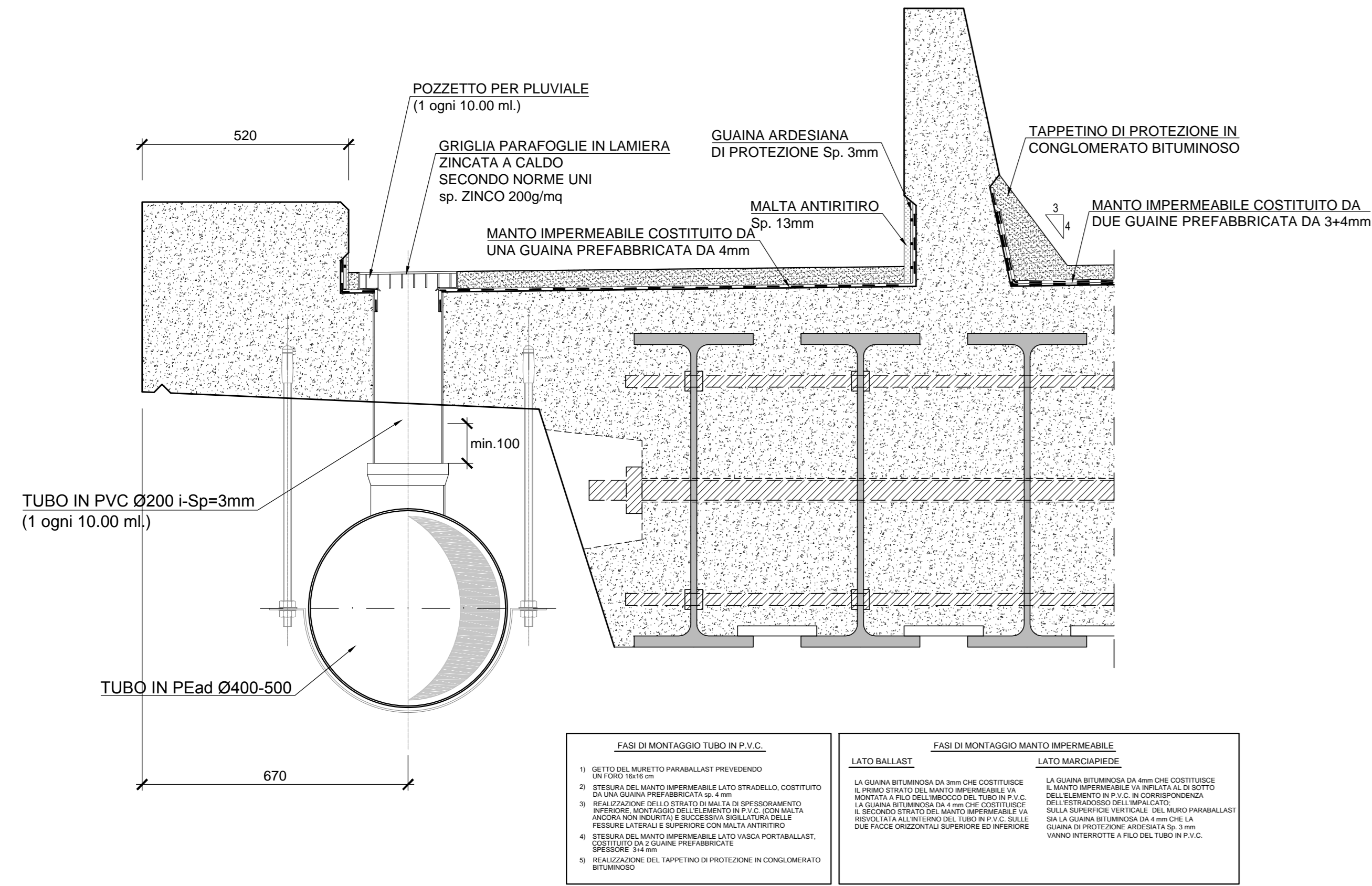


**PARTICOLARE SISTEMA DI SMALTIMENTO ACQUE**

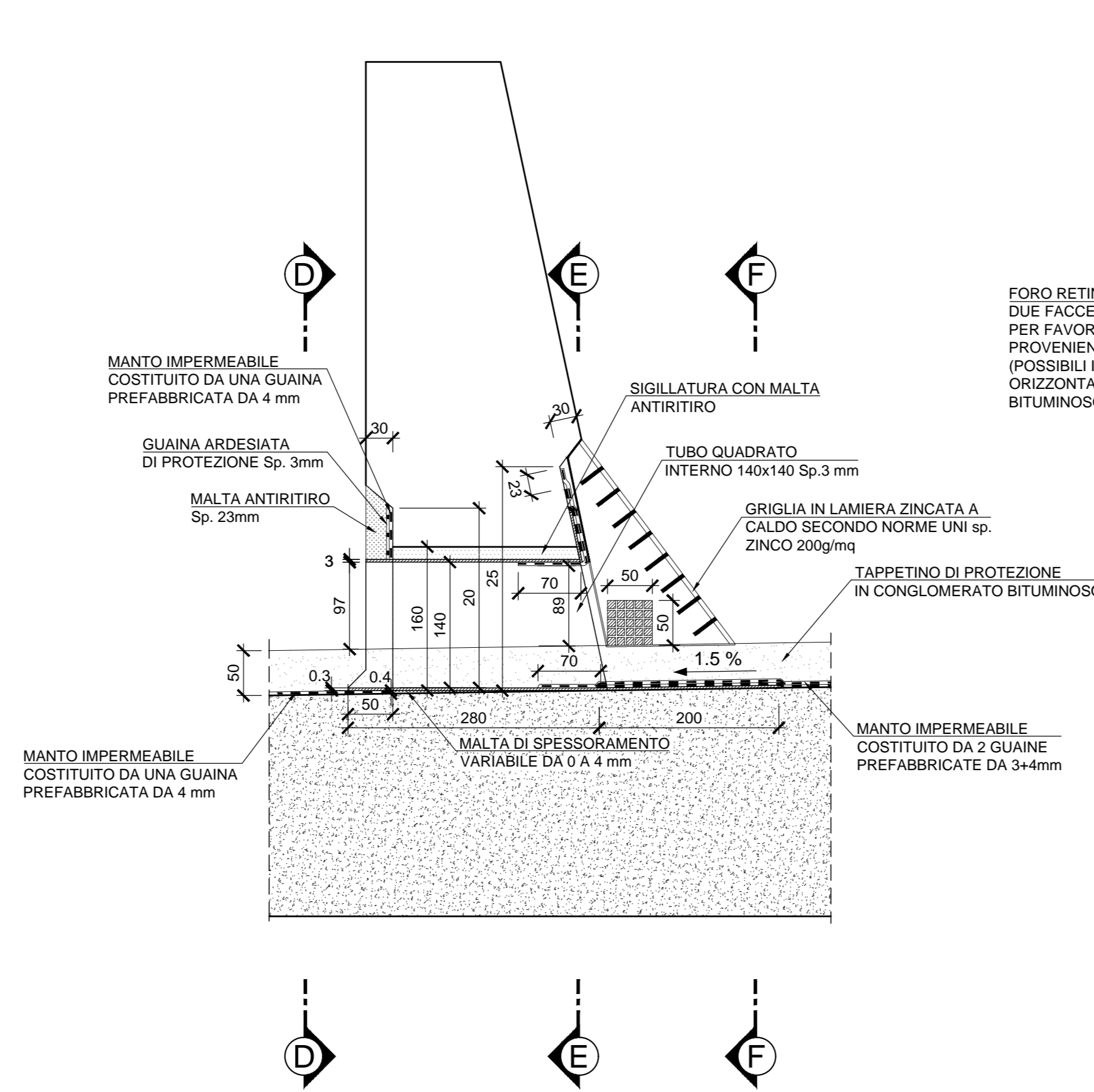
Scala 1:10



FASE DI MONTAGGIO TUBO IN P.V.C.	FASE DI MONTAGGIO MANTO IMPERMEABILE
1. VERIFICARE IL MANTO IMPERMEABILE PREFABBRICATO 2. PULIRE LA SUPERFICIE DEL FONDO CON UNO SPUNTO 3. PULIRE LA SUPERFICIE DEL FONDO CON UNO SPUNTO 4. PULIRE LA SUPERFICIE DEL FONDO CON UNO SPUNTO	1. VERIFICARE IL MANTO IMPERMEABILE PREFABBRICATO 2. PULIRE LA SUPERFICIE DEL FONDO CON UNO SPUNTO 3. PULIRE LA SUPERFICIE DEL FONDO CON UNO SPUNTO 4. PULIRE LA SUPERFICIE DEL FONDO CON UNO SPUNTO

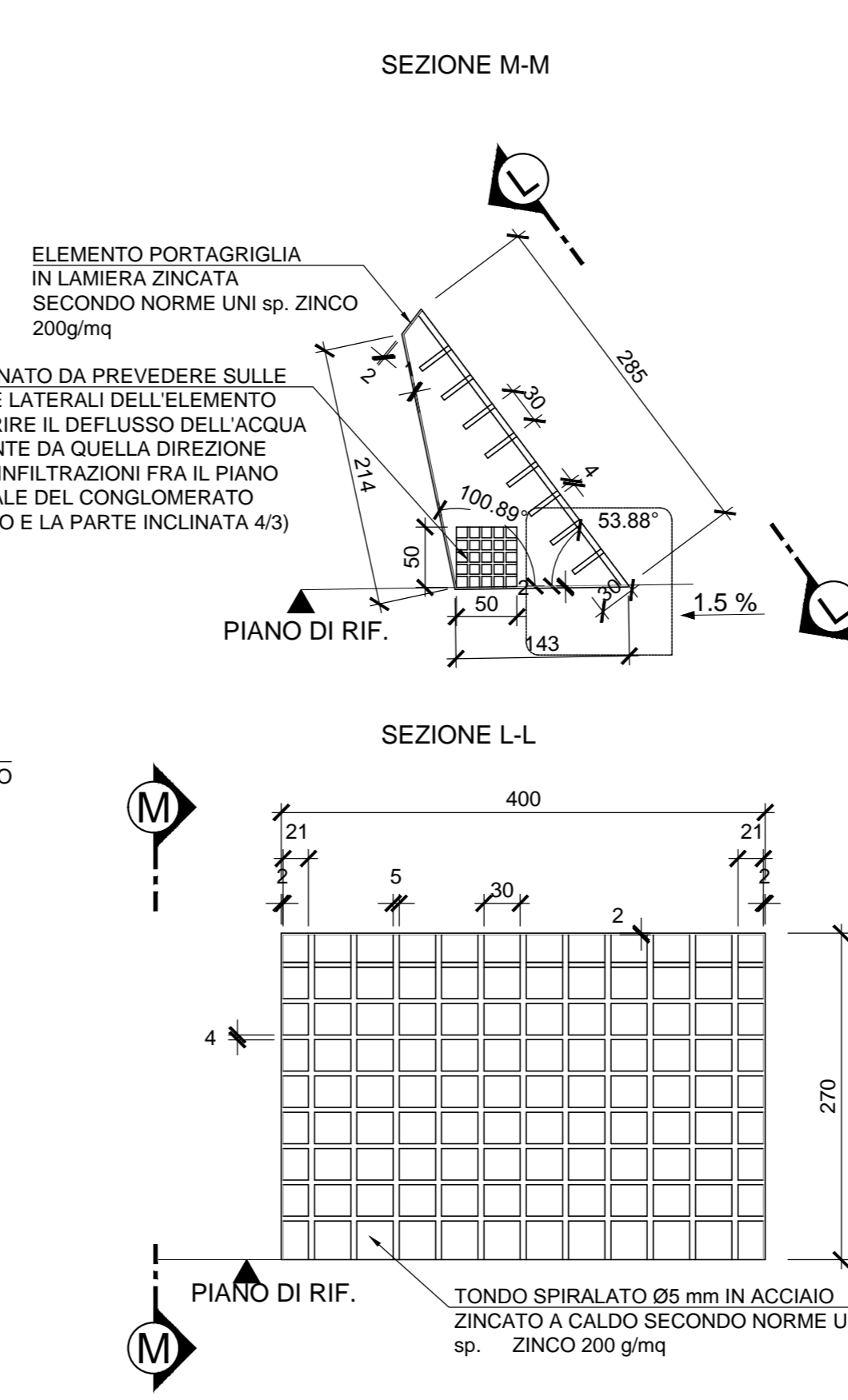
**PARTICOLARE PARABALLAST ZONA SMALTIMENTO ACQUE**

Scala 1:5



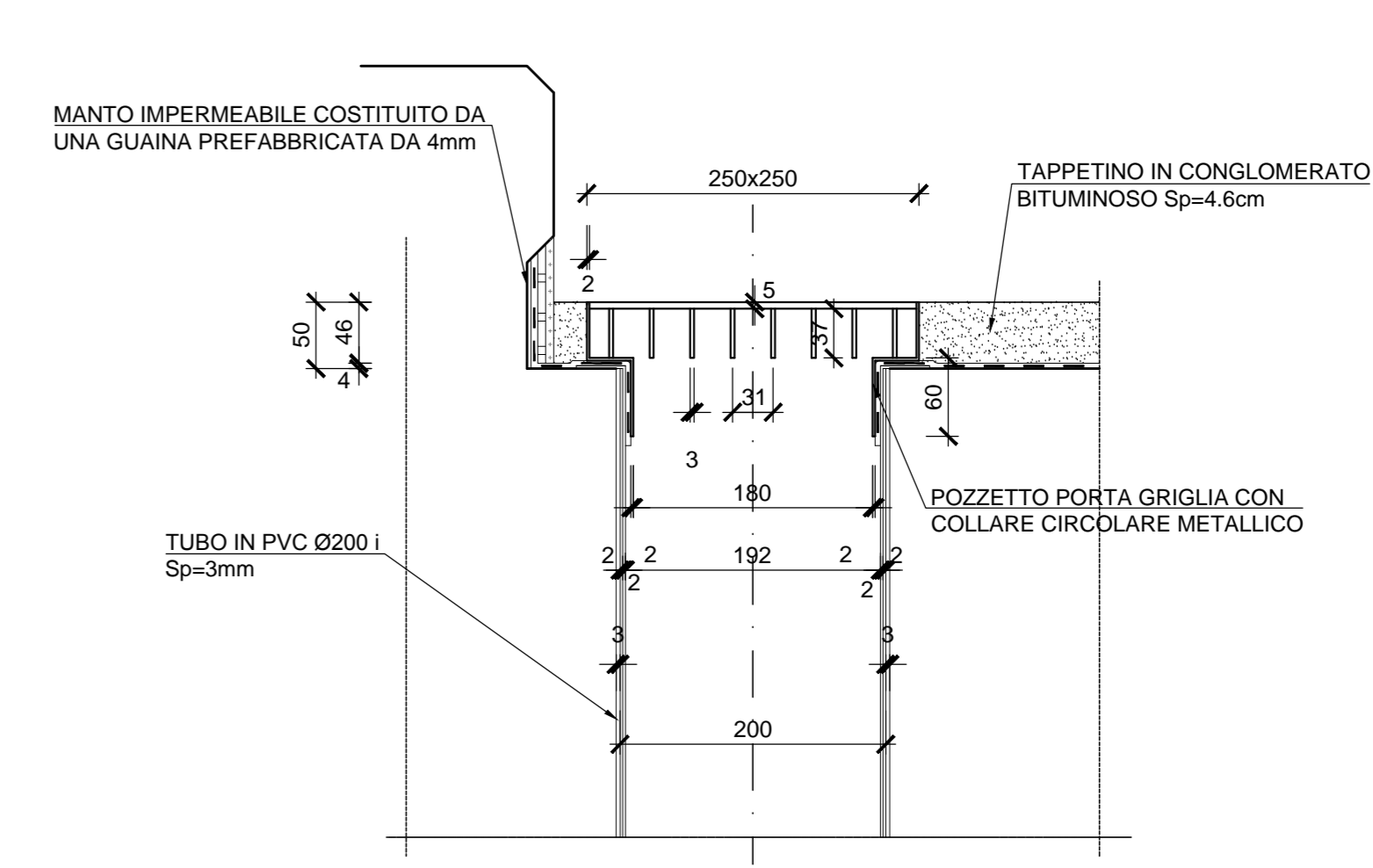
**DETTAGLIO ELEMENTO PORTAGRIGLIA**

Scala 1:5



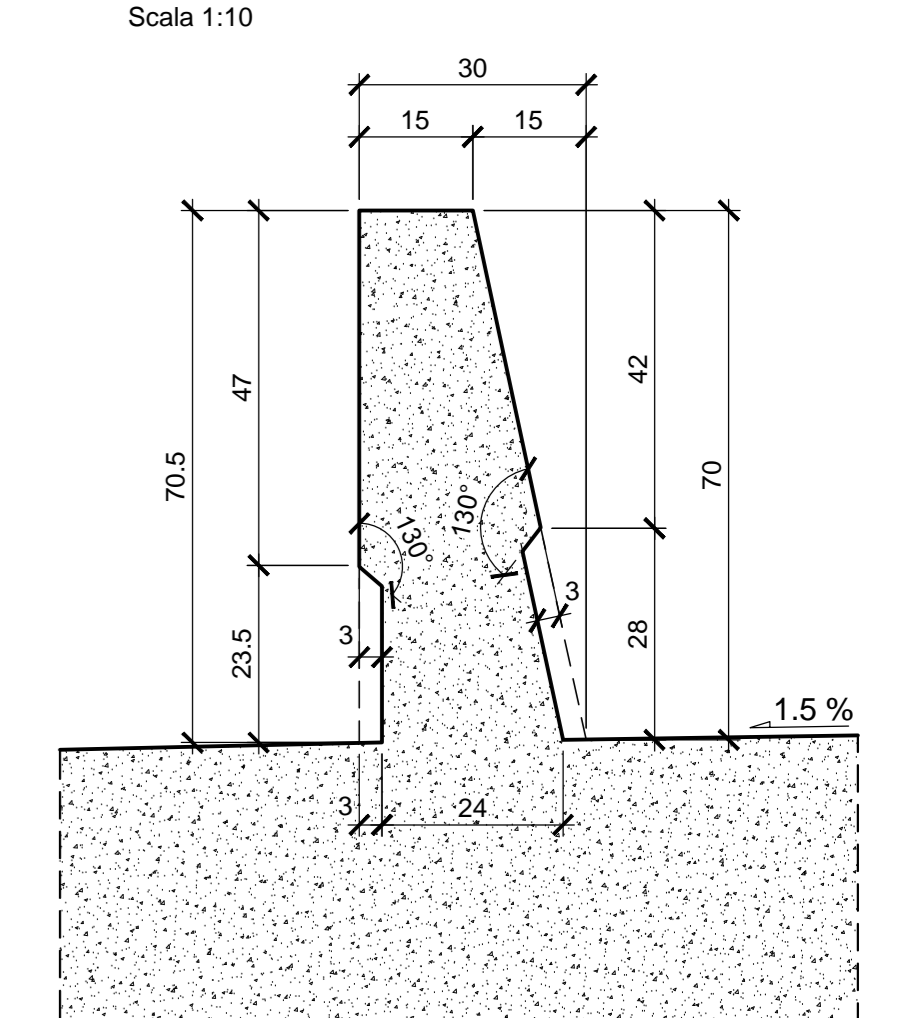
**POZZETTO E GRIGLIA PARAFOLGIE PER PLUVIALE**

Scala 1:5



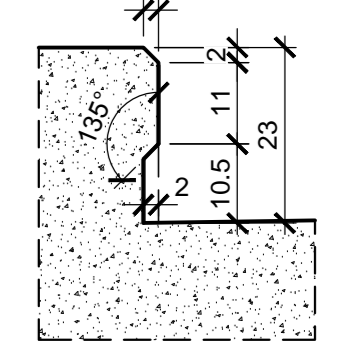
**DETTAGLIO CARPENTERIA MURETTO PARABALLAST**

Scala 1:10



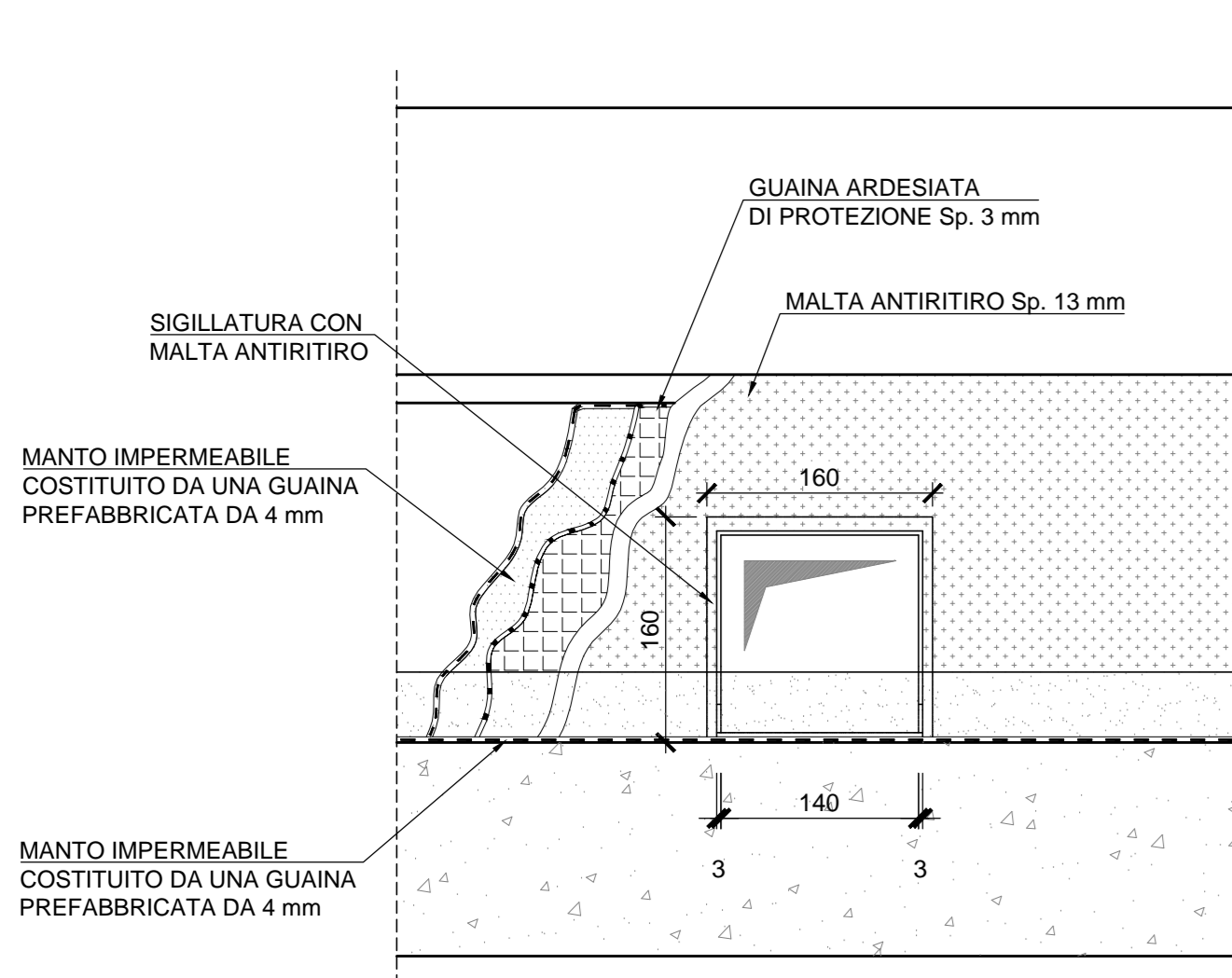
**DETTAGLIO CORDOLO**

Scala 1:10



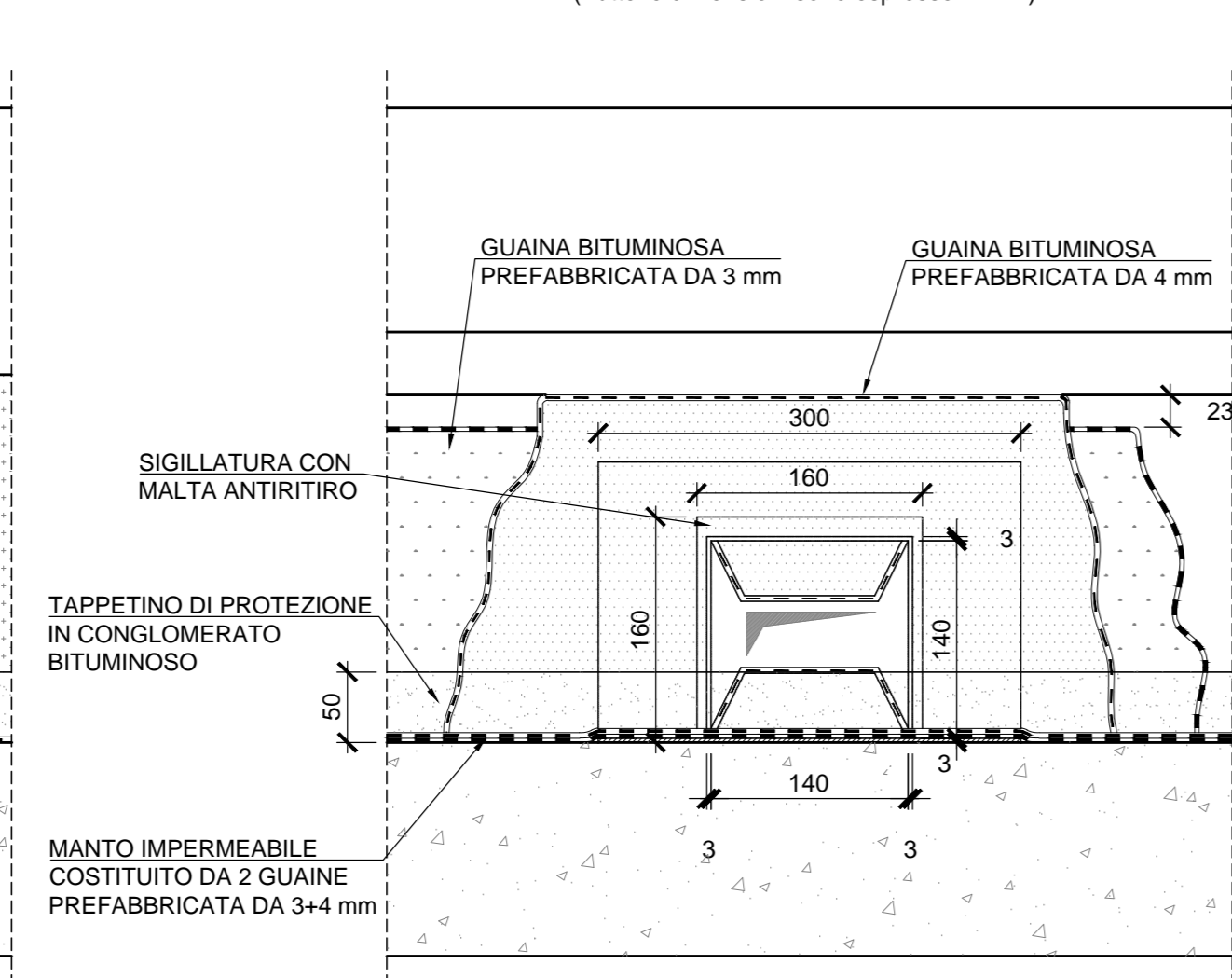
**SEZIONE D-D**

Scala 1:5



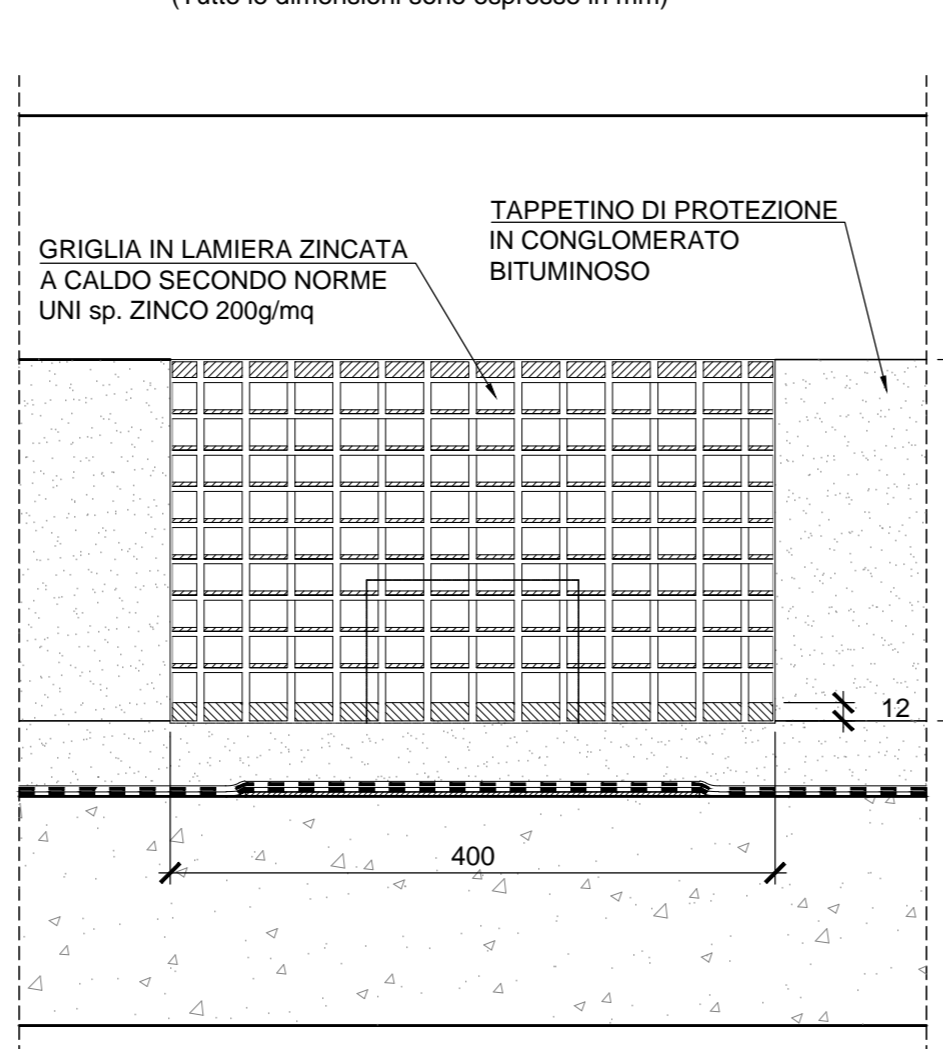
**SEZIONE E-E**

Scala 1:5



**SEZIONE F-F**

Scala 1:5



NOTA 1:  
AL FINE DI FAVORIRE IL DEFLUSSO DELL'ACQUA PREDISPORRE L'ELEMENTO PORTAGRIGLIA IN MODO CHE LA SUPERFICIE SUPERIORE DEL FONDO SIA A LIVELLO DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

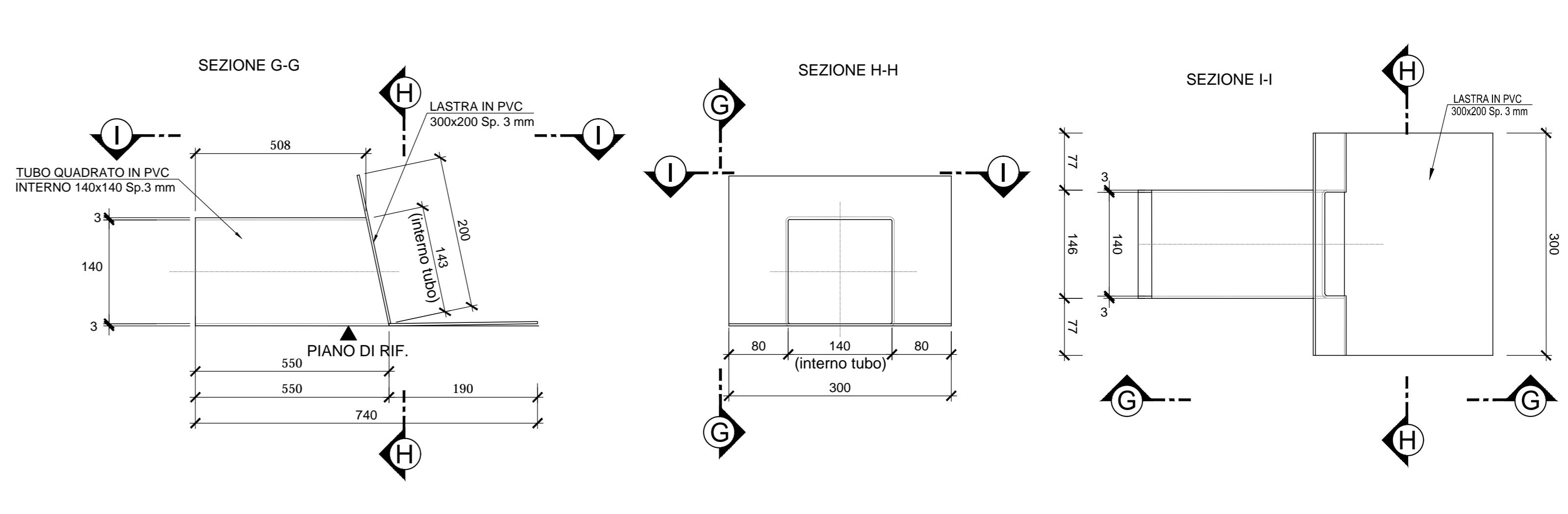
NOTA 2:  
LE GUAINE IMPERMEABILI DEVONO ESSERE STESE IN DIREZIONE TRASVERSALE ALL'IMPALCATO CON SORMONTI DI 10 cm ALTERNATI (E SFASATI IN CASO DI MANTO IMPERMEABILE COSTITUITO DA DUE GUAINE), DISPOSTI IN MODO DA GARANTIRE IL DEFLUSSO DELL'ACQUA

NOTA 3:  
TUTTE LE CHIODATURE DI FISSAGGIO DELLE LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE SIGILLATE MEDIANTE SILICONE. LE STESS LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE INOLTRE SIGILLATE CON SILICONE LUNGO TUTTO IL LORO PERIMETRO

NOTA 4:  
TUTTI GLI ELEMENTI DEBbono ESSERE SALDATI ERMETICAMENTE FRA DI LORO

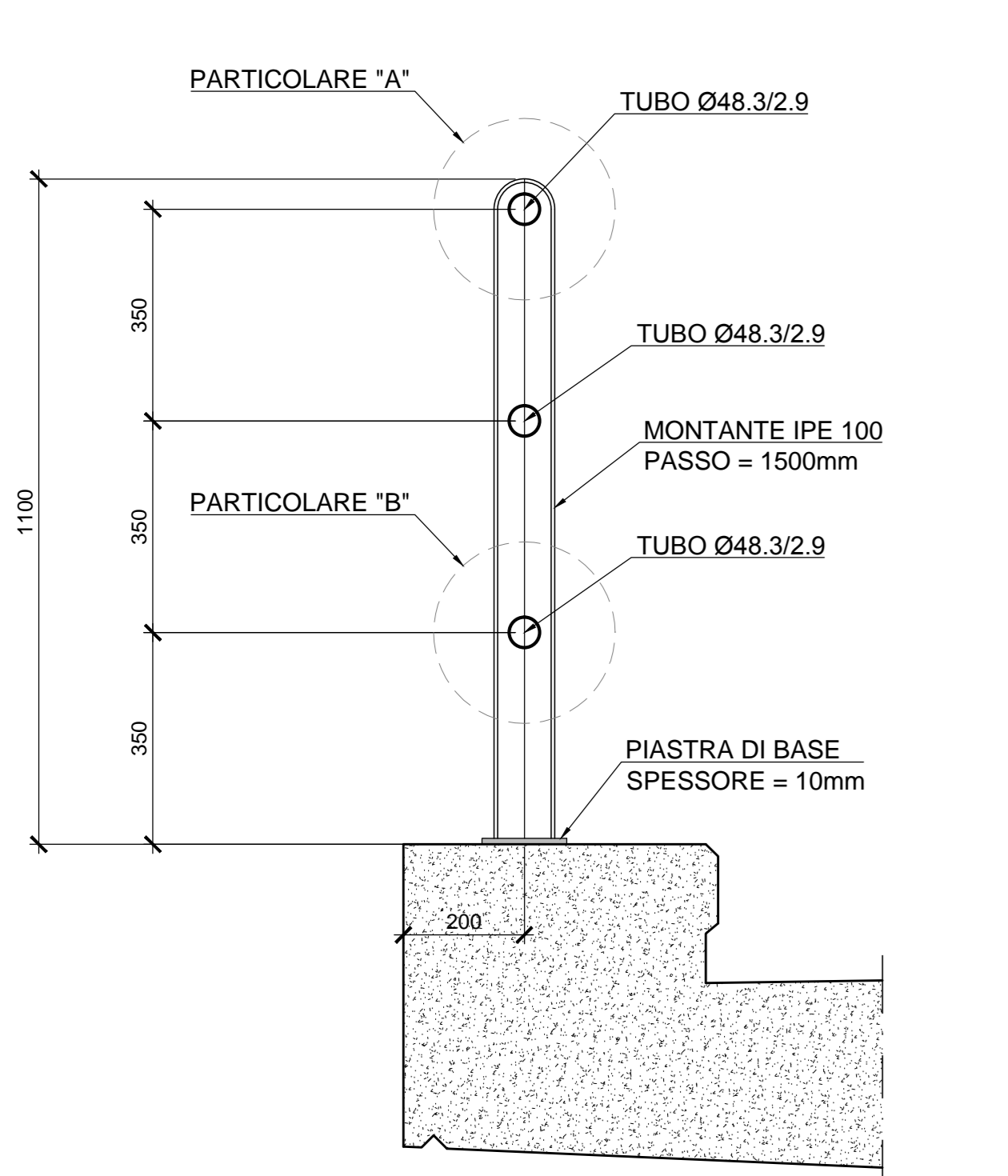
**DETTAGLIO TUBO IN PVC**

Scala 1:5



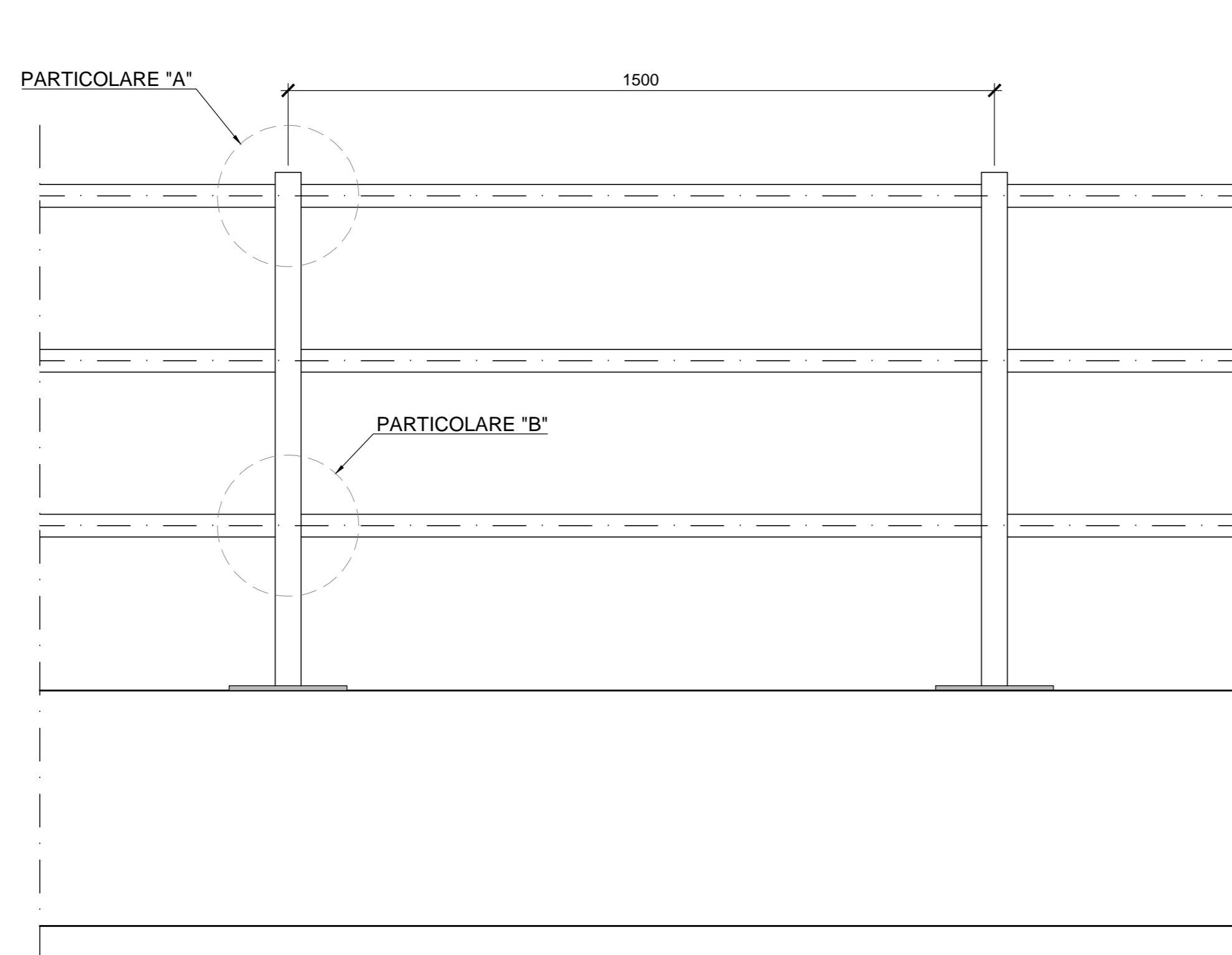
**PARTICOLARE PARAPETTO - SEZIONE TRASVERSALE**

Scala 1:10



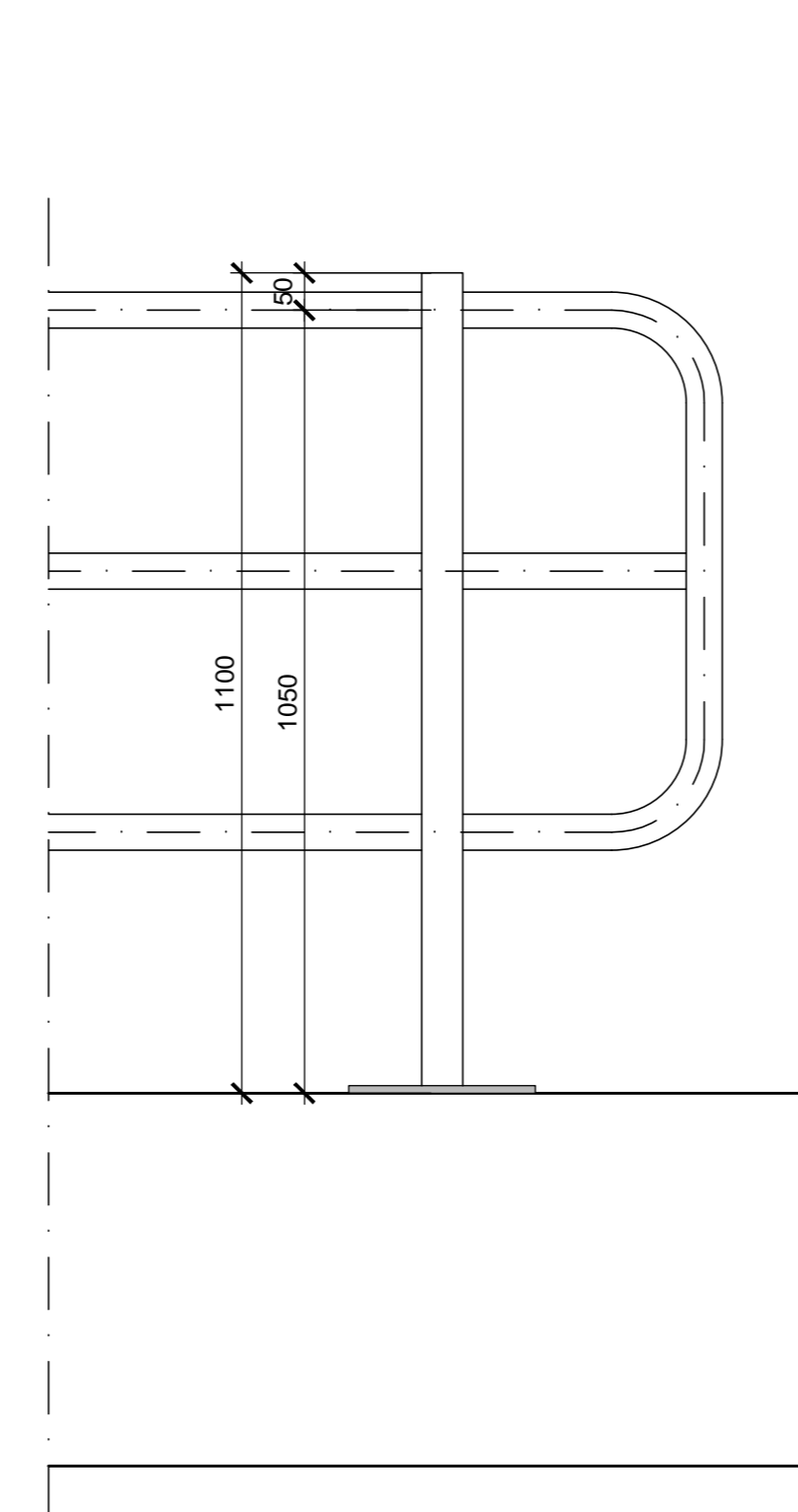
**PROSPETTO PARAPETTO CORRENTE**

Scala 1:10



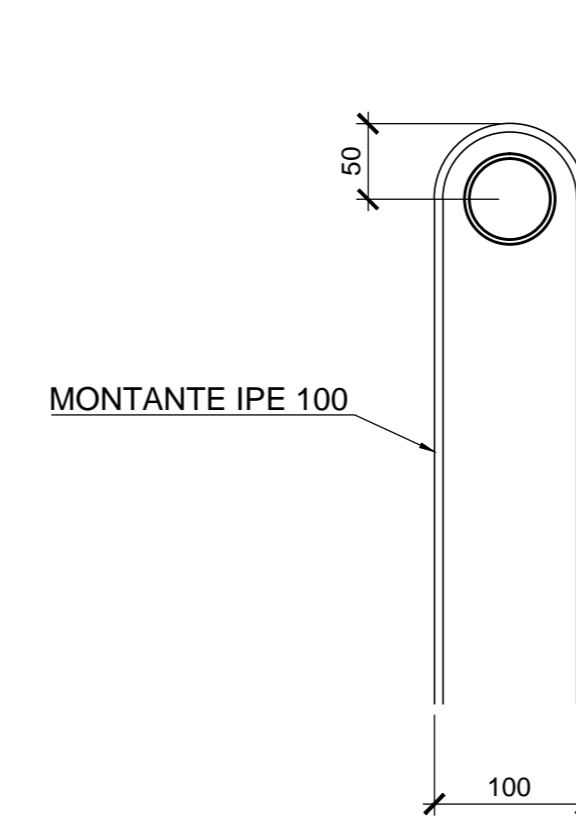
**PROSPETTO TERMINALE PARAPETTO**

Scala 1:10



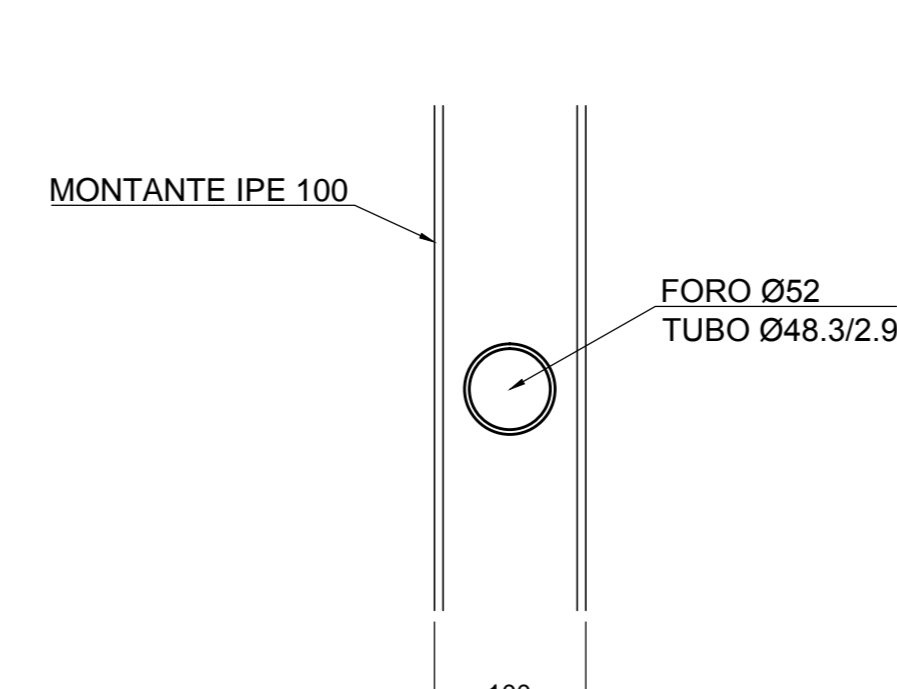
**PARTICOLARE "A"**

Scala 1:5



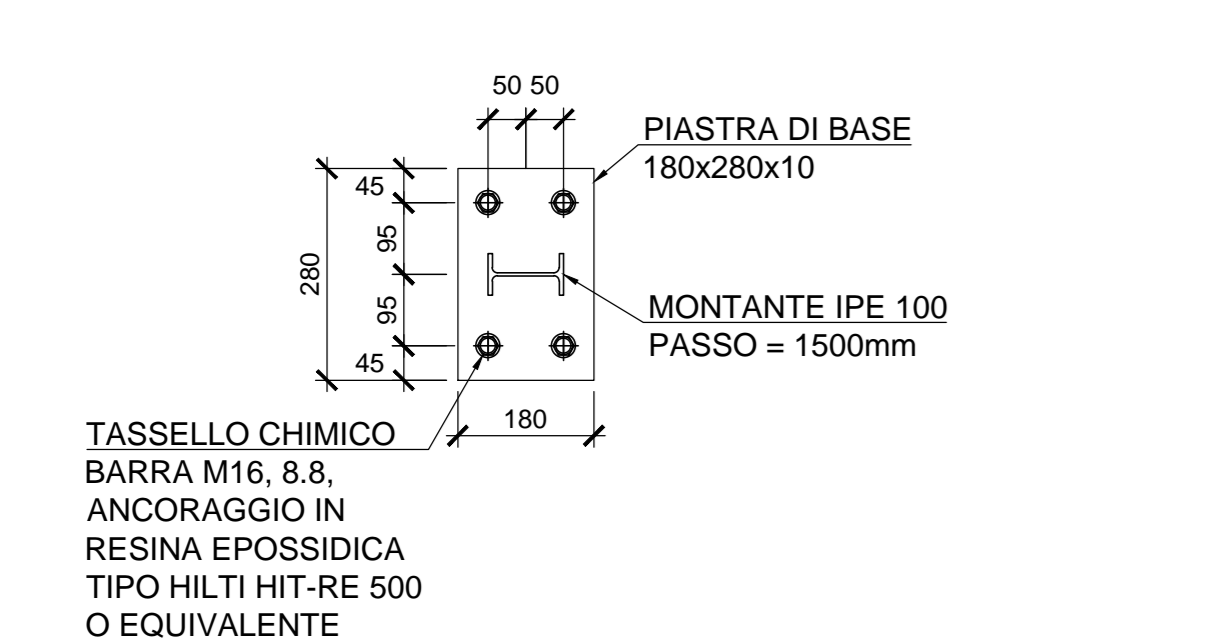
**PARTICOLARE "B"**

Scala 1:5



**PIASTRA DI BASE DEL MONTANTE PER PARAPETTO**

Scala 1:10



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE:

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

IN-INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE  
IN09 - PROLUNGAMENTO TOMBINO AL KM 948.63 (PONTICELLO ESISTENTE)  
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E FINITURE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
B	EMMISSIONE	TRAFANESE	14/09/18	MARTUSCELLI	15/09/18	PAZZA	15/09/18	MARTUSCELLI
B	EMMISSIONE PER REV	TRAFANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:  
I1F1M 00 E Z2 B2 IN 09 00 01 B 1:50

APPALTATORE: Ing. M. PANISI  
PROGETTAZIONE: Ing. A. CHECCHI

FILE: I1F1M.0.0.E.Z2.B2.IN.09.0.001-B.DWG n. Elab: