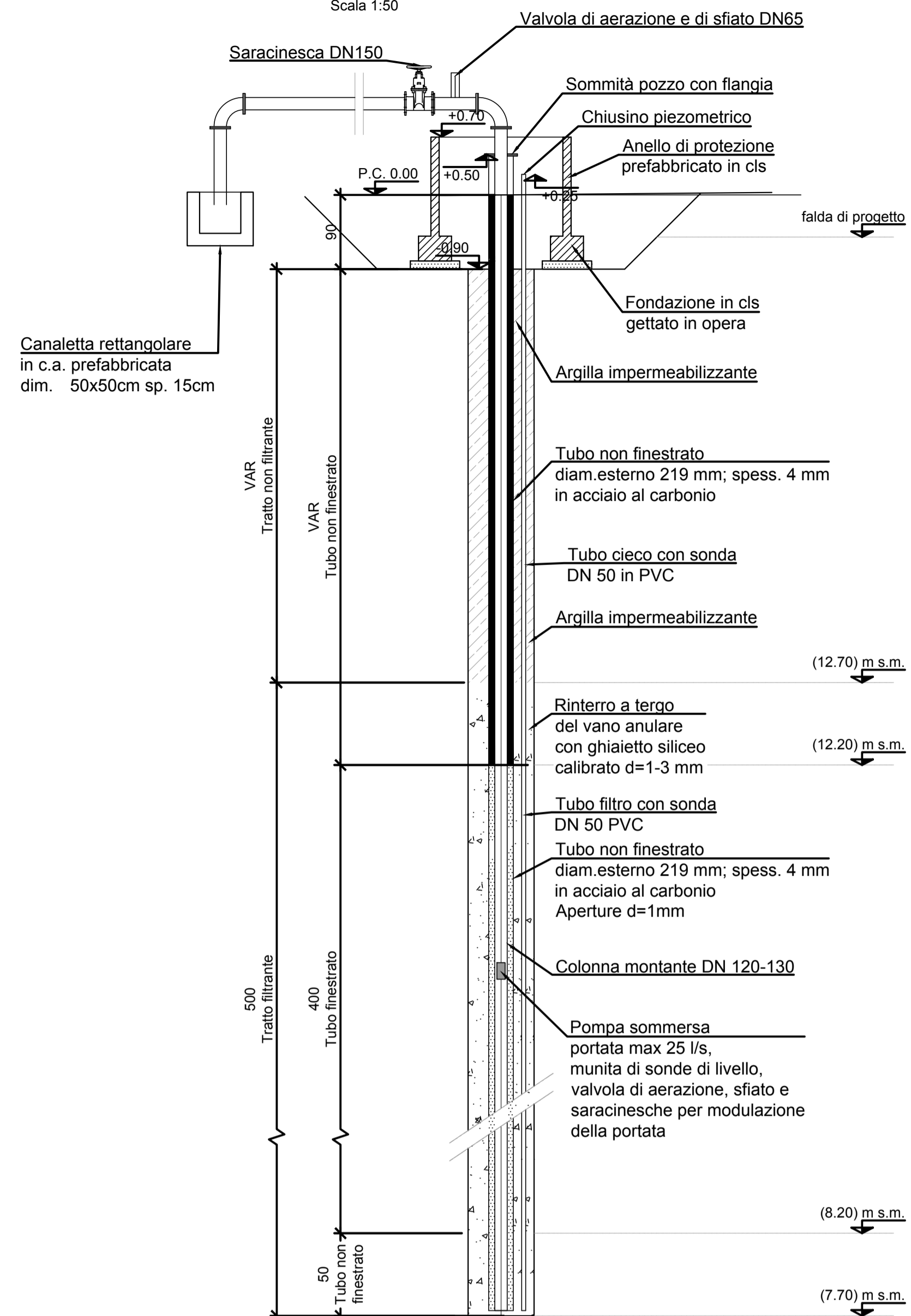


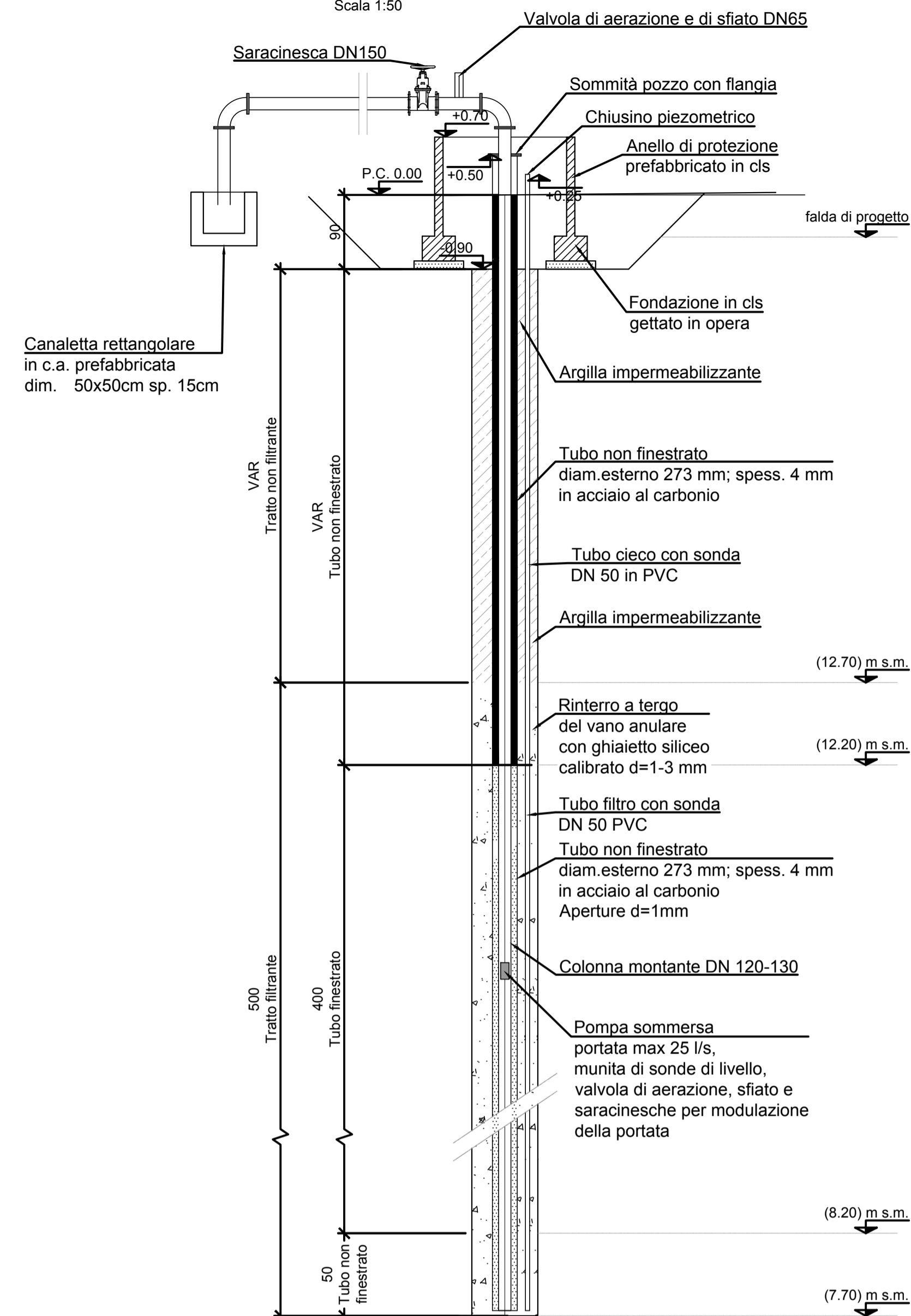
**SCHEMA POZZO Ø380**

Scala 1:50



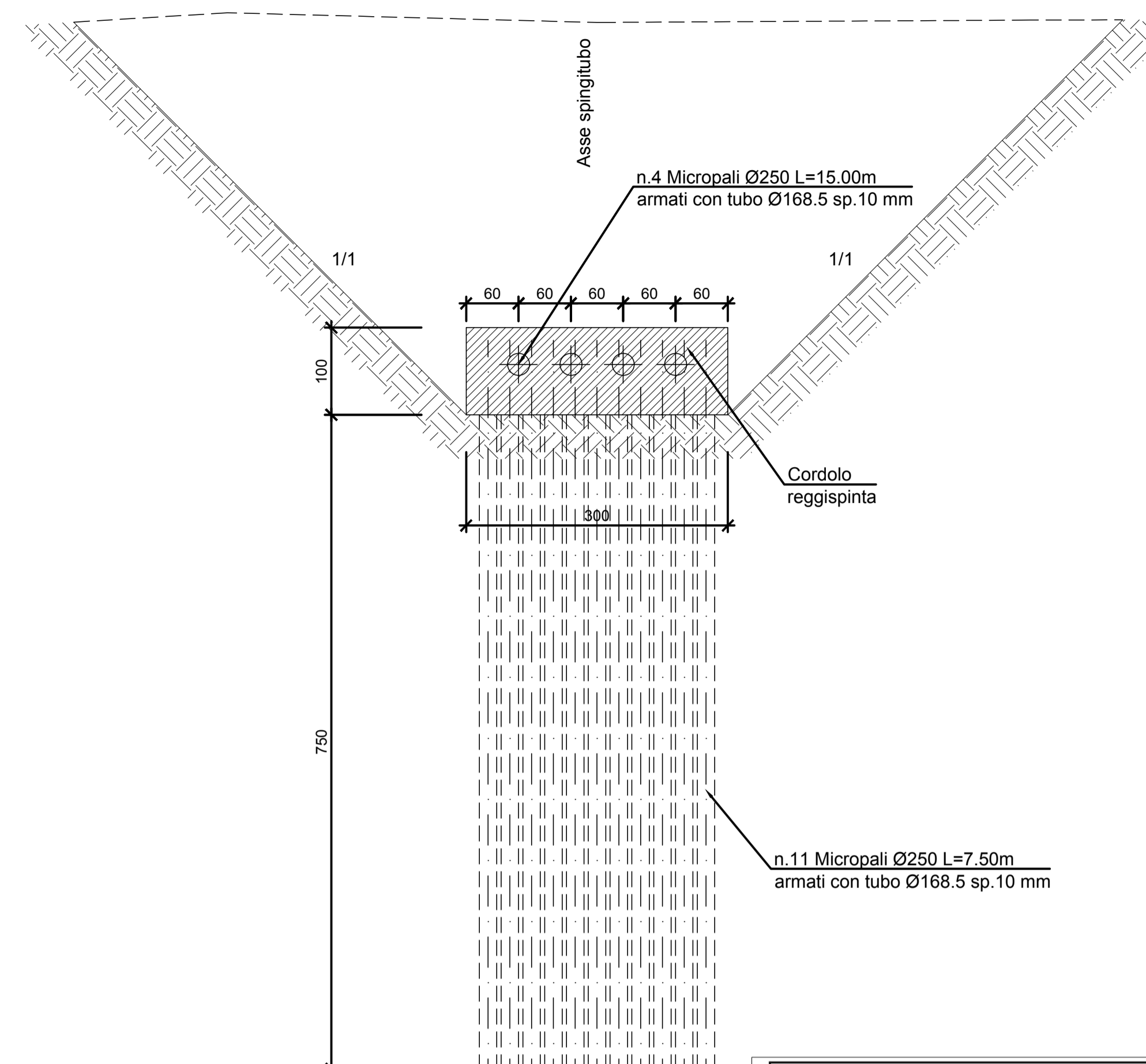
**SCHEMA POZZO Ø600**

Scala 1:50



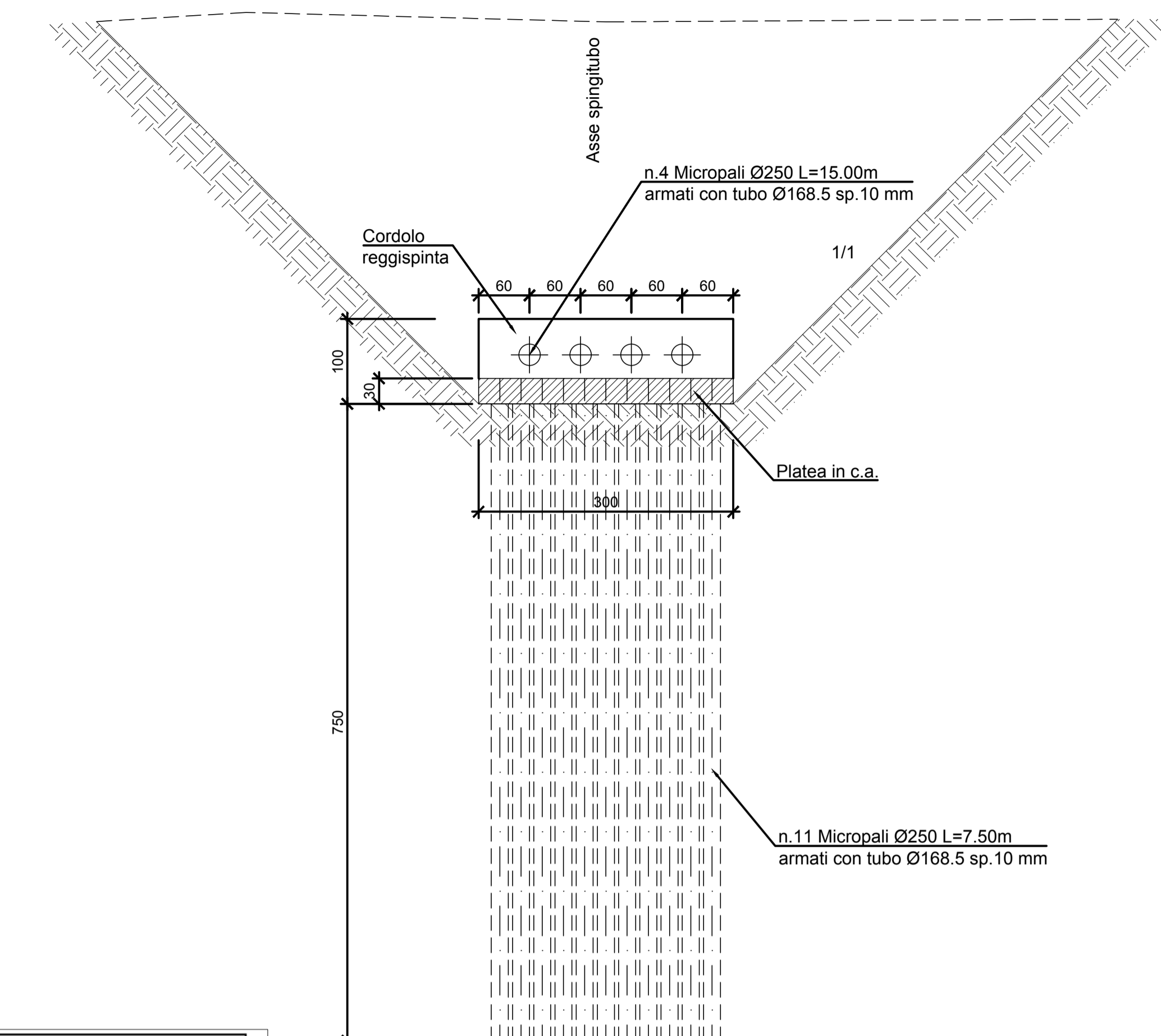
**SEZIONE A-A**

Scala 1:50



**SEZIONE B-B**

Scala 1:50

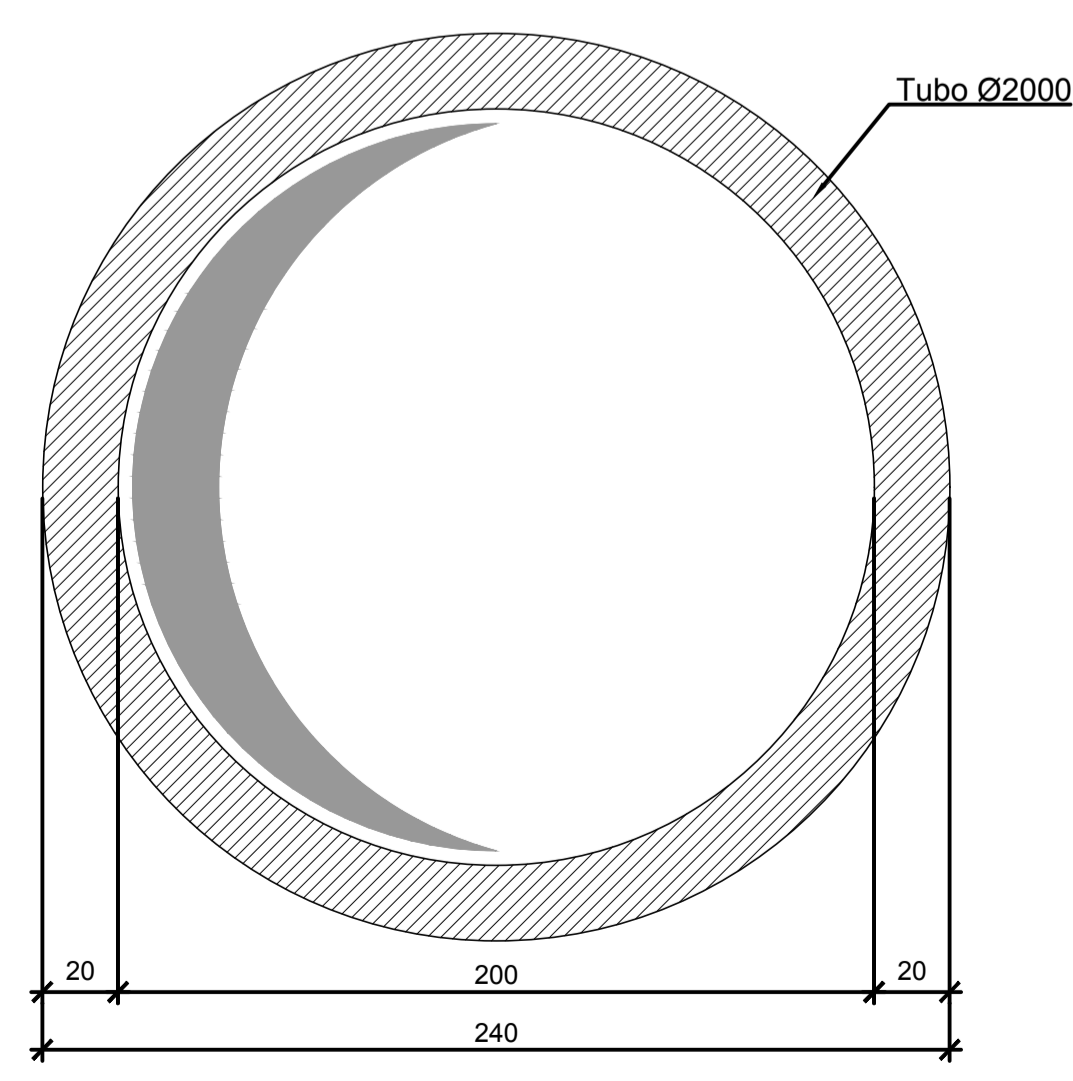


**TABELLA LUNGHEZZE POZZI**

	p.c.	LUNGHEZZA TRATTO NON FILTRANTE	LUNGHEZZA TUBO NON FINISTRATO	LUNGHEZZA TOTALE POZZO
	[m.s.m.m.]	[m]	[m]	[m]
PZ01	18.1	4.5	5	10.4
PZ02	18.1	4.5	5	10.4
PZ03	18.3	4.7	5.2	10.6
PZ04	18.3	4.7	5.2	10.6
PZ05	21.5	7.9	8.4	13.8
PZ06	21.5	7.9	8.4	13.8
PZ07	19.5	5.9	6.4	11.8
PZ08	19.5	5.9	6.4	11.8
PZ09	17.1	3.5	4	9.4
PZ10	17.1	3.5	4	9.4
PZ11	16.5	2.9	3.4	8.8
PZ12	15.5	1.9	2.4	7.8

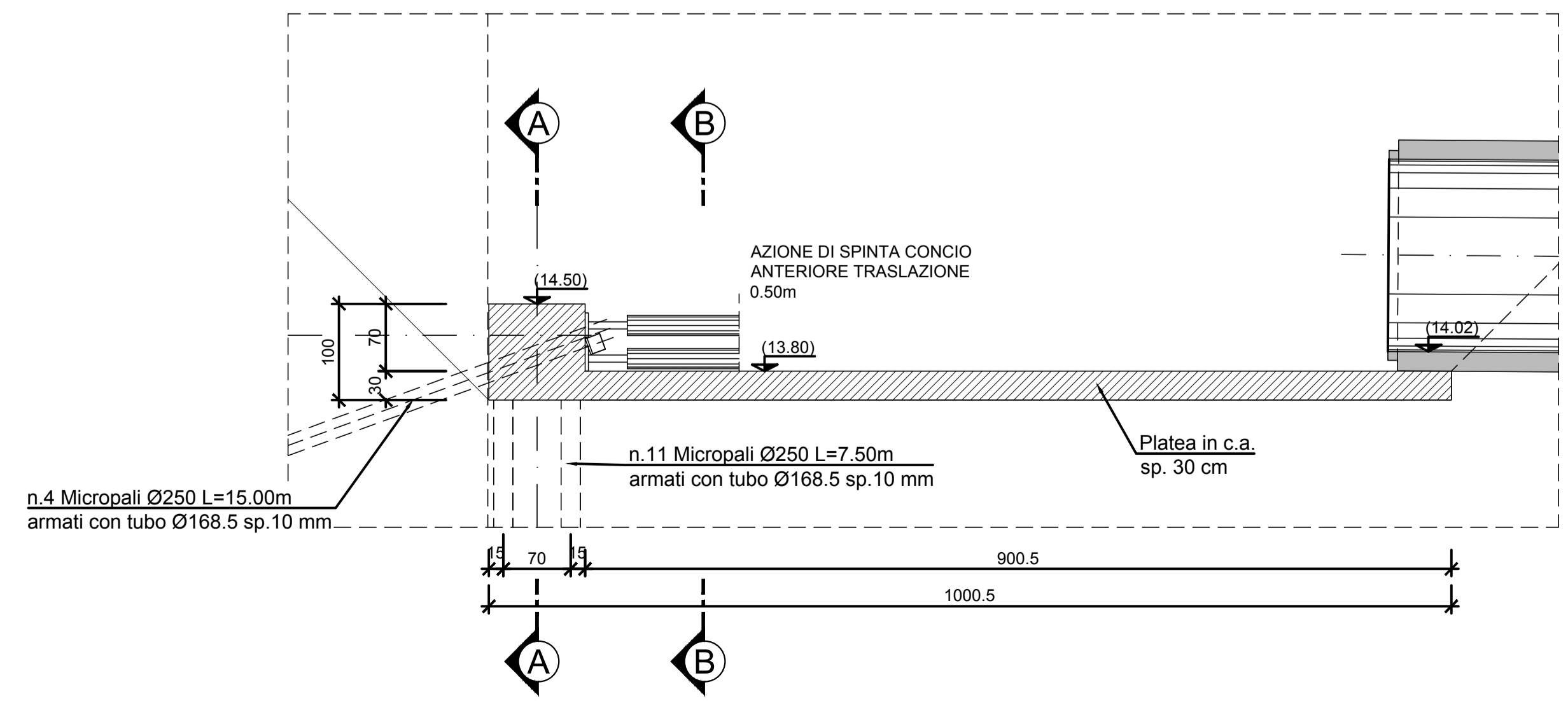
**CARPENTERIA CONCIO TUBAZIONE Ø2000**

Scala 1:20



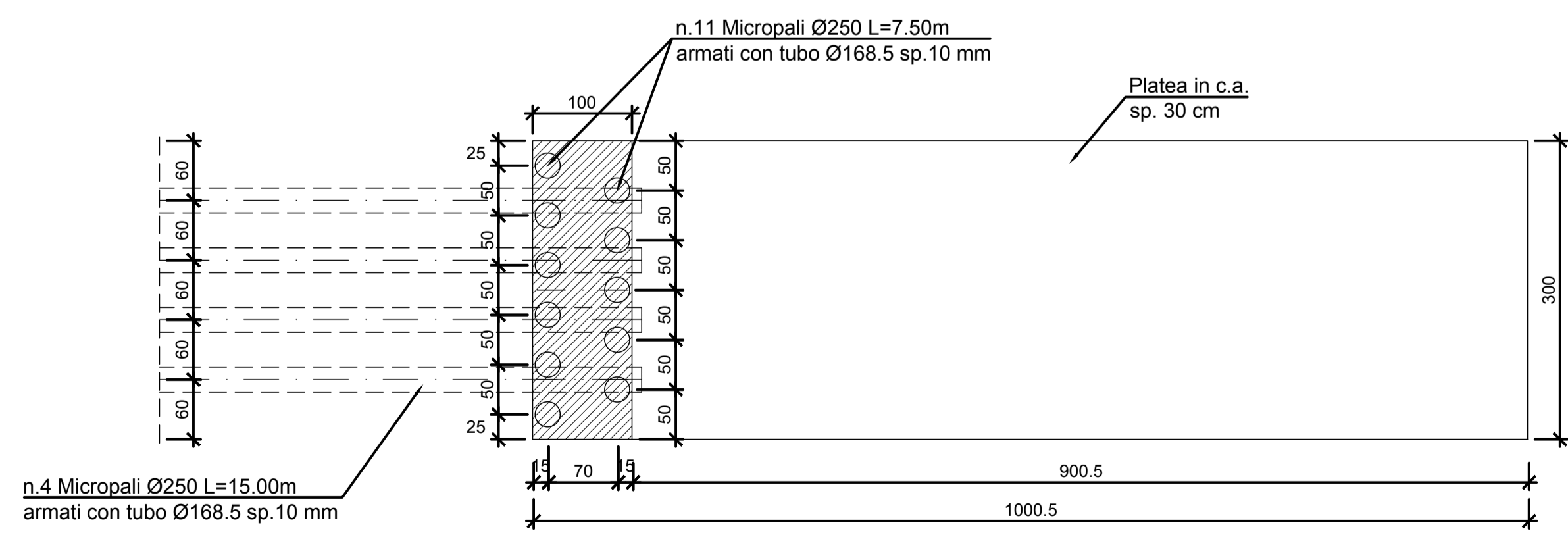
**PLATEA DI VARO**

Scala 1:50



**PIANTA**

Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA, **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA, **SOTECNI** MANDANTE, **ROCK SOIL** CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE

IN08 - DEVIAZIONE COLLETTORE "C": TOMBINO SCATOLARE AL KM 0+497

PARTICOLARI COSTRUTTIVI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF1M 00 E ZZ BZ IN 08.0.005 B DWG 1:50/20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTURCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTURCELLI	
B	EMMISSIONE PER REV	TRAPANESE	10/09/18	MARTURCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18		12/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.IN.08.0.005.B.DWG n. Elab.: