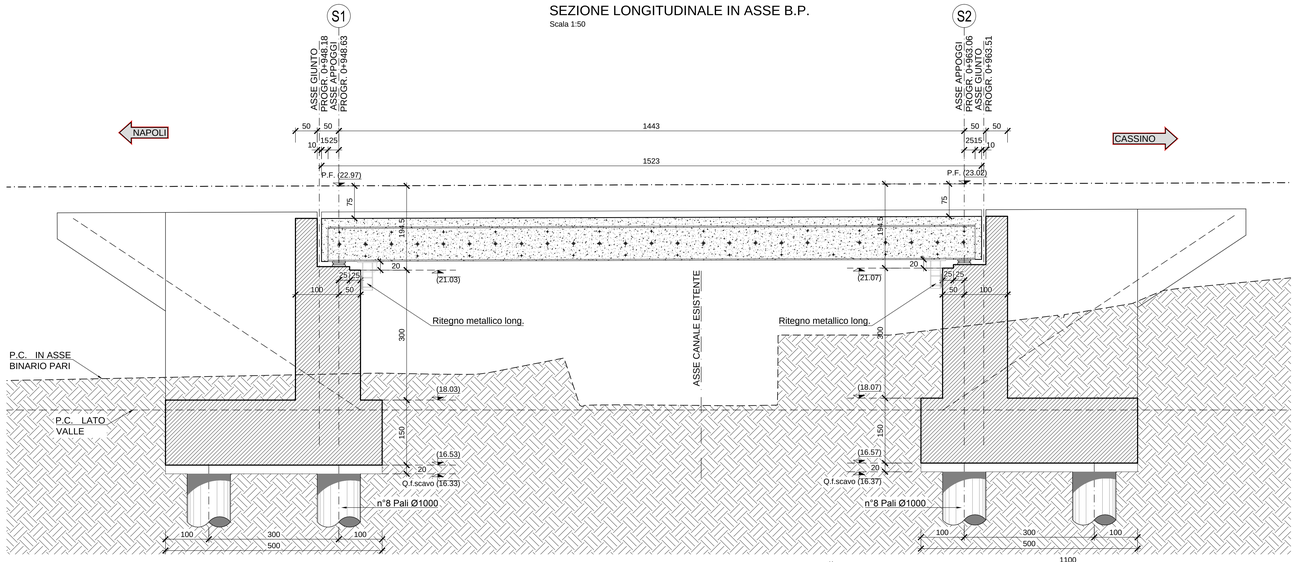
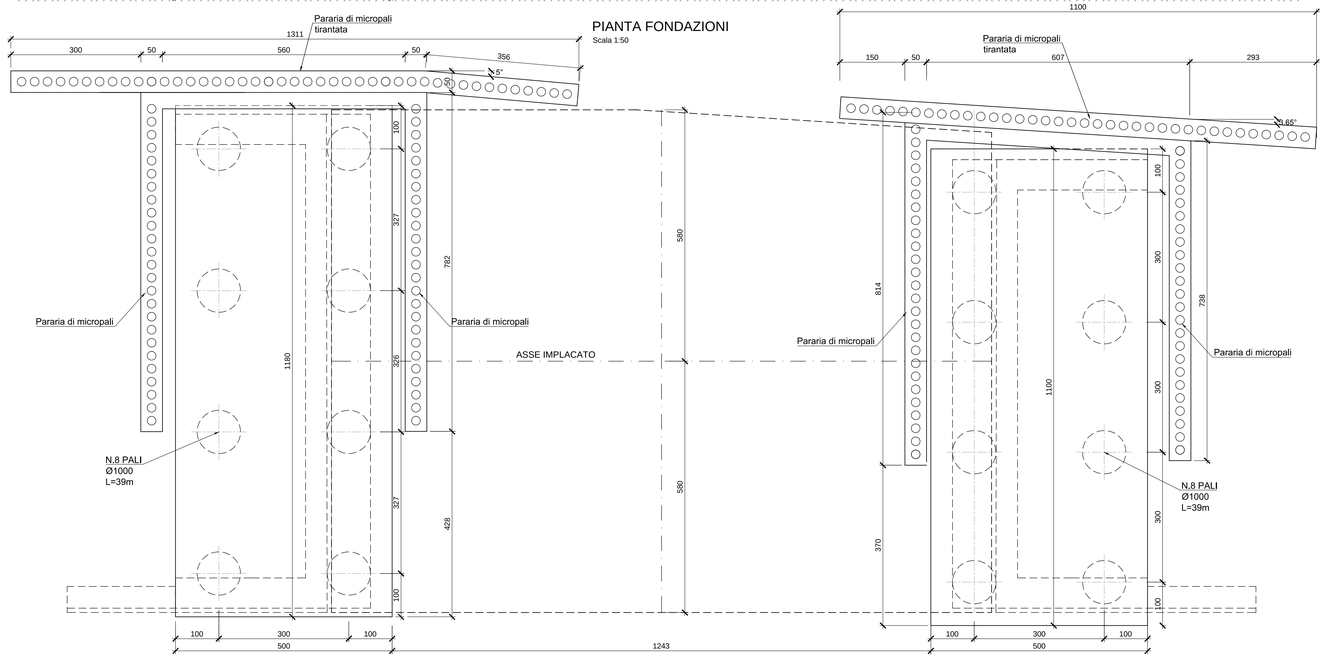
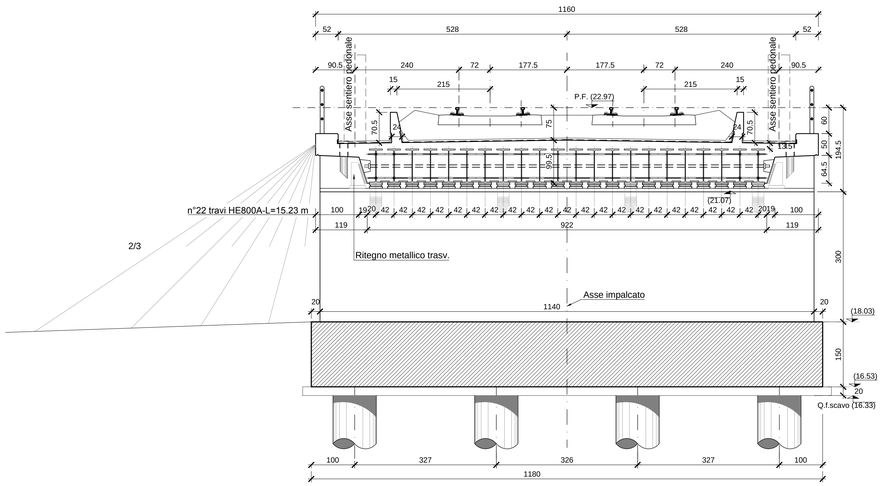
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE B.P.
Scala 1:50



PIANTA FONDAZIONI
Scala 1:50

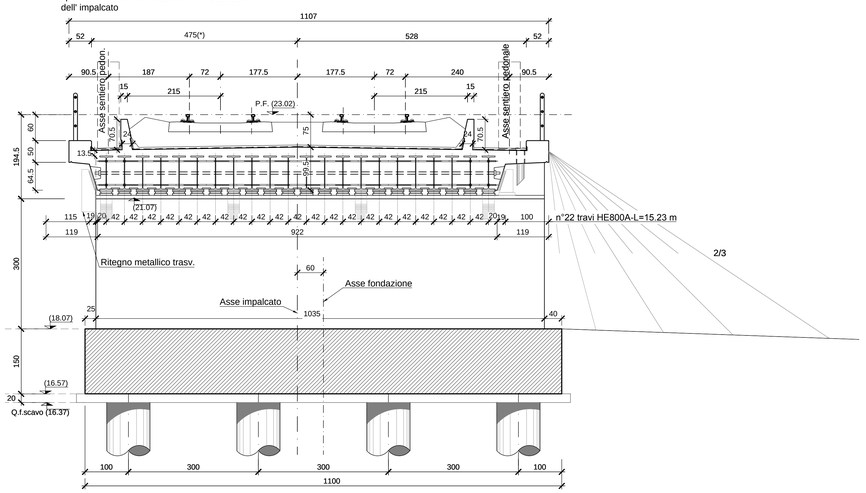


SEZIONE TRASVERSALE SU SPALLA S1
Scala 1:50

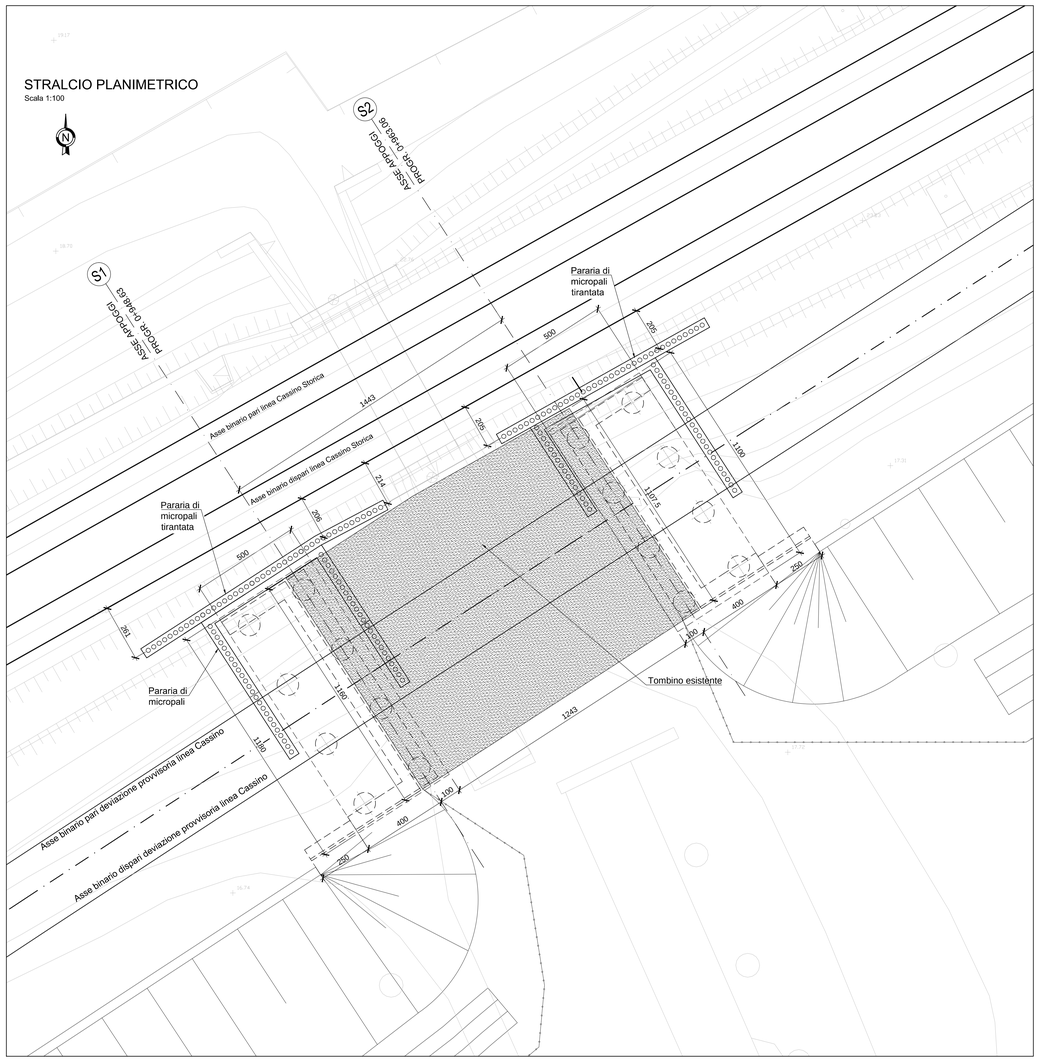


SEZIONE TRASVERSALE SU SPALLA S2
Scala 1:50

(*) Misura variabile fino a 528cm spostandosi verso la mezzeria dell' impalcato



STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:100



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. GEOINGEGNERIA E ASSISTENZA TECNICA per conto della GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IN- INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE

IN09 - PROLUNGAMENTO TOMBINO AL KM 948.63 (PONTICELLO ESISTENTE)

PIANTA, PROFILO E SEZIONI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	IN0900	001	B	1:100 - 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	
								12/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.IN.09.0.0.001-B.DWG — n. Elab.: