

Coordinate paratie

PUNTO	X (m)	Y (m)
PT01	10546.6829	27532.7099
PT02	10549.4910	27537.7629
PT03	10557.4072	27539.3075
PT04	10553.2224	27528.1276
PT05	10558.3435	27531.4417
PT06	10563.0888	27542.5882
PT07	10572.2452	27547.7237
PT08	10569.9930	27545.8889
PT09	10573.7414	27540.0959
PT10	10564.6004	27542.9947
PT11	10566.8822	27539.4686

Coordinate fondazioni

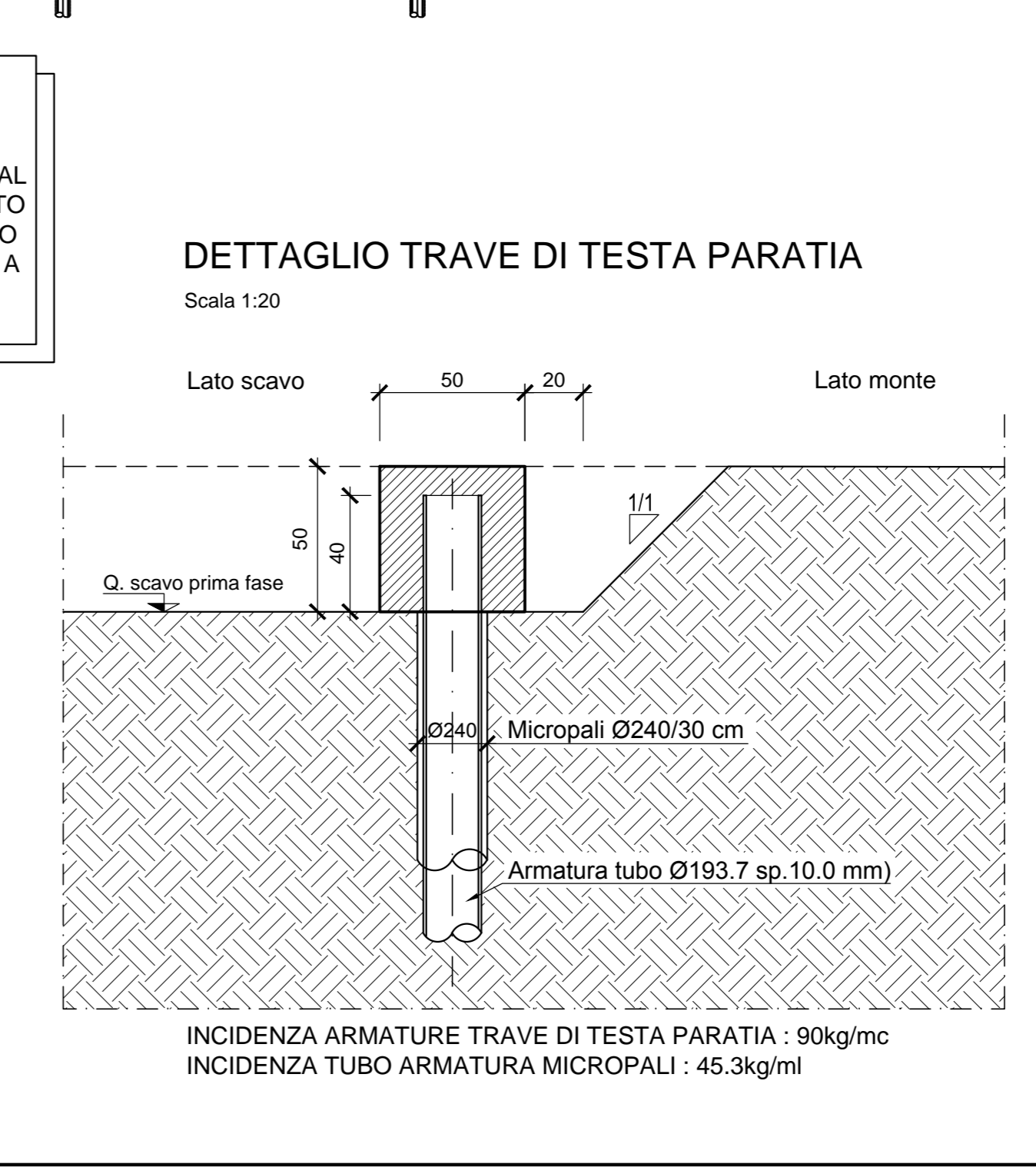
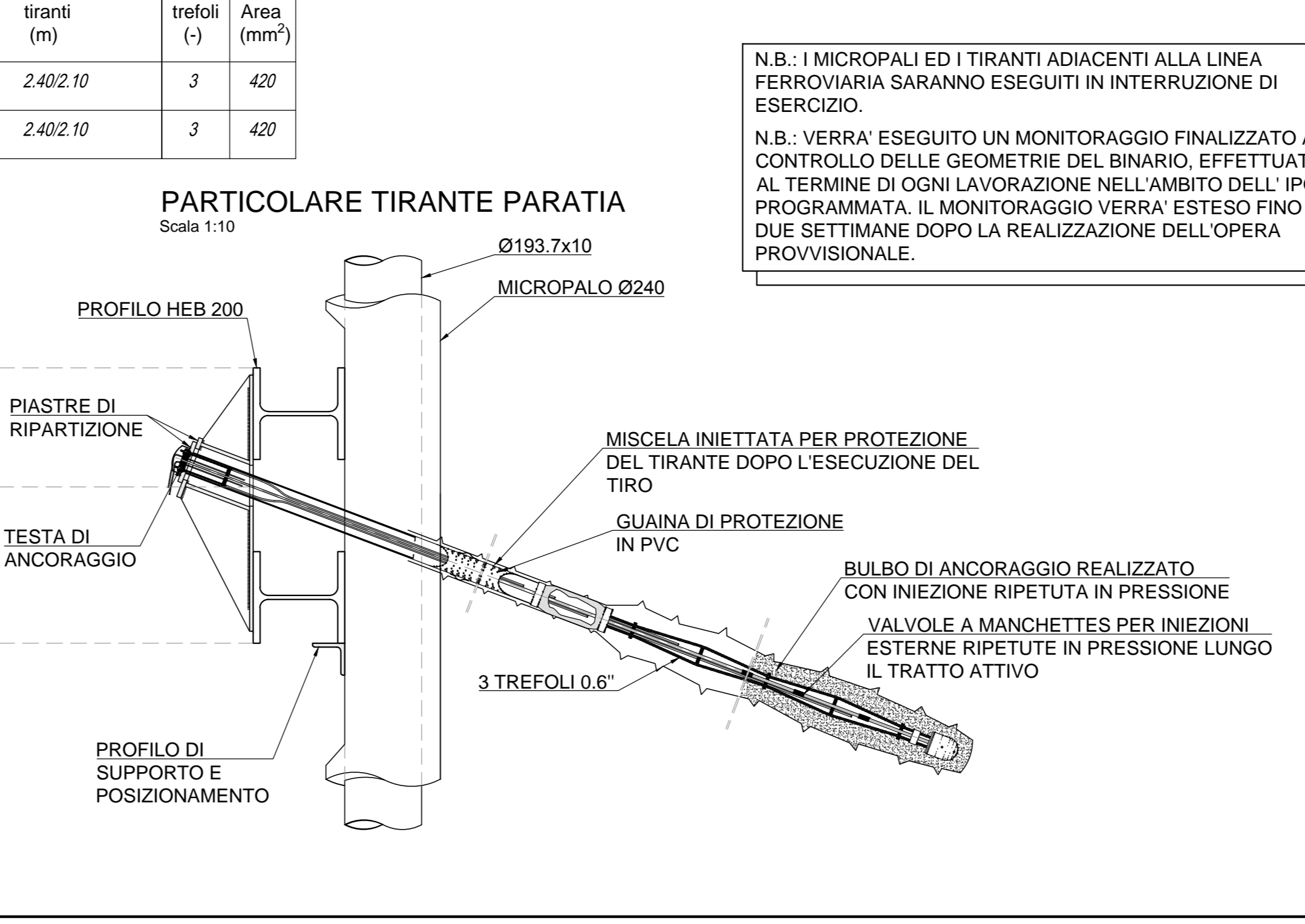
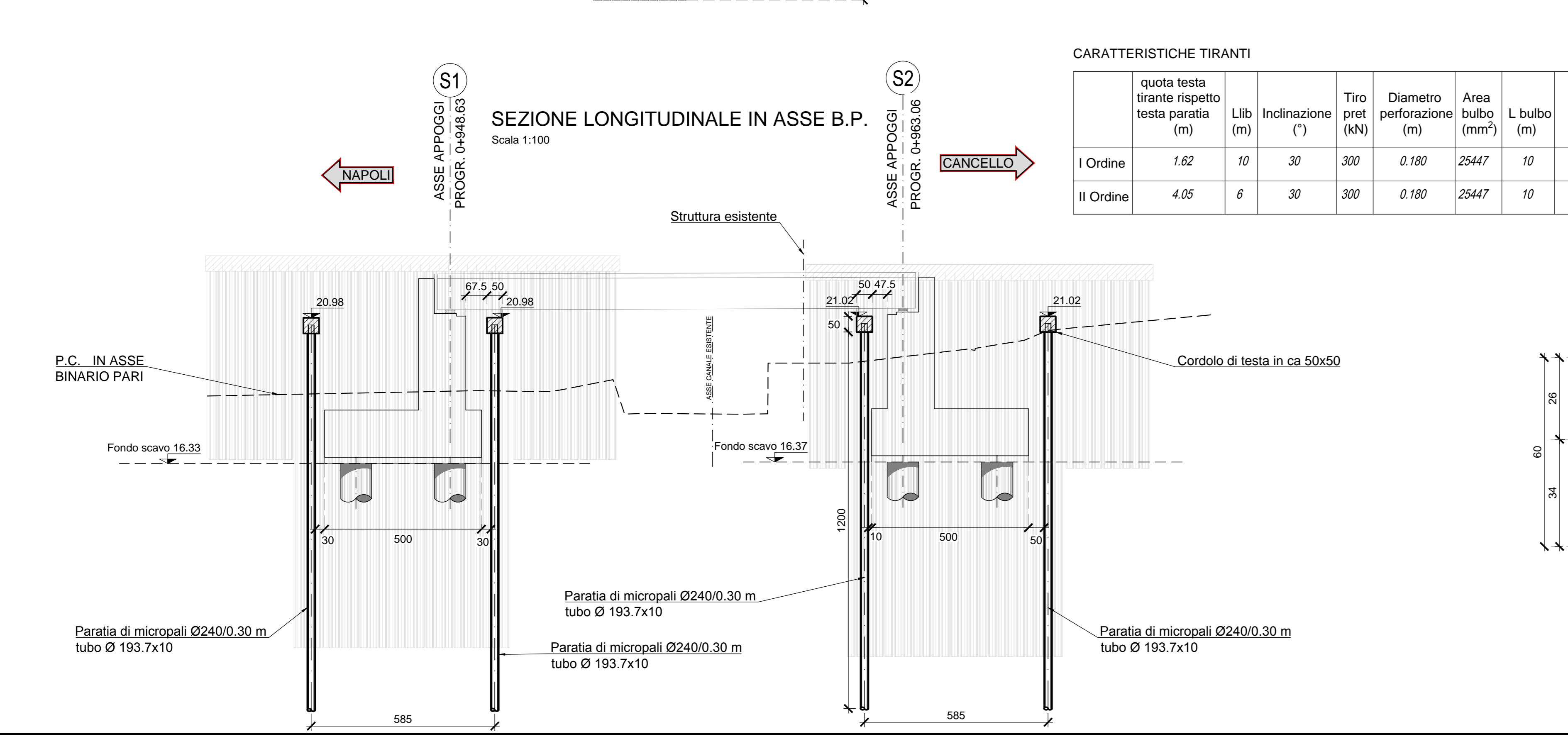
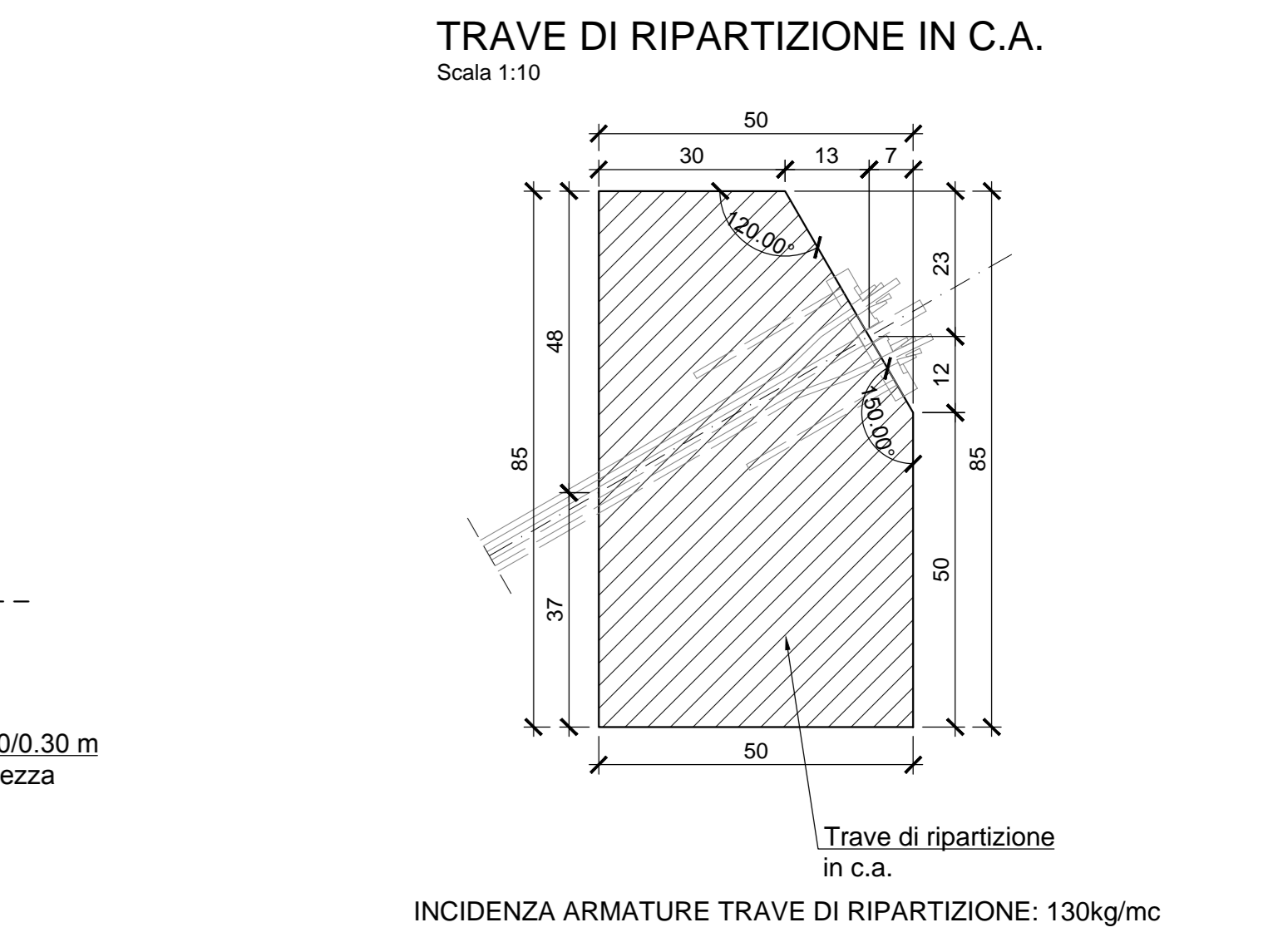
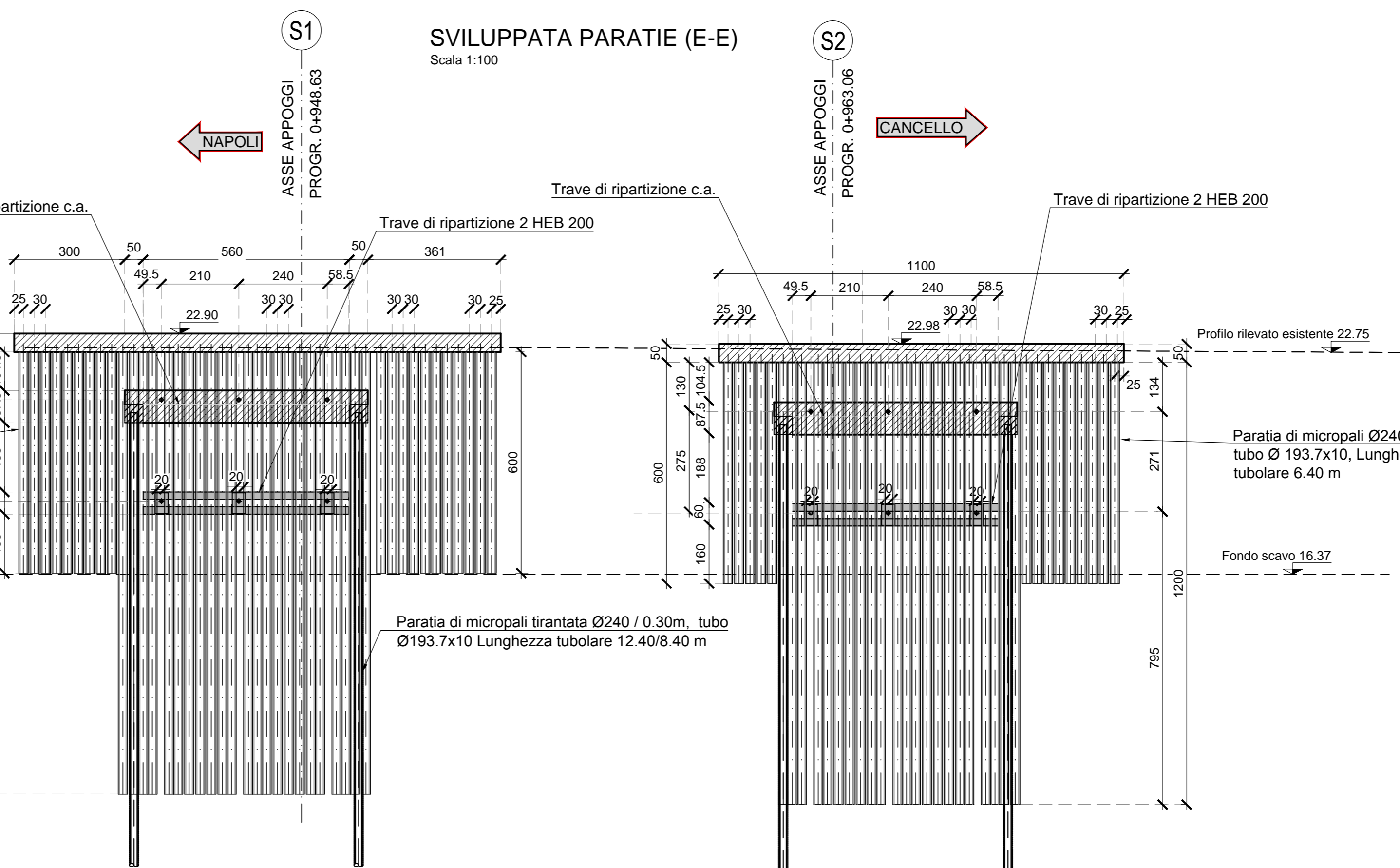
PUNTO	X (m)	Y (m)
V01	10554.1598	27536.8933
V02	10549.9621	27534.1768
V03	10556.3730	27524.2703
V04	10560.5707	27526.9868
V05	10569.3383	27545.5235
V06	10565.1386	27542.8070
V07	10571.1149	27533.5721
V08	10575.3126	27536.2885

Coordinate pali

PUNTO	X (m)	Y (m)
P01	10553.8636	27535.5105
P02	10551.2340	27534.1072
P03	10555.6413	27532.7634
P04	10553.1227	27531.1335
P05	10557.4125	27530.0265
P06	10554.8938	27528.3966
P07	10559.1879	27527.2830
P08	10556.6683	27525.6531
P09	10569.0400	27544.1406
P10	10566.5214	27542.5107
P11	10570.6699	27541.6220
P12	10568.1513	27539.9921
P13	10572.2998	27539.1034
P14	10569.7812	27537.4735
P15	10573.9297	27536.5848
P16	10571.4111	27534.9549

CARATTERISTICHE TIRANTI

	quota testa tirante rispetto testa paratia (m)	Lib (m)	Inclinazione (°)	Tiro pret (kN)	Diametro perforazione (m)	Area bulbo (mm²)	L bulbo (m)	Interasse tiranti (m)	n° trefoli (-)	Area (mm²)
I Ordine	1.62	10	30	300	0.180	25447	10	2.402.10	3	420
II Ordine	4.05	6	30	300	0.180	25447	10	2.402.10	3	420



N.B.: I MICROPALI ED I TIRANTI ADIACENTI ALLA LINEA FERROVIARIA SARANNO ESEGUITI IN INTERRUZIONE DI ESERCIZIO.

N.B.: VERRA' ESEGUITO UN MONITORAGGIO FINALIZZATO AL CONTROLLO DELLE GEOMETRIE DEL BINARIO, EFFETTUATO AL TERMINE DI OGNI LAVORAZIONE NELL'AMBITO DELL' IPO PROGRAMMATA. IL MONITORAGGIO VERRA' ESTESO FINO A DUE SETTIMANE DOPO LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA PROVVISORIALE.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

IN-INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE
IN09 - PROLUNGAMENTO TOMBINO AL KM 948.63 (PONTICELLO ESISTENTE)
PIANTA SCAVI E OPERE PROVVISORIALI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAFANESI	14/09/18	MARTUSCELLI	15/09/18	PAZZA	15/09/18	MARTUSCELLI	
B	EMISSIONE PER RUV	TRAFANESI	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI	

APPALTATORE: **ING. M. PANISI**

PROGETTAZIONE: **ING. A. CHECCHI**

COMMESSA: **IF1M** LOTTO: **00** FASE: **E** ENTE TIPO DOC.: **ZZ PA** OPERA/DISCIPLINA: **IN0900** PROG.: **001** REV.: **B** SCALA: **varie**

File: IF1M 0.0.E.ZZ.PA.IN.09.0.001-B.DWG n. Edib.: 1/09/18