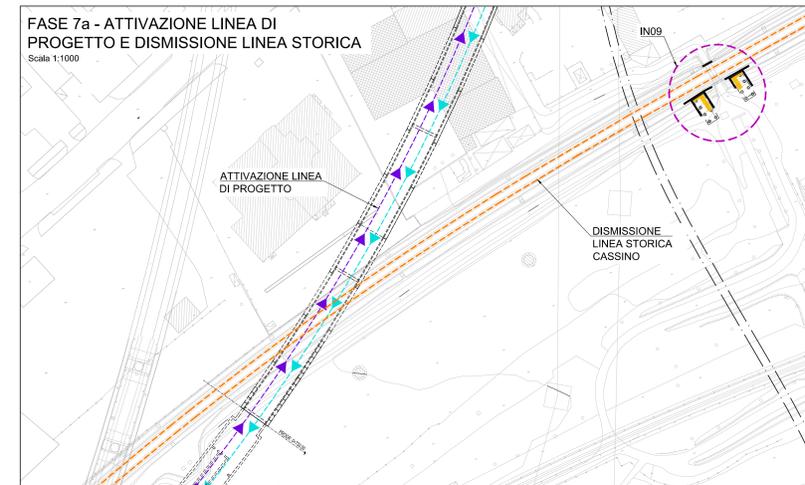
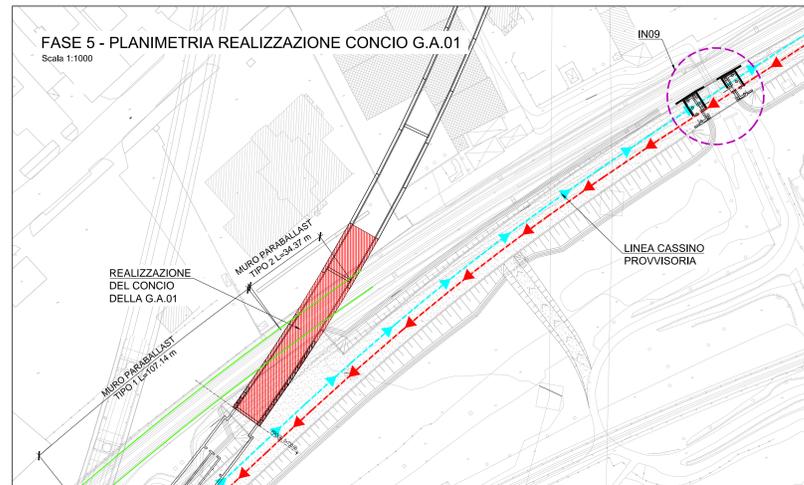


DESCRIZIONE FASI ESECUTIVE

- FASE 4 - a) RIEMPIMENTO DELL' INTERCAPEDINE TRA SPALLA E PARATIA CON CLS MAGRO
- b) VARO DELL'IMPALCATO E REALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA
- c) ATTIVAZIONE LINEA CASSINO PROVVISORIA
- FASE 5 - DOPO LA REALIZZAZIONE DEL CONCIO DELLA G.A., RIPOSIZIONAMENTO SULLA SEDE ORIGINARIA DEI BINARI DELLA LINEA CASSINO STORICA , PREVIA REALIZZAZIONE DEI MURETTI PARABALLAST COME DA PROGETTO (VEDI ELABORATO GRAFICO IF1M.0.0.E.ZZ.LA.OC.04.0.0.001) E RIATTIVAZIONE DELLA STESSA.
- FASE 6 - DEMOLIZIONE IMPALCATO E DEMOLIZIONE PARZIALE DELLE SPALLE DEL PONTE PROVVISORIO
- FASE 7 - a) ATTIVAZIONE DELLA LINEA DI PROGETTO E DISMISSIONE DELLA LINEA CASSINO STORICA
- b) COMPLETAMENTO DELLA DEMOLIZIONE DELLE SPALLE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA; **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA; **SOTECNI** MANDANTE; **ROCKSOIL** MANDANTE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IN- INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE

IN09 - PROLUNGAMENTO TOMBINO AL KM 948.63 (PONTICELLO ESISTENTE)

FASI ESECUTIVE - TAV. 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	IN09000	003	B 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAPANESE	14/09/18	MARTUSCELLI	15/09/18	PAZZA	15/09/18		
B	EMMISSIONE PER REV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PAZZA	11/09/18		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.IN.09.0.003-B.DWG n. Edib: 1