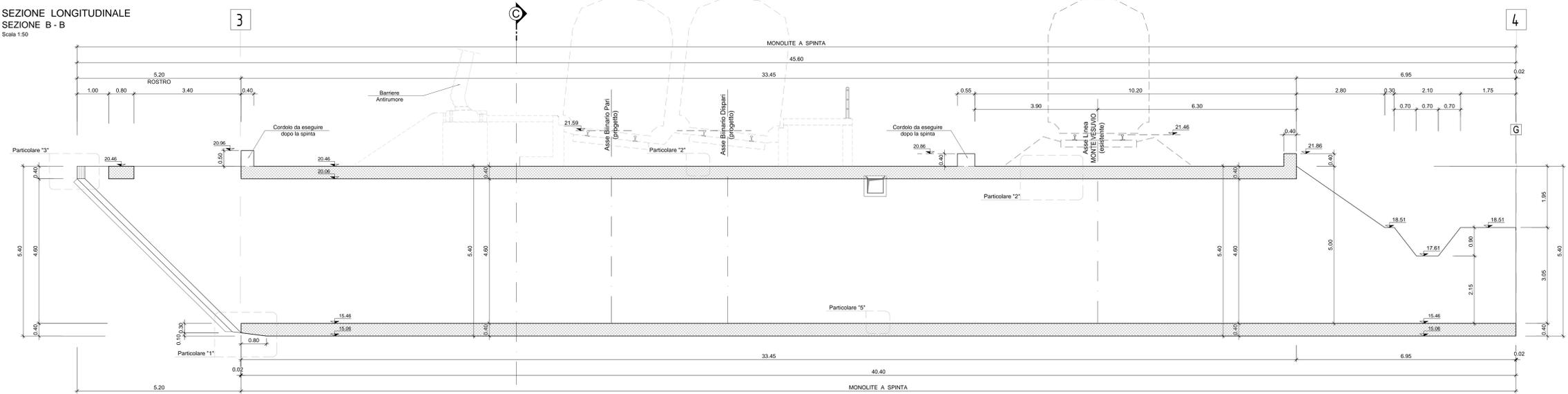
PARTICOLARE 4"
Scala 1:10



PARTICOLARE 5"
Scala 1:10



SEZIONE LONGITUDINALE
SEZIONE B - B
Scala 1:50



ELABORATI DI RIFERIMENTO
1. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL' ELABORATO NUMERO IF1M.0.0.E.ZZ.TT.IN.00.0.0.001.

COMMITTENTE: RFI
DIREZIONE LAVORI: ITALFERR
APPALTATORE: salini impregio, ASTALDI
PROGETTAZIONE: SYSTRA, SOTECNI, ROCKWELL
PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+885, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
DISEGNO
IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE
IN07 - PROLUNGAMENTO TOMBINO SCATOLARE A SPINTA AL KM 0+200.00
CARPENTERIA MONOLITE A SPINTA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANESI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZI	BZ	IN07	00	01	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.
A	EMERSIONE	TRAFIMISI	1/1/2014	TRAFIMISI	1/1/2014	PAZZA	1/1/2014	TRAFIMISI
B	EMERSIONE PER REV	TRAFIMISI	1/1/2014	TRAFIMISI	1/1/2014	PAZZA	1/1/2014	TRAFIMISI

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.IN.07.0.0.001-B.DWG
R. ESD: